

(第3回、最終) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 6 年 6 月 2 8 日
契 約 業 者 名	(株) 建設環境研究所
契 約 業 者 の 住 所	東京都豊島区東池袋 2 - 2 3 - 2
業 務 の 名 称	R 5 圏央道多古地区外道路修正設計 G 1 1 業務
業 務 場 所	千葉国道事務所管内
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要 (変更した内容について 記述する)	1. 道路詳細設計の変更 2. 用水管詳細設計の変更 3. 擁壁工詳細設計の変更 4. 進入路設計の変更 5. 照明設計の変更 6. 用水設備設計の変更 7. 法面对策設計の変更 8. 函渠修正設計の変更
履 行 期 間 (自)	令和 5 年 6 月 3 0 日
履 行 期 間 (至)	令和 6 年 6 月 2 8 日
変 更 前 の 契 約 金 額	1 4 , 0 0 3 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 2 2 , 1 9 8 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	3 6 , 2 0 1 , 0 0 0 円 (税込み)

変 更 理 由	本業務は令和 5 年 6 月 2 9 日付で、株式会社建設環境研究所と契約締結をし、現在鋭意履行中であるが、下記の理由により契約変更するものとする。 記 1．道路詳細設計 関係機関及び地元関係者との契約結果に基づき、道路詳細設計の対象箇所を切り回し道路（0.33 k m）とし、数量（減）とする。 2．用水管詳細設計 間倉地区の成田用水の切り回し位置について、管理用道路の路面下に占用について関係機関の同意が得られた事から、用水管詳細設計を追加する。 3．擁壁工詳細設計 道路詳細設計の対象箇所の変更に伴い、当面路線の土留めとして必要となる擁壁について詳細設計を追加する。 4．進入路設計 関係機関と工事調整の結果、間倉地区に工事用進入路を増設することが、工程及びコスト縮減、工事安全上で優位となることから新たな進入路増設のため進入路設計を追加する。 5．照明設計 関係機関協議より、大栄十余三の切り回した町道について、照明追加の整備の要望を受けたことから照明設計について追加する。 6．用水設備設計 関係機関協議より、飯笹地区に切り回しにあたり、新たな用水路人孔周辺の管理整備について条件を付されたことから、用水設備設計について追加する。 7．法面对策設計 一畝田において、工事の施工中に盛土内から水が確認され一部法面に崩れが生じ極めて緊急性が高い状況であることから、原因の詳細調査・対策設計を追加する。 8．函渠修正設計 飯笹地区において、函渠周辺の地下水が完成済み函渠に影響を及ぼしている可能性があることから、地下水の詳細調査・対策設計を追加する。
----------------	---