
第29回 道路行政マネジメントを实践する栃木県会議資料 渋滞対策関連

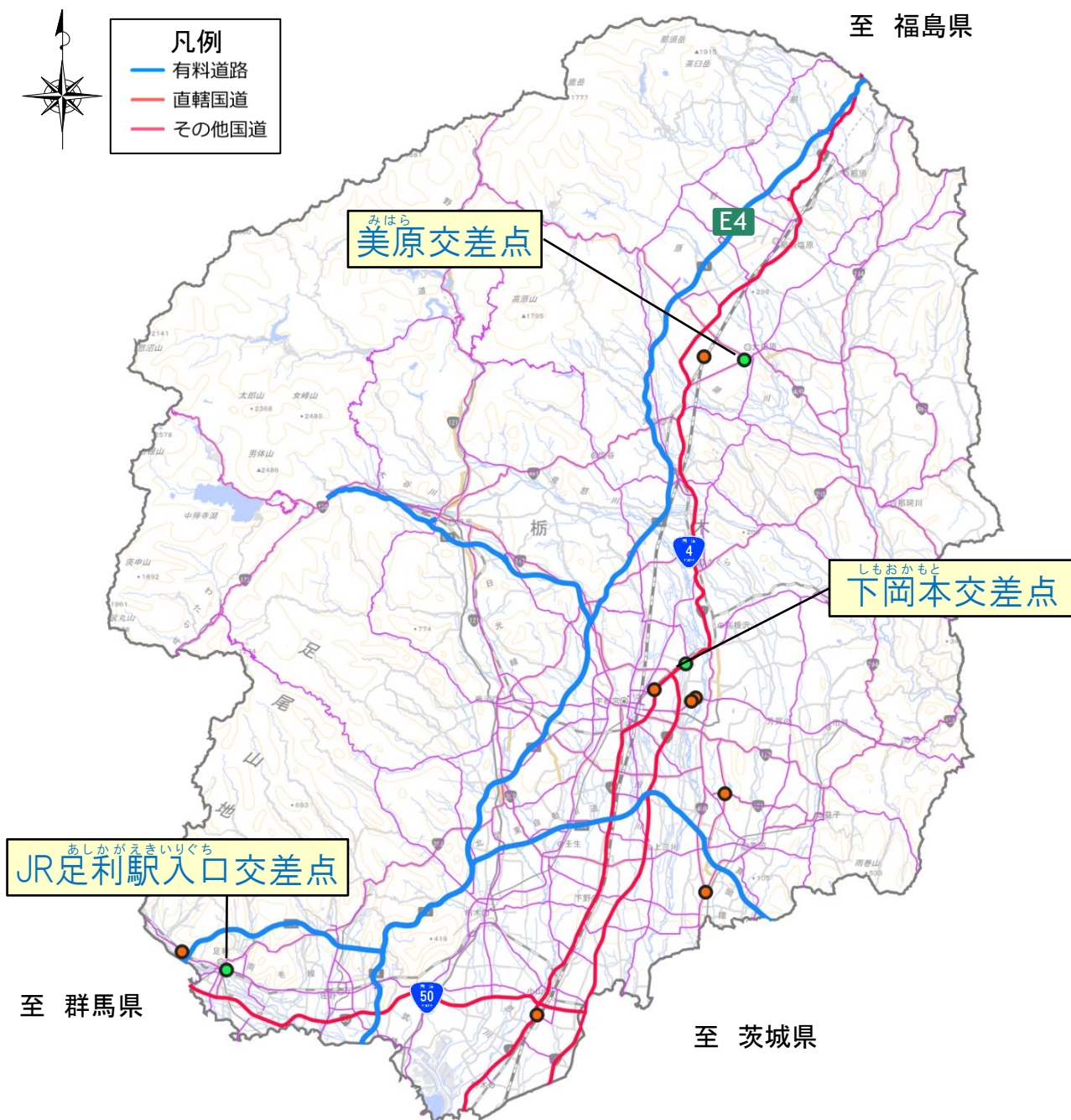
令和6年 8月 26日

1. R5解除検討箇所 の 現地確認結果

1) 最新データによるモニタリング結果

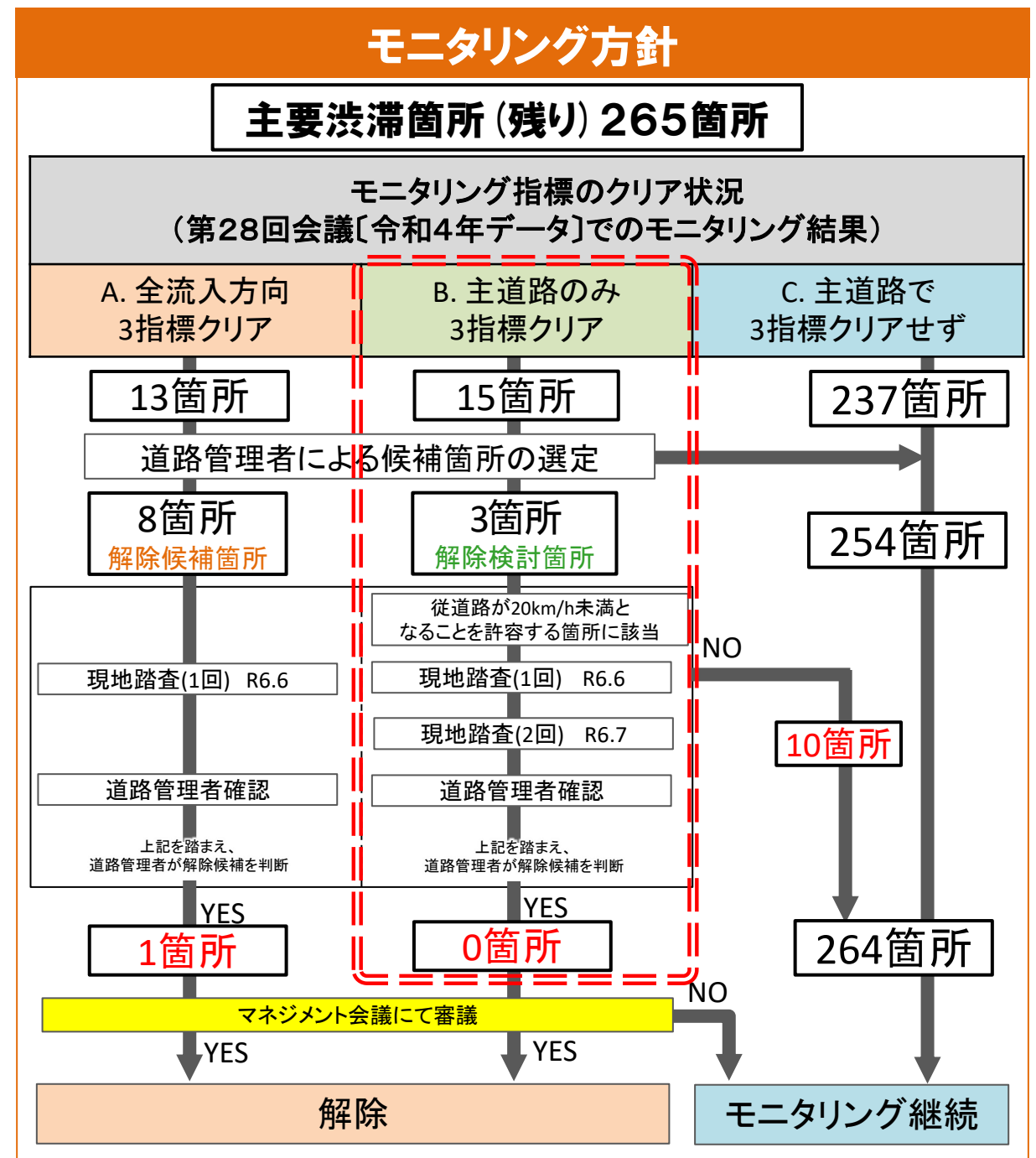
■ 本会議(第29回)での解除箇所【案】ー解除検討箇所からの選定結果ー

○「主道路のみ」モニタリング3指標をクリアしている3箇所について、現地踏査を行った結果、解除箇所は0箇所とし、引き続きモニタリングを継続する。



：R5解除検討箇所(案)【3箇所】

出典：国土地理院地図を加工して作成



1) 最新データによるモニタリング結果

■ 本会議(第29回)での解除箇所【案】ー解除検討箇所からの選定結果ー

○「主道路のみ」モニタリング3指標をクリアしている3箇所について、現地踏査を行った結果、解除箇所は0箇所とし、引き続きモニタリングを継続する。

■ 現地調査を踏まえた選定結果

主要渋滞箇所. (交差点名)		モニタリング路線名		優先 検討 箇所	管理者	事業進捗状況 (R6.4末時点)	解除 判断	「交差点流入部」の現地踏査等の結果 (): 現地踏査日
		主道路 (3指標クリア)	従道路 (3指標非クリア)					
1	みはら 美原	国道400号	国道400号、 国道461号	－	栃木県	未対策	×	○一部時間帯において速度低下の発生が確認された (R6.6.13)(R6.7.17)
2	あしかがえきいりぐち JR足利駅入口	きりゆういわふねせん 桐生岩舟線	あしかがしていしやじょうせん 足利停車場線、市道	－	栃木県	未対策	×	○一部時間帯において速度低下の発生が確認された (R6.6.13)(R6.7.17)
3	しもおかもと 下岡本	国道4号	かみよこくらしもおかもとせん 上横倉下岡本線	－	国土交通省	未対策	×	○主道路方向で継続的な渋滞発生は見られなかったが、一部時間帯において速度低下の発生が確認された (R6.6.14/R6.7.19)

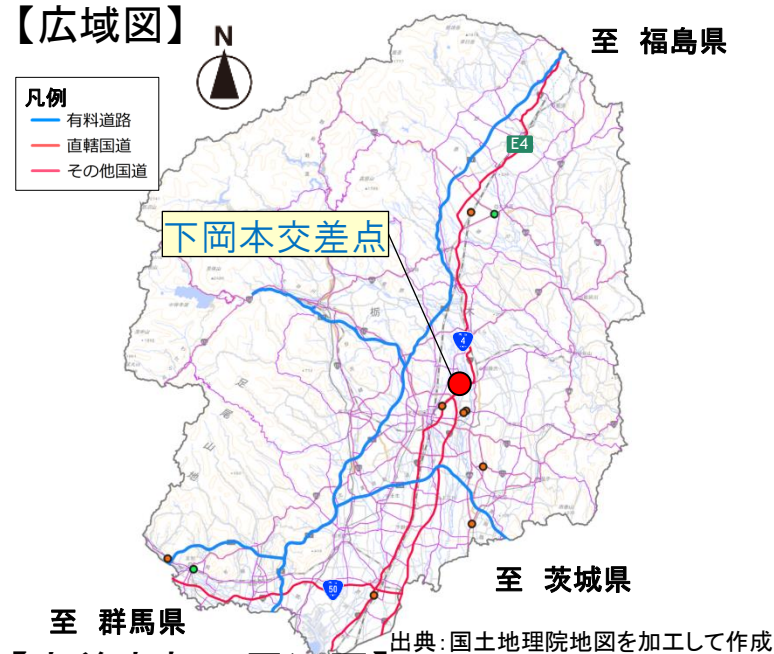
2) 経過観察箇所交通状況

■ 本会議(第29回)での解除箇所【案】—解除検討箇所からの選定結果—

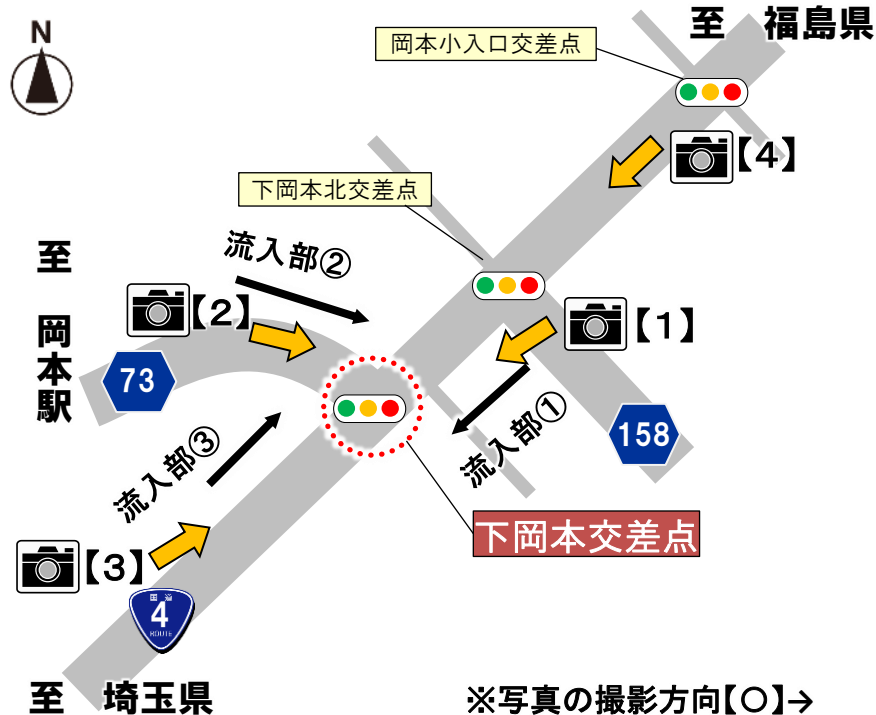
■ 経過観察箇所: 下岡本交差点

- 当該交差点のピーク時の現地調査の結果、流入部①及び③においては渋滞の発生は確認されなかった。
- 一方で、流入部②においては下流側の岡本小入口交差点の滞留の影響により、一部時間帯において速度低下の発生が確認されたため、今回、主要渋滞箇所からの解除を見送り、引き続きモニタリングを行う。

【広域図】



【現地調査結果】(調査日: R6.6.14朝ピーク時)



【1】流入部①の様子



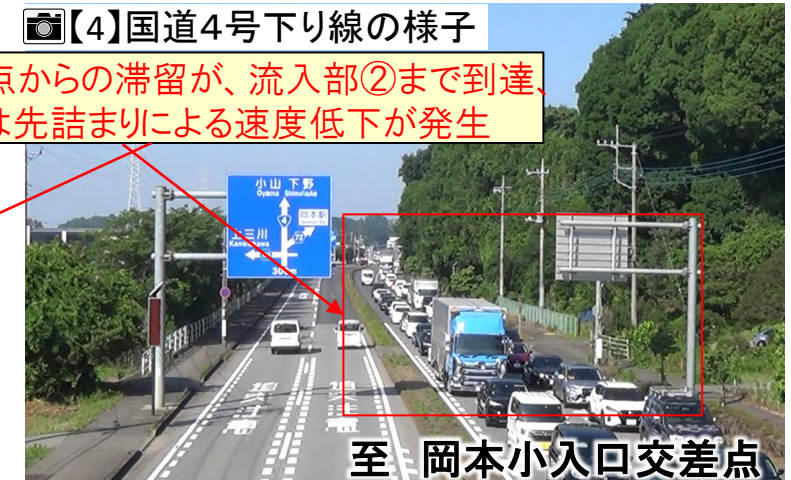
【2】流入部②の様子



【3】流入部③の様子



【4】国道4号下り線の様子



今回の解除を見送り、引き続きモニタリングを実施

【交差点部の周辺図】



2. R6ゴールデンウィークの交通状況

1) 令和6年度ゴールデンウィークの交通状況

○令和6年度ゴールデンウィークの交通状況について、ETC2.0プローブデータを用いて分析した結果を国土交通省にて7/10に公表しており、栃木県内の状況は以下の通りとなっている。

※混雑地域(3割増加地域)、混雑区間(GW3日以上混雑)、特に混雑が見られたエリアを抜粋して掲載

