

第27回
群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会
【安全性】

令和6年9月4日

国土交通省 関東地方整備局 高崎河川国道事務所
群馬県 県土整備部

目 次

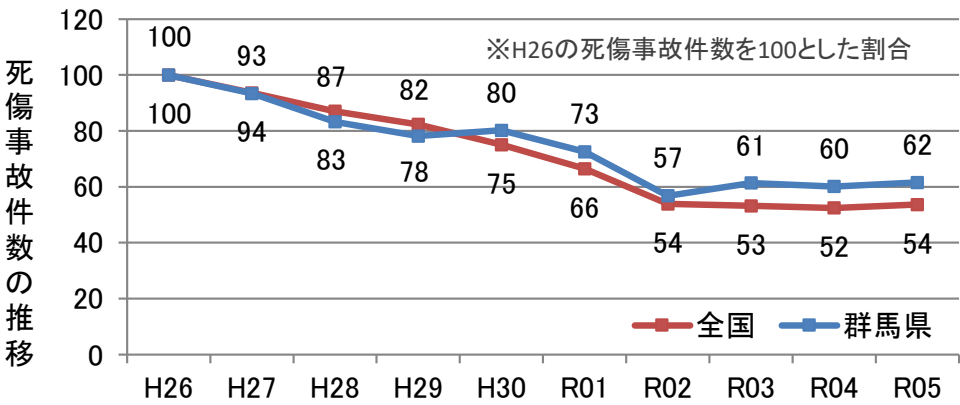
1. 群馬県の事故状況		2
2. 事故ゼロプランの経緯		6
3. 事故ゼロプランの進捗状況		8
4. 事故ゼロプラン(1巡目、2巡目)の対策効果		26
5. 事故ゼロプラン4巡目の選定に向けて		29
6. 生活道路における交通安全対策		31
7. 交通安全対策に関するトピック		33
8. 次回委員会について		36

1. 群馬県の事故状況

①全国との比較

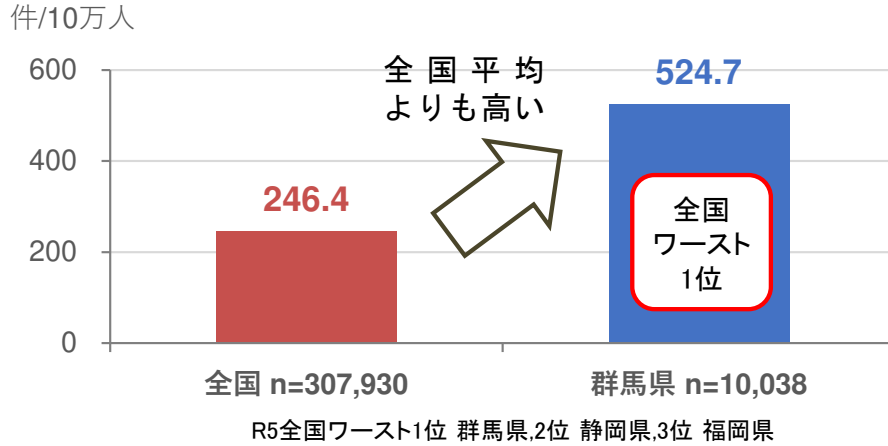
- 群馬県内で発生している死傷事故件数は、全国と同様に近年は横ばい傾向にあり、死者数も同様の傾向。
 - 人口10万人あたりの死傷事故件数は、全国ワースト第1位であり、人口あたりの死傷事故が多い。
 - 人口10万人あたりの死者数は全国平均より多い。
- ⇒ 引き続き事故対策が必要。

死傷事故件数の推移

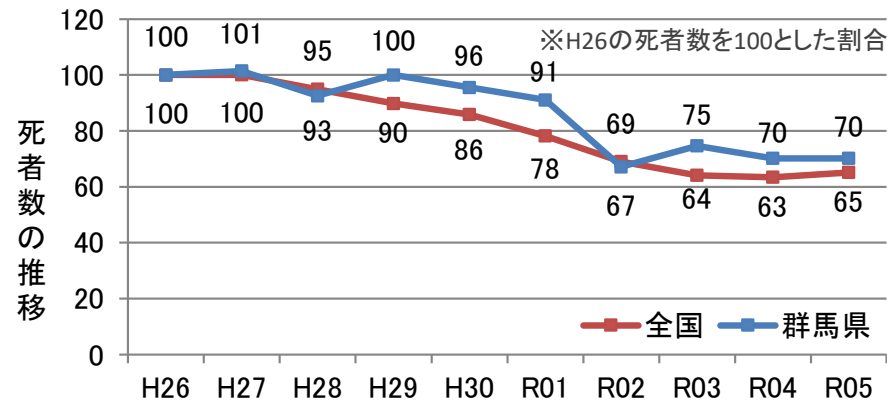


R5死傷事故件数 全国307,930件、群馬県10,038件(全国10位)
※集計期間:各年の1月～12月
資料:交通死亡事故の発生状況及び道路交通法違反取締り状況等について 都道府県別交通事故発生状況(警察庁)、交通事故統計年報(イタルダ)

人口10万人当たりの死傷事故件数(R5)

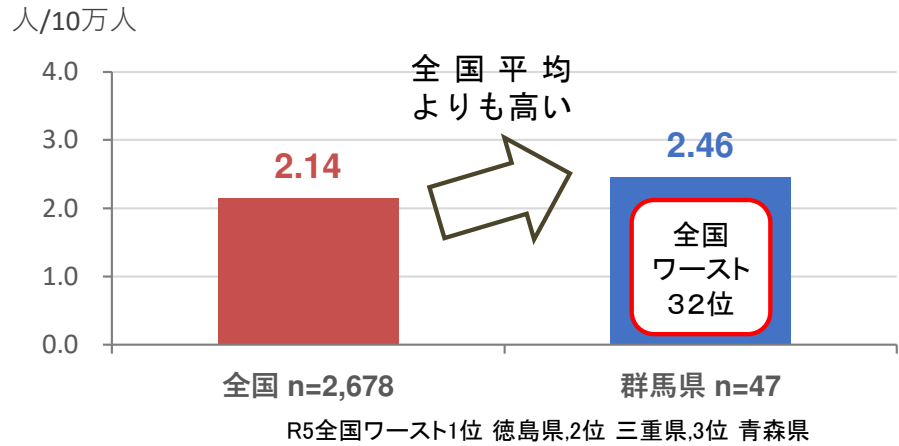


死者数の推移



R5死者数 全国2,678人、群馬県47人(全国20位)

人口10万人当たりの死者数(R5)

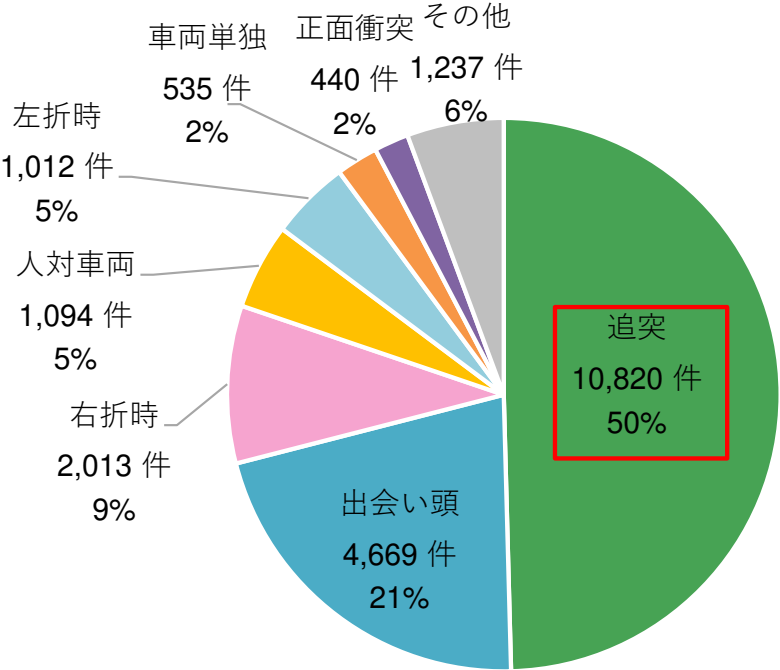


1. 群馬県の事故状況

②事故類型の特徴

- 幹線道路の事故類型別の死傷事故件数は、「追突事故」「出会い頭事故」「右折時事故」が多い。
- 生活道路の事故類型別の死傷事故件数は、「出会い頭事故」「追突事故」が多い。

幹線道路

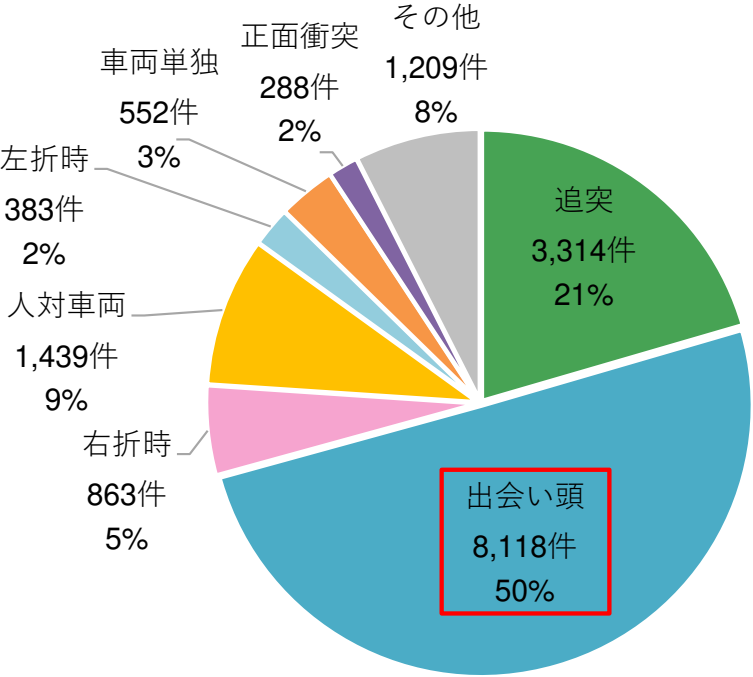


事故類型別事故件数と構成比

R1～R4(群馬県:幹線道路)

n=21,820

生活道路



事故類型別事故件数と構成比

R1～R4(群馬県:生活道路)

n=16,166

図中表記:事故類型, 事故件数, 構成比

資料:交通事故・道路統合データベース(イタルダ)
※ 幹線道路(国道・県道など)の事故類型を集計(対列車事故、不明は除く)

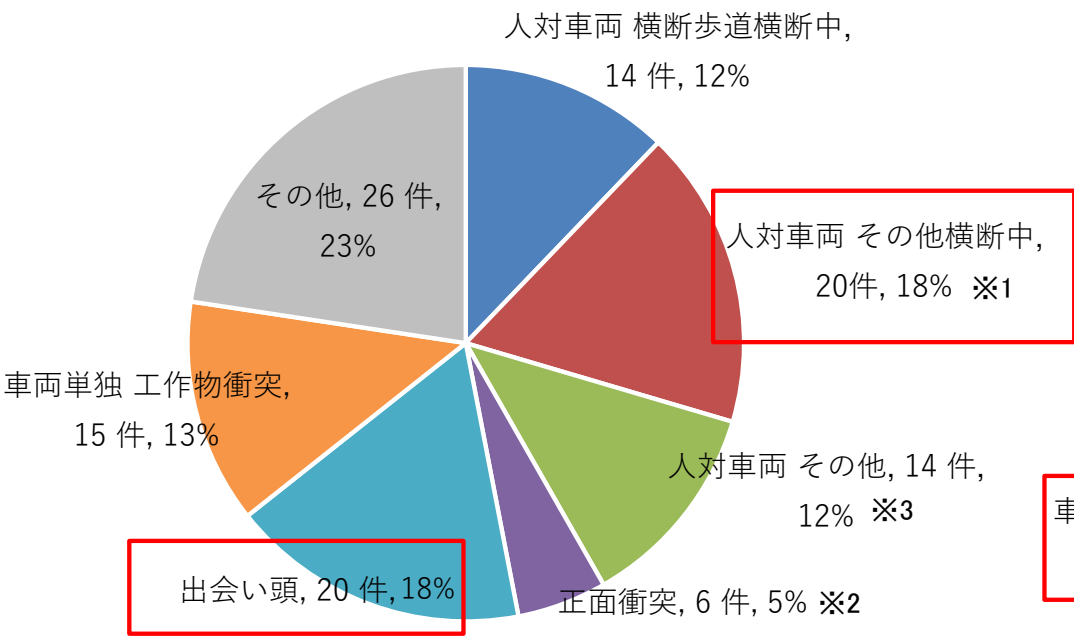
資料:交通事故・生活道路統合データ(イタルダ)
※生活道路:一般市町村道、その他の道路、生活道路の事故類型を集計

1. 群馬県の事故状況

③死亡事故の特徴

- 幹線道路の死亡事故は、**人対車両「その他横断中」**や**「出会い頭事故」**が多い。
- 生活道路の死亡事故は、**車両単独「工作物衝突」**や**「出会い頭事故」**が多い。

幹線道路



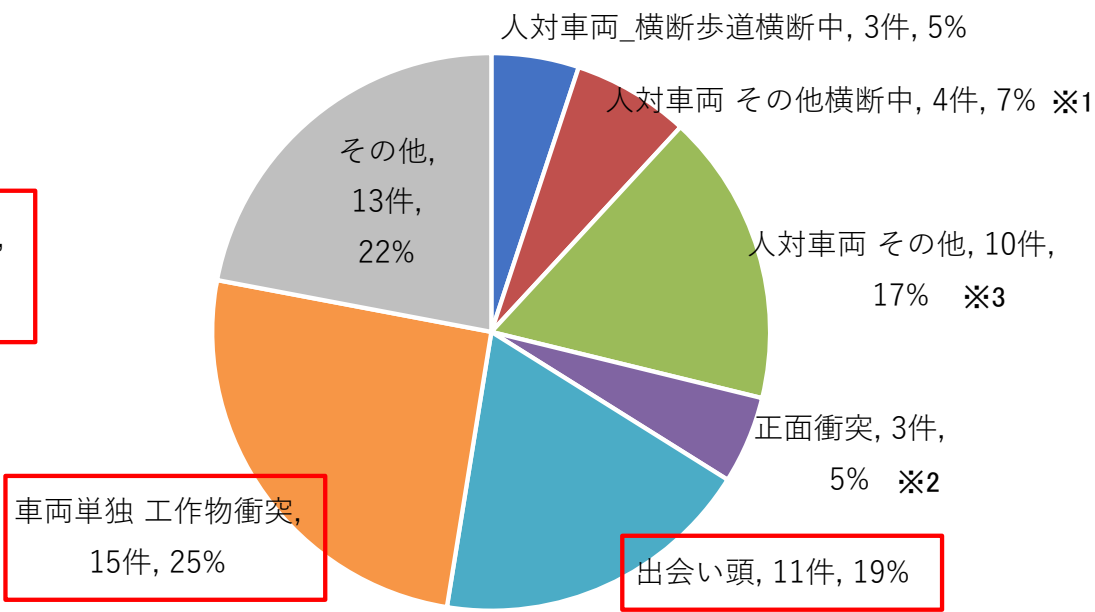
死亡事故の事故類型別事故件数と構成比

R1～R4(群馬県:幹線道路)

図中表記:事故類型, 事故件数, 構成比 n=115

資料:交通事故・道路統合データベース(イタルダ)
※ 幹線道路(国道・県道など)の事故件数について集計

生活道路



死亡事故の事故類型別事故件数と構成比

R1～R4(群馬県:生活道路)

図中表記:事故類型, 事故件数, 構成比 n=59

資料:交通事故・生活道路統合データ(イタルダ)
※生活道路:一般市町村道、その他の道路

※1:横断歩道、横断歩道付近、横断歩道橋付近以外の道路の部分で歩行者が横断していた時に事故が発生した類型(乱横断と推定される類型)
※2:正面衝突の内、前車追越し又は追い抜き中に衝突したもの以外の類型
※3:横断歩道横断中、その他横断中を除く、人対車両事故の類型

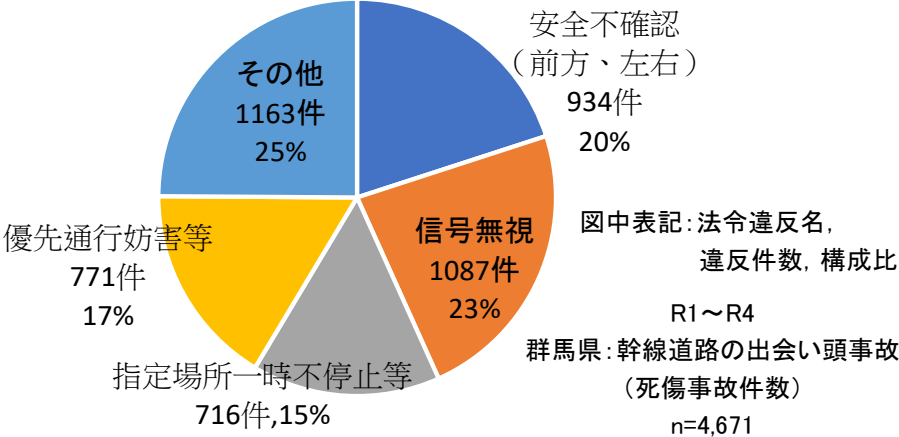
1. 群馬県の事故状況

④法令違反に起因する出会い頭事故

○幹線道路の出会い頭事故の法令違反は、「安全不確認」、「信号無視」、「指定場所一時不停止」の合計が約**6割**を占める。また、**群馬県の一時停止率**は、全国平均より低く、令和5年の**全国順位は30位**。

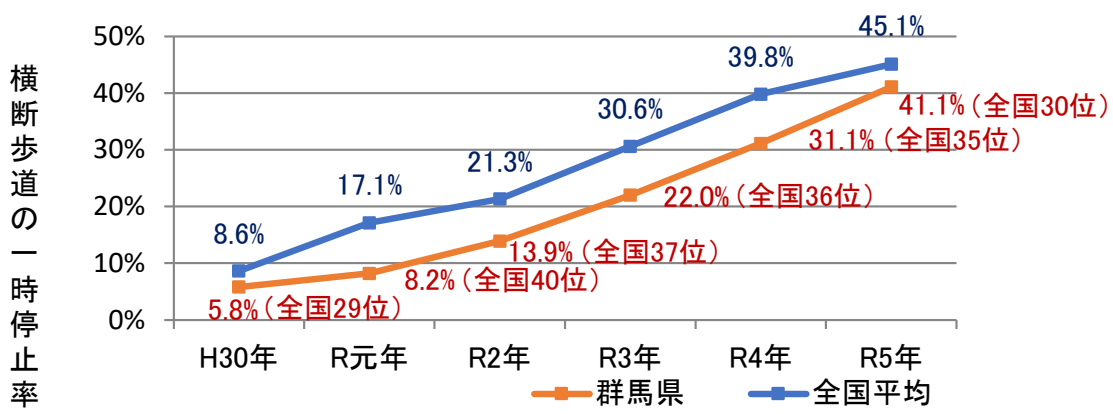
○ドライバーへ法令遵守を促すため、安全啓発の広報や法定外看板を設置し、更なる注意喚起を実施することが望まれる。

■法令違反に起因する出会い頭事故



資料: 交通事故・道路統合データベース(イタルダ)
※ 幹線道路(国道・県道など)の事故類型を集計 (対列車事故、不明は除く)

■信号機のない横断歩道における車の一時停止率



参考: 信号機のない横断歩道での歩行者横断時における車の一時停止状況全国調査(JAF)
※2018~2023年調査

■対策事例

- 無信号及び信号ありの交差点において、ドライバーへ法令遵守を促すため、注意喚起を図る

○ドライバーへの注意喚起 (対策事例)

安全啓発の広報 (群馬県警) ※群馬県警察ホームページより抜粋

出会い頭事故の防止
「停止線 しっかり止まって 安全確認」
群馬県での人身事故において
「出会い頭事故」は、31.2%と追突事故に次いで2番目に高い事故類型です。停止線で確実に停車したうえで「かもしれない」と危険を予測できる余裕をもった運転を心掛けましょう。



2. 事故ゼロプランの経緯

①本委員会の経緯

【主な議題】

第1～3回委員会 (平成17年11月、平成18年3月、6月)	◆安全性向上区間選定の考え方整理 ◆安全性向上を図るべき区間決定(交通安全みえる化プラン)
第4～6回委員会 (平成19年10月、12月、平成20年9月)	◆新データでの新たな安全性向上区間の選定 ◆新たに安全性向上を図るべき区間決定(新・交通安全みえる化プラン) ◆H20事故危険箇所選定

『群馬県事故ゼロプラン1巡目』

第7回委員会(平成22年10月)	◆「事故危険区間」の選定方針
第8回委員会(平成22年12月)	◆「主な事故危険区間」の確定(83区間)
事故ゼロプラン 事故危険区間(1巡目)公表(平成22年12月)83区間* ※第9～12回:「移動性向上」だけの議題で開催	
第13回委員会(平成26年9月)	◆1巡目の進捗状況、事故危険区間の追加区間
第14回委員会(平成27年10月)	◆1巡目のまとめ *主な事故危険区間

『群馬県事故ゼロプラン2巡目』

第15回委員会(平成28年8月)	◆2巡目のすすめ方
第16回委員会(平成29年1月)	◆事故危険区間の抽出
事故ゼロプラン 事故危険区間(2巡目)公表(平成29年3月)194区間 ※記者発表による公表	
第17回委員会(平成29年7月)	◆2巡目の公表、1巡目対策区間の整備効果
第18回委員会(平成30年8月)	◆1巡目対策区間の整備効果、2巡目対策区間の短期的な整備効果
第19回委員会(令和元年7月)	◆1巡目対策区間の整備効果、2巡目対策区間の短期的な整備効果

『群馬県事故ゼロプラン3巡目』

第20回委員会(令和2年9月)	◆1巡目・2巡目対策区間の整備効果、3巡目のすすめ方
第22回委員会(令和3年8月)	◆1巡目・2巡目対策区間の整備効果、3巡目事故危険区間の抽出
事故ゼロプラン 事故危険区間(3巡目)公表(令和3年8月)191区間	
第24回委員会(令和4年9月)	◆1巡目・2巡目対策区間の整備効果、3巡目の対策方針、事故ゼロプランからの除外方針
第25回委員会(令和5年9月)	
第27回委員会(令和6年9月)	
※第21回、23回、26回:「移動性向上」だけの議題で開催	

【報告事項】

- ◆事故ゼロプランの進捗状況
- ◆事故ゼロプランからの除外

社会資本整備重点計画 (事故危険箇所の指定と対策)

平成15～19年度
第1次社会資本整備重点計画
(群馬県:174箇所指定 H15.7)

平成20～24年度
第2次社会資本整備重点計画
(群馬県:112箇所指定 H21.3)

平成24～28年度
第3次社会資本整備重点計画
(群馬県:109箇所指定 H25.7)

平成27～令和2年度
第4次社会資本整備重点計画
(群馬県:109箇所指定 H29.1)

令和3～令和7年度
第5次社会資本整備重点計画
(群馬県:92箇所指定 R3.5)

2. 事故ゼロプランの経緯

②群馬県事故ゼロプランの取り組み

群馬県事故ゼロプラン

群馬県事故ゼロプランは、交通人身事故を減少させるため、過去の事故データや道路利用者の声を基に、交通安全対策が必要な区間を『事故危険区間』として選定し、緊急的に対策を行っていく取り組み

事故ゼロプラン（1巡目）

平成22年12月に主な事故危険区間83区間を公表（直轄：54区間、県管理：29区間）

平成27年度までに80区間の対策を完了（＜事業中＞直轄：2区間、県管理：1区間）

事故ゼロプラン（2巡目）

平成29年3月に事故危険区間194区間を公表（直轄：93区間、県管理：101区間）

令和5年度までに192区間の対策を完了（＜事業中＞直轄：1区間、＜計画中＞直轄：1区間）

事故ゼロプラン（3巡目）

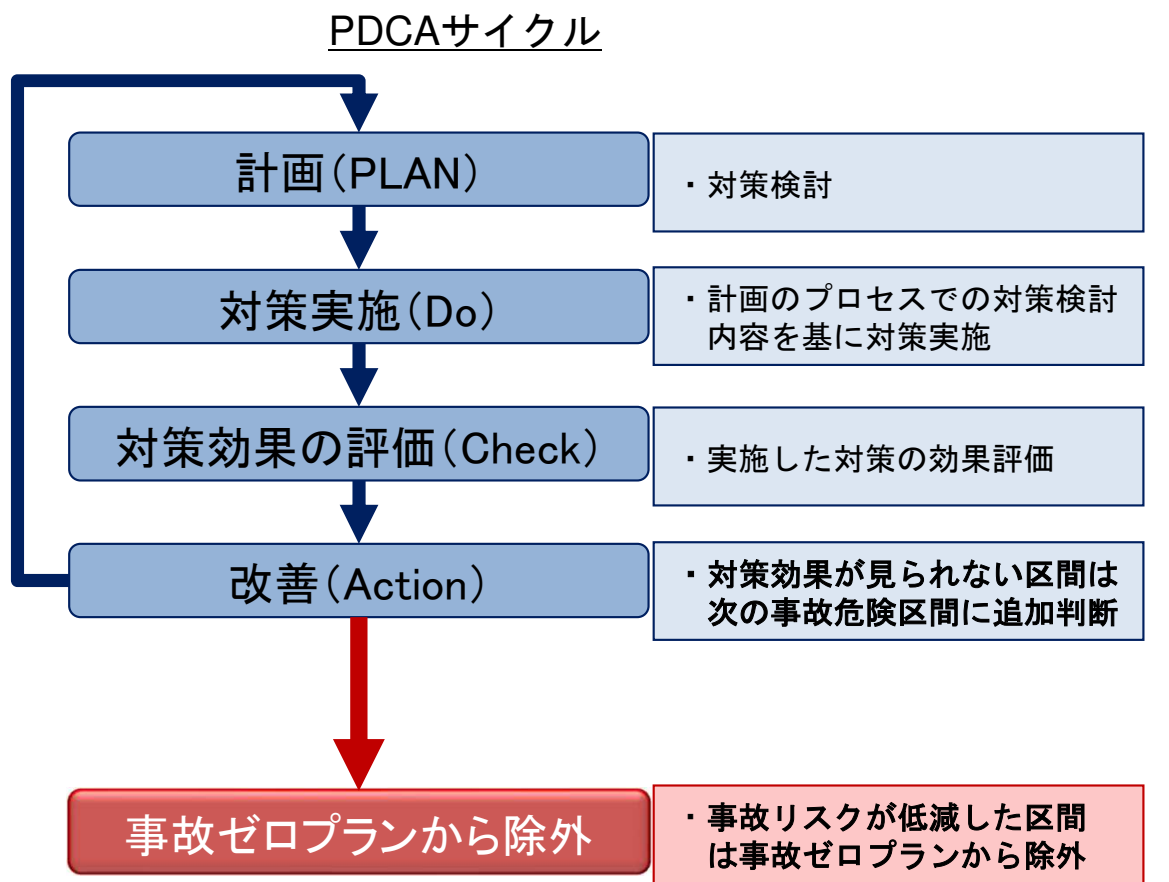
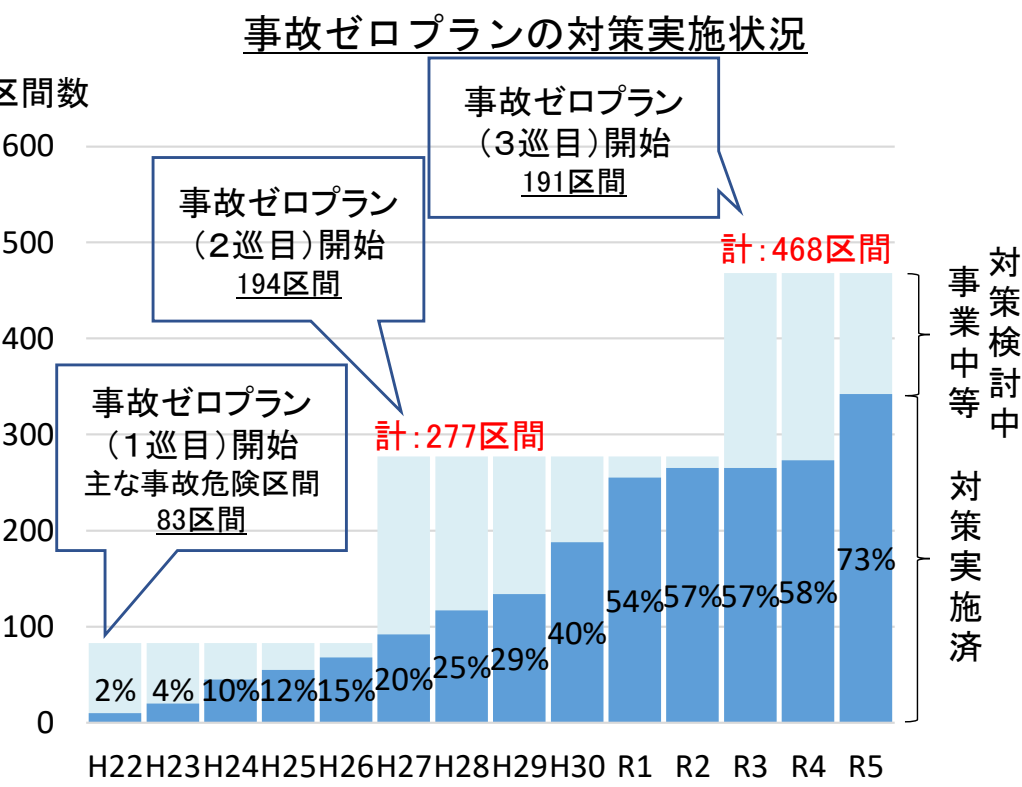
令和3年8月に事故危険区間191区間を公表（直轄：84区間、県管理：107区間）

令和5年度までに70区間の対策を完了（＜事業中＞直轄：25区間、県管理：13区間、
＜計画中＞直轄：53区間、県管理：30区間）

3. 事故ゼロプランの進捗状況

①事故ゼロプランのPDCAサイクルの見直し

- 事故ゼロプランは、PDCAサイクル(計画～対策実施～効果評価～改善)に基づいて推進。
- R5年度末までの**事故ゼロプラン対策実施状況**は、**1巡目区間**(主な事故危険区間:83区間)で**80区間**が**対策実施済**、**2巡目区間**(194区間)で**192区間**が**対策実施済**、**3巡目区間**(191区間)で**70区間**が**対策実施済**。
- PDCAサイクルを効率的に推進するため、R5年度より**対策効果が発現し事故リスクが低減した区間**は**事故ゼロプランから除外**するルールを導入。



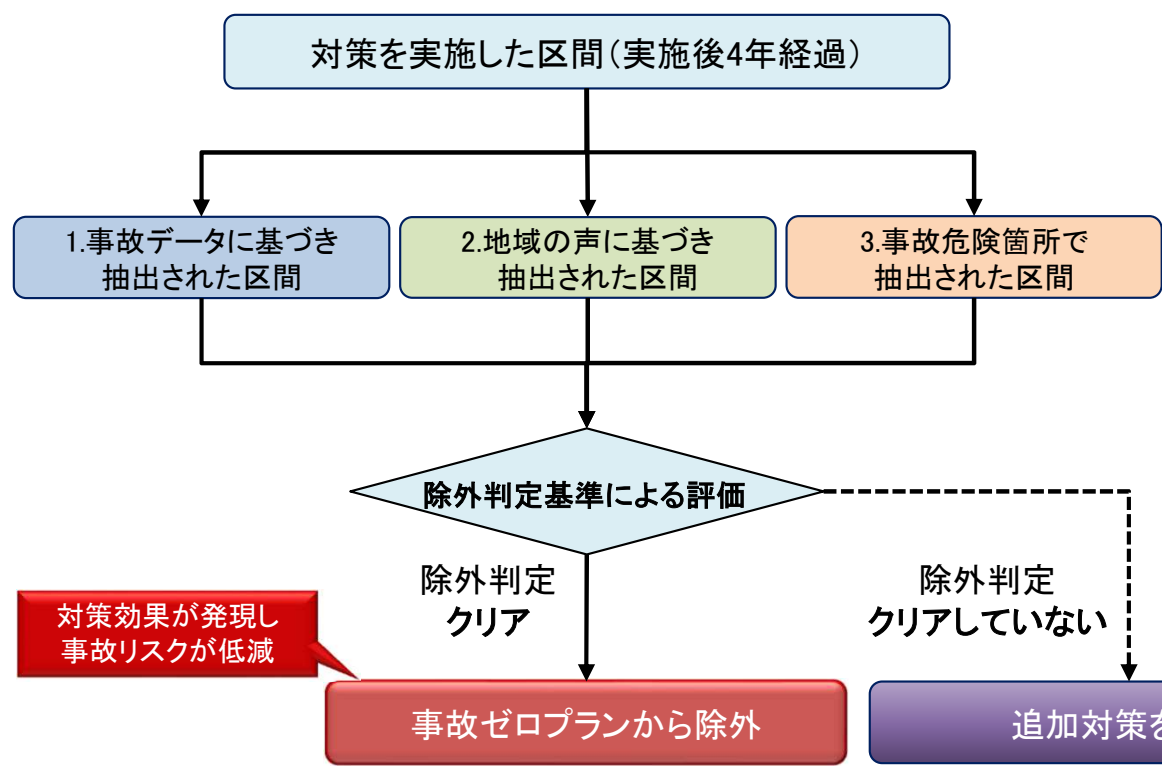
※赤字の合計値は累計 (重複含む)

3. 事故ゼロプランの進捗状況

②対策実施区間の評価方法

- 対策を実施した区間で対策効果が発現しているか評価するため、最新の事故データを用いて**最新の事故危険区間の抽出指標**に基づき評価を実施。
- 1～3巡目事故危険区間は、「事故データに基づく抽出」、「地域の声に基づく抽出」「社会資本重点計画の事故危険箇所抽出」の3つの抽出区分より選定されており、抽出区分に応じた**除外判定基準を設定**。
- 評価実施後、**除外判定基準をクリアした区間は事故ゼロプランから除外し、除外判定基準をクリアしていない区間については追加対策を検討**。

■事故ゼロプランからの除外方法



■事故ゼロプランから除外判定基準

事故危険区間の抽出区分	事故ゼロプランからの除外判定基準
1.事故データに基づき抽出された区間	● 下記2項目をクリアした場合、除外 ✓ 最新の事故危険区間抽出指標に該当していない場合 ✓ 選定時との死傷事故件数を比較し、件数が増加していない場合
2. 地域の声に基づき抽出された区間	● 選定時との死傷事故件数を比較し、件数が増加していない場合、除外
3. 事故危険箇所抽出された区間	● 下記2項目をクリアした場合、除外 ✓ 事故危険箇所の抽出指標に該当していない場合 ✓ 選定時との死傷事故件数を比較し、件数が増加していない場合

選定時の事故データ：1巡目区間（平成17年-20年）
2巡目区間（平成23年-26年）
3巡目区間（平成27年-30年）
対策後事故データ：対策実施後の4カ年
※令和5年度評価箇所のみ平成30年-令和3年

3. 事故ゼロプランの進捗状況

③3巡目(最新の事故危険区間)の抽出指標

※第22回委員会再掲

○1～3巡目事故危険区間は、「1.事故データに基づく抽出」、「2.地域の声に基づく抽出」「3.社会資本重点計画の事故危険箇所」の3つの抽出区分より選定。

■ 3 巡目区間の抽出指標

①事故データに基づく抽出

- ・事故ゼロプラン2巡目の指標をもとに、『子供事故件数の上位区間』と『横断歩道横断中事故件数の上位区間』を新たに指標に追加
- ・最新のH27～H30事故データを使用
- ・事故データ区間数: 約17,700区間

【抽出指標】 ～ 2項目該当～

- 死傷事故率: 100件/億台km以上
- 死傷事故件数: 上位区間(20件以上/4年)
- 死者数: 1人以上/4年
- 追突事故件数: 上位区間(12件以上/4年)
- 車線逸脱事故件数: 上位区間(2件以上/4年)
- 歩行者・自転車事故件数: 上位区間(12件以上/4年)
- 高齢者事故件数: 上位区間(5件以上/4年)
- 子供事故件数: 上位区間(3件以上/4年)
- 横断歩道横断中事故件数: 上位区間(4件以上/4年)

②地域の声に基づく抽出

- ・群馬県内の職業ドライバーを対象
- ・複数意見のあった危険指摘区間を抽出
- ・道路管理者として、安全対策が必要とされる箇所

【アンケート概要】

- 対象: 群馬県トラック協会・バス協会・タクシー協会
 - 内容: 群馬県内の幹線道路の危険箇所を回答
 - 危険指摘区間数: 160区間 ⇒ 複数回答区間を抽出
- ※複数回答: 2件以上

③第5次社会資本整備重点計画の事故危険箇所

- ・国施策『第5次社会資本整備重点計画』の『事故危険箇所』を事故ゼロプランに包括

【選定指標 ～A基準: 3項目全該当～】

- 死傷事故率: 100件/億台km以上
- 重大事故率: 10件/億台km以上
- 死亡事故率: 1件/億台km以上

【選定指標 ～B基準～】

- ETC2.0を活用した急挙動箇所
- 事故多発交差点

3. 事故ゼロプランの進捗状況

④事故ゼロプランの進捗状況と評価（除外判定）結果

直轄管理区間**231区間**のうち、対策完了は**149区間**。評価の結果**69区間**が除外と判定。
群馬県管理区間**237区間**のうち、対策完了は**193区間**。評価の結果**83区間**が除外と判定。

対策 区間	区間数		計画(Plan)			実施(Do)			評価(Check)					残 合 計
			検討中	経過観察	設計済	事業中	対策完了	残	評価待ち※	評価結果			追加対策残	
							～R05			除外	追加対策	追加対策完了		
直轄 管理	1巡目	54	0	0	0	2	52	0	0	43	9	0	9	9
	2巡目	93	0	0	1	1	91	1	58	26	7	0	7	8
	3巡目	84	0	0	53	25	6	53	6	0	0	0	0	53
	計	231	0	0	54	28	149	54	64	69	16	0	16	70
群馬県 管理	1巡目	29	0	0	0	1	28	0	0	20	8	0	8	8
	2巡目	101	0	0	0	0	101	0	34	63	4	0	4	4
	3巡目	107	30	0	0	13	64	30	64	0	0	0	0	30
	計	237	30	0	0	14	193	30	98	83	12	0	12	42
合 計		468	30	0	54	42	342	84	162	152	28	0	28	112

※対策実施後、4年分の事故データの蓄積が無い区間 11

3. 事故ゼロプランの進捗状況

⑤事故ゼロプランの進捗状況・評価結果

直轄管理(1/2)

青：対策完了
橙：事業中
白：計画中

事故 ゼロプラン	No.	路線名	区間名	進捗状況	対策 完了年	評価 対象	評価 年度	評価結果
1巡目	2	国道17号	みなかみ羽羽場	事業中	-		-	-
1巡目	6	国道17号	渋川市中村(渋川インター南交差点)	対策完了	H26	●	R5	追加対策を検討
1巡目	7	国道17号	渋川市上白井	事業中	-		-	-
1巡目	9	国道17号	前橋市烏羽町(中尾町烏羽交差点)	対策完了	H26	●	R5	追加対策を検討
1巡目	11	国道17号	前橋市元総社町一丁目(NHK前交差点)	対策完了	H24	●	R5	追加対策を検討
1巡目	17	国道17号	前橋市国領町二丁目(群大病院東交差点)	対策完了	H26	●	R5	追加対策を検討
1巡目	20	国道17号(上武道路)	前橋市二之宮町(宮川橋交差点)	対策完了	H25	●	R5	追加対策を検討
1巡目	51	国道17号	高崎市下之城町(下之城町東交差点)	対策完了	H24	●	R5	追加対策を検討
1巡目	57	国道17号	高崎市小八木町(小八木町南交差点)	対策完了	H24	●	R5	追加対策を検討
1巡目	76	国道18号	安中市岩井(岩井交差点)	対策完了	H26	●	R5	追加対策を検討
1巡目	77	国道18号	安中市安中一丁目	対策完了	H26	●	R5	追加対策を検討
2巡目	14	国道17号	石原交差点	対策完了	H30	●	R6	追加対策を検討
2巡目	18	国道17号	半田北交差点	対策完了	H30	●	R6	追加対策を検討
2巡目	25	国道17号	前橋市下小出町三丁目	計画中			-	-
2巡目	30	国道17号	千代田町三丁目交差点	対策完了	H28	●	R5	追加対策を検討
2巡目	31	国道17号	千代田町一丁目交差点	対策完了	H28	●	R5	追加対策を検討
2巡目	32	国道17号	本町一丁目交差点	対策完了	H27	●	R5	追加対策を検討
2巡目	54	国道50号	伊勢崎市市場町一丁目	対策完了	H27	●	R5	追加対策を検討
2巡目	130	国道17号	農政事務所前交差点	事業中			-	-
2巡目	184	国道18号	中宿東交差点	対策完了	H30	●	R6	追加対策を検討

事故 ゼロプラン	No.	路線名	区間名	進捗状況	対策 完了年	評価 対象	評価 年度	評価結果
3巡目	1	国道17号	高崎市新後閑町(城南大橋交差点)	計画中	-		-	-
3巡目	2	国道17号	高崎市若松町(聖石橋交差点)	計画中	-		-	-
3巡目	3	国道17号	前橋市大手町一丁目(県庁南交差点)	計画中	-		-	-
3巡目	4	国道17号	前橋市表町一丁目(表町一丁目交差点)	計画中	-		-	-
3巡目	5	国道17号	前橋市千代田町二丁目(千代田町二丁目交差点)	事業中	-		-	-
3巡目	6	国道17号	前橋市住吉町一丁目(住吉町交番前交差点)	計画中	-		-	-
3巡目	7	国道17号	高崎市内並榎町(上並榎町北交差点)	事業中	-		-	-
3巡目	8	国道17号	高崎市宮原町(宮原町交差点)	計画中	-		-	-
3巡目	9	国道17号	高崎市下之城町(下之城町交差点)	事業中	-		-	-
3巡目	10	国道17号	高崎市問屋町西一丁目(児童公園入口交差点)	計画中	-		-	-
3巡目	11	国道17号	高崎市小八木町(小八木町南交差点)	計画中	-		-	-
3巡目	12	国道17号	高崎市中尾町(中尾町烏羽交差点)	計画中	-		-	-
3巡目	14	国道17号	高崎市新後閑町(琴平神社前交差点)	計画中	-		-	-
3巡目	15	国道17号	高崎市若松町	計画中	-		-	-
3巡目	16	国道17号	沼田市屋形原町	計画中	-		-	-
3巡目	17	国道17号	高崎市高松町	計画中	-		-	-
3巡目	18	国道17号	渋川市上白井	計画中	-		-	-
3巡目	19	国道17号	渋川市上白井	計画中	-		-	-
3巡目	20	国道17号	高崎市内並榎町	計画中	-		-	-
3巡目	21	国道17号	高崎市宮元町	計画中	-		-	-
3巡目	22	国道18号	安中市安中三丁目(城下交差点)	計画中	-		-	-
3巡目	23	国道18号	安中市安中二丁目(妙光院入口)	事業中	-		-	-
3巡目	24	国道18号	安中市岩井(岩井交差点)	事業中	-		-	-
3巡目	25	国道18号	高崎市内豊岡町(上豊岡町交差点)	計画中	-		-	-
3巡目	26	国道18号	安中市高別当	事業中	-		-	-
3巡目	27	国道18号	高崎市藤塚町	計画中	-		-	-
3巡目	28	国道50号	前橋市朝日町	計画中	-		-	-

注：評価対象が”●”の区間は対策実施後4年分の事故データが蓄積しており、評価を実施した区間

12

3. 事故ゼロプランの進捗状況

⑥事故ゼロプランの進捗状況・評価結果

直轄管理(2/2)

青：対策完了
橙：事業中
白：計画中

事故 ゼロプラン	No.	路線名	区間名	進捗状況	対策 完了年	評価 対象	評価 年度	評価結果
3巡目	29	国道50号	前橋市東大室町（東大室町交差点）	計画中	-		-	-
3巡目	30	国道50号	桐生市広沢町三丁目（岡の上交差点）	計画中	-		-	-
3巡目	31	国道50号	伊勢崎市赤堀鹿島町	計画中	-		-	-
3巡目	32	国道50号	伊勢崎市赤堀鹿島町	計画中	-		-	-
3巡目	33	国道17号	前橋市千代田町二丁目	計画中	-		-	-
3巡目	34	国道17号	高崎市上並榎町（上並榎町交差点）	計画中	-		-	-
3巡目	35	国道17号	渋川市白井（白井交差点）	計画中	-		-	-
3巡目	36	国道17号	前橋市元総社町（NHK前交差点）	計画中	-		-	-
3巡目	37	国道17号	前橋市上下町二丁目（敷島公園東交差点）	計画中	-		-	-
3巡目	38	国道17号	前橋市荒牧町二丁目（荒牧町北交差点）	計画中	-		-	-
3巡目	39	国道17号	前橋市元総社町	計画中	-		-	-
3巡目	40	国道17号	高崎市飯塚町	計画中	-		-	-
3巡目	41	国道17号	前橋市国領町一丁目	計画中	-		-	-
3巡目	42	国道17号	前橋市下小出町二丁目（下小出町二丁目交差点）	計画中	-		-	-
3巡目	43	国道17号	藤岡市立石（立石交差点）	事業中	-		-	-
3巡目	44	国道17号	高崎市新町（笹木町交差点）	事業中	-		-	-
3巡目	47	国道17号	みなかみ町永井	計画中	-		-	-
3巡目	48	国道18号	安中市安中一丁目（安中総合学園高校交差点）	事業中	-		-	-
3巡目	49	国道18号	高崎市下豊岡町	計画中	-		-	-
3巡目	50	国道18号	安中市安中	計画中	-		-	-
3巡目	51	国道18号	安中市安中五丁目（下野尻交差点）	事業中	-		-	-
3巡目	52	国道18号	安中市宿（安中駅入口交差点）	計画中	-		-	-
3巡目	53	国道18号	安中市松井田町五料	計画中	-		-	-
3巡目	54	国道18号	安中市松井田町北野牧	計画中	-		-	-
3巡目	55	国道18号	安中市松井田町北野牧	計画中	-		-	-
3巡目	56	国道18号	安中市安中四丁目	計画中	-		-	-

事故 ゼロプラン	No.	路線名	区間名	進捗状況	対策 完了年	評価 対象	評価 年度	評価結果
3巡目	57	国道50号	伊勢崎市曲沢町（曲沢町交差点）	計画中	-		-	-
3巡目	58	国道50号	みどり市笠懸町阿左美	計画中	-		-	-
3巡目	60	国道17号	沼田市下川田町（下川田町交差点）	計画中	-		-	-
3巡目	61	国道17号	前橋市元総社町（元総社町東交差点）	計画中	-		-	-
3巡目	62	国道17号	前橋市関根町一丁目（関根町・群大入口交差点）	計画中	-		-	-
3巡目	63	国道17号	渋川市渋川（下郷交差点）	計画中	-		-	-
3巡目	64	国道17号	高崎市宮原町	計画中	-		-	-
3巡目	65	国道17号	高崎市新町	事業中	-		-	-
3巡目	66	国道17号	高崎市問屋町西一丁目（児童公園入口交差点北西）	事業中	-		-	-
3巡目	67	国道17号	高崎市新町（自衛隊前交差点東側）	事業中	-		-	-
3巡目	68	国道17号	高崎市新町	事業中	-		-	-
3巡目	69	国道17号	高崎市下之城町（下之城東交差点）	事業中	-		-	-
3巡目	70	国道17号	高崎市浜尻町（浜尻町交差点）	事業中	-		-	-
3巡目	71	国道17号	渋川市吹屋（浅田交差点）	事業中	-		-	-
3巡目	72	国道17号	前橋市大手町一丁目（群馬大橋東詰交差点）	事業中	-		-	-
3巡目	73	国道17号	高崎市問屋町西一丁目（緑町交差点）	事業中	-		-	-
3巡目	75	国道17号	高崎市下小鳥町（下小鳥町交差点）	計画中	-		-	-
3巡目	76	国道17号	高崎市緑町四丁目（問屋町入口交差点）	計画中	-		-	-
3巡目	77	国道17号	高崎市並榎町（並榎町交差点）	計画中	-		-	-
3巡目	78	国道17号	みなかみ町政所	計画中	-		-	-
3巡目	79	国道18号	安中市郷原（旧中山道入口交差点）	計画中	-		-	-
3巡目	80	国道18号	安中市宿	計画中	-		-	-
3巡目	81	国道18号	安中市安中四丁目	計画中	-		-	-
3巡目	82	国道18号	安中市梁瀬	計画中	-		-	-
3巡目	84	国道50号	伊勢崎市西久保町二丁目（西久保東交差点）	計画中	-		-	-

注：評価対象が”●”の区間は対策実施後4年分の事故データが蓄積しており、評価を実施した区間

13

3. 事故ゼロプランの進捗状況

⑦事故ゼロプランの進捗状況・評価結果

群馬県管理(1/2)

青：対策完了
橙：事業中
白：計画中

事故	No.	路線名	区間名	進捗状況	対策	評価	評価	評価結果
ゼロプラン					完了年	対象	年度	
1巡目	24	主要地方道(県道)前橋館林線	前橋市文京町一丁目	対策完了	H24	●	R5	追加対策を検討
1巡目	25	主要地方道(県道)前橋大間々桐生線	前橋市西片貝町一丁目	対策完了	H24	●	R5	追加対策を検討
1巡目	26	主要地方道(県道)前橋大間々桐生線	前橋市茂木町	対策完了	H24	●	R5	追加対策を検討
1巡目	27	主要地方道(県道)前橋赤城線	前橋市富士見町小暮(小暮交差点)	事業中	-		-	-
1巡目	30	県道津久田停車場前橋線	前橋市龍蔵寺町～青柳町	対策完了	H24	●	R5	追加対策を検討
1巡目	40	主要地方道(県道)前橋大間々桐生線	みどり市大間々町大間々	対策完了	H25	●	R5	追加対策を検討
1巡目	69	主要地方道(県道)高崎駒形線	高崎市上大類町(上大類町交差点)	対策完了	H25	●	R5	追加対策を検討
1巡目	70	主要地方道(県道)高崎駒形線	高崎市島野町	対策完了	H25	●	R5	追加対策を検討
1巡目	72	主要地方道(県道)高崎神流秩父線	高崎市吉井町池	対策完了	H25	●	R5	追加対策を検討
2巡目	12	(主)渋川松井田線	伊香保交差点	対策完了	H29	●	R5	追加対策を検討
2巡目	26	(一)津久田停車場前橋線	前橋市北代田町	対策完了	H30	●	R6	追加対策を検討
2巡目	119	国道462号	伊勢崎市ひろせ町	対策完了	H30	●	R6	追加対策を検討
2巡目	174	(一)磯部停車場線	安中市磯部一丁目	対策完了	H29	●	R5	追加対策を検討

事故	No.	路線名	区間名	進捗状況	対策	評価	評価	評価結果
ゼロプラン					完了年	対象	年度	
3巡目	1	国道407号	群馬県太田市浜町3 (太田市役所交差点)	計画中	-		-	-
3巡目	5	(主) 13号線	群馬県藤岡市中大塚	事業中	-		-	-
3巡目	6	(主) 12号線	群馬県高崎市栄町3 (栄町交差点)	計画中	-		-	-
3巡目	9	国道354号	群馬県太田市高林北町 (高林北町交差点)	事業中	-		-	-
3巡目	10	国道354号	群馬県太田市下田島町	事業中	-		-	-
3巡目	12	(主) 25号線	群馬県高崎市棟高町 (辻久保交差点)	事業中	-		-	-
3巡目	13	国道254号	群馬県富岡市黒川 (もみじ公園入口交差点)	事業中	-		-	-
3巡目	14	国道354号	群馬県邑楽郡邑楽町篠塚 (篠塚交差点)	計画中	-		-	-
3巡目	15	(主) 13号線	群馬県藤岡市篠塚 (藤岡北高校東交差点)	事業中	-		-	-
3巡目	19	(主) 13号線	群馬県藤岡市森 (森交差点)	事業中	-		-	-
3巡目	20	(主) 24号線	群馬県高崎市栄町	計画中	-		-	-
3巡目	33	(主) 25号線	群馬県高崎市小八木町	計画中	-		-	-
3巡目	35	(主) 2号線	群馬県伊勢崎市連取町	計画中	-		-	-
3巡目	37	国道144号	嬬恋村役場付近	事業中	-		-	-
3巡目	38	国道145号	長野原町長野原付近	計画中	-		-	-

注: 評価対象が”●”の区間は対策実施後4年分の事故データが蓄積しており、評価を実施した区間

3. 事故ゼロプランの進捗状況

⑧事故ゼロプランの進捗状況・評価結果

群馬県管理(2/2)

青：対策完了
橙：事業中
白：計画中

事故 ゼロプラン	No.	路線名	区間名	進捗状況	対策 完了年	評価 対象	評価 年度	評価結果
3巡目	39	国道406号	須賀尾峠付近	計画中	-		-	-
3巡目	40	(主) 足利伊勢崎線	太田市治良門橋駅付近	計画中	-		-	-
3巡目	41	(主) 下仁田安中倉淵線	安中市立磯部小学校付近	計画中	-		-	-
3巡目	42	(主) 一ノ宮妙義線	富岡市宇田432-1	計画中	-		-	-
3巡目	45	国道145号	東吾妻町原町170-2	計画中	-		-	-
3巡目	50	県道駒形柴町線	伊勢崎市宮子町1428	計画中	-		-	-
3巡目	51	(主) 前橋館林線	伊勢崎市連取町1231-3	計画中	-		-	-
3巡目	53	県道綿貫篠塚線	大泉町坂田5-18-22	計画中	-		-	-
3巡目	60	国道254号	富岡市富岡2321-1 (清水交差点)	計画中	-		-	-
3巡目	61	国道354号	太田市西新町102-7	計画中	-		-	-
3巡目	65	国道462号	伊勢崎市除ヶ町243	計画中	-		-	-
3巡目	71	国道254号	富岡市富岡2321-1 (清水交差点) ~ 富岡市富岡1897-1 (しのめ跨線橋北交差点)	計画中	-		-	-
3巡目	72	(主) 桐生伊勢崎線	伊勢崎市西小保方町313-2 ~ 伊勢崎市西小保方町231	計画中	-		-	-

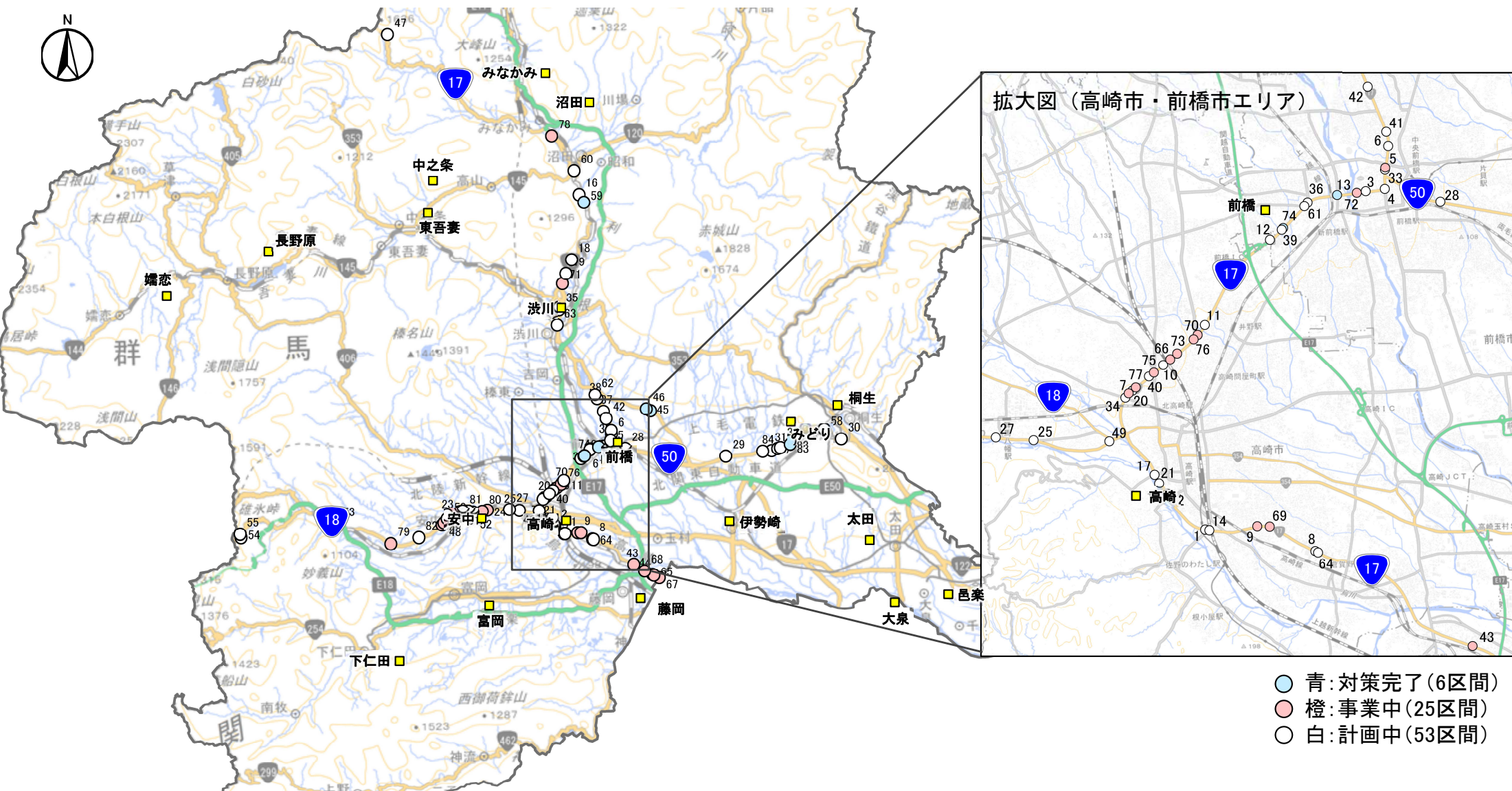
事故 ゼロプラン	No.	路線名	区間名	進捗状況	対策 完了年	評価 対象	評価 年度	評価結果
3巡目	73	(主) 藤岡大胡線	藤岡市藤岡1754-1 ~ 藤岡市藤岡1678-5 (藤岡警察署西交差点)	事業中	-		-	-
3巡目	76	(主) 前橋長瀬線	藤岡市鬼石153-1 ~ 藤岡市鬼石271-2	事業中	-		-	-
3巡目	77	国道120号	沼田市下久屋町1072 ~ 沼田市下久屋町801-12	計画中	-		-	-
3巡目	78	県道下久屋渋川線	昭和村川額2005-2 ~ 昭和村川額1406	計画中	-		-	-
3巡目	81	(主) 伊勢崎深谷線	伊勢崎市茂呂町2丁目2837-1 (茂呂公民館入口交差点) ~ 伊勢崎市茂呂町2丁目3544-1 (茂呂町二丁目中央交差点)	計画中	-		-	-
3巡目	82	(主) 藤岡大胡線	藤岡市岡之郷1194 ~ 藤岡市岡之郷1088	事業中	-		-	-
3巡目	84	国道299号	上野村橋原	事業中	-		-	-
3巡目	85	県道佐野太田線	太田市石原町379 ~ 太田市石原町387 (東長岡交差点)	計画中	-		-	-
3巡目	86	(主) 藤岡大胡線	玉村町角淵	計画中	-		-	-
3巡目	93	(主) 前橋館林線	太田市西本町37-13	計画中	-		-	-
3巡目	94	(主) 前橋赤城線	前橋市住吉町2丁目9-11	計画中	-		-	-
3巡目	95	(主) 前橋長瀬線	藤岡市森183-5	事業中	-		-	-
3巡目	100	県道一本木平小井戸安中線	安中市安中3-16-1 ~ 安中市安中2-9-16	計画中	-		-	-
3巡目	103	県道道木佐山沼田線	みなかみ町大沼	計画中	-		-	-
3巡目	104	県道烏山竜舞線	太田市下浜田町1086-8 ~ 太田市下浜田町1344-1 (下浜田交差点)	計画中	-		-	-

注：評価対象が”●”の区間は対策実施後4年分の事故データが蓄積しており、評価を実施した区間

3. 事故ゼロプランの進捗状況

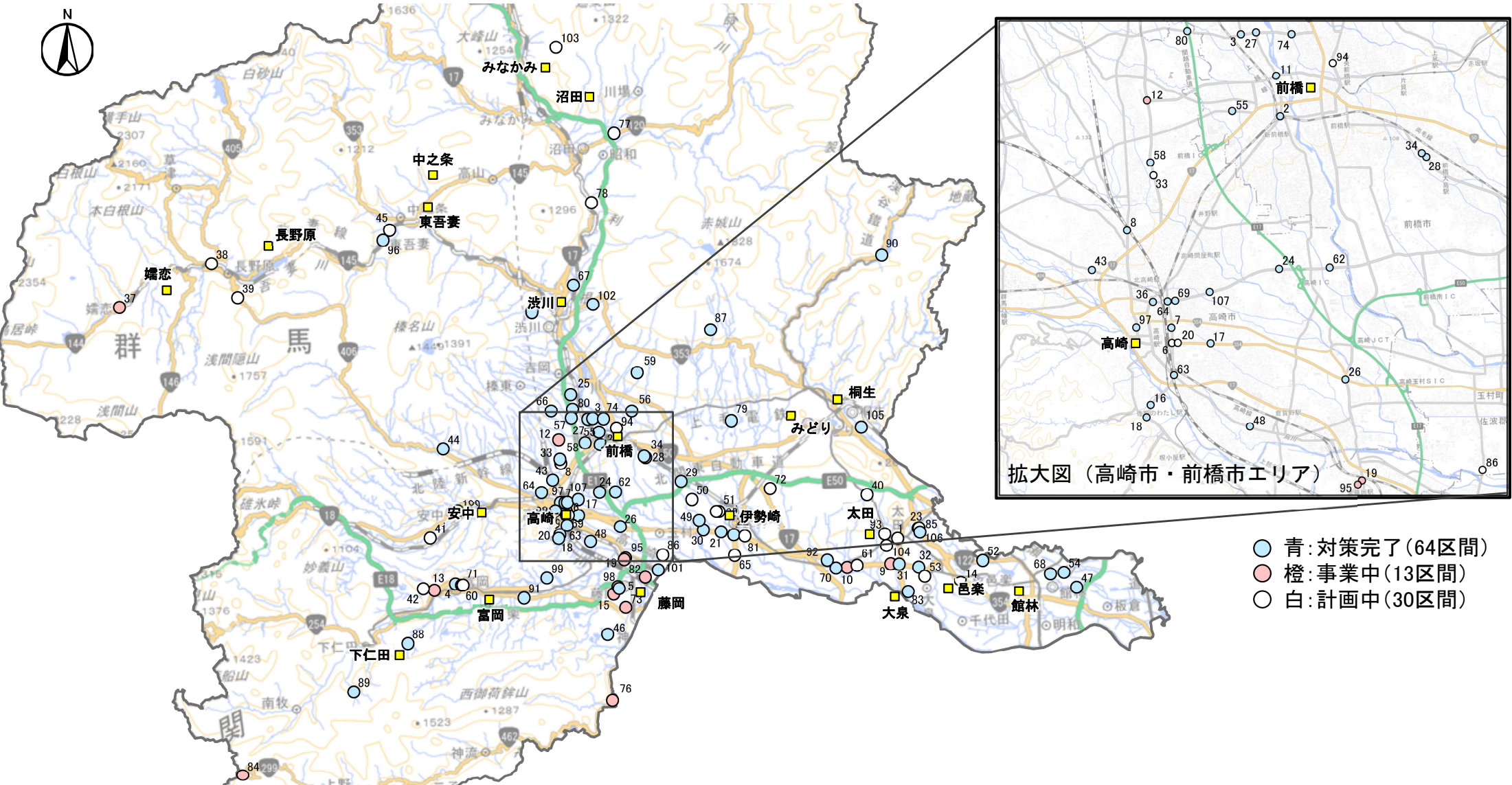
⑰事故ゼロプラン3巡目区間位置図

直轄管理



3. 事故ゼロプランの進捗状況

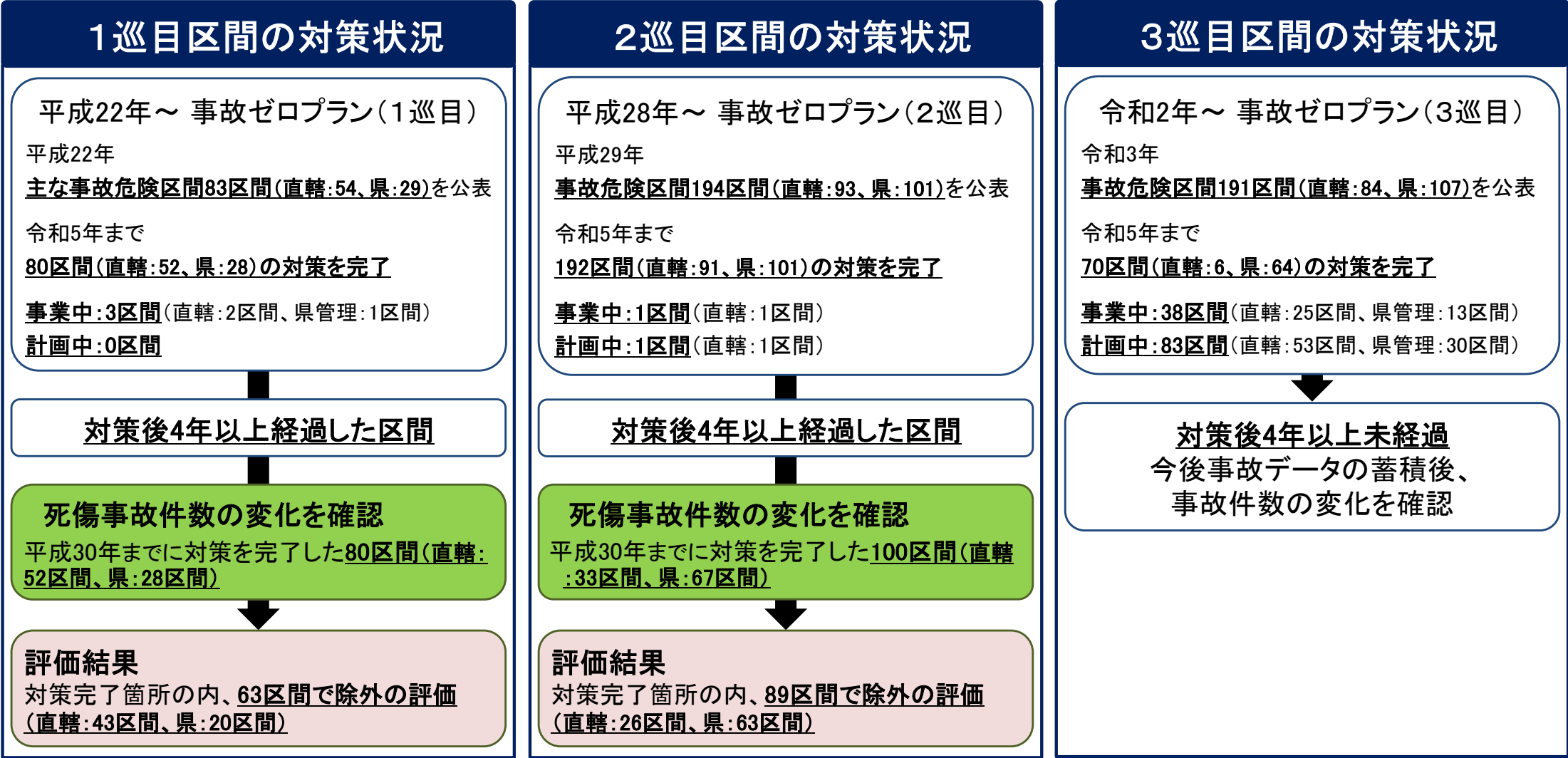
⑱事故ゼロプラン3巡目区間位置図 群馬県管理



4. 事故ゼロプラン(1巡目、2巡目)の対策効果

①1巡目、2巡目の対策効果の状況

- 1・2巡目の対策区間で**対策後4年以上経過している区間**は、**イタルダ事故データ**にて対策効果を確認。
- 3巡目の対策区間については、**対策後4年以上経過していない**ため、今後、対策後の事故データ蓄積後、対策効果を確認。



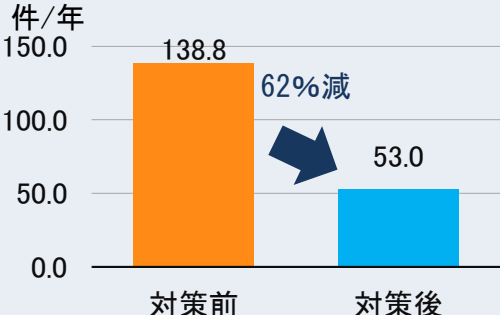
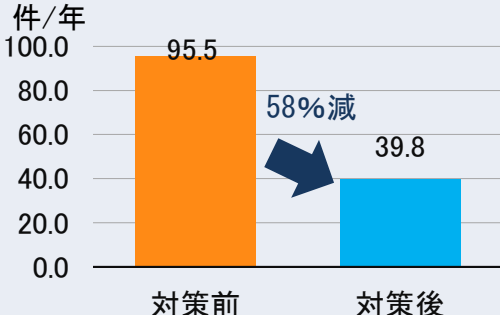
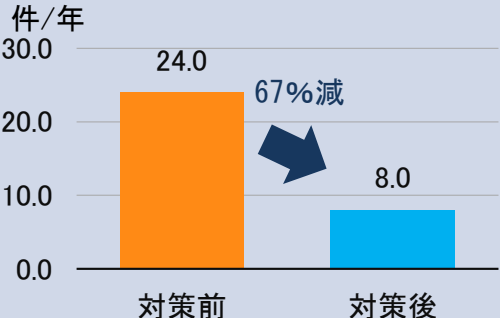
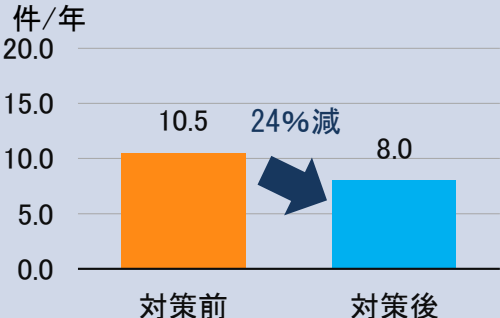
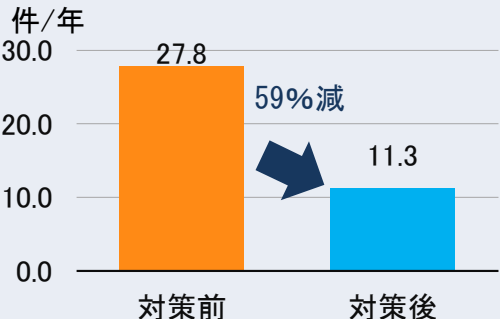
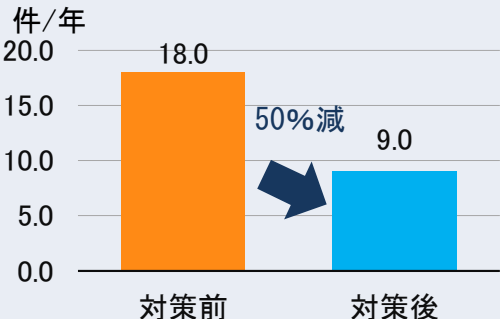
4. 事故ゼロプラン(1巡目、2巡目)の対策効果

②直轄管理区間の対策効果

直轄管理

イタルダ事故データ

- 直轄管理の1巡目の対策実施区間は、群馬県の**特徴的な事故**が概ね**半数以上減少**。
- 2巡目については、事故類型により効果にばらつきがあるが、**減少傾向**。

事故類型	対策内容	事故件数の推移(対策後4年以上経過した区間)	
		1巡目(n=52)	2巡目(n=33)
追突	・法定外看板「追突注意」(LED含む) ・減速路面標示、路面標示「追突注意」 	件/年  対策前 対策後	件/年  対策前 対策後
出会い頭	・法定外看板「出入り車両注意」 	件/年  対策前 対策後	件/年  対策前 対策後
右折時	・法定外看板「対向車に注意」 ・右折指導線の設置 ・導流帯の設置 	件/年  対策前 対策後	件/年  対策前 対策後

資料: 交通事故・道路統合データベース(イタルダ)
【1巡目】対策前: 対策実施箇所の平成17年～平成20年の年間平均事故件数の合計
対策後: 対策実施箇所の令和元年～令和4年の年間平均事故件数の合計

【2巡目】対策前: 対策実施箇所の平成23年～平成26年の年間平均事故件数の合計
対策後: 対策実施箇所の令和元年～令和4年の年間平均事故件数の合計

4. 事故ゼロプラン(1巡目、2巡目)の対策効果

③県管理区間の対策効果

群馬県管理

イタルダ事故データ

○群馬県管理の1巡目、2巡目の対策実施区間は、群馬県の**特徴的な事故**が概ね**半数以上減少**。

事故類型	対策内容	事故件数の推移(対策後4年以上経過した区間)	
		1巡目(n=28)	2巡目(n=67)
追突	・法定外看板「追突注意」 ・減速路面標示、路面標示「追突注意」 ・カラー舗装 	件/年 100.0 75.0 50.0 25.0 0.0 83.5 25.3 70%減 対策前 対策後	件/年 60.0 40.0 20.0 0.0 45.3 22.8 50%減 対策前 対策後
出会い頭	・交差点内誘導線の引き直し ・中央分離帯端部に点滅灯設置 	件/年 40.0 30.0 20.0 10.0 0.0 36.3 14.8 59%減 対策前 対策後	件/年 30.0 20.0 10.0 0.0 26.0 11.5 56%減 対策前 対策後
右折時	・交差点内誘導線の引き直し 	件/年 30.0 20.0 10.0 0.0 26.3 11.3 57%減 対策前 対策後	件/年 15.0 10.0 5.0 0.0 11.3 4.5 60%減 対策前 対策後

資料: 交通事故・道路統合データベース(イタルダ)
【1巡目】対策前: 対策実施箇所の平成17年～平成20年の年間平均事故件数の合計
対策後: 対策実施箇所の令和元年～令和4年の年間平均事故件数の合計

【2巡目】対策前: 対策実施箇所の平成23年～平成26年の年間平均事故件数の合計
対策後: 対策実施箇所の令和元年～令和4年の年間平均事故件数の合計

5. 事故ゼロプラン4巡目の選定に向けて

- R8年度より事故ゼロプラン4巡目の開始が予定される。
- 現行の抽出指標の課題を整理し、新たな抽出指標の検討を行う。

①事故ゼロプランの抽出指標の見直し

現行抽出指標の課題（事故データに基づく抽出基準）

■現行指標(3巡目)

- ・重複する抽出指標の存在

【課題】

- ・単一事故が複数指標に該当し抽出される可能性がある

指標:【歩行者・自転車事故件数】と【横断歩道横断中事故件数】
⇒同一事故にて抽出条件に2項目該当し選定される可能性がある

【抽出指標】 ～ 2項目該当～

- 死傷事故率:100件/億台km以上
- 死傷事故件数:上位区間(20件以上/4年)
- 死者数:1人以上/4年
- 追突事故件数:上位区間(12件以上/4年)
- 車線逸脱事故件数:上位区間(2件以上/4年)
- 歩行者・自転車事故件数:上位区間(12件以上/4年)
- 高齢者事故件数:上位区間(5件以上/4年)
- 子供事故件数:上位区間(3件以上/4年)
- 横断歩道横断中事故件数:上位区間(4件以上/4年)

■4巡目指標での対応方針(案)

重複要因の明確化による抽出の改善

(見直し案)

指標:歩行者・自転車事故件数
「横断歩道横断中の事故」は含まないよう変更

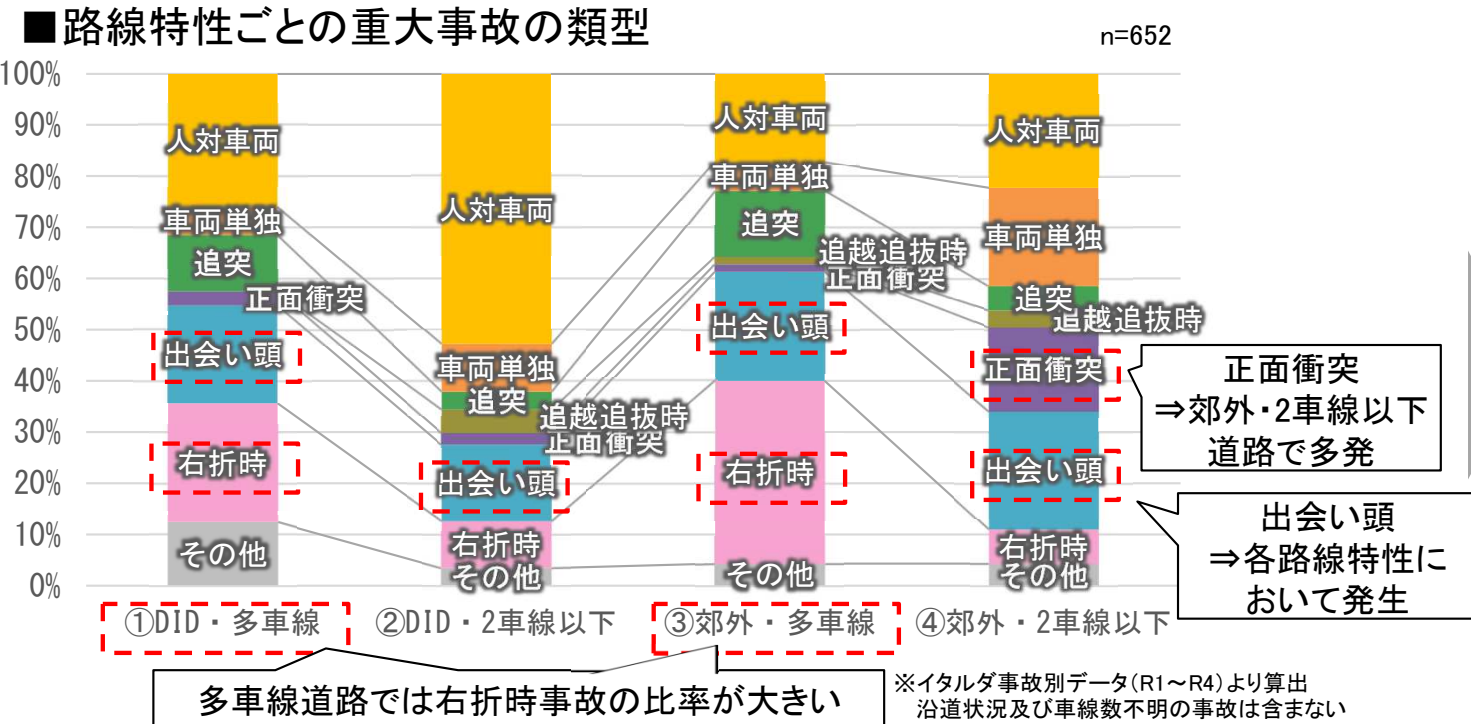
【メリット】

- ・抽出要因による対策方法の明確化

5. 事故ゼロプラン4巡目の選定に向けて

②新たな抽出指標の検討

- 幹線道路における重大事故**(死亡事故+重傷事故)の発生状況を人口集中地区(DID)・車線数といった**路線特性ごとに整理**すると、それぞれ**異なる事故課題を抱える状況**が確認できる。
- このような路線特性を踏まえ、新たな抽出指標を設定することにより、重点対応箇所の潜在化を防止する効果が期待できると思われる。



路線特性(DID、車線数)で区分すると、下記事故類型が各路線の課題として考えられる

- ・右折時事故
- ・出会い頭事故
- ・正面衝突事故

■現行指標(3巡目)

- ・群馬県内の交通安全上の課題を踏まえ指標設定
- ・死傷事故の抑制にフォーカスした指標設定

【課題】

- ・県内路線一律の抽出基準となっており、各路線の重点的に対応すべき課題が薄れる可能性がある

■4巡目指標での対応方針(案)

- ・**路線特性に応じた事故課題の把握・指標設定**

【メリット】

- ・各路線の課題に応じた箇所選定・対策実施が可能に

※留意点: 指標を路線特性ごとに複数パターン設定
⇒抽出や評価の煩雑化が懸念

6. 生活道路における交通安全対策

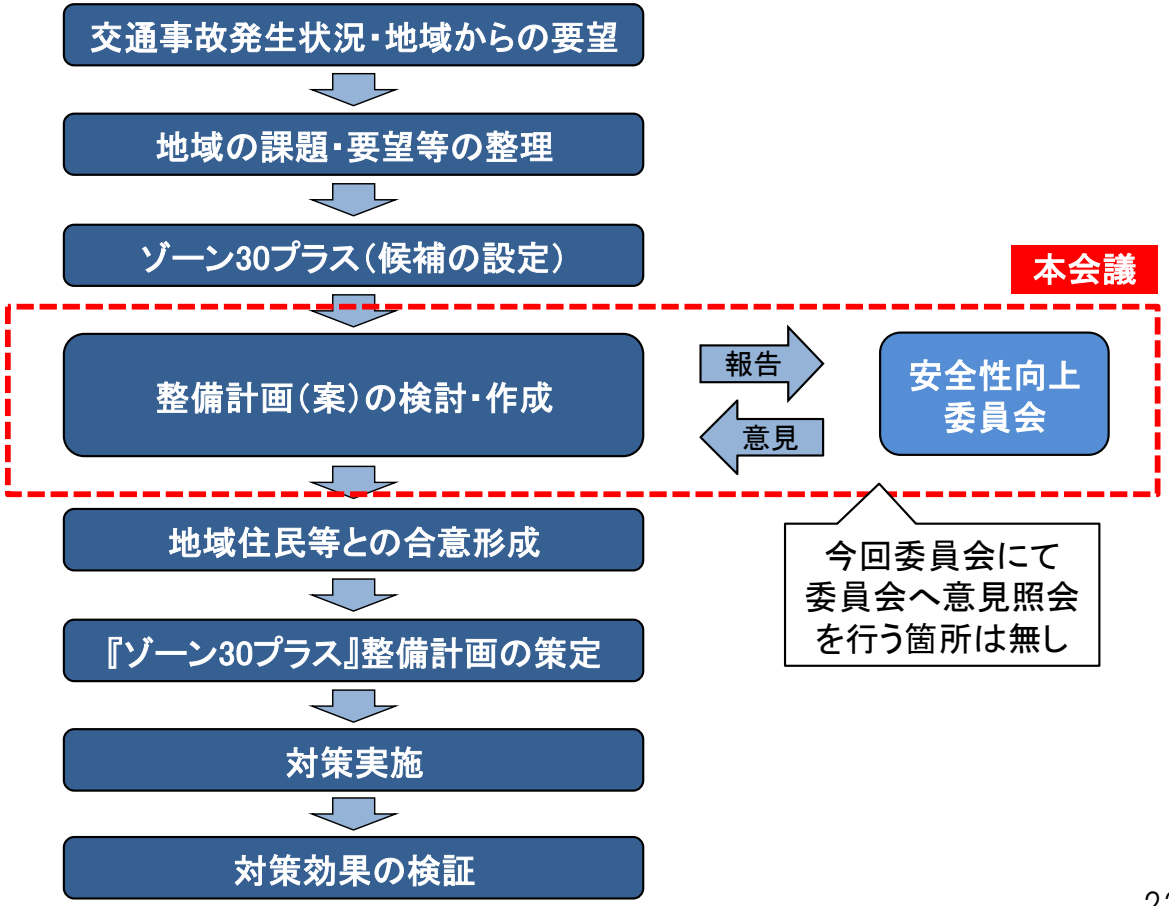
①生活道路の交通安全対策(ゾーン30プラス)

- 令和3年8月、生活道路における人優先の安全・安心な通行空間の整備の更なる推進を図るため、最高速度30km/hの区域規制「ゾーン30」とハンプ等物理的デバイスとの適切な組合せにより交通安全の向上を図ろうとする区域を『ゾーン30プラス』として設定。
- 警察と道路管理者が緊密に連携し、地域住民等の合意形成を図りながら、生活道路における人優先の安全・安心な通行区間を整備。

ゾーン30プラス



取り組みの流れ



6. 生活道路における交通安全対策（前橋市の取組み）

②前橋市下川町地区 ・ 前橋市東小学校地区（ゾーン30プラスのエリア）

○前橋市下川町地区・東小学校地区について、現在、対策工事を契約し年度内対策実施に向け取り組んでいる状況。

今後の流れ

実施済み	■第1～6回 調整会議 ・事故発生状況の確認 ・地区の課題、要望の把握 ・安全対策メニューの検討
R5.9	■地域住民との合意形成
R6年度	■工事着手、完成
R8年度	■効果検証

位置図



前橋市下川町地区



▼調整会議の様子



前橋市東小学校地区



▼調整会議の様子



7. 交通安全対策に関するトピック

① 道路交通法施行令の一部を改正する政令案等について（一部抜粋）

1) 生活道路の法定速度の見直し

○中央線、中央分離帯、中央を分離する工作物（道交法施行令・施行規則で中央を分離する工作物について規定）等が設置されていない道路や複数車線が設置されていない道路の法定速度を30km/hとする。

○上記以外の道路の法定速度は60km/hに維持。

○従前どおり、速度規制標識が設置されている場合には当該速度が最高速度となる。

道路交通法施行令（昭和35年政令第270号）

道路交通法施行規則（昭和35年総理府令第60号）

・第11条、第12条：生活道路の法定速度の見直し

・第5条の6の3：生活道路の法定速度の見直し

令和8年9月1日から施行

法定速度が60km/hとなる道路

- (1) 高速自動車国道（道路の構造上往復の方向別に分離された本線車道並びにこれに接する加速車線及び減速車線を除く）
- (2) 自動車専用道路
- (3) 道路標識等による中央線又は車両通行帯が設けられている一般道路
- (4) 道路の構造上又は柵その他の内閣府令で定める工作物等により自動車の通行が往復の方向別に分離されている一般道路

法定速度が30km/hとなる道路

道路交通法施行令第11条第1号に掲げる一般道路（上記）以外の一般道路

道路管理者の対応

(1) 区画線の維持管理

道路標識等による中央線又は車両通行帯の設置の有無が、一般道路における法定速度を決定する要素の一つとなる。道路管理者により設置されているものについては、引き続き適切な維持管理を行う。

(2) ゾーン30プラスの取扱い

ゾーン 30 プラスについては、最高速度引下げ対象道路が含まれる区域であっても、地域住民や警察をはじめとする関係者と調整しつつ設定を引き続き推進する。

■ 周辺道路への影響について

※対象路線は道路構造等による

○当該改正により、面的な30km/h規制がなされていない生活道路等についても法定速度が30km/hとなる。[※]

○速度規制により、従来生活道路を抜け道利用していた交通が隣接する幹線道路へ転換することも予想されるため、交通流変化による影響の有無を注視していく必要があると考えられる。

7. 交通安全対策に関するトピック

②自転車事故防止への取り組み

- 群馬県内の人口10万人当たりの自転車事故件数は、常に全国ワースト上位。特に、中高生の通学時1万人当たりの自転車事故件数は、近年、全国ワースト1位が継続。
- 自転車事故の相手方の約9割は自動車。
- 自転車利用者、自動車ドライバーの双方に対し、注意喚起及び交通ルールの遵守を目的に、「自転車注意喚起看板 の設置」や「自動車ドライバーに対する安全教育」を実施。

■通学時1万人当たりの自転車事故件数ランキング（2022年）

中学生

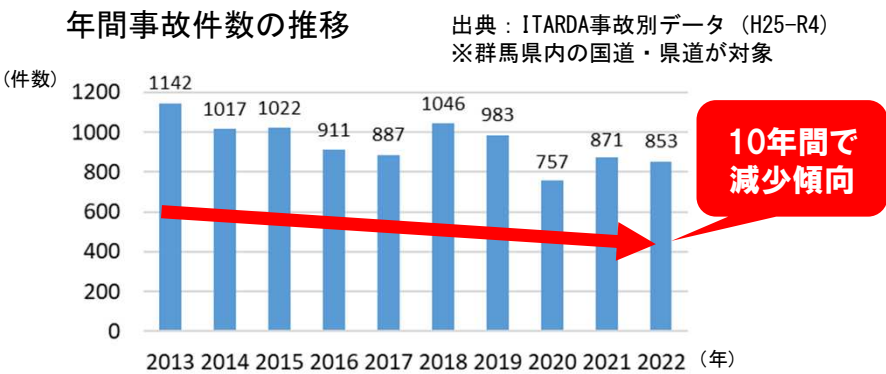
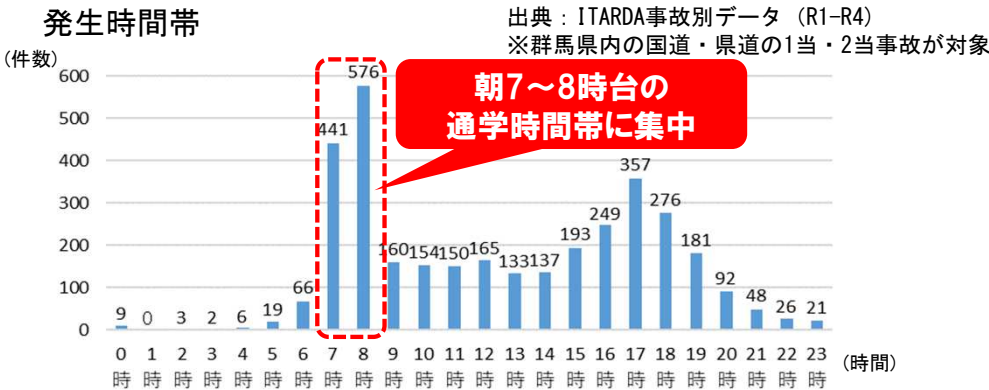
順位	前年順位	都道府県	1万人当たりの事故件数	事故件数	前年比増減率(1万人当たり)
1	1	群馬	32.03	165	-3.15%
2	2	香川	16.30	42	-13.76%
3	4	佐賀	13.07	32	-7.90%
4	3	徳島	11.80	21	-20.95%
5	6	岡山	10.53	54	-17.38%

高校生

順位	前年順位	都道府県	1万人当たりの事故件数	事故件数	前年比増減率(1万人当たり)
1	1	群馬	93.63	463	-16.37%
2	2	静岡	56.67	525	-11.85%
3	3	徳島	43.27	76	4.88%
4	6	愛知	39.96	749	17.49%
5	9	埼玉	30.80	509	3.60%

出典：自転車の安全利用促進委員会

■県内の自転車事故の発生状況



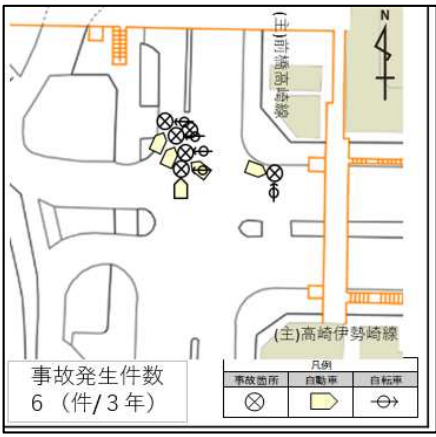
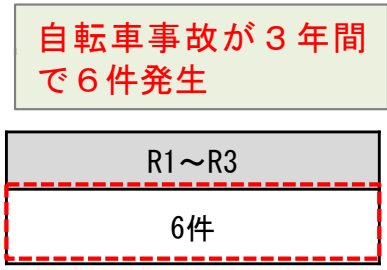
7. 交通安全対策に関するトピック

○自転車事故多発箇所における注意喚起看板の設置

【国・県・市町村】

- 3年間で3件以上、同じ箇所では事故が発生している「自転車事故多発箇所」に、国・県・市町村が連携し、注意喚起看板を55基設置（令和6年7月末時点）

事故発生例（主）前橋高崎線 高崎市栄町（JR高崎東口）



注意喚起看板の整備

○自動車ドライバー側への自転車安全教育

【県・市町村・県警】

- 教習所と連携した運転免許教習者への自転車講習や、安全運転管理者講習で自転車交通安全教育を実施
- 市町村等においてもデジタルサイネージによる掲載を実施

自転車事故は、自動車も当事者です

群馬県内の中高生通学時1万人当たり自転車事故件数は、全国ワースト1位！！

住宅地域の生活道路では、自転車のとび出しに注意！！

右・左折するときは、自転車の巻き込みにも注意！！

朝の通勤・通学時間帯の運転は、特に注意！！

ルールとマナーを守って安全運転！！

群馬県内の中高生通学時1万人当たり自転車事故件数は、全国ワースト1位！！

中学生は、平成26年から令和3年までの間に、6度全国ワースト1位。

高校生は、平成26年から、8年連続して全国ワースト1位となっている。（※計測期：平成26年）

中高生の通学時1万人当たり自転車事故発生数ランキング（2021）

順位	都道府県	件数	順位	都道府県	件数
1位	群馬	35.87	31位	群馬	113.04
2位	香川	18.90	32位	群馬	64.29
3位	群馬	14.62	33位	群馬	42.26
4位	佐賀	14.19	40位	香川	37.64
5位	熊本	13.81	57位	佐賀	34.72

（注）群馬の交通安全対策推進事業（2021）

中高生が関係する自転車事故は、約7割、8割の通学時間帯に発生している。

事故発生状況（出会い頭）

事故発生状況	件数	割合
出会い頭	1,200	67.6%
追突	500	27.6%
その他	100	5.8%

矢羽根型路面表示を知っていますか？

「矢羽根型路面表示」は、自転車が通行すべき車道と通行方向を示すものです。

自転車の走行位置は

- 自転車は、車道通行が原則！！
- 車道は、左側を通行！！

令和3年4月 群馬県交通安全条例改正！！

- ★自転車保険の加入が義務化。
- ★自転車ヘルメットの着用が努力義務化。

高校生自転車交通安全動画コンテスト

- ・県内高校生が作成した交通安全動画が公開です！！
- ・ぜひご覧ください。

群馬県・群馬県警察

【問合せ】 群馬県県土整備部 道路管理課 交通安全対策室 電話:027-226-3600 mail:kotsuanzen@pref.gunma.lg.jp

交通安全啓発資料

8. 次回委員会について

【次回委員会の予定】

- ◆事故ゼロプラン(1巡目)(2巡目)の対策効果の確認
- ◆事故ゼロプラン(3巡目)の対策検討状況の報告
- ◆事故ゼロプランからの除外区間の確認
- ◆事故ゼロプラン(4巡目)の選定について
- ◆交通安全対策に関するトピック