

1. 一般競争入札方式（WTO）

国土交通省関東地方整備局における令和6年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和6年10月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

- ・発注予定なし

2. 一般競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和6年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和6年10月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

- ・ 発注予定なし

3. 工事希望型競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和6年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和6年10月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし

4. 指名競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和6年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和6年10月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[大宮国道事務所]

- | | | |
|-------|-----------|---|
| 4 - 4 | 工 事 名 | R 6 国道 1 7 号新大宮バイパス下赤塚高架橋下部補強工事 |
| 1) | 工 事 種 別 : | 橋梁補修工事 |
| 2) | 工 事 場 所 : | 東京都板橋区四葉一丁目 |
| 3) | 工 期 : | 約 15ヶ月 |
| 4) | 工 事 概 要 : | 炭素繊維補強工 2基
表面被覆工 一式
(工事発注規模)
1億円以上 2億円未満 |
| 5) | 入札予定時期 : | 第 4 四半期 |
| 6) | そ の 他 : | 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担工による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。 |