

第3回契約変更の内容

契約年月日	令和6年8月21日
契約業者名	エム・エムブリッジ株式会社
契約業者の住所	東京都中央区日本橋富沢町9番19号
工事の名称	R3横環南栄IC・JCT本線第1橋上部工事(第3回変更)
工事場所	神奈川県横浜市栄区飯島町地先
工事種別	鋼橋上部
工事概要	<p>(上り線) 橋種：鋼6径間連続非合成少数鈹桁橋 橋長：216.5m 支間長：37.9+2@34.0+2@39.0+30.5</p> <p>(下り線) 橋種：鋼6径間連続非合成少数鈹桁橋 橋長：216.5m 支間長：37.9+2@34.0+2@39.0+30.5</p> <ul style="list-style-type: none"> ・工場製作工 1式(上り線)約518t (下り線)約496t ・工場塗装工 1式 ・工場製品輸送工 1式 ・鋼橋架設工 1式 <ul style="list-style-type: none"> 架設工(クレーンベント工法) 1式 支承工 1式 ・橋梁現場塗装工 1式 ・床版工(合成床版)約6,200m² ・橋梁附属物工 1式
工期(自)	令和3年11月17日
工期(至)	令和6年8月30日
変更前の契約金額	2,150,500,000円(税込み)
変更金額	+ 122,100,000円(税込み)
変更後の契約金額	2,272,600,000円(税込み)
変更理由	<ol style="list-style-type: none"> 1. 工場製作工 <ol style="list-style-type: none"> 1) 検査路製作工 設計照査の結果、下部工検査路の構造に変更が生じたため、検査路製作工を増工する。 2. 鋼橋架設工 <ol style="list-style-type: none"> 1) 支承工 受発注者間協議の結果、支承モルタルを追加したため、支承工を増工する。 3. 床版工 <ol style="list-style-type: none"> 1) 合成床版工 警察協議の結果、市道上における合成床版工が夜間作業へ変更となったため、合成床版工を増工する。 4. 橋梁附属物工 <ol style="list-style-type: none"> 1) 排水装置工 現地精査の結果、下部工(P6)排水装置の追加が必要となったため、排水装置工を増工する。 2) 遮音壁工、標識工、配管・配線工、ブルボックス設置工 道路管理者(NEXCO 東日本)との協議の結果、壁高欄施工時に同じ施工した方が経済的である遮音壁工、標識工、配管・配線工、ブルボックス工を追加する。 3) 剥落対策工、表面保護工 道路管理者(NEXCO 東日本)との協議の結果、表面保護工・剥落対策工を追加する。 5. 仮設工 <ol style="list-style-type: none"> 1) 工事用道路工 工事間調整及び地元周辺への影響を考慮した結果、環境対策を目的とした敷鉄板を引き継いで管理するため、工事用道路工を追加する。 2) 交通管理工 現地精査の結果、交通誘導員について数量精査(増)する。 6. 共通仮設費 <ol style="list-style-type: none"> 1) 運搬費 工事間調整及び地元周辺への影響を考慮した結果、環境対策を目的とした工事用道路工(敷鉄板の引継ぎ)の追加に伴い、運搬費(仮設材運搬)を追加する。 2) 技術管理費、當繕費 現地精査の結果、平板載荷試験、諸経費動向調査及び快適トイレに要する費用を追加する。 7. 中止費用について 本工事において、隣工事とのヤード調整等により工事中止期間が生じた。中止期間に要する現場維持管理費用等が必要となったため中止費用を追加する。 8. 業務委託料(設計) <ol style="list-style-type: none"> 1) 図面作成費 業務委託料(設計)について、図面作成に要する費用を追加する。 9. 工期 工期は元設計通りとする。

第4回契約変更の内容

契約年月日	令和6年8月29日
契約業者名	エム・エムブリッジ株式会社
契約業者の住所	東京都中央区日本橋富沢町9番19号
工事の名称	R3横環南栄IC・JCT本線第1橋上部工事（第4回変更）
工事場所	神奈川県横浜市栄区飯島町地先
工事種別	鋼橋上部
工事概要	<p>（上り線） 橋種：鋼6径間連続非合成少数鈹桁橋 橋長：216.5m 支間長：37.9+2@34.0+2@39.0+30.5</p> <p>（下り線） 橋種：鋼6径間連続非合成少数鈹桁橋 橋長：216.5m 支間長：37.9+2@34.0+2@39.0+30.5</p> <ul style="list-style-type: none">・工場製作工 1式（上り線）約518t （下り線）約496t・工場塗装工 1式・工場製品輸送工 1式・鋼橋架設工 1式 架設工（クレーンベント工法） 1式 支承工 1式・橋梁現場塗装工 1式・床版工（合成床版）約6,200m²・橋梁附属物工 1式
工期（自）	令和3年11月17日
工期（至）	令和6年8月30日
変更前の契約金額	2,272,600,000円（税込み）
変更金額	+ 79,717,000円（税込み）
変更後の契約金額	2,352,317,000円（税込み）
変更理由	工事請負契約書第26条第6項（インフレスライド）による変更

第 5 回契約変更の内容

契約年月日	令和 6 年 8 月 3 0 日
契約業者名	エム・エムブリッジ株式会社
契約業者の住所	東京都中央区日本橋富沢町 9 番 1 9 号
工事の名称	R 3 横環南栄 I C ・ J C T 本線第 1 橋上部工事 (第 5 回変更)
工事場所	神奈川県横浜市栄区飯島町地先
工事種別	鋼橋上部
工事概要	(上り線) 橋種: 鋼 6 径間連続非合成少数鈹桁橋 橋長: 216.5m 支間長: 37.9+2@34.0+2@39.0+30.5 (下り線) 橋種: 鋼 6 径間連続非合成少数鈹桁橋 橋長: 216.5m 支間長: 37.9+2@34.0+2@39.0+30.5 ・工場製作工 1式 (上り線) 約518 t (下り線) 約496 t ・工場塗装工 1式 ・工場製品輸送工 1式 ・鋼橋架設工 1式 架設工 (クレーンベント工法) 1式 支承工 1式 ・橋梁現場塗装工 1式 ・床版工 (合成床版) 約6,200m ² ・橋梁附属物工 1式
工期 (自)	令和 3 年 1 1 月 1 7 日
工期 (至)	令和 6 年 8 月 3 0 日
変更前の契約金額	2, 3 5 2, 3 1 7, 0 0 0 円 (税込み)
変更金額	+ 1 6, 4 3 4, 0 0 0 円 (税込み)
変更後の契約金額	2, 3 6 8, 7 5 1, 0 0 0 円 (税込み)
変更理由	工事請負契約書第 2 6 条第 5 項 (単品スライド) による変更 (材料名) 鋼材費 (各種)