

令和5年度の点検状況のとりまとめ

令和5年度にける東京都内の各管理者の橋梁・トンネル・道路附属物等の点検実施数は以下のとおりとなっている。

< 令和5年度管理者別点検状況 >

R 5 点検実施数			
施設名 管理者名	橋梁	トンネル	道路附属物等
国土交通省	63	0	100
高速道路会社	119	16	179
東京都	306	55	45
区市町村	1457	15	92
合計	1,945	86	416

道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門形標識

令和5年度の点検結果のとりまとめ

< R 6 第 1 回東京都道路メンテナンス会議限り >

東京都内の R 5 点検結果において、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）の橋梁が区市町村に 1 橋、トンネルが東京都に 1 本あった。また、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は、全道路管理者で橋梁 8 2 橋（4. 2 %）、トンネル 1 8 本（2 0. 9 %）、道路附属物等 4 4 施設（1 0. 6 %）となっている。

< 令和 5 年度管理者別点検結果（橋梁） >

管理者	点検 実施数	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
国土交通省	63	16	31	16	0
高速道路会社	119	7	92	20	0
東京都	306	92	209	5	0
区市町村	1457	467	948	41	1
合計	1945	582	1280	82	1

< 令和 5 年度管理者別点検結果（トンネル） >

管理者	点検 実施数	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
国土交通省	0	0	0	0	0
高速道路会社	16	0	13	3	0
東京都	55	0	41	13	1
区市町村	15	3	10	2	0
合計	86	3	64	18	1

< 令和 5 年度管理者別点検結果（道路附属物等） >

○道路附属物等とは、大型カルバート、シェッド、
横断歩道橋、門型標識

管理者	点検 実施数	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
国土交通省	100	20	47	33	0
高速道路会社	179	128	51	0	0
東京都	45	17	21	7	0
区市町村	92	14	74	4	0
合計	416	179	193	44	0

< 判定区分表 >

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全 段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置 段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置 段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

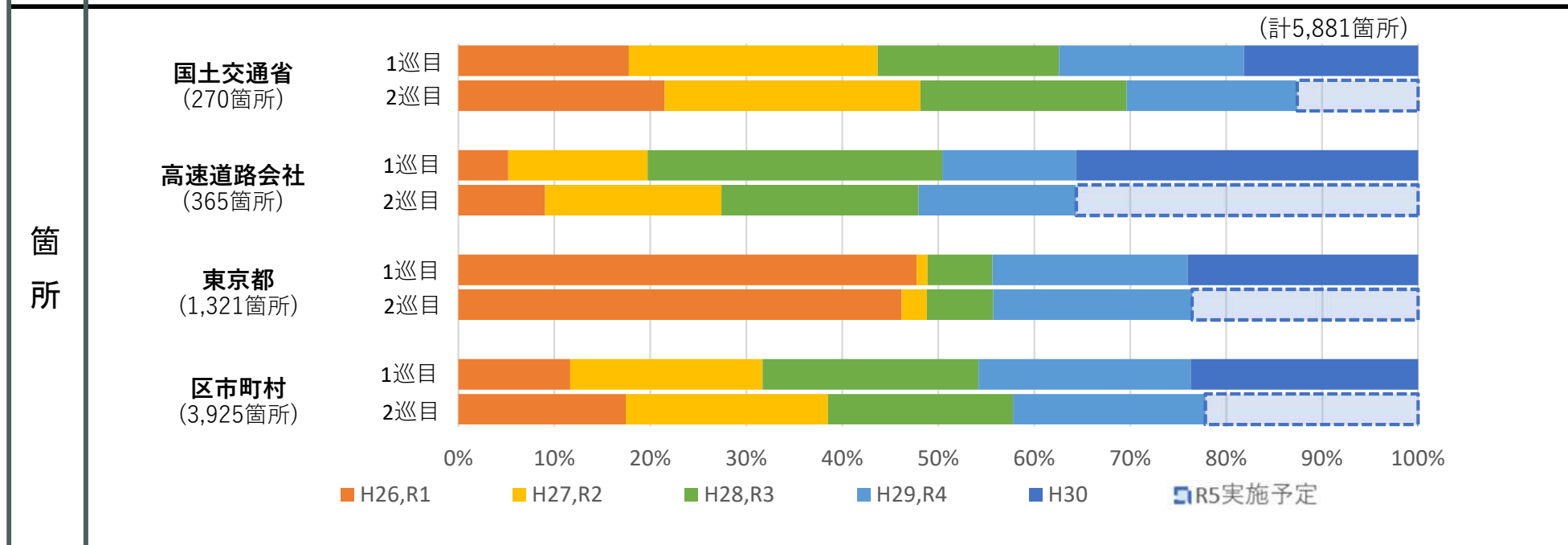
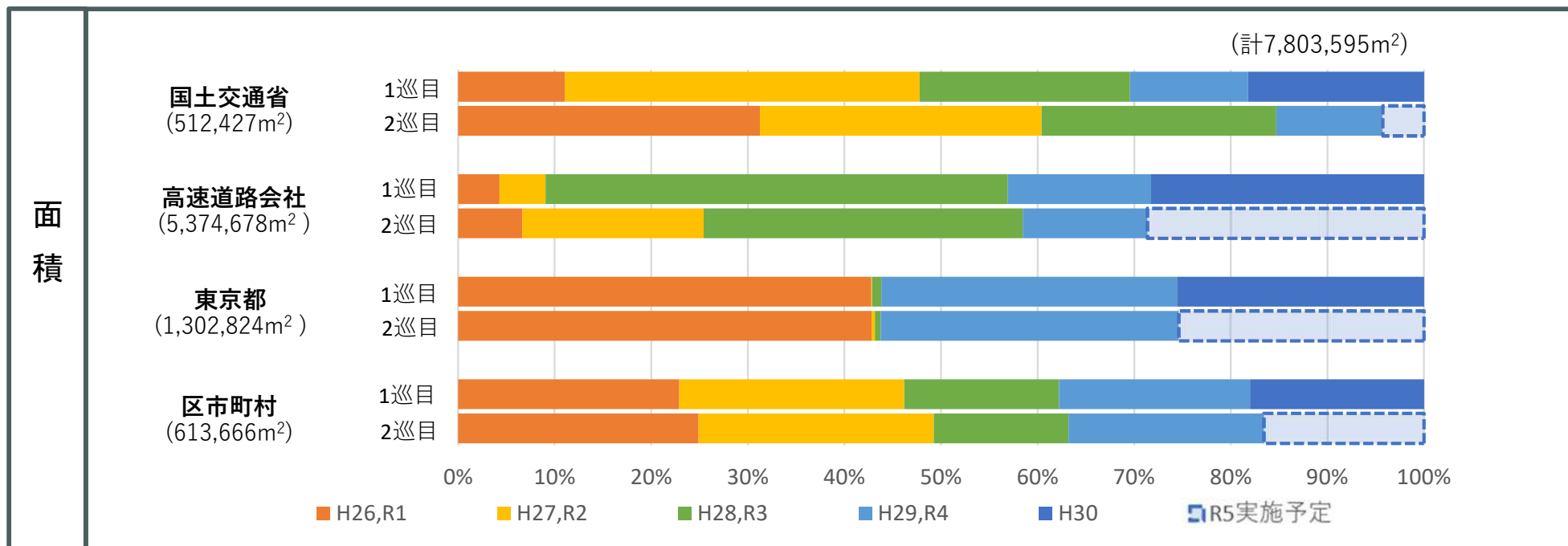
東京都内の令和 6 年度の各施設の点検予定数は、橋梁が 1、4 8 1 橋、トンネルが 2 4 本、大型カルバート 1 4 箇所、横断歩道橋 7 5 橋、門型標識 1 8 1 基となっている。

R 6 点検計画						
施設名 管理者名	橋梁	トンネル	道路附属物等			
			シェッド	大型カルバート	横断歩道橋	門型標識
国土交通省	52	1	0	5	34	20
高速道路会社	36	11	0	0	2	141
東京都	621	10	0	0	0	18
区市町村	772	2	0	9	39	2
合計	1,481	24	0	14	75	181

1 点検の実施状況(1巡目と2巡目の比較)

< R 6 第1回東京都道路メンテナンス会議限り >

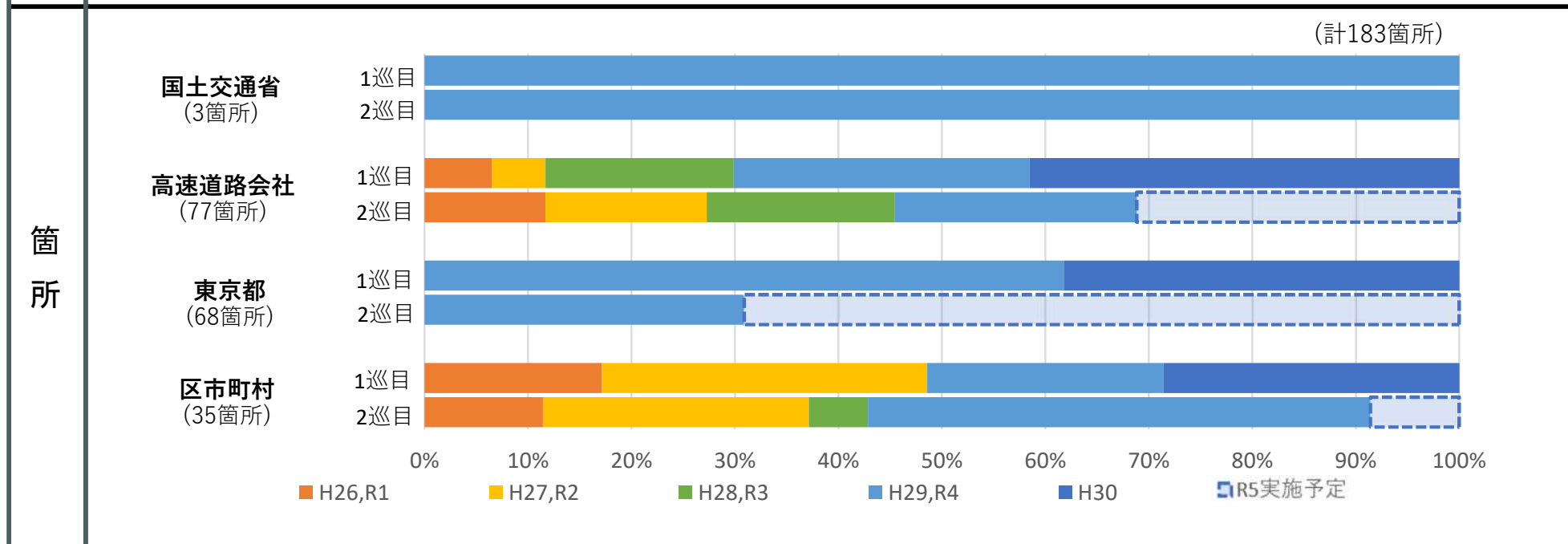
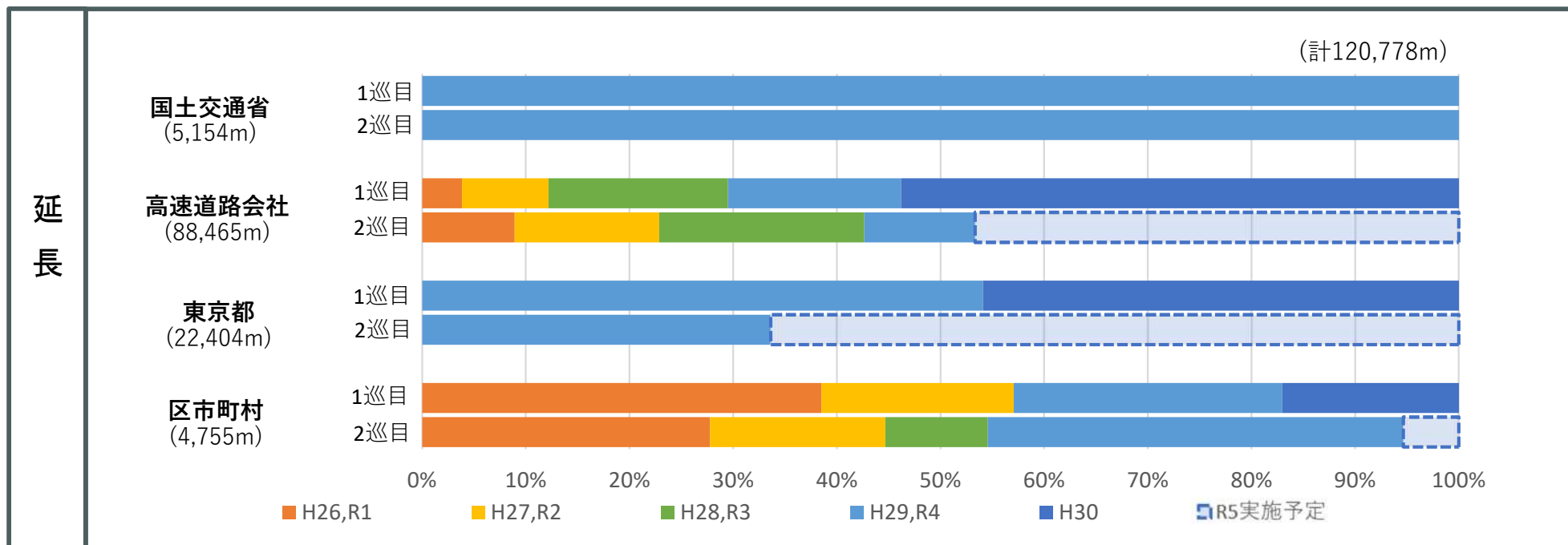
< 橋 梁 >



1 点検の実施状況(1巡目と2巡目の比較)

< R 6 第1回東京都道路メンテナンス会議限り >

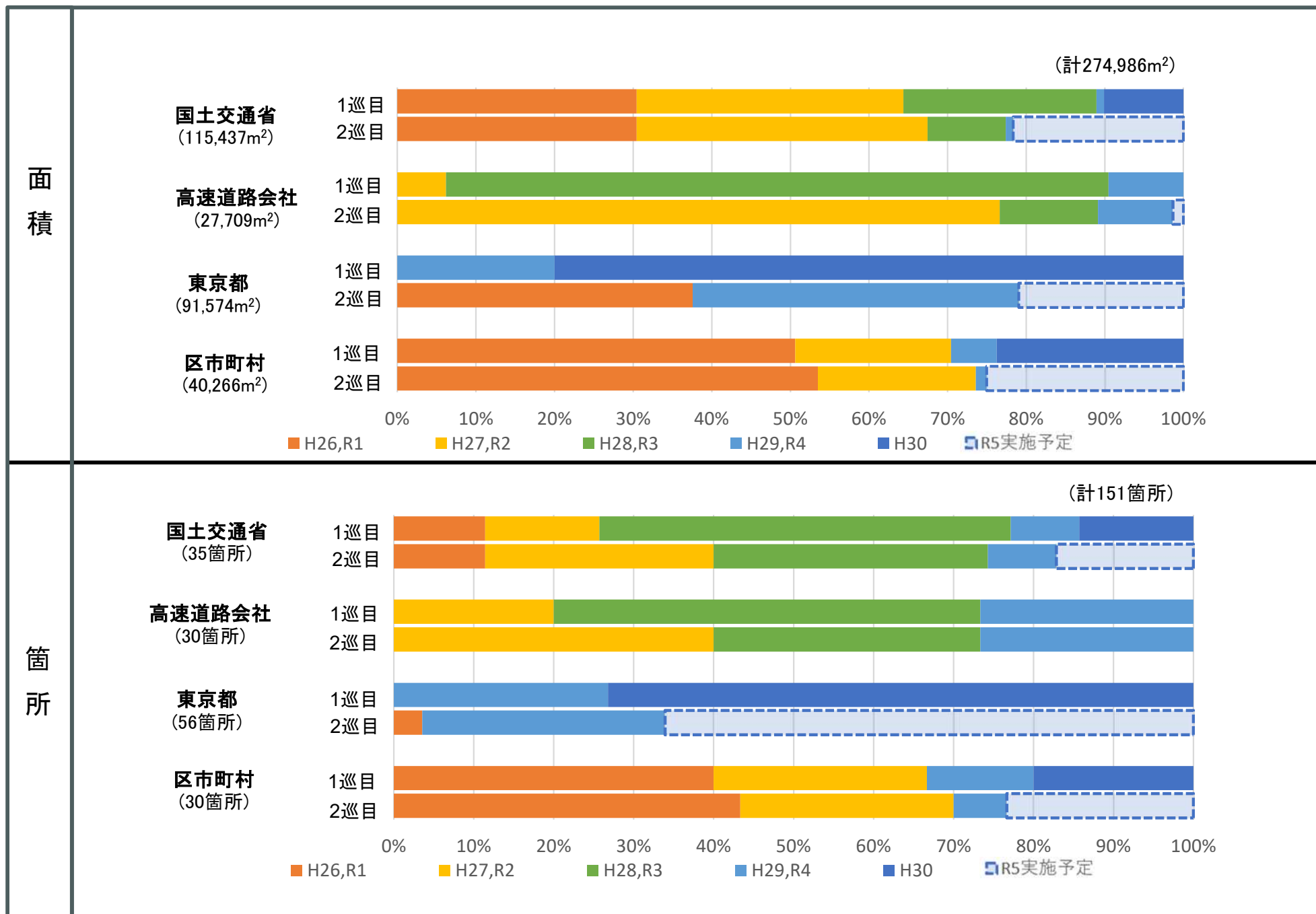
<トンネル>



1 点検の実施状況(1巡目と2巡目の比較)

< R 6 第1回東京都道路メンテナンス会議限り >

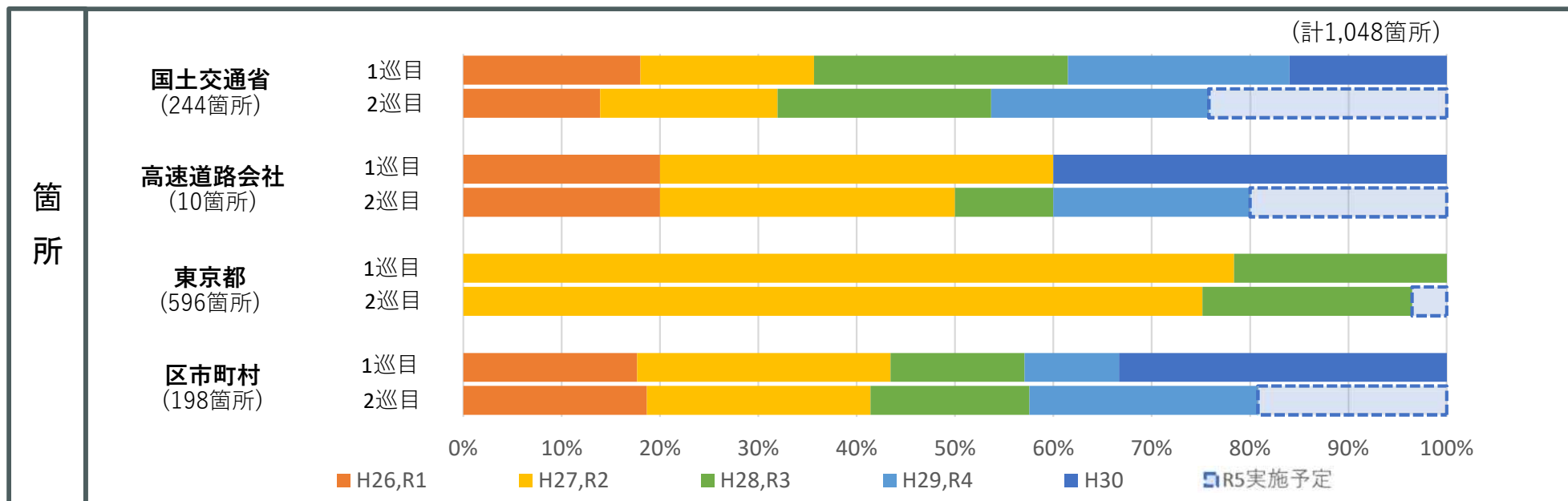
<大型カルバート>



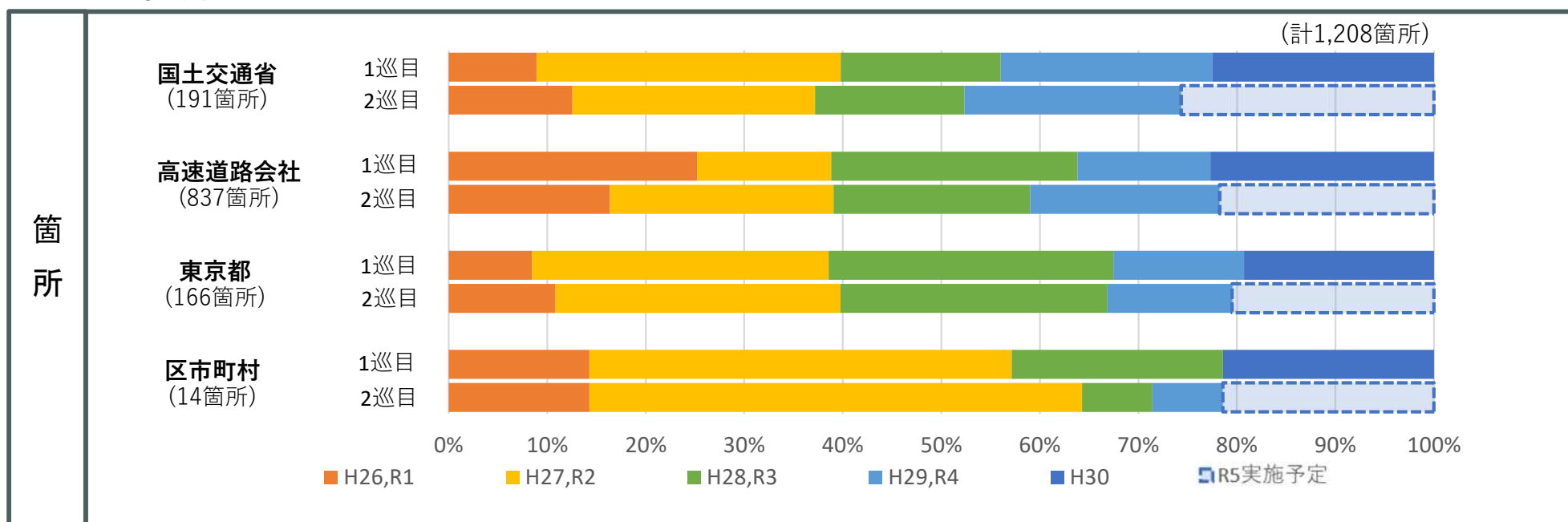
1 点検の実施状況(1巡目と2巡目の比較)

< R 6 第1回東京都道路メンテナンス会議限り >

<横断歩道橋>



<門型標識>



2 健全度の推移(1巡目と2巡目の比較)

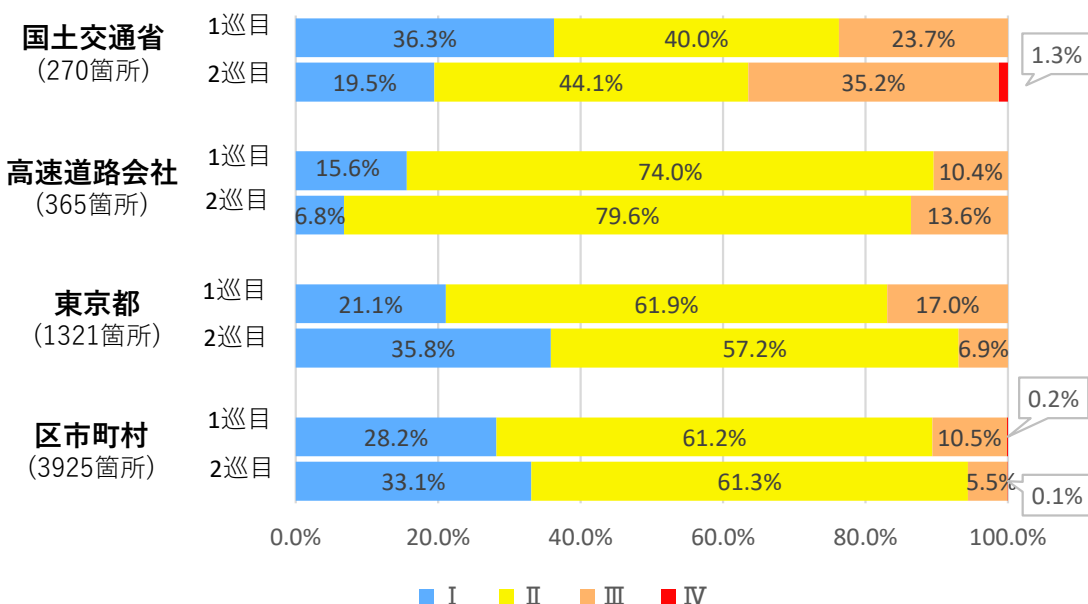
< R 6 第 1 回東京都道路メンテナンス会議限り >

国土交通省、高速道路会社の橋梁においては、Ⅲ判定が増加傾向にあり、劣化の進行が措置等の対策を上回っていると推察される。東京都、区市町村においてはⅢ判定は減少傾向にある。

トンネルについては、全体的にⅢ判定が減少傾向にある。

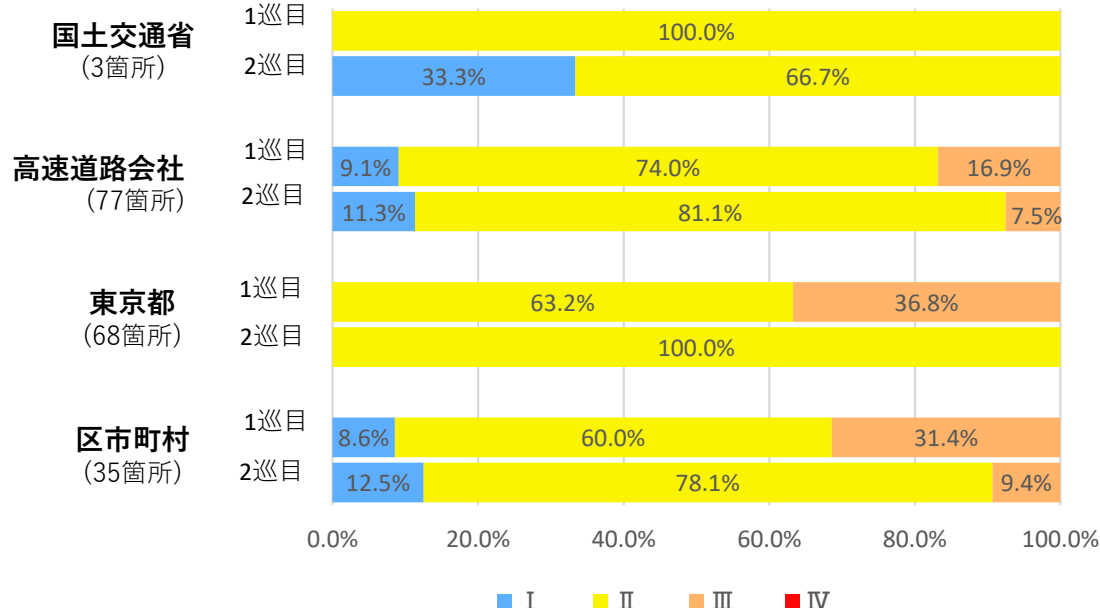
<橋 梁>

(計5881箇所)



<トンネル>

(計183箇所)

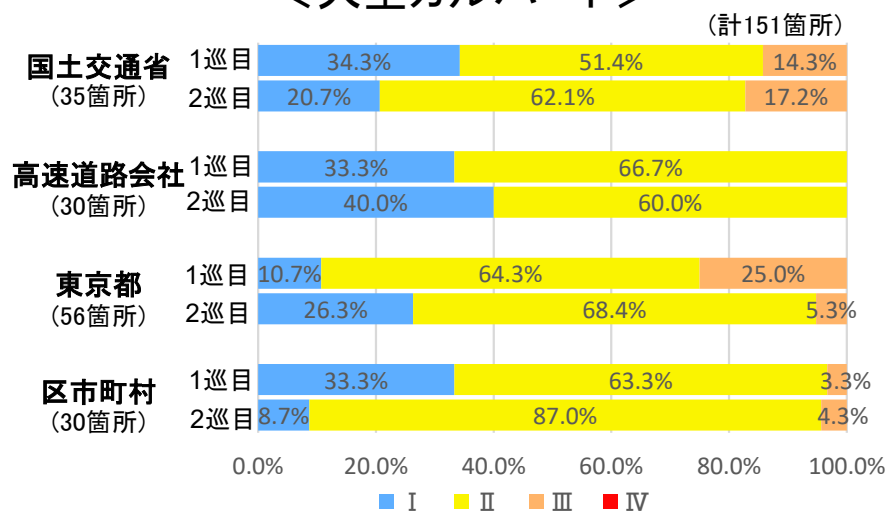


2 健全度の推移(1巡目と2巡目の比較)

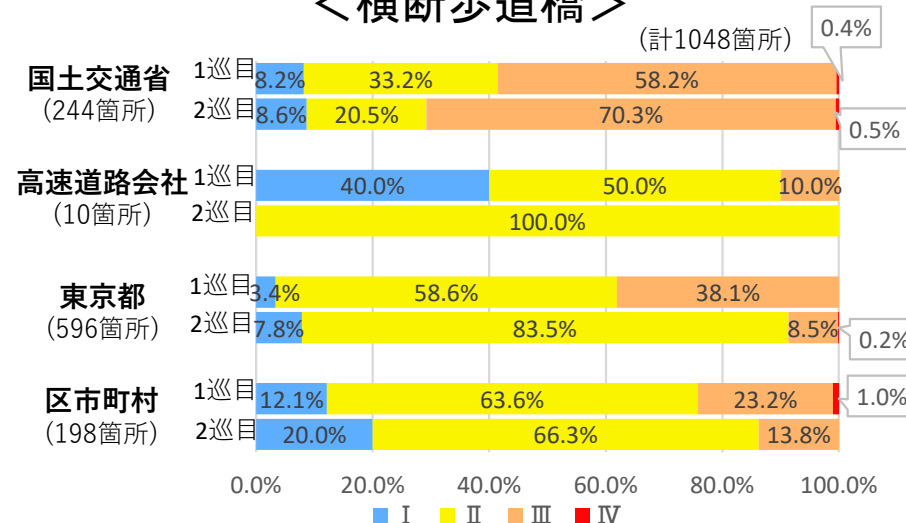
< R 6 第 1 回東京都道路メンテナンス会議限り >

大型カルバートは、国土交通省、区市町村でⅢ判定が増加傾向にある。
 横断歩道橋は、国土交通省でⅢ判定が増加傾向にあるのに対し、高速道路会社、東京都、区市町村においてはⅢ判定が減少傾向にある。
 門型標識については、国土交通省、高速道路会社、東京都でⅢ判定が増加傾向にある。

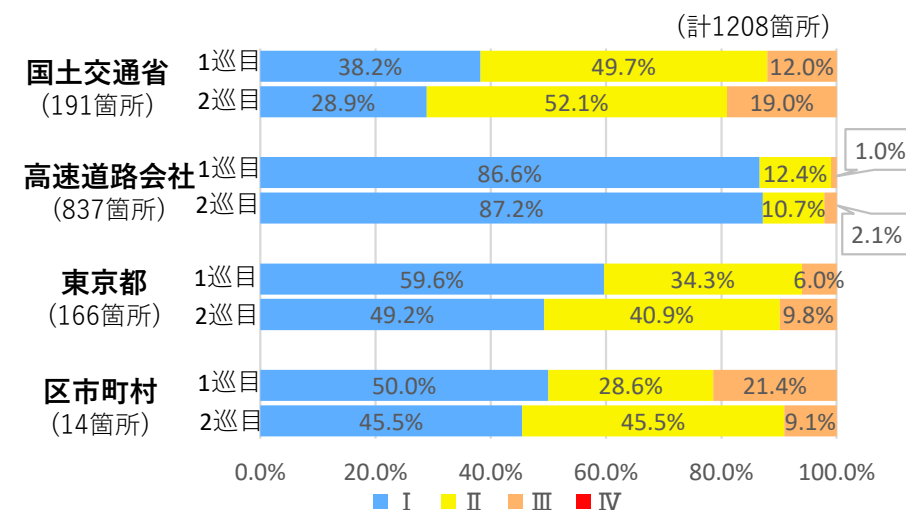
<大型カルバート>



<横断歩道橋>



<門型標識>

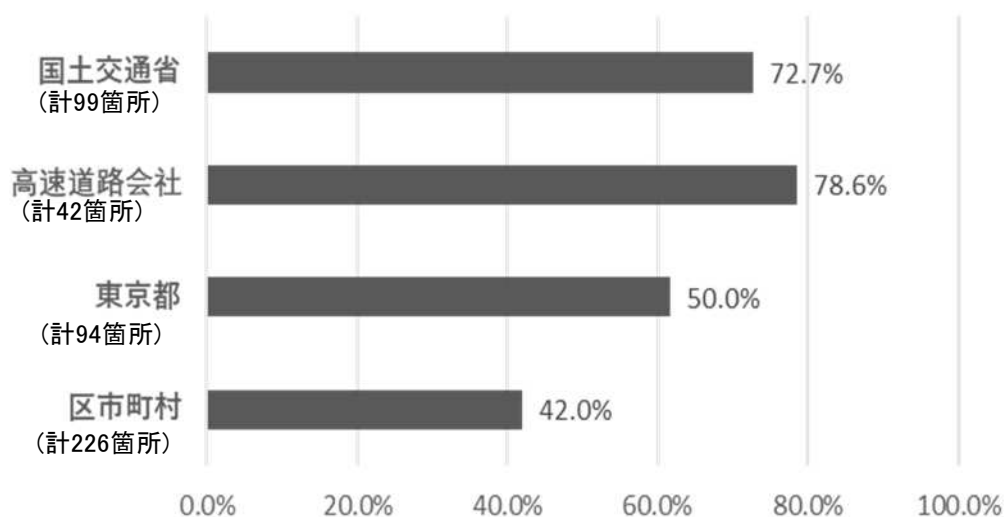


3 III、IV判定箇所の措置等の着手率

< R 6 第 1 回東京都道路メンテナンス会議限り >

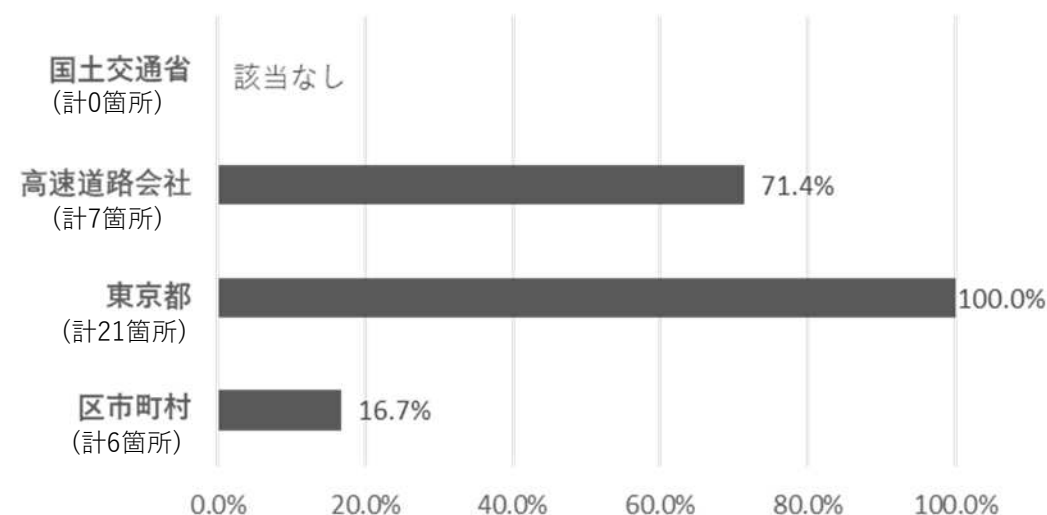
< 橋 梁 >

(計461箇所)



< トンネル >

(計34箇所)

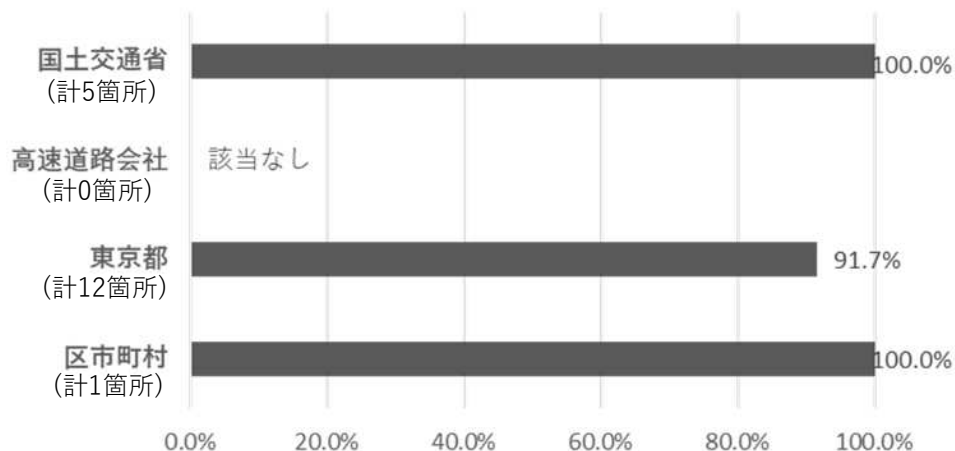


3 III、IV判定箇所の措置等の着手率

< R 6 第1回東京都道路メンテナンス会議限り >

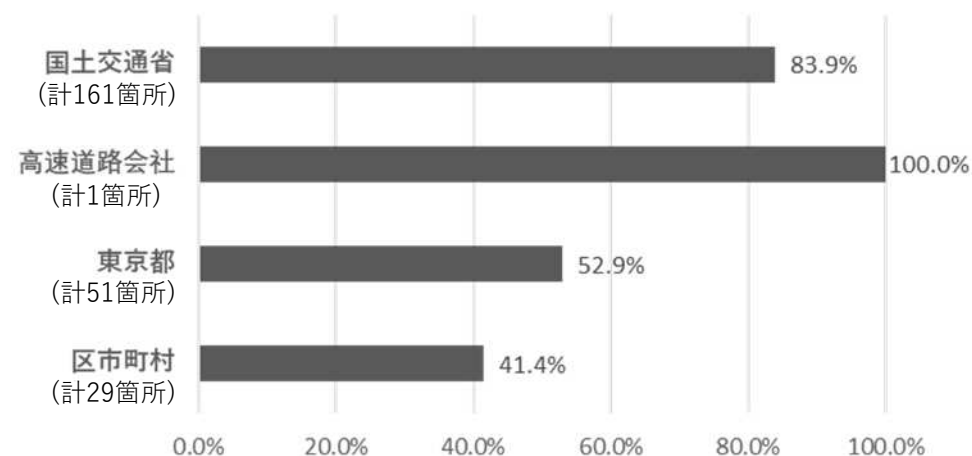
<大型カルバート>

(計18箇所)



<横断歩道橋>

(計242箇所)



<門型標識>

(計59箇所)

