

# 単 価 合 意 書

令和6年9月5日に契約したR6国道17号本庄改良舗装工事（当初）における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和06年09月20日

発注者 住所 埼玉県さいたま市北区  
吉野町1丁目435番地  
氏名 分任支出負担行為担当官  
関東地方整備局大宮国道事務所長  
中洲 啓太

受注者 住所 東京都新宿区  
余丁町13番27号  
氏名 三井住建道路株式会社 関東支店執行役員支店長  
榊内 浩行

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別     | 規 格                                                            | 契約単位 | 数 量 | 合意単価  | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|-------------------|----------------------------------------------------------------|------|-----|-------|------------|----------|
| 道路改良              |                                                                |      |     |       |            |          |
|                   |                                                                | 式    | 1   |       | 74,797,395 |          |
| 舗装工               |                                                                |      |     |       |            |          |
| (本庄警察署            |                                                                | 式    | 1   |       | 208,204    |          |
| アスファルト舗装工         |                                                                |      |     |       |            |          |
| 先行破砕(日々復旧)        |                                                                | 式    | 1   |       | 63,630     |          |
| 上層路盤(歩道部)         | 路盤材(各種) RC-40 仕上り厚 250mm                                       |      |     |       |            |          |
|                   |                                                                | m2   | 7   | 2,614 | 18,298     |          |
| 基層(車道・路肩部)        | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)               |      |     |       |            |          |
|                   |                                                                | m2   | 7   | 3,226 | 22,582     |          |
| 表層(車道・路肩部)        | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)               |      |     |       |            |          |
|                   |                                                                | m2   | 7   | 3,250 | 22,750     |          |
| アスファルト舗装工         |                                                                |      |     |       |            |          |
| 歩道部               |                                                                | 式    | 1   |       | 112,710    |          |
| 下層路盤(歩道部)         | 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 100mm                                       |      |     |       |            |          |
|                   |                                                                | m2   | 39  | 1,258 | 49,062     |          |
| 表層(歩道部)           | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上                                  |      |     |       |            |          |
|                   |                                                                | m2   | 39  | 1,632 | 63,648     |          |
| 排水性舗装工            |                                                                |      |     |       |            |          |
|                   |                                                                | 式    | 1   |       | 31,864     |          |
| 中間層(車道・路肩部)       | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上 |      |     |       |            |          |
|                   |                                                                | m2   | 4   | 3,995 | 15,980     |          |
| 排水性舗装・表層 (車道・路肩部) |                                                                |      |     |       |            |          |
|                   |                                                                | m2   | 4   | 3,971 | 15,884     |          |
| 排水構造物工            |                                                                |      |     |       |            |          |
| (本庄警察署            |                                                                | 式    | 1   |       | 1,732,336  |          |
| 作業土工              |                                                                |      |     |       |            |          |
|                   |                                                                | 式    | 1   |       | 132,901    |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別      | 規 格                            | 契約単位 | 数 量 | 合意単価    | 金 額     | 摘要(合意条件) |
|--------------------|--------------------------------|------|-----|---------|---------|----------|
| 床掘り                | 土砂                             | m3   | 15  | 3,368   | 50,520  |          |
| 埋戻し                | 土砂                             | m3   | 13  | 6,337   | 82,381  |          |
| 側溝工                |                                | 式    | 1   |         | 751,812 |          |
| 街渠縦断管              | 400×600                        | m    | 12  | 62,651  | 751,812 |          |
| 管渠工                |                                | 式    | 1   |         | 247,842 |          |
| 暗渠排水管              | 据付 直管 200～400mm                | m    | 4   | 11,590  | 46,360  |          |
| 桝削孔                | φ 400                          | 箇所   | 2   | 100,741 | 201,482 |          |
| 集水桝・マンホール工         |                                | 式    | 1   |         | 599,781 |          |
| プレキャスト街渠桝          | 400×600×1000(排水性舗装用)グレーチング 蓋含む | 箇所   | 2   | 137,871 | 275,742 |          |
| 現場打ち集水桝<br>(1)     | 現場打材 各種 法面作業補正無し 700×700×700   | 箇所   | 1   | 117,243 | 117,243 |          |
| 現場打ち集水桝<br>(2)     | 現場打材 各種 法面作業補正無し 700×700×1000  | 箇所   | 1   | 132,498 | 132,498 |          |
| 蓋                  | 鋼製グレーチング 蓋 700×700用 細目 T-2     | 枚    | 2   | 37,149  | 74,298  |          |
| 縁石工<br><br>(本庄警察署) |                                | 式    | 1   |         | 319,358 |          |
| 縁石工                |                                | 式    | 1   |         | 319,358 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別     | 規 格                                        | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額     | 摘要(合意条件) |
|-------------------|--------------------------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ撤去・復旧   | 一般部 FK-2(再利用)                              | m    | 14  | 12,808 | 179,312 |          |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ撤去・復旧   | 擦り付け部 FK-2c-50(再利用)                        | m    | 0.6 | 12,021 | 7,212   |          |
| 地先境界ﾌﾟﾛｯｸ         | C種(150×150×600)                            | m    | 13  | 10,218 | 132,834 |          |
| 構造物撤去工<br>(本庄警察署) |                                            | 式    | 1   |        | 264,343 |          |
| 構造物取壊し工           |                                            | 式    | 1   |        | 221,740 |          |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し      | 無筋構造物 機械施工                                 | m3   | 5   | 16,473 | 82,365  |          |
| 舗装版切断<br>先行破砕     | Co+As(ｶﾊﾞｰ)舗装版 15cmを超え30cm以下 30cmを超え40cm以下 | m    | 15  | 5,106  | 76,590  |          |
| 舗装版破砕<br>先行破砕     | Co+As(ｶﾊﾞｰ)舗装版 舗装版厚 35 c m                 | m2   | 7   | 1,571  | 10,997  |          |
| 舗装版切断             | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下                           | m    | 18  | 948.7  | 17,076  |          |
| 舗装版破砕             | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15 c m以下                    | m2   | 40  | 867.8  | 34,712  |          |
| 排水構造物撤去工          |                                            | 式    | 1   |        | 523     |          |
| 暗渠排水管撤去           | 撤去                                         | m    | 1   | 523.6  | 523     |          |
| 運搬処理工             |                                            | 式    | 1   |        | 42,080  |          |
| 殻運搬               | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)                                | m3   | 5   | 1,703  | 8,515   |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別    | 規 格                          | 契約単位 | 数 量 | 合意単価  | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|------------------|------------------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 殻運搬              | コンクリート殻(鉄筋)                  | m3   | 1   | 2,129 | 2,129     |          |
| 殻運搬              | アスファルト殻                      | m3   | 2   | 1,808 | 3,616     |          |
| 殻処分              | コンクリート殻(無筋)                  | m3   | 5   | 3,156 | 15,780    |          |
| 殻処分              | コンクリート殻(鉄筋)                  | m3   | 1   | 5,276 | 5,276     |          |
| 殻処分              | アスファルト殻                      | m3   | 2   | 3,382 | 6,764     |          |
| 道路土工<br>(若泉二丁目)  |                              | 式    | 1   |       | 3,049,179 |          |
| 掘削工              |                              | 式    | 1   |       | 3,049,179 |          |
| 掘削               | 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満 | m3   | 610 | 415.9 | 253,699   |          |
| 土砂等運搬<br>現場～仮置場  | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)               | m3   | 680 | 993   | 675,240   |          |
| 土砂等運搬<br>仮置場～処分地 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)               | m3   | 680 | 2,755 | 1,873,400 |          |
| 整地<br>処分地        | 残土受入れ地での処理                   | m3   | 680 | 126.4 | 85,952    |          |
| 積込(ルース)<br>仮置場   | 土砂 土量50,000m3未満              | m3   | 680 | 236.6 | 160,888   |          |
| 地盤改良工<br>(若泉二丁目) |                              | 式    | 1   |       | 4,004,520 |          |
| 路床安定処理工          |                              | 式    | 1   |       | 4,004,520 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別               | 規 格                                                 | 契約単位 | 数 量   | 合意単価  | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|------------|----------|
| 安定処理                        | 1m以下 固化材100m2あたり使用量<br>7.2t/100m2 セメント系(発塵抑制型)      | m2   | 1,020 | 3,926 | 4,004,520  |          |
| 舗装工<br><br>(若泉二丁目)          |                                                     | 式    | 1     |       | 21,019,357 |          |
| アスファルト舗装工<br><br>先行破砕(日々復旧) |                                                     | 式    | 1     |       | 4,859,400  |          |
| 上層路盤(車道・路肩部)                | 路盤材(各種) RC-40 仕上り厚 250mm                            | m2   | 1,050 | 1,306 | 1,371,300  |          |
| 基層(車道・路肩部)                  | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超                        | m2   | 1,050 | 1,649 | 1,731,450  |          |
| 表層(車道・路肩部)                  | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超                        | m2   | 1,050 | 1,673 | 1,756,650  |          |
| アスファルト舗装工<br><br>車道部        |                                                     | 式    | 1     |       | 12,964,200 |          |
| 上層路盤(車道・路肩部)                | 再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 120mm                           | m2   | 1,020 | 700   | 714,000    |          |
| 上層路盤(車道・路肩部)                | 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 200mm                            | m2   | 1,020 | 5,966 | 6,085,320  |          |
| 基層(車道・路肩部)                  | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超                        | m2   | 1,020 | 1,709 | 1,743,180  |          |
| 中間層(車道・路肩部)                 | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2   | 1,020 | 2,156 | 2,199,120  |          |
| 表層(車道・路肩部)                  | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2   | 1,020 | 2,179 | 2,222,580  |          |
| アスファルト舗装工<br><br>乗入部(1)     |                                                     | 式    | 1     |       | 567,290    |          |
| 上層路盤(歩道部)                   | 再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 250mm                           | m2   | 85    | 2,737 | 232,645    |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別        | 規 格                                                   | 契約単位 | 数 量 | 合意単価  | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|----------------------|-------------------------------------------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 基層(歩道部)              | 各種(2.30以上2.40t/m3未満)再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm<br>1.4m以上  | m2   | 85  | 1,956 | 166,260   |          |
| 表層(歩道部)              | 各種(2.30以上2.40t/m3未満)再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm<br>1.4m以上  | m2   | 85  | 1,981 | 168,385   |          |
| アスファルト舗装工<br>乗入部(2)  |                                                       | 式    | 1   |       | 280,064   |          |
| 上層路盤(歩道部)            | 再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 300mm                             | m2   | 32  | 2,859 | 91,488    |          |
| 基層(歩道部)              | 各種(2.30以上2.40t/m3未満)再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm<br>1.4m以上 | m2   | 32  | 3,912 | 125,184   |          |
| 表層(歩道部)              | 各種(2.30以上2.40t/m3未満)再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm<br>1.4m以上  | m2   | 32  | 1,981 | 63,392    |          |
| アスファルト舗装工<br>支道部     |                                                       | 式    | 1   |       | 57,036    |          |
| 上層路盤(車道・路肩部)         | 再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 250mm                             | m2   | 12  | 1,431 | 17,172    |          |
| 基層(車道・路肩部)           | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm<br>3.0m超                       | m2   | 12  | 1,649 | 19,788    |          |
| 表層(車道・路肩部)           | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm<br>3.0m超                       | m2   | 12  | 1,673 | 20,076    |          |
| アスファルト舗装工<br>歩道(一般部) |                                                       | 式    | 1   |       | 2,291,367 |          |
| フィルター層               | 再生砂 仕上り厚 100mm                                        | m2   | 533 | 1,409 | 750,997   |          |
| 下層路盤(歩道部)            | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm                            | m2   | 533 | 1,258 | 670,514   |          |
| 表層(歩道部)              | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm<br>1.4m以上                      | m2   | 533 | 1,632 | 869,856   |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別     | 規 格             | 契約単位 | 数 量 | 合意単価    | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|-------------------|-----------------|------|-----|---------|------------|----------|
| 排水構造物工<br>(若泉二丁目) |                 | 式    | 1   |         | 16,698,401 |          |
| 作業土工              |                 | 式    | 1   |         | 818,060    |          |
| 床掘り               | 土砂              | m3   | 130 | 3,368   | 437,840    |          |
| 埋戻し               | 土砂              | m3   | 60  | 6,337   | 380,220    |          |
| 側溝工               |                 | 式    | 1   |         | 14,349,297 |          |
| 街渠縦断管(可変)<br>(1)  | 400×400         | m    | 80  | 68,667  | 5,493,360  |          |
| 街渠縦断管(可変)<br>(2)  | 400×500         | m    | 68  | 71,842  | 4,885,256  |          |
| 街渠縦断管(可変)<br>(3)  | 400×600         | m    | 50  | 75,153  | 3,757,650  |          |
| 調整コンクリート          |                 | m3   | 7   | 30,433  | 213,031    |          |
| 管渠工               |                 | 式    | 1   |         | 461,538    |          |
| 暗渠排水管             | 据付 直管 200～400mm | m    | 2   | 11,590  | 23,180     |          |
| 桝削孔               | φ 400           | 箇所   | 1   | 100,741 | 100,741    |          |
| 鉄筋コンクリート台付管       | CSB-D400        | m    | 7   | 48,231  | 337,617    |          |
| 集水桝・マンホール工        |                 | 式    | 1   |         | 1,069,506  |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別           | 規 格                         | 契約単位 | 数 量 | 合意単価    | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|-------------------------|-----------------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄ街渠柵<br>(1)      | 400×300×1010 ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ 蓋含む   | 箇所   | 2   | 131,155 | 262,310   |          |
| ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄ街渠柵<br>(2)      | 400×600×1010 ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ 蓋含む   | 箇所   | 4   | 147,466 | 589,864   |          |
| 現場打ち集水柵                 | 現場打材 各種 法面作業補正無 800×800×700 | 箇所   | 1   | 166,463 | 166,463   |          |
| 蓋                       | 鋼製ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ 800×800用 細目 T-2  | 枚    | 1   | 50,869  | 50,869    |          |
| 縁石工<br>(若泉二丁目)          |                             | 式    | 1   |         | 2,478,134 |          |
| 縁石工                     |                             | 式    | 1   |         | 2,478,134 |          |
| 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ<br>(1) 一般部   | FK-2(両面R)                   | m    | 155 | 12,108  | 1,876,740 |          |
| 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ<br>(2) 切下げ部  | FK-2a-20                    | m    | 9   | 10,630  | 95,670    |          |
| 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ<br>(3) 車両乗入部 | FK-2a-50                    | m    | 37  | 11,187  | 413,919   |          |
| 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ<br>(4) 擦り付け部 | FK-2c-50(両面R)               | m    | 7   | 13,115  | 91,805    |          |
| 防護柵工<br>(若泉二丁目)         |                             | 式    | 1   |         | 2,208,159 |          |
| 路側防護柵工                  |                             | 式    | 1   |         | 2,208,159 |          |
| ｶｰﾄﾞﾊﾟｲﾌﾟ               | Gp-Bp-2E(景観色)               | m    | 107 | 20,637  | 2,208,159 |          |
| 区画線工<br>(若泉二丁目)         |                             | 式    | 1   |         | 370,927   |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別     | 規 格                                       | 契約単位 | 数 量   | 合意単価   | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|-------------------|-------------------------------------------|------|-------|--------|-----------|----------|
| 区画線工              |                                           |      |       |        |           |          |
|                   |                                           | 式    | 1     |        | 370,927   |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無            | m    | 412   | 490.7  | 202,168   |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無            | m    | 3     | 529.2  | 1,587     |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 セグメント 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無         | m    | 108   | 1,200  | 129,600   |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装無   | m    | 31    | 1,212  | 37,572    |          |
| 構造物撤去工<br>(若泉二丁目) |                                           | 式    | 1     |        | 9,868,977 |          |
| 防護柵撤去工            |                                           | 式    | 1     |        | 293,929   |          |
| 防護柵撤去(ガードレール)     |                                           | m    | 107   | 2,747  | 293,929   |          |
| 構造物取壊し工           |                                           | 式    | 1     |        | 5,762,824 |          |
| コンクリート構造物取壊し      | 無筋構造物 機械施工                                | m3   | 16    | 16,473 | 263,568   |          |
| コンクリート構造物取壊し      | 鉄筋構造物 機械施工                                | m3   | 63    | 29,876 | 1,882,188 |          |
| 舗装版切断<br>先行破砕     | Co+As(カハセ)舗装版 15cmを超え30cm以下 30cmを超え40cm以下 | m    | 124   | 5,106  | 633,144   |          |
| 舗装版破砕<br>先行破砕     | Co+As(カハセ)舗装版 舗装版厚 35c m                  | m2   | 1,050 | 1,571  | 1,649,550 |          |
| 舗装版切断             | アスファルト舗装版 15cm以下                          | m    | 7     | 948.7  | 6,640     |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                     | 契約単位 | 数 量   | 合意単価   | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------|------|-------|--------|------------|----------|
| 舗装版破碎         | アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m以下 | m2   | 1,530 | 867.8  | 1,327,734  |          |
| 排水構造物撤去工      |                         | 式    | 1     |        | 5,759      |          |
| 暗渠排水管撤去       | 撤去                      | m    | 11    | 523.6  | 5,759      |          |
| 運搬処理工         |                         | 式    | 1     |        | 3,806,465  |          |
| 殻運搬           | コンクリート殻(無筋)             | m3   | 16    | 1,703  | 27,248     |          |
| 殻運搬           | コンクリート殻(鉄筋)             | m3   | 327   | 2,129  | 696,183    |          |
| 殻運搬           | アスファルト殻                 | m3   | 238   | 1,808  | 430,304    |          |
| 殻処分           | コンクリート殻(無筋)             | m3   | 16    | 3,156  | 50,496     |          |
| 殻処分           | コンクリート殻(鉄筋)             | m3   | 327   | 5,276  | 1,725,252  |          |
| 殻処分           | アスファルト殻                 | m3   | 238   | 3,382  | 804,916    |          |
| 現場発生品運搬       | 鋼製グレーチング, ガードレール        | t    | 2.28  | 30,615 | 69,802     |          |
| 現場発生品運搬       | 塩ビ管φ200                 | t    | 0.13  | 17,423 | 2,264      |          |
| 仮設工           |                         | 式    | 1     |        | 12,575,500 |          |
| 交通管理工         |                         | 式    | 1     |        | 12,575,500 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格      | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------|------|-----|--------|-------------|----------|
| 交通誘導警備員       | 交通誘導警備員A |      |     |        |             |          |
|               |          | 人日   | 250 | 26,499 | 6,624,750   |          |
| 交通誘導警備員       | 交通誘導警備員B |      |     |        |             |          |
|               |          | 人日   | 250 | 23,803 | 5,950,750   |          |
| 直接工事費         |          |      |     |        |             |          |
|               |          | 式    | 1   |        | 74,797,395  |          |
| 共通仮設費         |          |      |     |        |             |          |
|               |          | 式    | 1   |        | 11,002,965  |          |
| 共通仮設費         |          |      |     |        |             |          |
|               |          | 式    | 1   |        | 1,802,884   |          |
| 技術管理費         |          |      |     |        |             |          |
|               |          | 式    | 1   |        | 63,418      |          |
| 六価加減溶出試験費     |          |      |     |        |             |          |
|               |          | 検体   | 1   | 7,003  | 7,003       |          |
| 道路施設基本データ作成費  |          |      |     |        |             |          |
|               |          | 式    | 1   |        | 56,415      |          |
| 現場環境改善費（率計上）  |          |      |     |        |             |          |
|               |          | 式    | 1   |        | 1,739,466   |          |
| 共通仮設費（率計上）    |          |      |     |        |             |          |
|               |          | 式    | 1   |        | 9,200,081   |          |
| 純工事費          |          |      |     |        |             |          |
|               |          | 式    | 1   |        | 85,800,360  |          |
| 現場管理費         |          |      |     |        |             |          |
|               |          | 式    | 1   |        | 29,537,355  |          |
| 工事原価          |          |      |     |        |             |          |
|               |          | 式    | 1   |        | 115,337,715 |          |
| 一般管理費等        |          |      |     |        |             |          |
|               |          | 式    | 1   |        | 19,262,285  |          |

單 價 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 工事価格          |     | 式    | 1   |      | 134,600,000 |          |
| 消費税相当額        |     | 式    | 1   |      | 13,460,000  |          |
| 工事費計          |     | 式    | 1   |      | 148,060,000 |          |
|               |     |      |     |      |             |          |