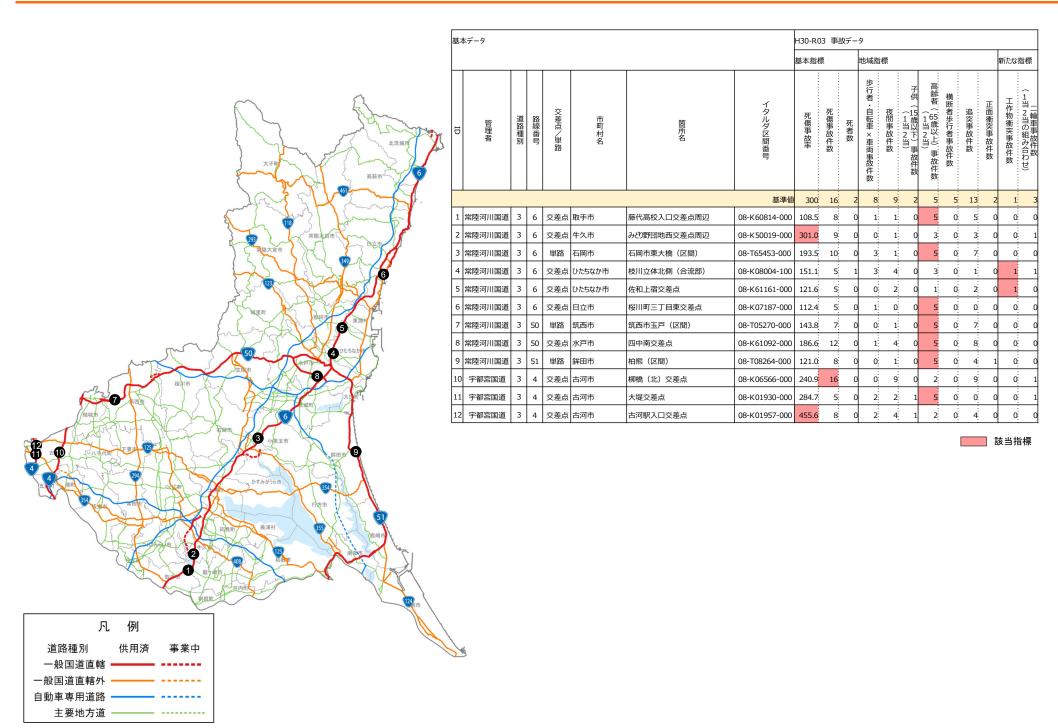
別冊資料

交通安全対策検討結果(案)

第7期事故危険区間における検討結果 【国管理】



【No.1】一般国道 6号 取手市 藤代高校入口交差点



事故発生状況

H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)

- •死傷事故件数:8件
- •該当指標:高齢者事故件数5件以上(5件/4年)

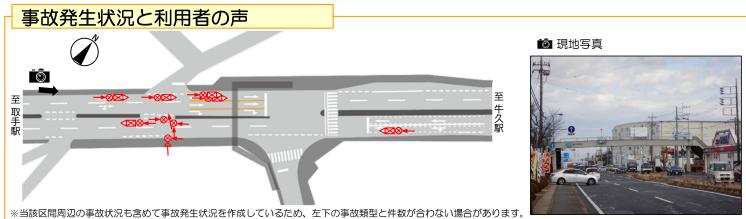
事故類型

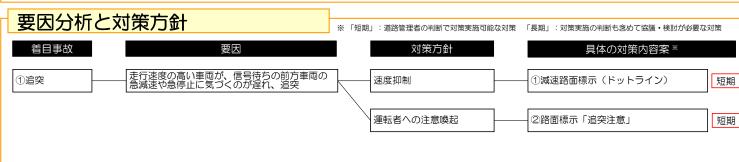
H3O-R3 (選定時) の合計事故件数 (8件)

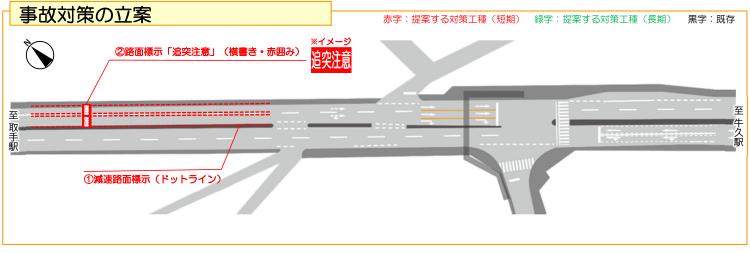


: 着目事故

ZEAL VO DUMIN		
第7期事故危険区間		
基本指標	地域指標	新たな指標
	● (高齢者事故件数)	







【No.2】一般国道 6号 半久市 みどり野団地西交差点



事故発生状況

- H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)
- •死傷事故件数:9件
- ・該当指標: 死傷事故率300件/億台キロ以上(301件/億台キロ)

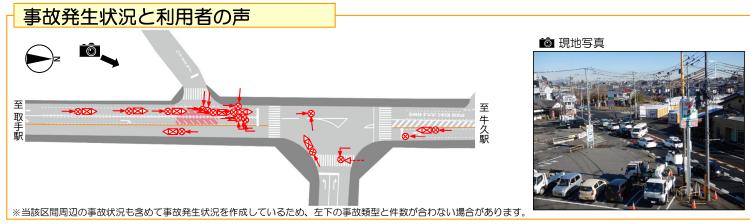
事故類型

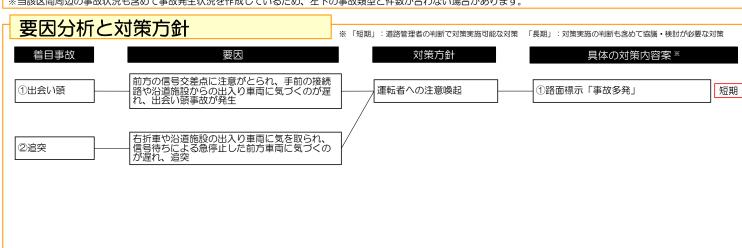
H3O-R3 (選定時) の合計事故件数 (9件)

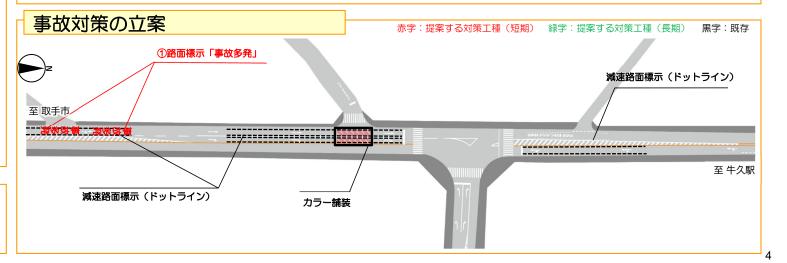


: 着目事故

7272°5 1707111		
第7期事故危険区間		
基本指標	地域指標	新たな指標
● (事故率)		







【No.3】一般国道 6号 石岡市 石岡市東大橋(区間)



事故発生状況

H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)

- •死傷事故件数:10件
- •該当指標: 高齢者事故件数5件以上(5件/4年)

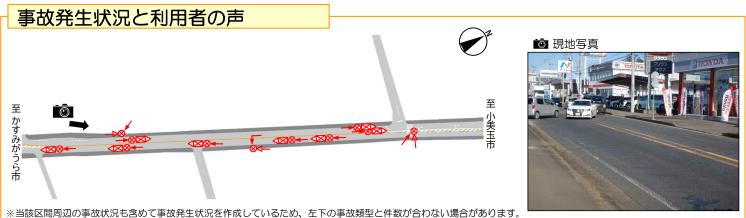


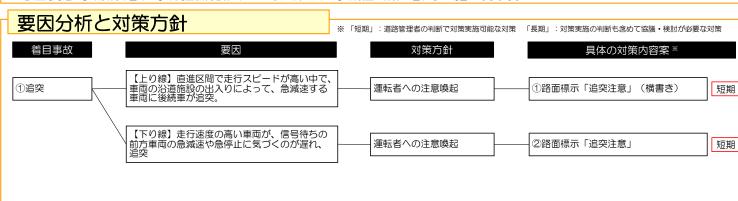
H3O-R3 (選定時)の合計事故件数(10件)

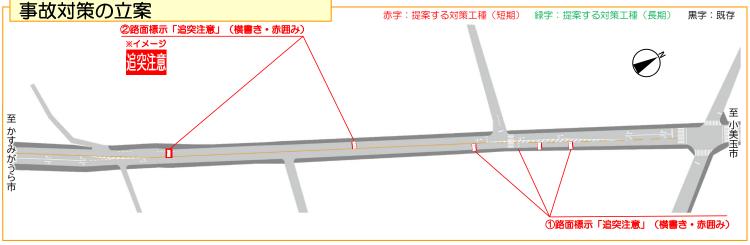


: 着目事故

REVE OF INCINN		
	第7期事故危険区間	
基本指標	地域指標	新たな指標
	● (高齢者事故件数)	







【No.4】一般国道 6号 ひたちなか市 枝川立体北側(合流部)



事故発生状況

H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)

- •死傷事故件数:5件
- •該当指標:工作物衝突事故件数1件以上(1件/4年)

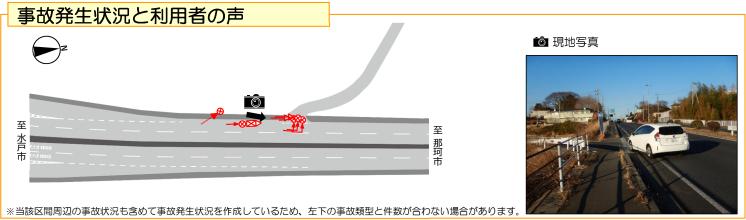
事故類型

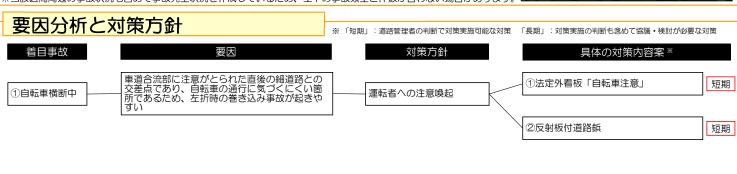
H3O-R3 (選定時)の合計事故件数(5件)

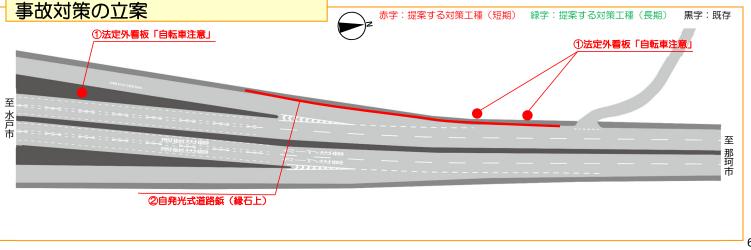


: 着目事故

70.7	, 0,,,,	
第7期事故危険区間		
基本指標	地域指標	新たな指標
		● (工作物衝突事故件数)







【No.5】一般国道 6号 ひたちなか市 佐和上宿交差点



事故発生状況

H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)

- •死傷事故件数:5件
- •該当指標:工作物衝突事故件数1件以上(1件/4年)

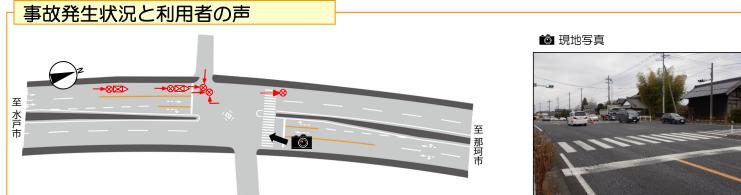
事故類型

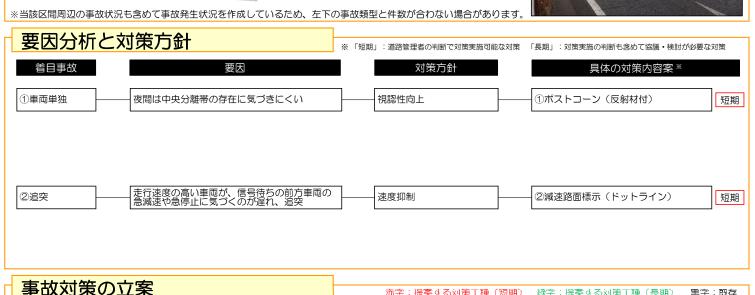
H3O-R3 (選定時)の合計事故件数 (5件)



: 着目事故

, <u> </u>		
第7期事故危険区間		
基本指標	地域指標	新たな指標
		● (工作物衝突事故件数)







【No.6】一般国道 6号 日立市 桜川町三丁目東交差点



事故発生状況

H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)

- •死傷事故件数:5件
- •該当指標: 高齢者事故件数5件以上(5件/4年)

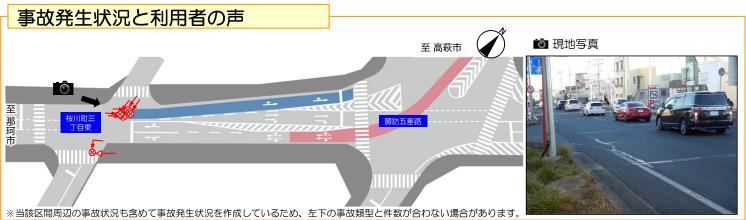
事故類型

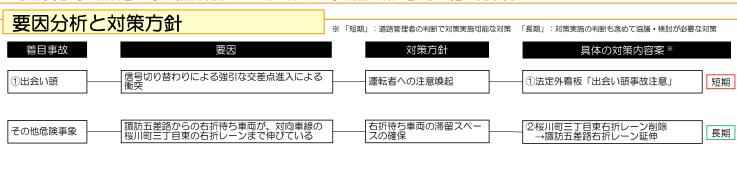
H3O-R3 (選定時)の合計事故件数(5件)

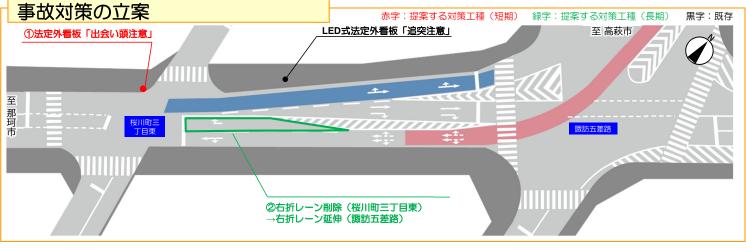


: 着目事故

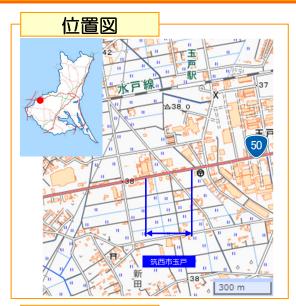
送足り流派		
第7期事故危険区間		
基本指標	地域指標	新たな指標
	● (高齢者事故件数)	







【No.7】一般国道 50号 筑西市 筑西市玉戸(区間)

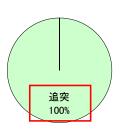


事故発生状況

- H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)
- •死傷事故件数:7件
- •該当指標: 高齢者事故件数5件以上(5件/4年)



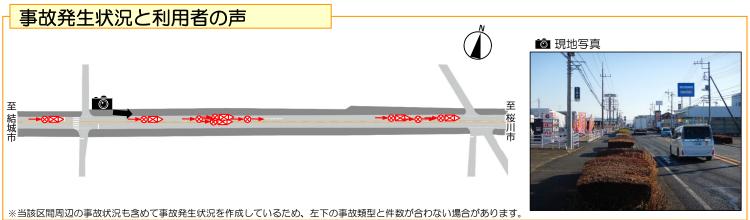
H3O-R3 (選定時)の合計事故件数(7件)



: 着目事故

選定の視点

/C/C-> // // // // // // // // // // // // //		
第7期事故危険区間		
基本指標	地域指標	新たな指標
	● (高齢者事故件数)	



要因分析と対策方針

※ 「短期」:道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」:対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故

要因

対策方針

具体の対策内容案 ※

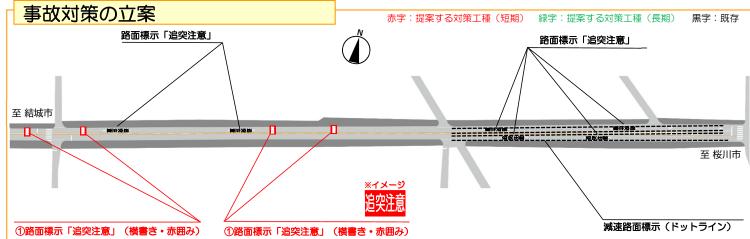
①追突

沿道施設の出入りや交差点での右左折による前 方車の急減速によって、後続車が追突

運転者への注意喚起

①路面標示「追突注意」 (横書き・赤囲み)

短期



【No.8】一般国道 50号 水戸市 四中南交差点



事故発生状況

H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)

- •死傷事故件数:12件
- •該当指標: 高齢者事故件数5件以上(5件/4年)

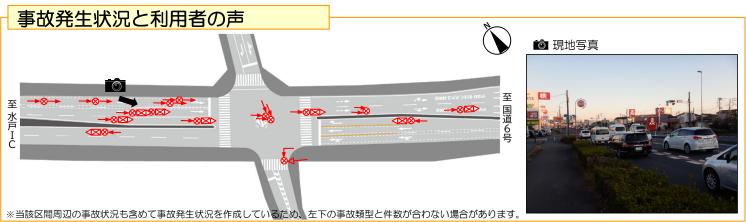


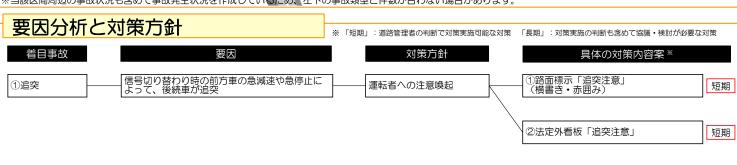
H3O-R3 (選定時)の合計事故件数(12件)

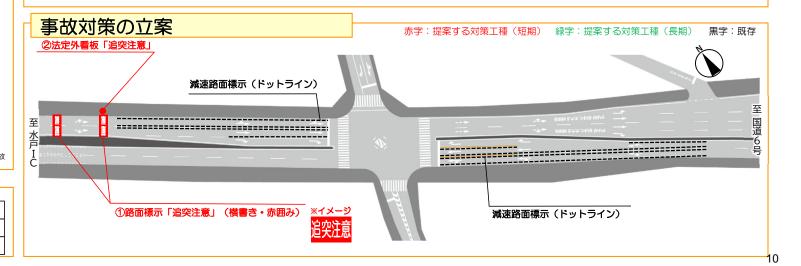


:着目事故

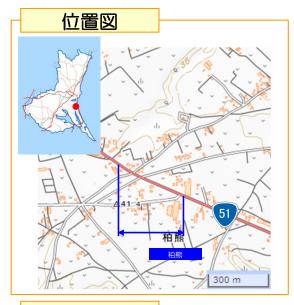
	, 0,,,,	
	第7期事故危険区間	
基本指標	地域指標	新たな指標
	● (高齢者事故件数)	







【No.9】一般国道 51号 鉾田市 柏熊(区間)



事故発生状況

H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)

- •死傷事故件数:8件
- •該当指標: 高齢者事故件数5件以上(5件/4年)

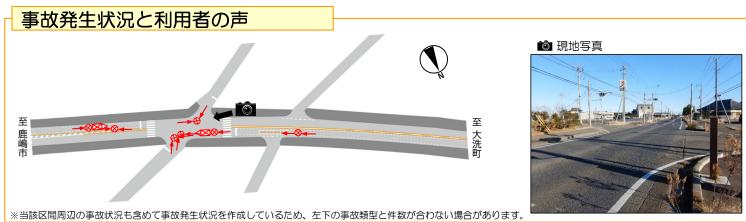
事故類型

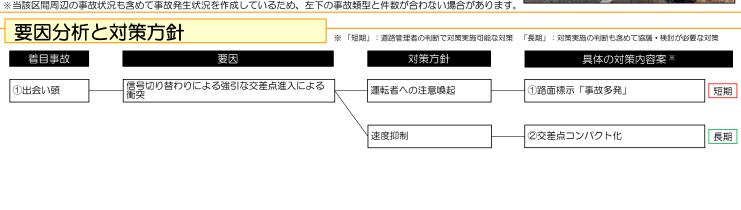
H3O-R3 (選定時)の合計事故件数(8件)

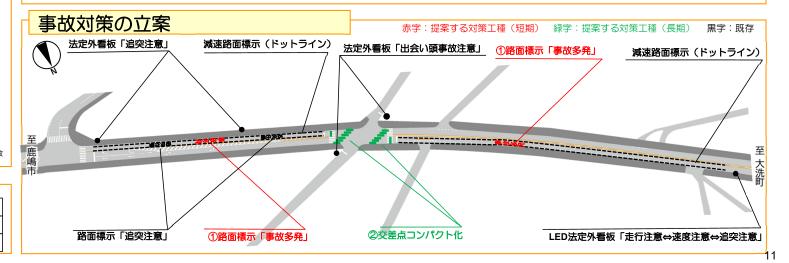


: 着目事故

/C/C * 7	707111	
第7期事故危険区間		
基本指標	地域指標	新たな指標
	● (高齢者事故件数)	







【No. 10】新4号国道 古河市 柳橋(北)交差点

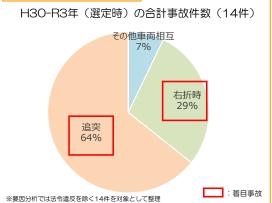


事故発生状況

H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)

- •死傷事故件数:16件
- •該当指標:死傷事故件数

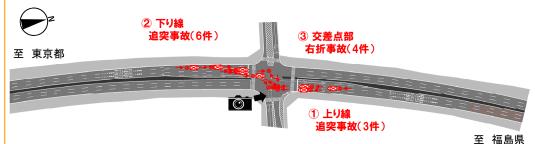
事故類型



選定の視点

/C/C-> // // // // // // // // // // // // //		
第7期事故危険区間		
基本指標	地域指標	新たな指標
● (死傷事故件数)		

事故発生状況と利用者の声



※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。 ※事故発生状況や事故対策はH3O-R3の事故データに基づきます。

■ 現地写真



要因分析と対策方針

※ 「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故

対策方針

具体の対策内容案 ※

追突事故

高い速度で交差点に進入し、前方の信号停 止車両の発見が遅れ急ブレーキをかけても 間に合わない

要因

交差点があることの注意 を促す

交差点流入部付近にカラー舗装

「信号機あり」の警戒標識設置

右折事故

カーブ区間で対向車が見えづらいなか、直 進者の走行速度が高く目測を誤る

<直進車> 右折車通行の注意を促す <右折車> 交差点規模を把握させ、

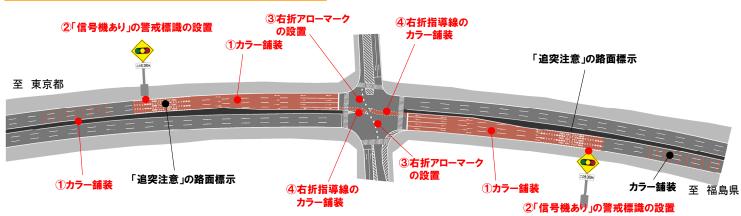
短絡走行を防止する

交差点規模が把握及び短絡走行をさせな いように、アローマーク設置

右折指導線をカラー舗装し、右折車両の 待機位置を明示

事故対策の立案

赤字:提案する対策工種(短期) 緑字:提案する対策工種(長期) 黒字:既存



【No. 11】国道4号 古河市 大堤交差点



事故発生状況

H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)

- •死傷事故件数:5件
- •該当指標:高齢者事故件数5件以上(5件/4年)

事故類型

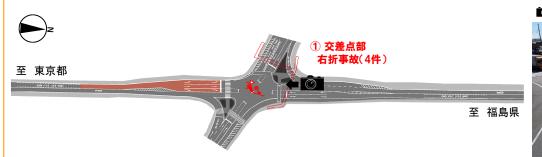
H3O-R3年(選定時)の合計事故件数(5件)



選定の視点

7272°5 1707111		
第7期事故危険区間		
基本指標	地域指標	新たな指標
	● (高齢者事故件数)	

事故発生状況と利用者の声



※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。 ※事故発生状況や事故対策はH30-R3の事故データに基づきます。

◎ 現地写真



要因分析と対策方針

※ 「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故

要因

対策方針

具体の対策内容案※

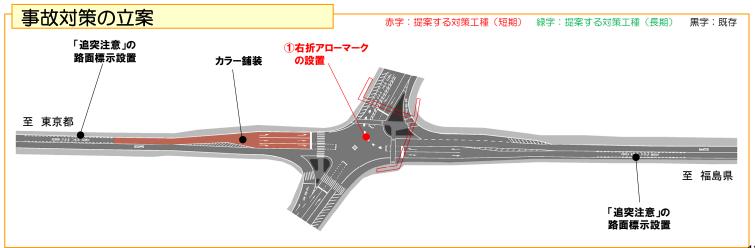
交差点内での 右折事故

交差点が大きいため右折の短絡走行により、 右折速度が高くなることで対向直進者・自 転車の見落としにつながっている

右折自動車走行位置の明示

右折アローマークの設置

※中・長期対策として、渋滞対策にて交差点改良等を検討する。



【No. 12】国道4号 古河市 古河駅入口交差点



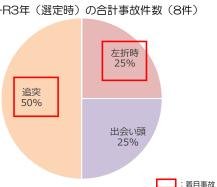
事故発生状況

H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)

- •死傷事故件数:8件
- •該当指標:死傷事故率

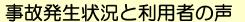


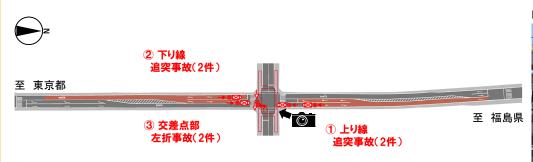
H3O-R3年(選定時)の合計事故件数(8件)



選定の視点

/C/C * > 1	707111	
	第7期事故危険区間	
基本指標	地域指標	新たな指標
● (死傷事故率)		





※当該区間周辺の事故状況も含めて事故発生状況を作成しているため、左下の事故類型と件数が合わない場合があります。 ※事故発生状況や事故対策はH30-R3の事故データに基づきます。

10 現地写真



要因分析と対策方針

※ 「短期」: 道路管理者の判断で対策実施可能な対策 「長期」: 対策実施の判断も含めて協議・検討が必要な対策

着目事故 要因 対策方針 具体の対策内容案 ※ 追突注意の路面標示設置 ⇒交通量が比較的少ない時の注意喚起と

渋滞区間で速度低下した状態で走行するた 追突事故 め、注意力散漫になりやすい 起を促す

渋滞時においても注意喚

して設置

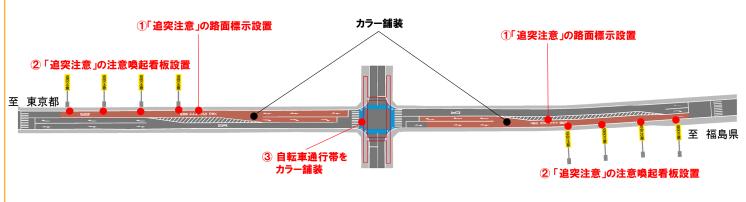
追突注意の注意喚起看板設置 ⇒交通量が多い区間であり、混雑時の注 意喚起として設置

従道路左折車から横断者が見えづらく、発 左折事故 左折事故対策 見が遅れ巻き込み

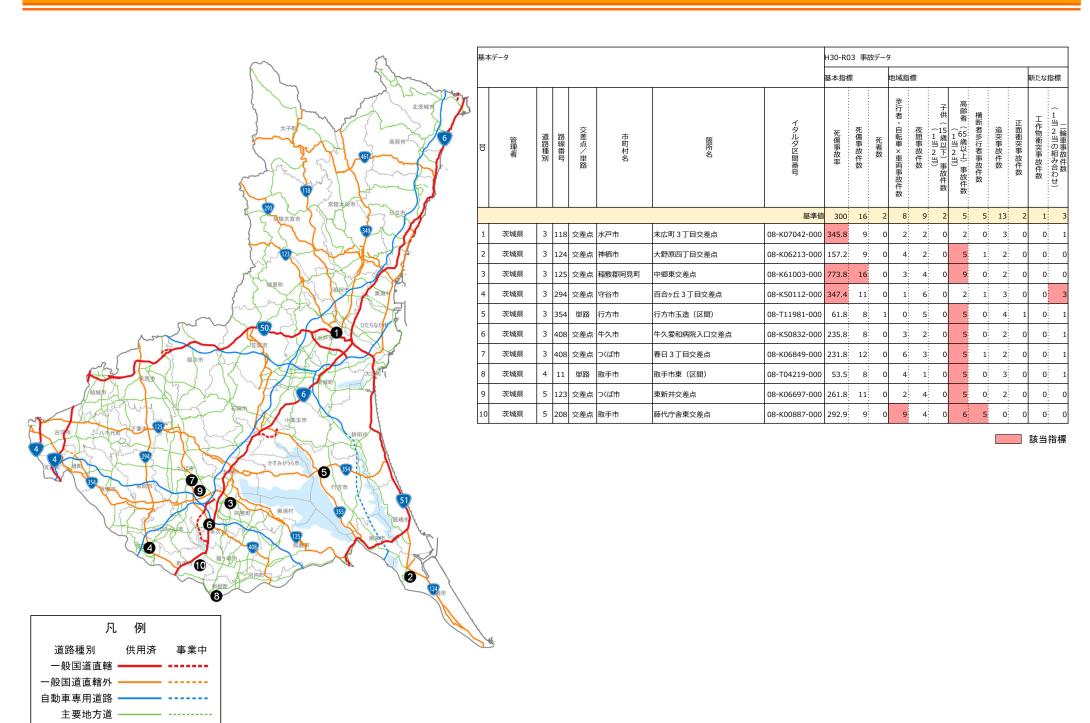
自転車通行帯をカラー舗装 ⇒左折自動車から自転車走行位置が認識 しやすくさせる



赤字:提案する対策工種(短期) 緑字:提案する対策工種(長期) 黒字:既存



第7期事故危険区間における検討結果 【県管理】



【No.1】一般国道 118号 水戸市 末広町3丁目交差点



事故発生状況

- H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)
- •死傷事故件数:9件
- ・該当指標: 死傷事故率300件/億台キロ以上(345.8件/億台キロ)

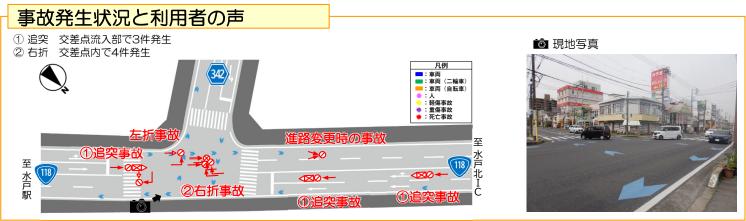
事故類型

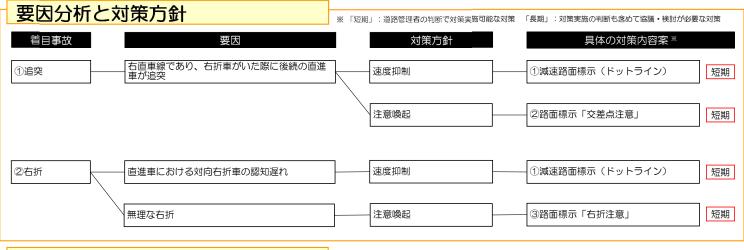
H3O-R3 (選定時) の合計事故件数 (9件)

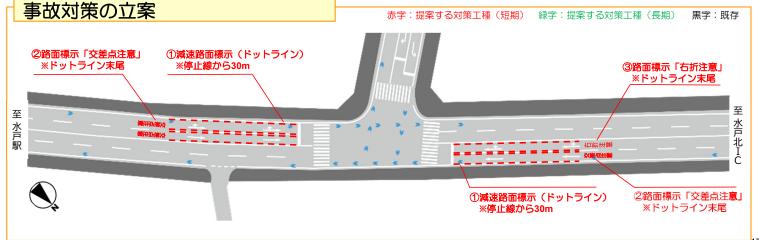


: 着目事故

第7期事故危険区間		
基本指標	地域指標	新たな指標
● (事故率)		







【No.2】一般国道 124号 神栖市 大野原四丁首交差点

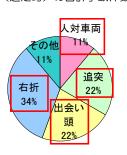


事故発生状況

- H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)
- •死傷事故件数:9件
- •該当指標: 高齢者事故件数5件以上(5件/4年)

事故類型

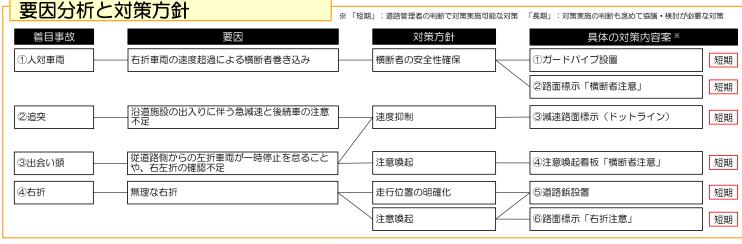
H3O-R3 (選定時) の合計事故件数 (9件)

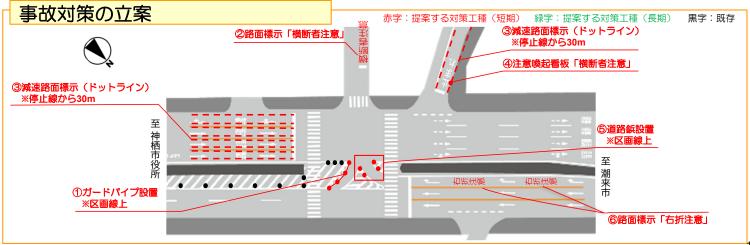


:着目事故

/C/C/2//////		
第7期事故危険区間		
基本指標	地域指標	新たな指標
	● (高齢者事故件数)	







【No.3】一般国道 125号 阿見町 中郷東交差点



事故発生状況

H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)

- •死傷事故件数:16件
- ・該当指標: 死傷事故率300件/億台キロ以上(773.8件/億台キロ) 死傷事故件数16件以上(16件/4年) 高齢者事故件数5件以上(9件/4年)

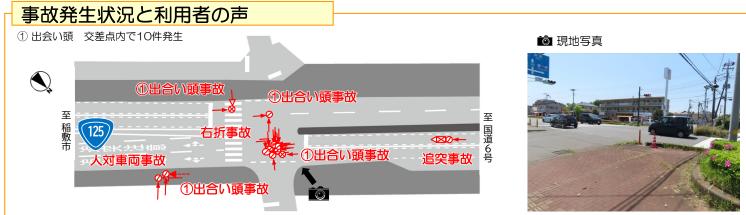
事故類型

H3O-R3 (選定時) の合計事故件数 (16件)

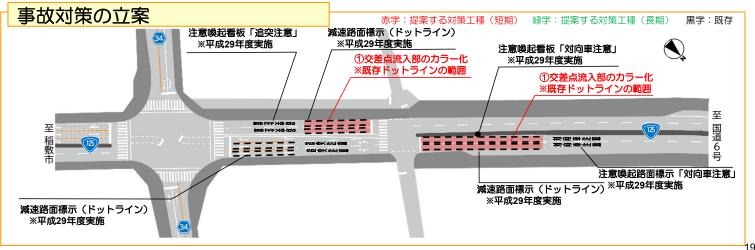


: 着目事故

	7C/C-2 1507111		
第7期事故危険区間			
	基本指標	地域指標	新たな指標
	● (事故率、事故件数)	● (高齢者事故件数)	







【No.4】一般国道 294号 守谷市 百合ヶ丘3丁目交差点

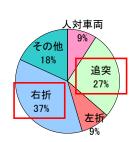


事故発生状況

- H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)
- •死傷事故件数:11件
- ・該当指標: 死傷事故率300件/億台キロ以上(347.4件/億
 - 二輪車事故件数3件以上(3件/4年)

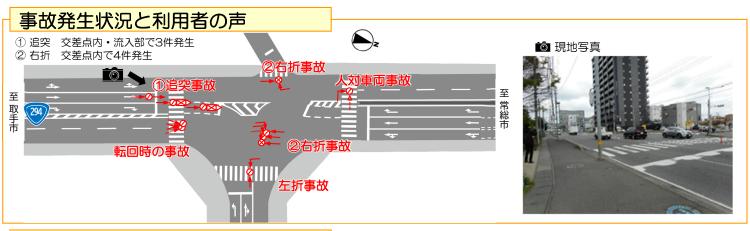
事故類型

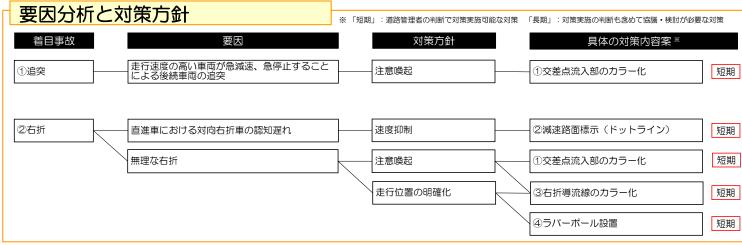
H3O-R3 (選定時) の合計事故件数 (11件)

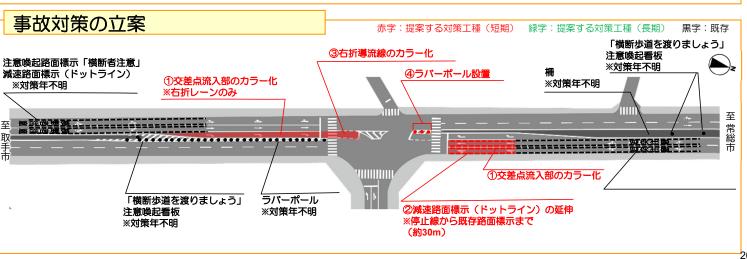


:着目事故

10101111			
第7期事故危険区間			
	基本指標	地域指標	新たな指標
Γ	● (事故率)		● (二輪車事故件数)







【No.5】一般国道 354号 行方市 行方市玉造(区間)



事故発生状況

- H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)
- •死傷事故件数:8件
- •該当指標: 高齢者事故件数5件以上(5件/4年)

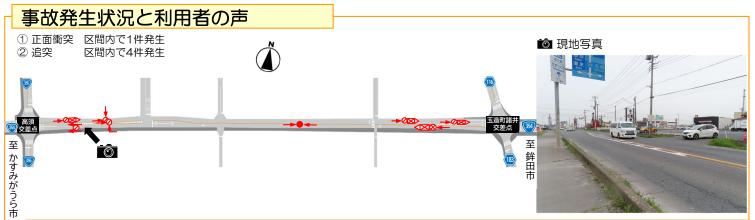
事故類型

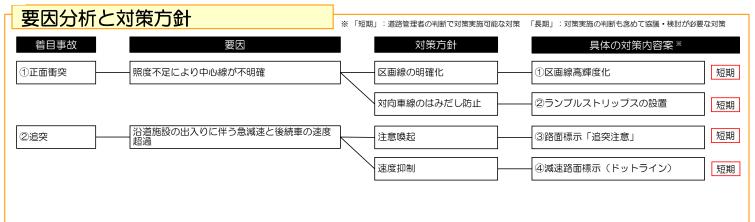
H3O-R3 (選定時)の合計事故件数(8件)

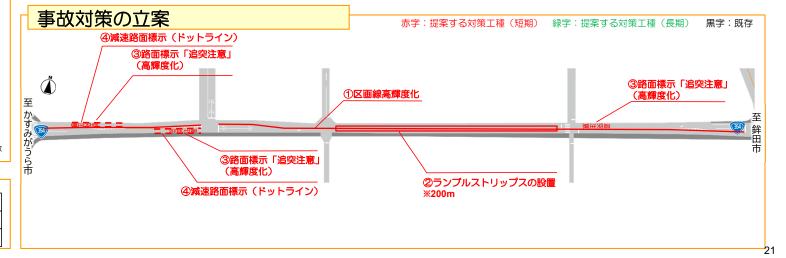


:着目事故

10101111		
第7期事故危険区間		
基本指標	地域指標	新たな指標
	● (高齢者事故件数)	







【No.6】一般国道 408号 牛久市 牛久愛和病院入口交差点



事故発生状況

- H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)
- •死傷事故件数:8件
- •該当指標: 高齢者事故件数5件以上(5件/4年)

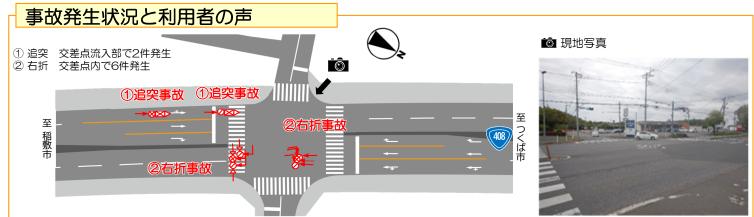
事故類型

H3O-R3 (選定時) の合計事故件数 (8件)

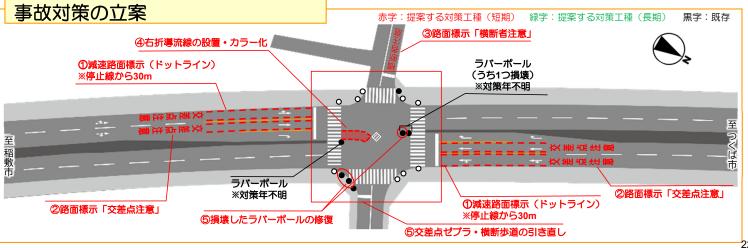


:着目事故

<u> </u>		
第7期事故危険区間		
基本指標	地域指標	新たな指標
	● (高齢者事故件数)	







【No.7】一般国道 408号 つくば市 春日3丁目交差点



事故発生状況

- H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)
- •死傷事故件数:12件
- •該当指標: 高齢者事故件数5件以上(5件/4年)

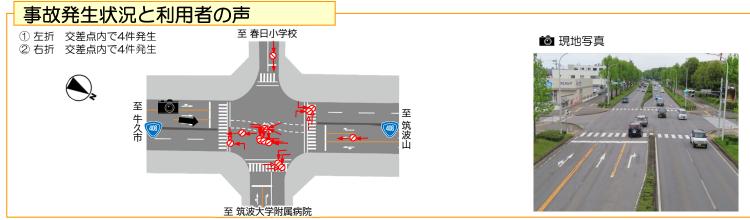
事故類型

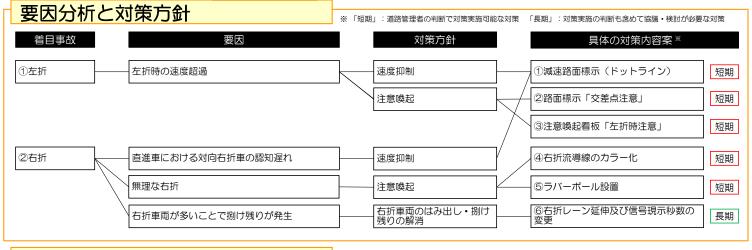
H3O-R3 (選定時) の合計事故件数 (12件)

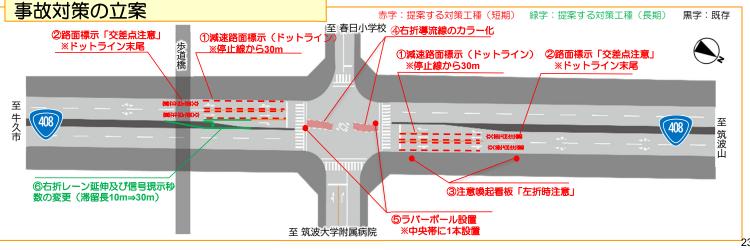


: 着月事故

/ <u></u>		
	第7期事故危険区間	
基本指標	地域指標	新たな指標
	● (高齢者事故件数)	







【No.8】(主)取手東線 取手市 取手市東(区間)



事故発生状況

- H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)
- •死傷事故件数:8件
- •該当指標: 高齢者事故件数5件以上(5件/4年)

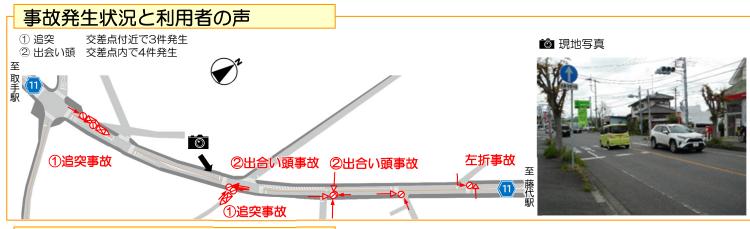
事故類型

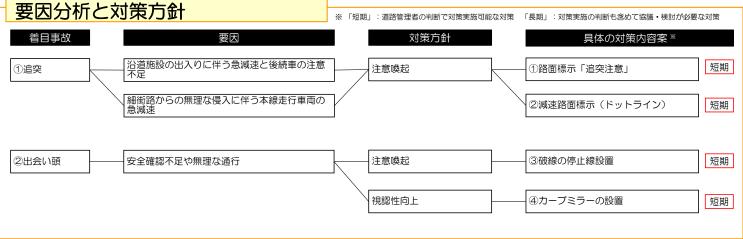
H3O-R3 (選定時) の合計事故件数 (8件)

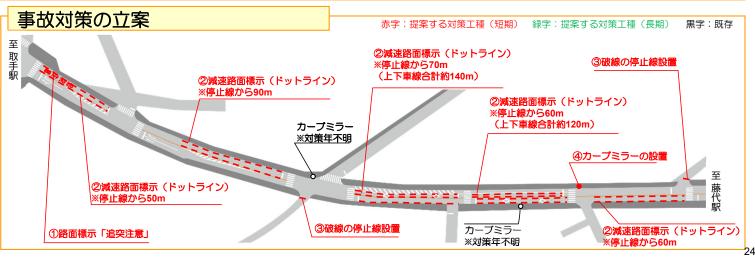


: 着目事故

, <u> </u>			
	第7期事故危険区間		
	基本指標	地域指標	新たな指標
		● (高齢者事故件数)	







【No.9】(一)土浦坂東線 つくば市 (仮)東新井北部交差点

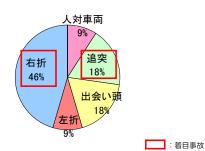


事故発生状況

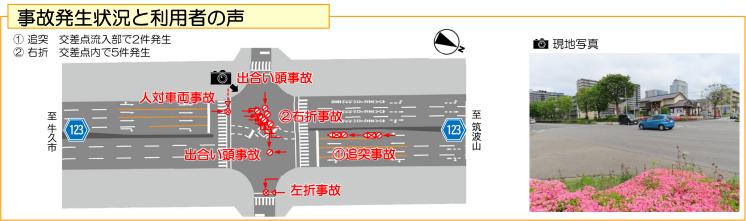
- H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)
- •死傷事故件数:11件
- •該当指標: 高齢者事故件数5件以上(5件/4年)

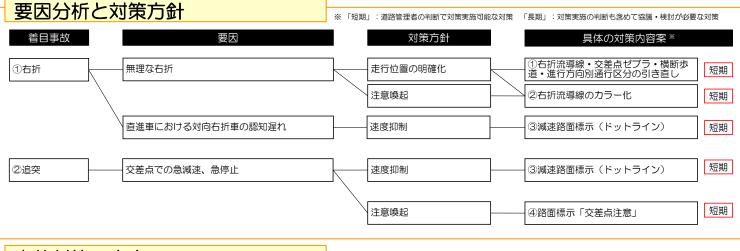
事故類型

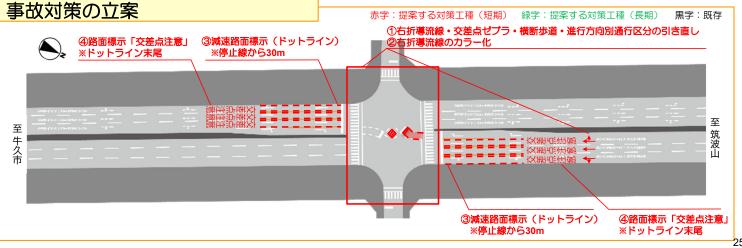
H3O-R3 (選定時) の合計事故件数 (11件)



第7期事故危険区間		
基本指標	地域指標	新たな指標
	● (高齢者事故件数)	







【No.10】(一)長沖藤代線 取手市 藤代庁舎東交差点

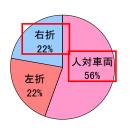


事故発生状況

- H30-R3事故データ(第7期事故危険区間選定時)
- •死傷事故件数:9件
- ・該当指標:歩行者・自動車×車両事故件数8件以上(6件/4年) 高齢者事故件数5件以上(6件/4年) 横断者歩行者事故件数5件以上(5件/4年)

事故類型

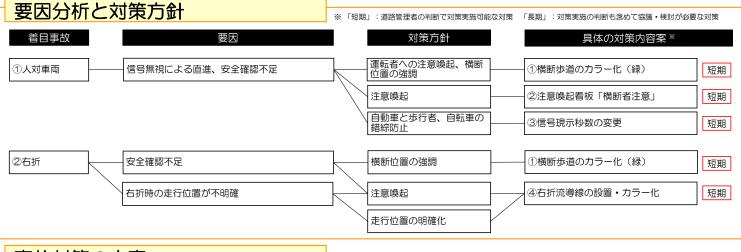
H3O-R3 (選定時) の合計事故件数 (9件)

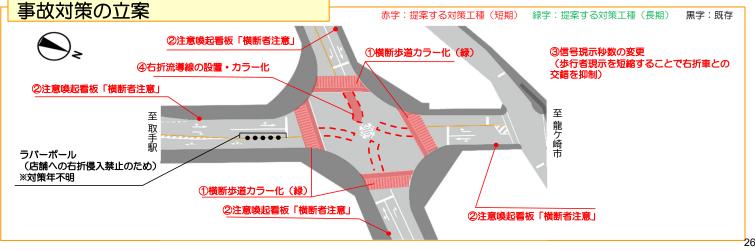


: 着目事故

/E/C = 2 5 5 1 1 1 1 1 1 1 1		
第7期事故危険区間		
基本指標	地域指標	新たな指標
	(歩行者・自転車×車両事故件数、 高齢者事故件数、	

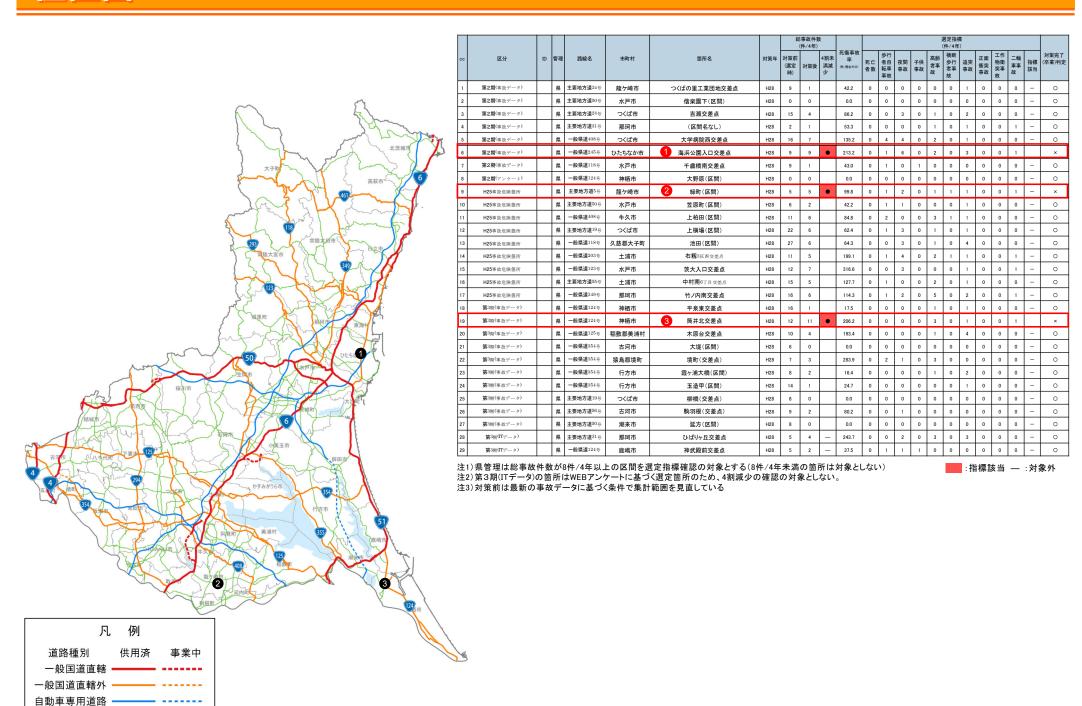






追加対策区間の対策検討結果 【県管理】

主要地方道



【No.1】一般国道 245号 ひたちなか市 海浜公園入口交差点



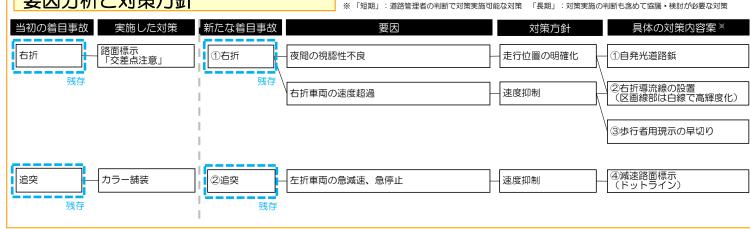
事故発生状況

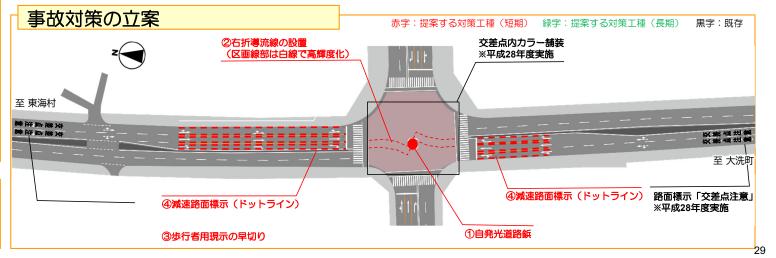
- H29-R2事故データ (区間選定時)
- •死傷事故件数:9件
- ・該当指標: 総事故件数対策後4割以上減少せず(増減なし)
- ※当該箇所は、第2期(事故データ)として選定。

事故類型 【対策検討時】 【追加対策検討時】 H19-H22の H29-R2の 合計事故件数(9件) 合計事故件数(9件) その他 追突 追突 右折 33% 33% 45% 右折 56% 出会い頭 : 着目事故

選定の視点 対策効果未発現箇所 基本指標 地域指標 新たな指標 ・ (事故率)







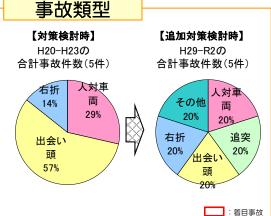
【No.2】(主)竜ケ崎潮来線 龍ゲ崎市 緑町(区間)



事故発生状況

H29-R2事故データ (区間選定時)

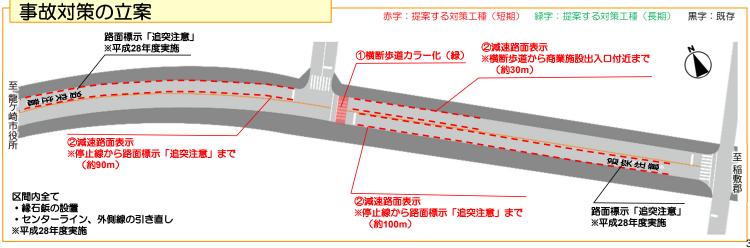
- •死傷事故件数:5件
- ・該当指標: 総事故件数対策後4割以上減少せず(増減なし)
- ※当該箇所は、H25事故危険個所として選定。











【No.3】一般国道 124号 神栖市 筒井北交差点



事故発生状況

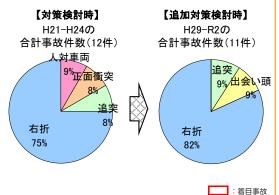
H29-R2事故データ (区間選定時)

•死傷事故件数:11件

・該当指標: 総事故件数対策後4割以上減少せず(9%減)

※当該箇所は、第3期(事故データ)として選定。

事故類型



/C //C + 2	707111	
対策効果未発現箇所		
基本指標	地域指標	新たな指標
●(死者数)		

