

TDM実施モデル箇所の取組状況

- TDM実施モデル箇所について
- TDM実施モデル箇所の具体的な取組
- TDM実施モデル箇所における利用者数等の状況
- TDM実施モデル箇所における交通状況
- 大涌谷駐車場の料金改定前後の利用状況

令和6年8月19日(月)

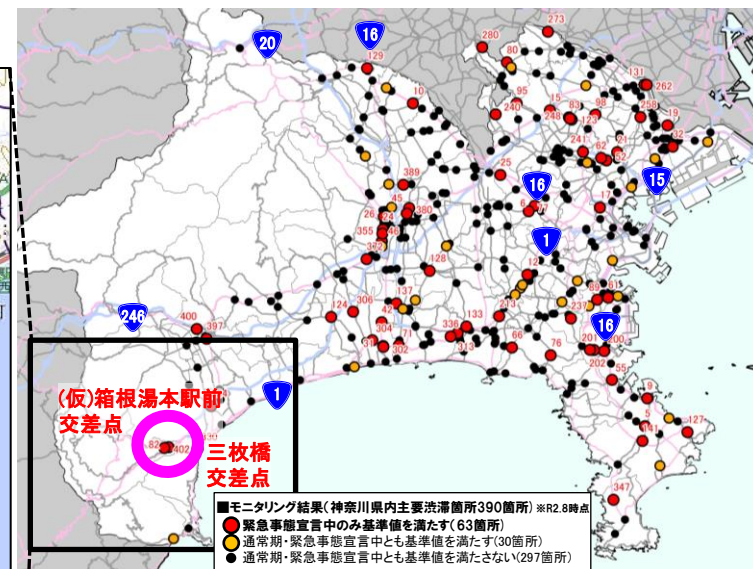
5-1 TDM実施モデル箇所について

○第23回委員会において、緊急事態宣言中に交通量が減少したことでモニタリング基準値を満たした箇所のうち、箱根周辺の2箇所の主要渋滞箇所((仮)箱根湯本駅前交差点、三枚橋交差点)をTDM実施モデル箇所として選定した。

■場所 神奈川県箱根町 国道1号 (仮)箱根湯本駅前交差点、三枚橋交差点

1. 位置図

【広域平面図】



2. モニタリング基準値の達成状況

(仮)箱根湯本駅前交差点

三枚橋交差点

	コロナ前	コロナ中		コロナ前	コロナ中
指標①	17.5km/h	30.6km/h	指標①	22.4km/h	35.8km/h
指標②	15.4km/h	28.1km/h	指標②	15.3km/h	24.6km/h
指標③	5.3km/h	15.6km/h	指標③	5.4km/h	13.2km/h

※指標①: 平日昼間12時間の平均旅行速度(基準値20km/h)
 ※指標②: 平日昼間12時間のピーク時旅行速度(基準値10km/h)
 ※指標③: 休日5%タイル旅行速度(基準値10km/h)
 出典:ETC2.0プローブデータ コロナ前:H31.1~R1.12
 コロナ中:R2.4.7~R2.5.25

5 TDM実施モデル箇所取組状況

5-2 TDM実施モデル箇所の具体的な取り組み: 継続実施(1/2)

■大涌谷パーク&ライド

○箱根DMO(一般財団法人箱根町観光協会)では、土休日を対象に大涌谷付近の渋滞緩和を目的とした「パーク&ライド(以下、P&R)」を実施した。

○大涌谷への経路(国道・県道)に設置されている道路情報板にはP&Rを実施していることを表示し、P&R利用者に特典を配布することで、箱根町内の道路渋滞緩和促進を図るものである。

実施期間	土休日及び混雑シーズン(R6年GW実績:4/27~4/29、5/3~5/6) 時間:9:00~16:00
実施内容	期間中、大涌谷周辺の姥子、桃源台等の駐車場をご利用いただき、箱根ロープウェイをご利用された方に特典を配布する。 <特典内容> ・箱根ジオミュージアム:オリジナルグッズプレゼント ・大涌谷 駅の店:10%割引(1500円以上お買い上げ時) ・早雲山駅 cu-mo ショップ:10%割引(1500円以上お買い上げ時) ・恩賜箱根公園内茶処『緑陽庵』:ドリンク類50円引き、ポストカードプレゼント ・道の駅 箱根峠:オリジナルブレンドコーヒードリップバッグまたは寄木コマプレゼント ・箱根湿生花園:入園料 大人・子供 100円引き ・箱根町立 森のふれあい館:入館料 大人50円引き 子供100円引き ・箱根関所:入館料 大人・子供 100円引き
告知	● 道路上情報板13箇所「大涌谷パーク&ライド実施中」「大涌谷付近渋滞中」の表示 ● リーフレット配布、小田急箱根グループ社内ポスターや駅のサイネージに掲出、箱根山内19の宿泊施設等にHP告知・ポスター掲出

<リーフレット>



<駅サイネージ>



<道路情報版による告知>



小田原土木センター管轄情報板
【函嶺洞門】



横浜国道事務所管轄情報板
【箱根新道山崎旧料金所付近】



神奈川県警察
【芦ノ湖(箱根町箱根)】

5-2 TDM実施モデル箇所の具体的な取り組み:継続実施(2/2)

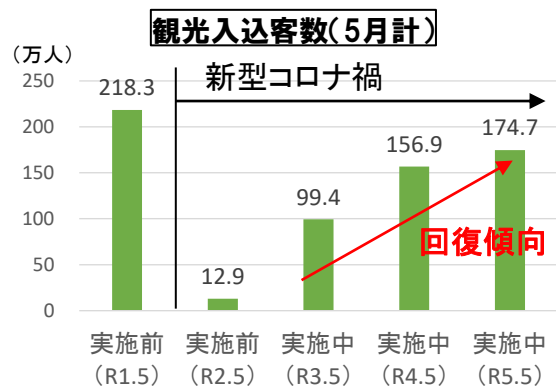
- ## ■箱根観光デジタルマップ

5 TDM実施モデル箇所取組状況

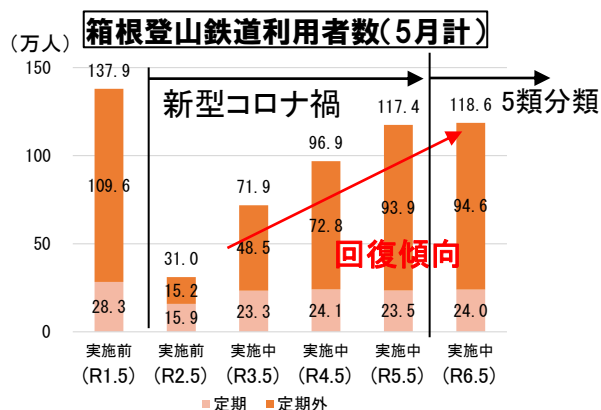
5-3 TDM実施モデル箇所における利用者数等の状況

- 観光入込客数、箱根登山鉄道利用者数、休日交通量は、コロナ禍の影響でR2.5に大きく落ち込んだが、TDM実施前(R1.5)の水準には満たないものの回復傾向。
- R6GWのP&R駐車場利用状況は、姥子、桃源台の利用台数の合計は、TDM実施前(R1.5) よりも多い状況。
- 箱根ロープウェイ利用者数は、TDM実施前に比べると若干少ない状況。

■箱根地域への来訪状況

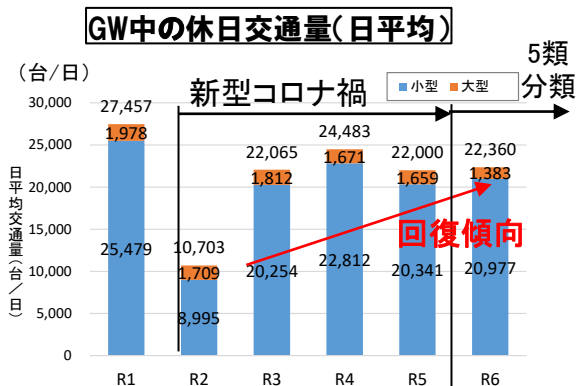
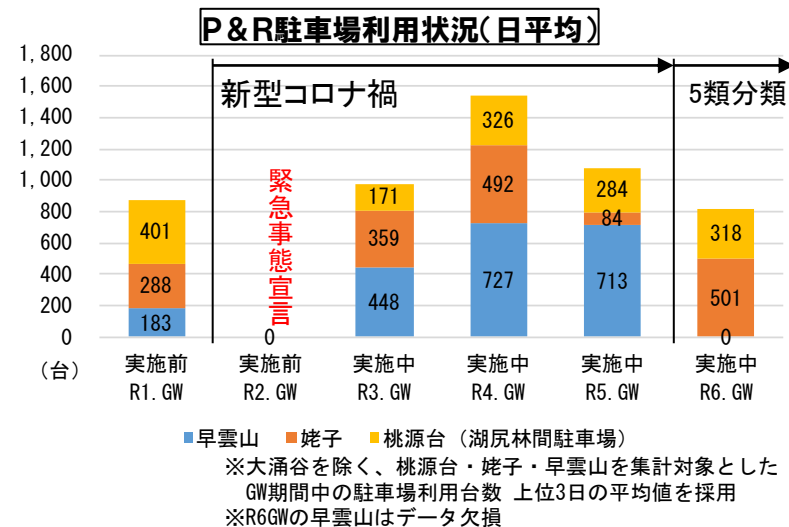


出典：【実施前】令和元年、2年観光入込客数（箱根町）
【実施中】令和3～5年観光入込客数（箱根町）



出典：株式会社小田急箱根 提供資料より作成

■P&R利用状況

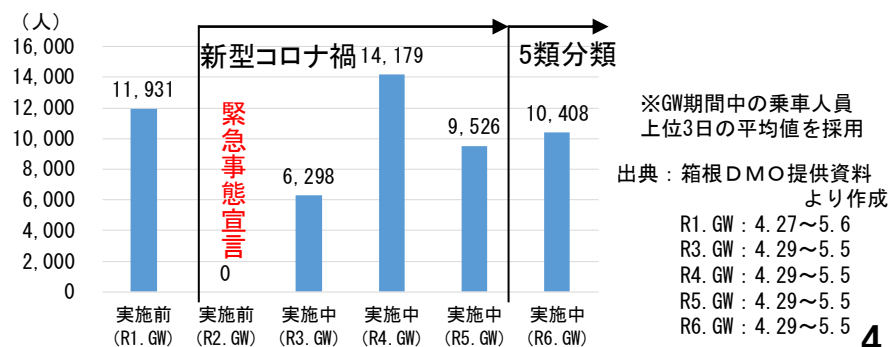


地理院地図より作成

出典：直轄トラカンデータ（国道1号 入生田断面）

R1GW：4/27～5/6、R2GW：4/29～5/6、R3GW：4/29～5/5、R4GW：4/29～5/5、R5GW：4.29～5.5、R6GW：4/27～4/29、5/3～5/6

箱根ロープウェイ利用者数(日平均)

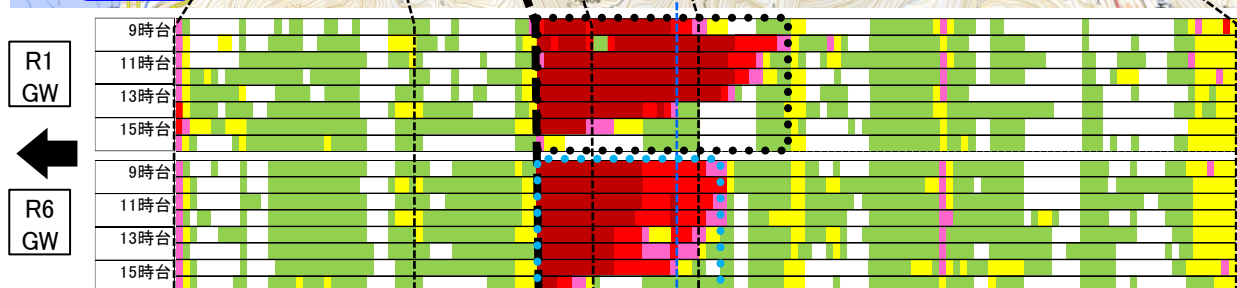
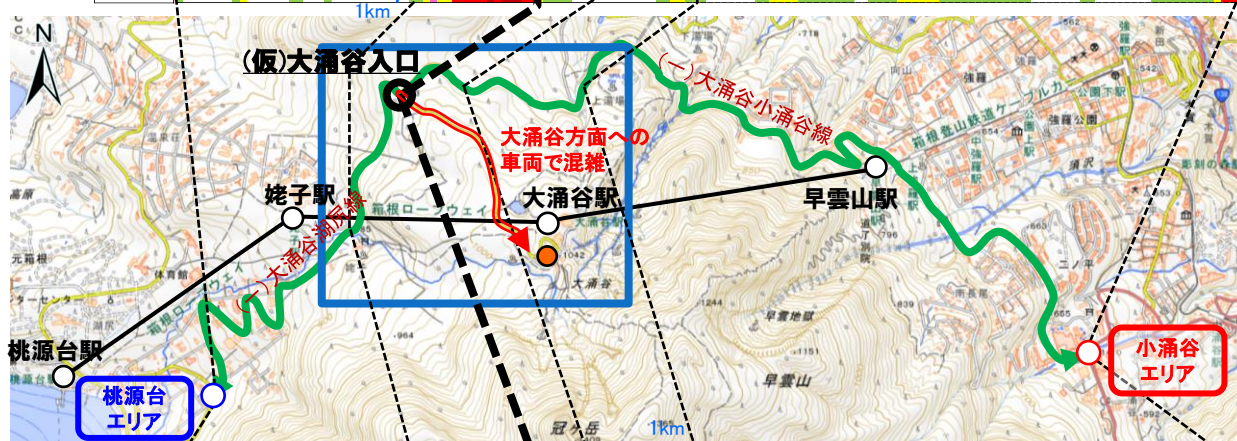
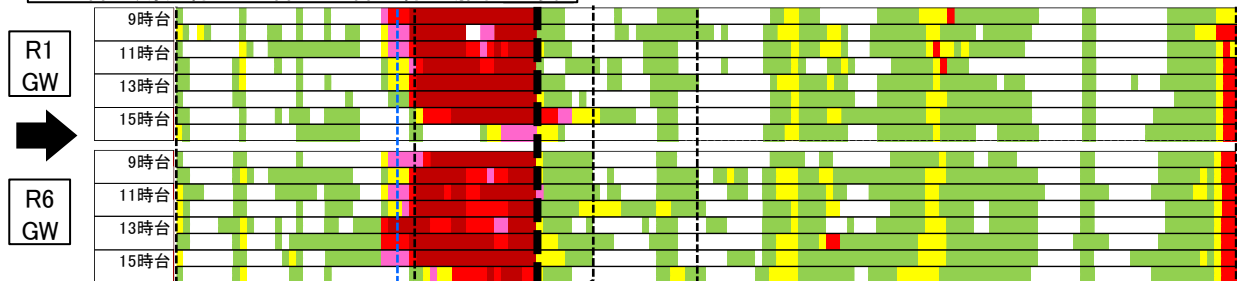


5 TDM実施モデル箇所を取組状況

5-4 TDM実施モデル箇所における交通状況

- 大涌谷湖尻線～大涌谷小涌谷線(図の緑線)の旅行速度は、依然として(仮)大涌谷入口を先頭とした速度低下が1km以上発生しているが、小涌谷から桃源台方面では5km/h未満の速度低下が若干改善傾向。
- (仮)大涌谷入口→大涌谷における5km/h未満の速度低下はR6GWでも変わらず発生しており、依然として大涌谷の入庫待ち渋滞が(仮)大涌谷入口をはみ出して延伸していることが示唆される。

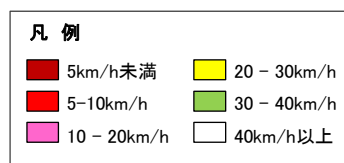
■大涌谷湖尻線～大涌谷小涌谷線の旅行速度



■(仮)大涌谷入口→大涌谷の速度状況

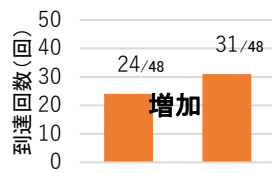


<使用データ>
ETC2.0プローブ
R1GW: 5.3~5.6, R6GW: 5.3~5.6



■大涌谷先頭の渋滞が(仮)大涌谷入口まで到達した回数

至 小涌谷



大涌谷営業時間(9時~17時)の大涌谷を先頭とした10分単位平均旅行速度5km/h未満の区間が(仮)大涌谷入口まで到達した回数を計上。(最大で6回/1h×12h=48回)

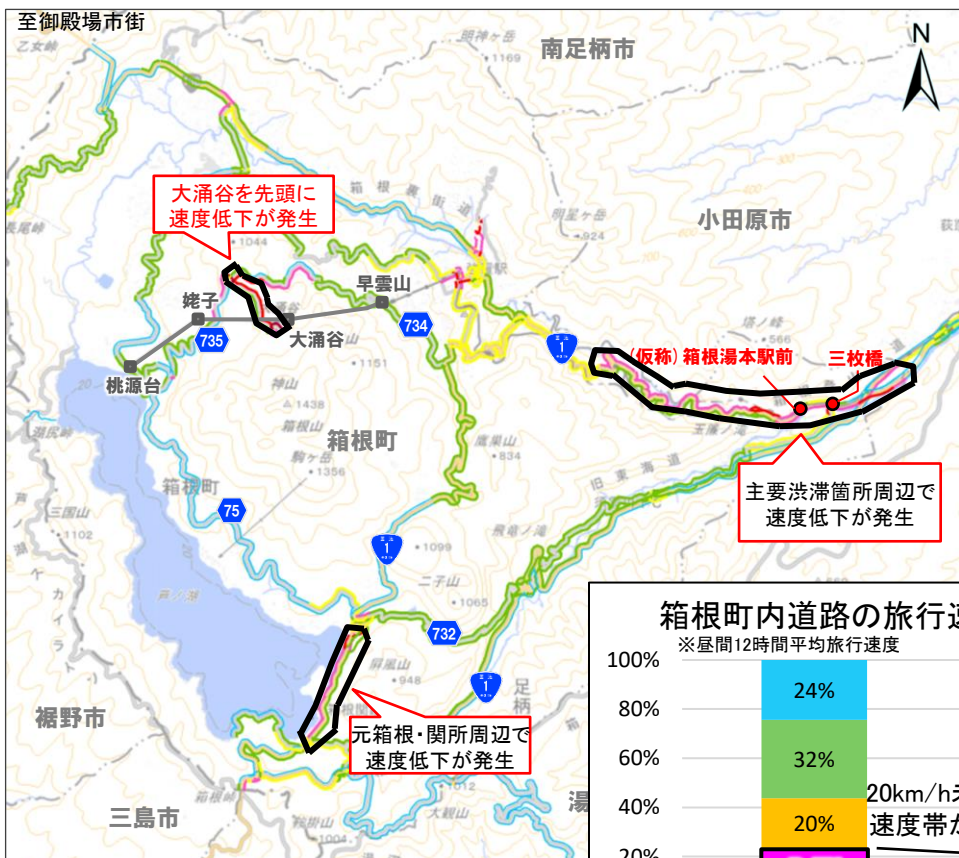
5 TDM実施モデル箇所を取組状況

5-4 TDM実施モデル箇所における交通状況

○TDM実施前・コロナ前のR1GWとR6GWの速度状況を比較すると、箱根観光デジタルマップに渋滞予測の機能が整備されたものの、箱根町全体として大きな速度改善はみられない状況。

○箱根町内における速度帯をみると、R1GWと比較してR6GWでは20km/h未満の発生頻度が若干減少傾向。

R1GW(TDM実施前・コロナ前)



R6GW(TDM実施中)



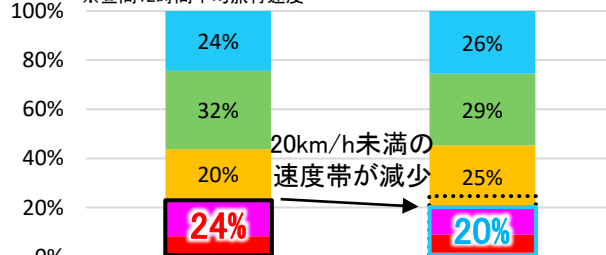
出典：ETC2.0プローブ(平均旅行速度)

R1GW：5.3～5.6(4日間)

R6GW：5.3～5.6(4日間)

箱根町内道路の旅行速度帯域の割合

※昼間12時間平均旅行速度



R1
■ 5km/h 5～10km/h 10～20km/h 20～30km/h 30～40km/h 40km/h以上

R6
■ 5km/h 5～10km/h 10～20km/h 20～30km/h 30～40km/h 40km/h以上

凡例

5km/h未満 20～30km/h
5～10km/h 30～40km/h
10～20km/h 40km/h以上

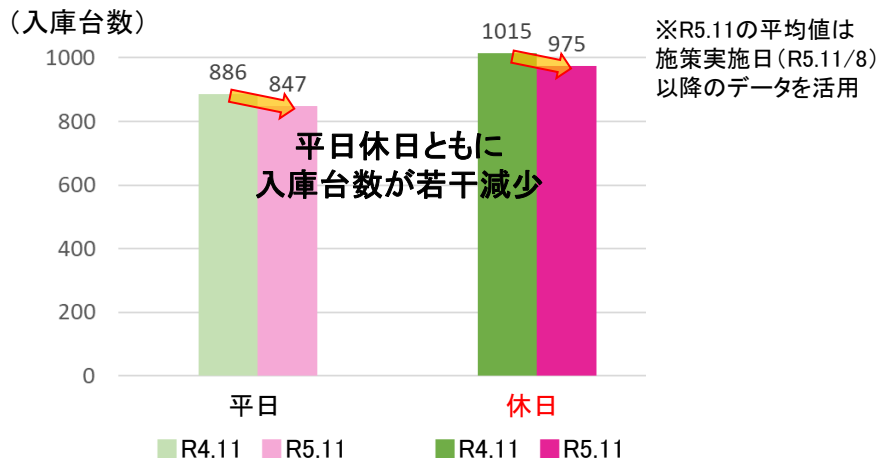
※箱根町内道路の旅行速度帯域の割合について
ETC2.0プローブデータを用いて、箱根町内道路リンクにおける昼間12時間平均旅行速度を算出し、それぞれの速度帯が占める割合を算出した

5 TDM実施モデル箇所取組状況

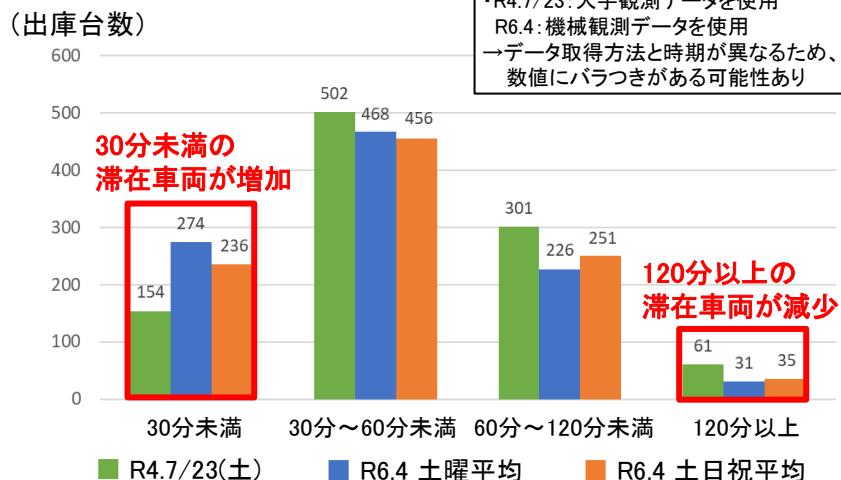
5-5 大涌谷駐車場の料金改定前後の利用状況

- 大涌谷駐車場料金改定後の駐車場利用状況について、料金改定を実施した11月平休日の入庫台数を前年と比較すると、ともに入庫台数が減少しており、平日への来訪分散はみられない。
- 料金改定前後のGWの休日入庫台数を比較すると、入庫台数が若干減少傾向にある。
- 休日の入庫後滞在時間を比較すると、滞在時間30分未満が増加しており、時間制導入による効果が見受けられる。

■駐車場料金改定開始月の入庫台数



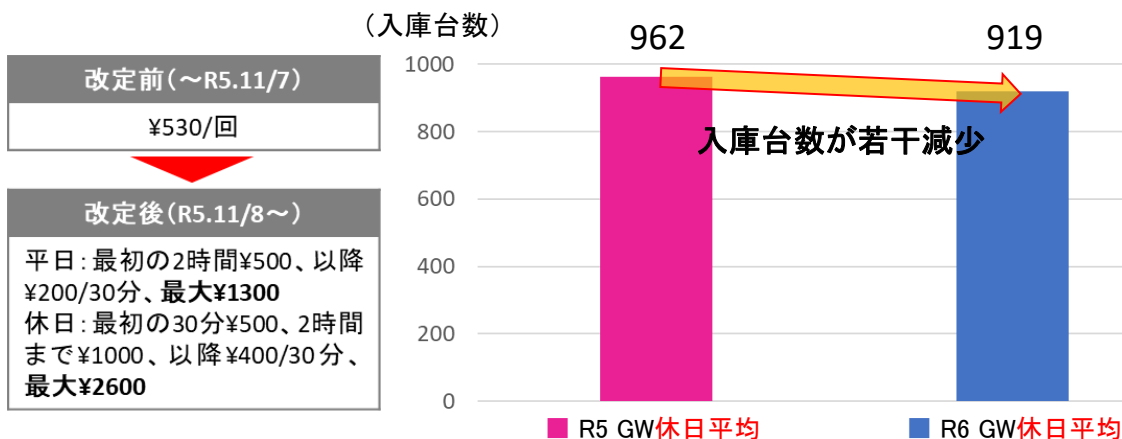
■入庫後の滞在時間比較



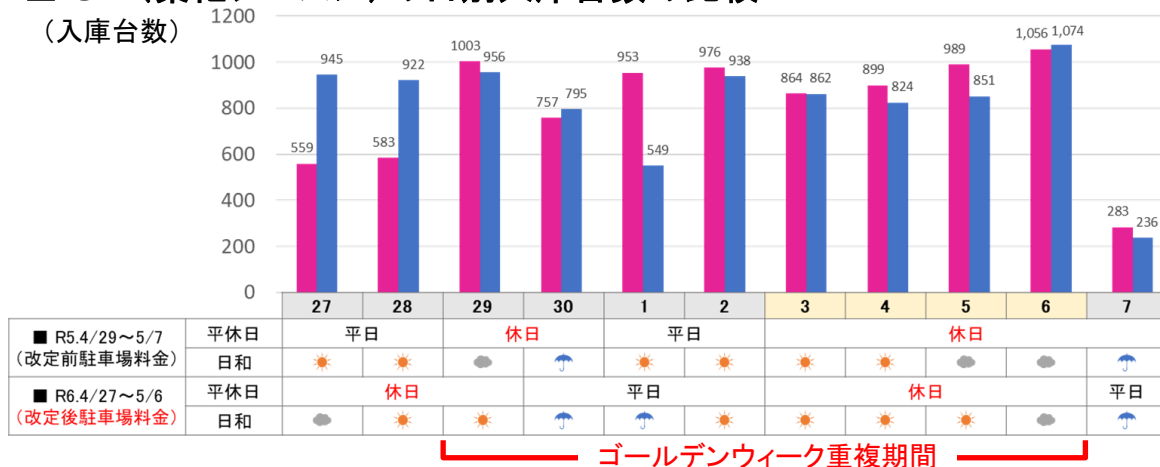
【留意事項】

- ・R4.7/23: 人手観測データを使用
- ・R6.4: 機械観測データを使用
- データ取得方法と時期が異なるため、数値にバラつきがある可能性あり

■GW(繁忙シーズン)の休日平均の入庫台数の比較



■GW(繁忙シーズン)の日別入庫台数の比較



出典: 神奈川県公園協会(大涌谷園地駐車場利用状況調査、駐車場滞在時間調査)
R4: 11/1～11/30、R5: 4/1～4/30、5/1～5/31、R6: 4/1～4/30、5/1～5/31、R4: 7/23、R6: 4/1～4/30