

第30回 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会

---

# 神奈川県渋滞ボトルネック検討WGの 進捗状況報告について

---

- 検討の経緯について
- 神奈川県内の渋滞対策の進捗状況の紹介

令和6年8月19日(月)

## 4 神奈川県渋滞ボトルネック検討WGの進捗状況報告について

### 4-1 検討の経緯について

- 第6回神奈川県渋滞ボトルネック検討WGを令和6年3月4日に実施。
- 神奈川県内の交通状況及び渋滞対策の進捗状況について報告。

#### 検討の経緯

神奈川県東名軸渋滞ボトルネック検討WG  
第1回 (H27.9)、第2回 (H27.12)

海老名JCTの車線運用変更後の交通状況、大和トンネル付近の対策案について整理  
⇒ 海老名JCTの改良による効果を確認、大和トンネル付近の対策案を立案

東名軸に加え、神奈川県内におけるもう1つの東西方向の交通を担う  
国道1号・横浜新道・第三京浜も対象路線として、検討に着手

神奈川県渋滞ボトルネック検討WG  
第1回(H28.2)、第2回(H28.2)、第3回(H29.7)、第4回(H30.12)、第5回(R2.3)

横浜新道・国道1号・第三京浜の現状・課題や渋滞要因について整理  
⇒ 横浜新道、国道1号、第三京浜における対策案を立案

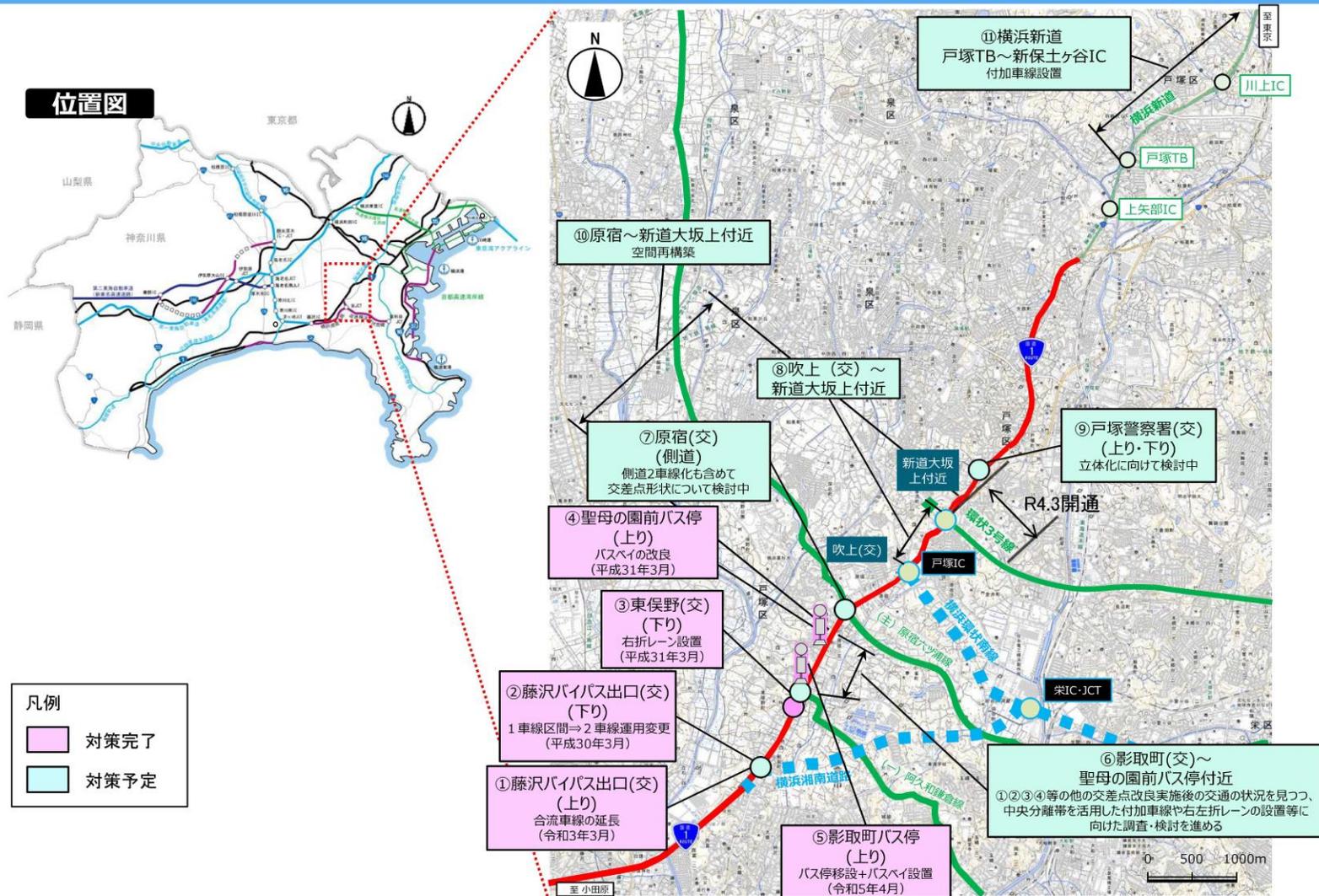
第6回 (今回)

1. 神奈川県内の交通状況：交通状況について
2. 神奈川県内の渋滞対策：渋滞対策の進捗状況について → 本委員会にて検討内容の一部を報告

# 4 神奈川県渋滞ボトルネック検討WGの進捗状況報告について

## 4-2 神奈川県内の渋滞対策の進捗状況の紹介【国道1号】

### 国道1号（藤沢BP出口(交)～横浜新道）において混雑している交差点



# 4 神奈川県渋滞ボトルネック検討WGの進捗状況報告について

## 4-2 神奈川県内の渋滞対策の進捗状況の紹介【国道1号】

### 影取町交差点上りバス停移設の効果

- 国道1号 影取バス停（上り）は、影取町第一歩道橋の信号交差点流入部に立地し、バスが停車するためのスペース（バスベイ）が設置されておらず、後続の直進車の通行を妨げ、車両滞留の要因になるとともに、無理な車線変更などの安全面でも課題が生じていました。
- このため、令和5年4月にバスベイを設置する対策工事を実施し、バス停を影取町第一歩道橋付近に移設しました。
- 事業によって、バス停車時の後続車の円滑性と安全性が向上しました。

**対策前**

至静岡 ← 影取バス停 → 至東京 上り 下り

現況のバス停（バスベイなし）

バス停車により後続車両の円滑な走行を阻害

**対策前のバス停車時の状況**

滞留延伸

バス停車により後続車の円滑な走行を阻害

**バス事業者の意見**

バス停にバスベイが無く、交差点の流入部に設置されているため、赤信号時の停車スペースを塞いでしまう。

**現在のバス停車時の状況**

至東京

至静岡

**対策後**

上りの幅員構成を見直し、バスベイを設置

バス停移設 L=47m

バスベイ設置

**対策の効果** 停車中のバス後方への車両滞留、交差点直近の危険な車線変更が解消しました。

調査実施時期  
 ・対策前：平成29年1月26日(火)  
 ・対策後：令和5年11月21日(火)  
 ・時間帯：7-8時台, 17-18時台

**滞留台数の変化**

滞留台数 (台/便)	対策前	対策後
	3.3	0

バス後方への滞留車両が解消

**車線変更台数の変化**

車線変更台数 (台)	対策前	対策後
	23	0

バス停車中の車線変更が解消

**滞留の原因イメージ**

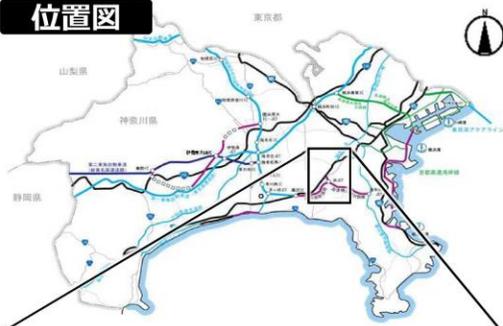
**車線変更の原因イメージ**

# 4 神奈川県渋滞ボトルネック検討WGの進捗状況報告について

## 4-2 神奈川県内の渋滞対策の進捗状況の紹介【国道1号】

### 国道1号（藤沢BP出口（交）～横浜新道）今後の交差点等改良について

位置図



国道1号藤沢バイパス出口(交)～横浜新道の主な対策状況



出典: 地理院地図

#### ⑥影取町交差点～聖母の園前バス停付近 <検討中（一部 対策完了）>

■他の交差点改良実施後の交通の状況を鑑み、中央分離帯を活用した付加車線や右左折レーンの設置等に向けた調査・検討を進める

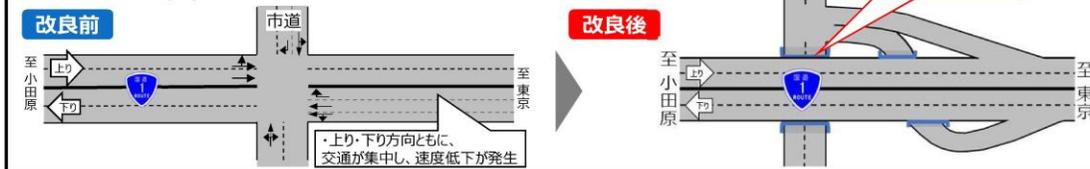


#### ⑧吹上交差点～新道大坂上付近 <検討中>

■横浜環状南線戸塚IC（仮称）の整備に合わせた対策を検討

#### ⑨戸塚警察署(交)(上り・下り) <R6.1都市計画変更、調査設計中>

■戸塚警察署(交)の立体化を検討



#### ⑩原宿～新道大坂上付近 <検討中（一部 対策完了）>

■国道1号の改良工事に伴い、工事後の空間の再構築を進める

