令和6年度

第1回 千葉県移動性向上プロジェクト委員会

議事次第

日 時 令和 6 年 9 月 4 日(水)13:30~ 場 所 千葉国道事務所 202会議室

- 1 開 会(あいさつ)
- 2 委員の紹介
- 3 議事
 - (1)これまでの経緯
 - (2)今回委員会の審議内容
 - (3)渋滞対策の進捗状況確認
 - (4)渋滞対策箇所の効果確認・主要渋滞箇所の見直し
 - (5)国道 357 号若松交差点における実証実験の報告
 - (6)交通需要の調整(TDM施策)の検討
 - (7)道路利用者会議等からの渋滞対策要望箇所の検討
 - (8)千葉県湾岸地域渋滞ボトルネック検討WGの進捗状況
 - (9)今後の渋滞対策の進め方
 - (10)その他
- 4 質疑応答
- 5 閉 会

【配付資料】

- ・次第
- ·名簿、席次表
- ・資料1 令和6年度 第1回千葉県移動性向上プロジェクト委員会 説明資料
- ・参考資料 令和5年度 第2回千葉県移動性向上プロジェクト委員会 議事要旨

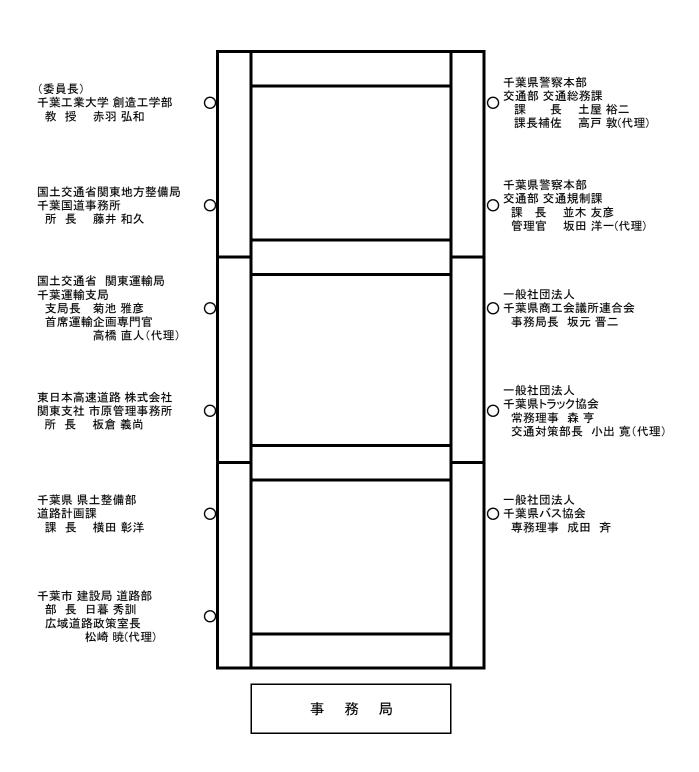
千葉県移動性向上プロジェクト委員会名簿

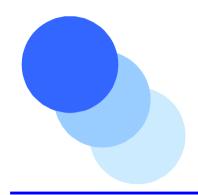
(敬称略)

	(似外哈)
(委員長)千葉工業大学創造工学部 教授	赤羽 弘和
(委 員)千葉県警察本部 交通部 交通総務課長	土屋 裕二 (代理)課長補佐 高戸 敦
千葉県警察本部 交通部 交通規制課長	並木 友彦 (代理) 管理官 坂田 洋一
(一社)千葉県商工会議所連合会 事務局長	坂元 晋二
(一社)千葉県トラック協会 専務理事	森 亨 (代理)交通対策部長 小出 寛
(一社)千葉県バス協会 専務理事	成田 斉
(株)千葉日報社 クロスメディア局長	早乙女 謙司郎(WEB)
(公社)千葉県観光物産協会 相談役	椎名 誠(WEB)
千葉市消防局 警防部長	鮫島 秀司 (代理) 警防係長 比佐 淳 (WEB)
東日本高速道路(株) 関東支社 千葉管理事務所長	寺島 良太 (代理) 工務課長 牛田 和之(WEB)
東日本高速道路(株) 関東支社 市原管理事務所長	板倉 義尚
東日本高速道路(株) 関東支社 千葉工事事務所長	松原 仁 (代理) 工務課長 倉橋 逸美(WEB)
国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局長	菊池 雅彦 (代理)主席運輸企画専門官 高橋 直人
千葉県県土整備部 道路計画課長	横田 彰洋
千葉県県土整備部 道路整備課長	齊藤 博美 (代理) 副課長 大木 信幸(WEB)
千葉市建設局 道路部長	日暮 秀訓 (代理) 広域道路政策室長 松崎 暁
国土交通省関東地方整備局 首都国道事務所長	田中 満 (代理) 副所長 小田桐 潔(WEB)
国土交通省関東地方整備局 千葉国道事務所長	藤井 和久
(オブザーバー) 国土交通省関東地方整備局 道路部	_
	_

令和6年度 第1回千葉県移動性向上プロジェクト委員会 座席表

場 所:千葉国道事務所2階 202会議室





令和6年度 第1回 千葉県移動性向上プロジェクト委員会

- 1. これまでの経緯
- 2. 今回委員会の審議内容
- 3. 渋滞対策の進捗状況確認
- 4. 渋滞対策箇所の効果確認・主要渋滞箇所の見直し
- 5. 国道357号若松交差点における実証実験の報告
- 6. 交通需要の調整(TDM施策)の検討
- 7. 道路利用者会議等からの渋滞対策要望箇所の検討
- 8. 千葉県湾岸地域渋滞ボトルネック検討WGの進捗状況
- 9. 今後の渋滞対策の進め方
- 10.その他

令和 6年 9月4日 関東地方整備局 千葉国道事務所

■ 委員会設立の目的・趣旨

- ○千葉県内において円滑な移動を阻害している要因を様々なデータを用いて明示すると共に、対策が必要な 箇所を県民の意見を反映しながら選定し、対策を実施することで成果重視の道路行政を実践する。
- ○本委員会は、総合的な検討を行うために、学識経験者や様々な分野の方々のご意見を頂きながら実施し、検 討の経緯や結果をわかりやすく広く県民に周知することを目的とする。

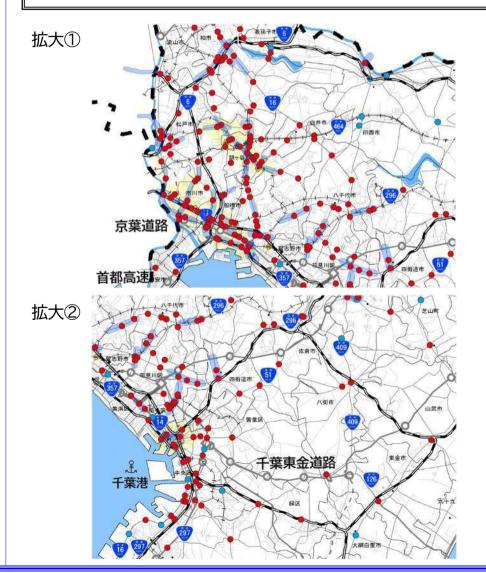
【これまでの主な検討内容】

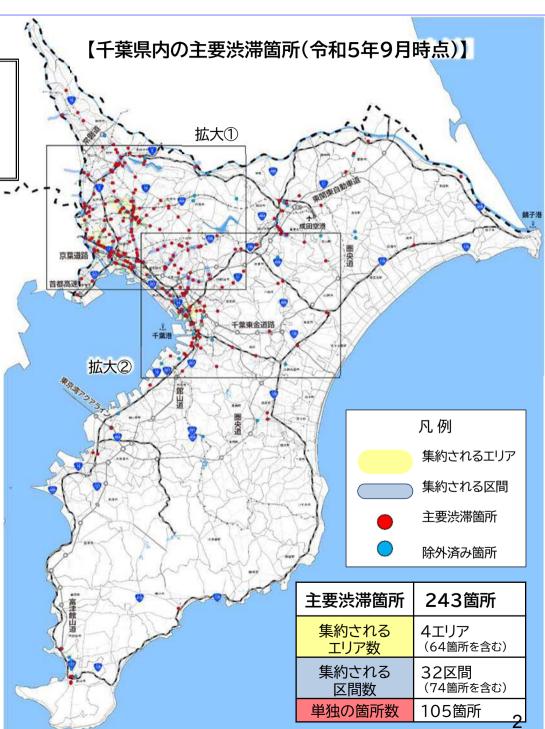
平成17年度	・「千葉県移動性向上プロジェクト委員会」設立
一,以17千皮	・「渋滞」「走りにくさ」の指標から移動性阻害箇所を21区間選定
平成19年度	・「観光特異日の渋滞」の指標追加により、移動性阻害箇所を8区間追加
平成23年度	・「観光活動」「医療活動」「防災」の指標追加により、移動性阻害箇所を6区間追加
平成24年度	・「首都圏渋滞ボトルネック対策協議会」にて主要渋滞箇所を特定(千葉県内の一般道路:279箇所)
平成25年度	・「首都圏渋滞ボトルネック対策協議会」にて渋滞対策の基本方針を公表
平成26~27年度	・主要渋滞箇所と重複する移動性阻害箇所(27区間)を主要渋滞箇所に統合 ^{※1} ⇒以後、3指標を用いてモニタリング実施 ・対策実施後、3指標に該当しない 主要渋滞箇所(1箇所)を除外
平成28年度	・対策実施後、3指標に該当しない <u>主要渋滞箇所(2箇所)を除外</u> ・「3指標に該当しない未対策箇所の除外ルール」を決定
平成29年度	・対策実施後、3指標に該当しない <u>主要渋滞箇所(3箇所)を除外</u>
平成30年度	・対策実施後の3指標に該当しない <u>主要渋滞箇所(2箇所)を除外</u> ・「3指標に該当しない未対策箇所の除外ルール」に基づき 未対策の主要渋滞箇所(6箇所)を除外
令和元年度	・対策実施箇所の効果確認・外環開通による影響の確認
令和2年度	・評価区間長の見直しを実施し、対策実施後で3指標に該当しない <u>主要渋滞箇所(2箇所)を除外</u> ・対策実施後、3指標に該当しない <u>主要渋滞箇所(4箇所)</u> 、3指標に該当しない <u>未対策の主要渋滞箇所(12箇所)を除外</u> ・評価区間長の見直しの追加検証、新たな評価手法の提案
令和3年度	・対策実施後、3指標に該当しない <u>主要渋滞箇所(1箇所)</u> 、3指標に該当しない <u>未対策の主要渋滞箇所(1箇所)を除外</u> ・交通需要の調整(TDM施策)の検討
令和4年度	・対策実施後、3指標に該当しない <u>主要渋滞箇所(1箇所)</u> ※2、3指標に該当しない <u>未対策の主要渋滞箇所(1箇所)を除外</u> ・交通需要の調整(TDM施策)の検討 ・渋滞対策アクションプログラムの策定に向けた検討
令和5年度	・対策実施後、3指標に該当しない箇所(除外箇所)はなし ・交通需要の調整(TDM施策)の検討 ・渋滞対策アクションプログラムの策定
令和6年度(第1回)	・対策実施箇所の効果確認・主要渋滞箇所の見直し ・国道357号若松交差点における実証実験の報告 ・交通需要の調整(TDM施策)の検討

■ 千葉県内の主要渋滞箇所(一般道)

○平成24年度の「首都圏渋滞ボトルネック対策協 議会」にて、主要渋滞箇所279箇所を特定した。

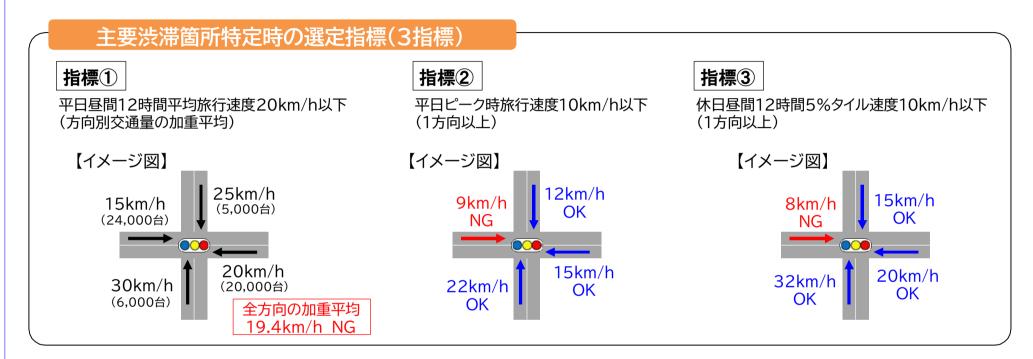
○昨年度(令和5年9月)までに、36箇所が除外となり、現在243箇所となっている。

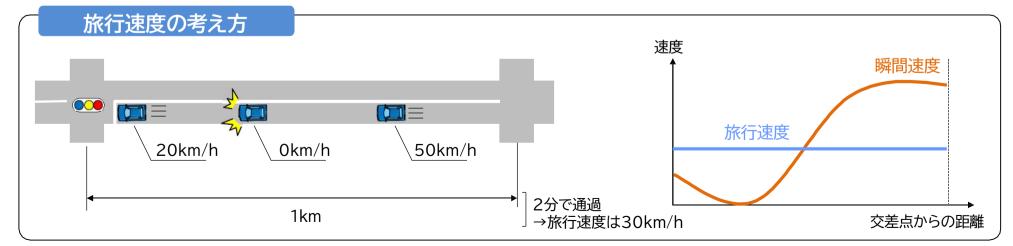




■ 主要渋滞箇所のモニタリング方法(旅行速度の考え方)

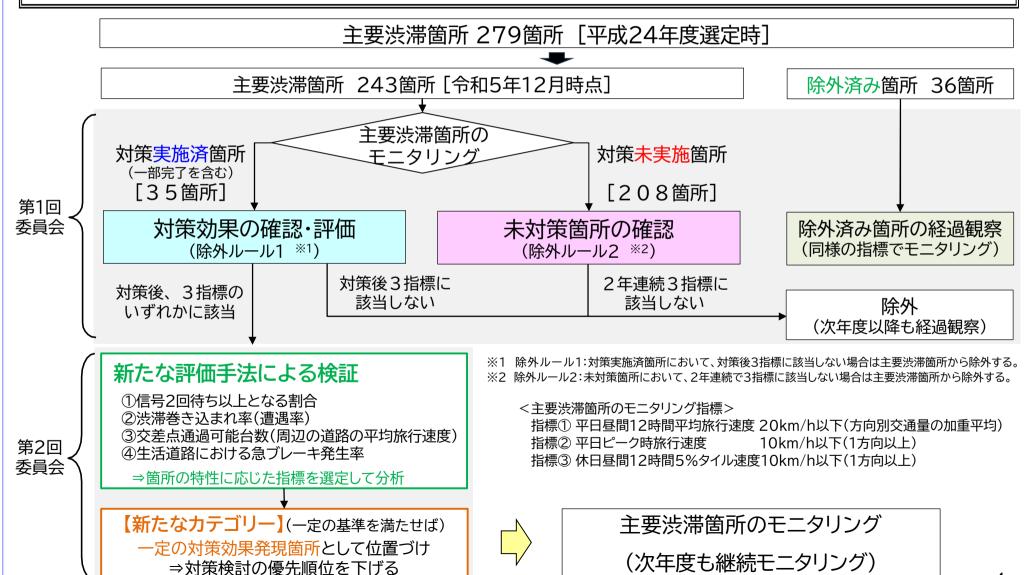
○主要渋滞箇所特定時の選定指標である以下の3指標に基づき、モニタリングを実施。





■ 主要渋滞箇所のモニタリング方法と除外判定

- ○主要渋滞箇所について、モニタリング指標に基づき、対策効果の確認・評価や交通状況の確認を実施。
- ○また、対策実施済箇所のうち、主要渋滞箇所から除外されない場合でも、新たな評価手法により対策効果が 確認された箇所は、『一定の対策効果発現箇所』に位置付けて運用。



2. 今回委員会の審議内容

ご意見をいただきたい事項

- >渋滞対策箇所の効果確認・主要渋滞箇所の見直し
 - ○対策実施箇所の対策効果の確認・評価(p.8-13)
- ▶国道357号若松交差点における実証実験の報告
 - ○実証実験の実施報告(p.14-17)
- ➤交通需要の調整(TDM施策)の検討
 - OTDM施策の検討方針(p.18-21)

2. 今回委員会の審議内容

■ 前回委員会(令和6年3月6日開催)での主な指摘事項とその対応

国道357号若松交差点における実証実験の評価

- ○今回の実証実験は非常に重要な試みであり、今回うまく行ったことは他の交差点への展開など、 今後の取組へ大いに期待が持てるのではないか。
- ○今後は、若松交差点に隣接する交差点も連動した実証実験の実施を検討するとよい。
- ○VTR 映像の解析では、交通量以外にも映像情報に基づく様々な分析を実施することが望ましい、またVTR 映像の解析による評価だけではなく、ETC2.0 プローブデータ等も活用して総合的に評価をすることが望ましい。

【対応方針】

・R5実証実験結果およびR6実証実験の実施方針を報告(p.14-17)

▶ 前回委員会の「交通需要の調整(TDM施策)の検討」における指摘事項

- ○各社が個別に実施している取組を全体統括するとより効果的と思料する。
- ○地区全体の各事業者取組状況を確認するところから始め、全体としての効果を最大限発揮できるように取組の調整を図ることが重要である。

【対応方針】

·交通需要の調整(TDM施策)に関する進捗状況を報告(p.18-21)

3. 渋滞対策の進捗状況確認

■ 主要渋滞箇所の対策進捗状況

○令和5年12月時点で、対策完了48箇所(うち、除外済15箇所)、対策一部完了3箇所(うち、除外済1箇所)。

【対策進捗状況(令和5年12月時点)】

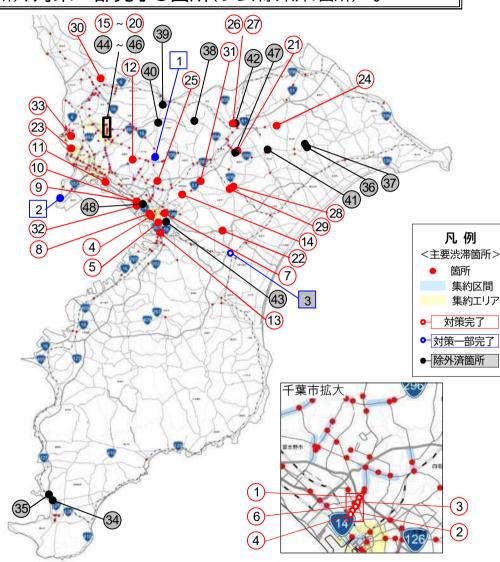
主要涉	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	対策完了(一部完了を含む)	対策未実施箇所			
279箇所	243箇所	35箇所(2箇所)	208箇所			
(選定時)	除外済:36箇所	同:16箇所(1箇所)	同:20箇所			

対策完了箇所【48箇所】(令和5年12月時点)うち、除外済み15箇所

No	管理者	路線名	交差点名	完了年	対策内容	除外年
1	千葉市	一般国道126号	穴川橋下交差点	H25	穴川橋下交差点信号現示改良	-
2	千葉市	一般国道126号	穴川3丁目交差点	H25	穴川3丁目交差点信号現示改良	-
3	千葉市	一般国道126号	穴川駅下交差点	H25	穴川駅下交差点信号現示改良	-
4	千葉市	一般国道126号	稲毛区役所前交差点	H25	稲毛区役所前交差点信号現示改良	-
(5)	千葉市	(市)中央今井町線	末広5丁目交差点	H25	隣接交差点改良(側道との合流位置変更)	-
6	直轄	一般国道16号	穴川インター交差点	H25,H27	穴川インター交差点信号現示改良、穴川インター交差点左折レーン設置	-
7	直轄	一般国道16号	加曾利交差点	H26	一般国道16号加曽利交差点改良	-
8	直轄	一般国道357号	登戸交差点	H27	一般国道357号湾岸千葉地区改良(地下立体)	-
9	直轄	一般国道357号	稲毛浅間神社前交差点	H28	一般国道357号湾岸千葉地区改良	-
10	直轄	一般国道357号	千葉西警察入口交差点	H28	一般国道357号湾岸千葉地区改良	-
11)	直轄	一般国道357号	若松交差点	H29	若松交差点改良	-
12	千葉県	一般国道296号	新木戸交差点	H29.3.末	一般国道296号 新木戸交差点改良	-
13	千葉市	(主)浜野四街道長沼線	生実池交差点	H30.2.22	主地浜野四街道長沼線生実池交差点改良工事(中29-1)	-
149	直轄	一般国道51号	吉岡十字路交差点	H30.3	吉岡十字路交差点右左折レーン設置	-
15	千葉県	一般国道464号	初富交差点	R1.12.1	新京成線連続立体交差事業(全線高架化)	-
16	千葉県	一般国道464号	(仮称)北初富駅東交差点	R1.12.1	新京成線連続立体交差事業(全線高架化)	-
10	千葉県	一般国道464号	新鎌ヶ谷駅北入口交差点	R1.12.1	新京成線連続立体交差事業(全線高架化)	-
18	千葉県	一般国道464号	新鎌ヶ谷駅南入口交差点	R1.12.1	新京成線連続立体交差事業(全線高架化)	-
19	千葉県	(主)船橋我孫子線	粟野十字路交差点	R1.12.1	新京成線連続立体交差事業(全線高架化)	-
20	千葉県	(主)船橋我孫子線	鎌ヶ谷駅東口交差点	R1.12.1	新京成線連続立体交差事業(全線高架化)	-
20	千葉県	(一)八日市場佐倉線	(仮称)七栄北東交差点	R1.3.14	一般県道成田両国線バイパス	-
2		一般国道126号	沖入口交差点	R1.3.15	沖入口交差点改良	-
23		一般国道14号	市川駅入口東交差点	R1.3.22	一般国道14号 市川拡幅	-
29	千葉県	(一)成田小見川鹿島港線	(仮称)新田入口交差点	R2.2.6	主要地方道成田小見川鹿島港線(4車線化)(暫2右折)	-
8	直轄	一般国道16号	千葉北警察署前交差点	R3.2	千葉北警察署前交差点ピンポイント対策(右折レーン延伸)	-
Ø	千葉県	一般国道408号	土屋交差点	R3.3	一般国道408号 押畑拡幅	-
0	千葉県	一般国道408号	成田山裏門入口交差点	R3.3	一般国道408号 押畑拡幅	-
⊗	千葉県	一般国道409号	八街十字路交差点	R3.3.23	主要地方道成東酒々井線 八街バイパス	-
0	千葉県	(主)千葉八街横芝線	五区交差点	R3.3.23	主要地方道成東酒々井線 八街バイパス	-
30	千葉県	(主)我孫子関宿線	布施入口交差点	R3.6.30	交通安全対策事業【県単交通安全対策事業(布施入口交差点)】	-
3	直轄	一般国道51号	神門交差点	R3.9.30	交通安全対策事業【県単交通安全対策事業(神門交差点)】	-
3	千葉市	(市)新港穴川線	黒砂橋交差点	R4.3.23	高洲中央港線(黒砂橋西側)交差点改良工事(美3-1)	-
3	直轄	一般国道6号	松戸隧道交差点	R4.8	一般国道6号 松戸隧道交差点改良	-
39	直轄	一般国道127号	(仮称)那古南交差点	H27	一般国道127号那古~川名地区交差点改良	H28
3	直轄	一般国道127号	那古交差点	H27	一般国道127号那古~川名地区交差点改良	H28
36	千葉県	一般国道296号	道の駅多古交差点	H27.3.30	主要地方道多古笹本線バイパス	H29
30	千葉県	(一)八日市場佐倉線(旧:多古笹本線)	(仮称)多古中入口交差点	H27.3.30	主要地方道多古笹本線バイパス	H29
38	千葉県	鎌ケ谷本埜線(旧:一般国道464号)	境田交差点	H29.2.19	一般国道464号 北千葉道路 I 期(暫定2車線)	H30
39	千葉県	一般国道356号	木下駅西踏切	H29.3.30	主要地方道千葉竜ケ崎線(布佐アンダー)	H30
49	千葉県	一般国道464号	草深交差点	H30.2.21	一般国道464号草深オフランプ	R1
40	千葉県	一般国道296号	岩山交差点	H30.3末	主要地方道成田松尾線(交差点改良)	R2
42	千葉県	一般国道408号	成田国際文化会館交差点	H31	成田国際文化会館交差点右折レーン延伸	R4
43	千葉市	千葉市道	星久喜小下交差点	R1.10.10	貝塚町宮崎町線(星久喜小下)外3交差点改良工事(30-2)	R2
44	千葉県	一般国道464号	北初富1号踏切	R1.12.1	新京成線連続立体交差事業(全線高架化)	R2
45	千葉県	一般国道464号	新鎌ヶ谷2号踏切	R1.12.1	新京成線連続立体交差事業(全線高架化)	R2
46	千葉県	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線	初富1号踏切	R1.12.1	新京成線連続立体交差事業(全線高架化)	R2
40	千葉県	一般国道296号	七栄東交差点	R1.3.14	一般県道成田両国線バイパス	R3
48	直轄	一般国道357号	運輸支局入口交差点	R3.3.25	新港穴川線(運輸支局入口)交差点改良工事(2-2)	R1
			•			

対策一部完了箇所【3箇所】(令和5年12月時点)うち、除外済み1箇所

	No	管理者	路線名	交差点名	完了年	対策内容				
	1	直轄	一般国道16号	勝田台団地入口交差点	H30	勝田台団地入口交差点ピンポイント対策(右折レーン延伸)	-			
-	2	直轄	一般国道357号	舞浜交差点	R2.6	一般国道357号東京湾岸道路(千葉県区間)塩浜立体	-			
-	3	千葉県	一般国道128号	経田交差点	H25	一般国道468号首都圈中央連絡自動車道(東金茂原道路)	H27			



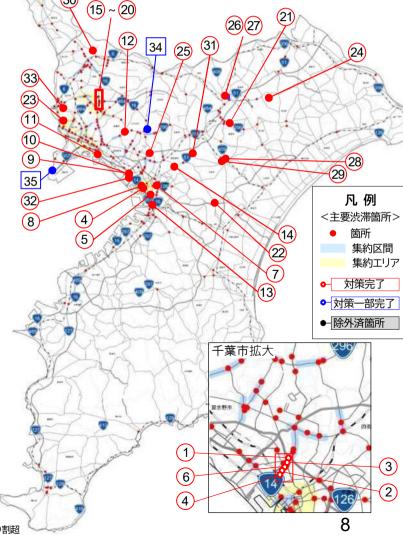
- ※1 主要渋滞箇所の特定後、車道拡幅、バイパス整備等の長期対策が完了した箇所または、高規格道路の整備による波及効果が確認できた箇所
- ※2 主要渋滞箇所の特定後に右左折レーン延伸等の短期対策を実施した箇所または 長期対策の一部が完了した箇所
- 注:対策完了箇所、対策一部完了箇所のうち除外に至らない箇所は、新たな評価手法による検証 に基づき対策優先順位検討済み(松戸隧道交差点を除く)

1) 対策完了後・一部対策完了後も3指標に該当する箇所のモニタリング

○対策完了・一部対策完了後の検証で3つの選定指標のいずれかに該当した35箇所のうち、(仮称)新田入口 交差点、舞浜交差点については今回のモニタリング結果で選定指標に該当しないため、主要渋滞箇所から除 外(次項以降参照)。

【対策完了・一部対策完了後の検証で3指標いずれかに該当した箇所のモニタリング結果(35箇所)】

				モニタリング結果[km/h]									
No	路線名	交差点名	対策 完了	検証年	選	選定時(H23)			対策直後	ź	f	最新(R5)
			703		指標①	指標① 指標② 指標③ 扌		指標① 指標② 指標③			指標①	指標②	指標③
1	一般国道126号	穴川橋下交差点	H25	H26	9.5	7.1	4.4	15.6	7.6	3.7	9.0	6.0	4.9
2	一般国道126号	穴川3丁目交差点	H25	H26	9.5	7.0	1.9	10.1	5.2	2.9	10.5	4.5	4.1
3	一般国道126号	穴川駅下交差点	H25	H26	13.6	9.1	4.4	15.2	12.1	5.0	11.7	8.4	6.0
4	一般国道126号	稲毛区役所前交差点	H25	H26	18.7	9.0	3.7	29.8	4.5	3.2	10.7	4.1	3.8
5	(市)中央今井町線	末広5丁目交差点	H25	H26	18.7	9.7	8.9	20.0	13.6	8.7	13.9	10.0	6.4
6	一般国道16号	穴川インター交差点	H25、H27	H28	14.3	7.6	4.8	15.7	7.5	5.4	11.5	7.8	6.4
7	一般国道16号	加曽利交差点	H26	H27	16.4	10.1	10.1	14.4	5.3	5.6	13.2	7.5	6.4
8	一般国道357号	登戸交差点	H27	H28	15.9	7.4	6.4	11.3	9.9	8.2	8.1	6.7	4.4
9	一般国道357号	稲毛浅間神社前交差点	H28	H29	11.3	9.7	5.3	18.0	11.0	5.6	15.5	6.0	4.1
10	一般国道357号	千葉西警察入口交差点	H28	H29	19.8	4.1	5.2	22.6	7.5	8.1	10.8	5.2	4.3
11	一般国道357号	若松交差点	H29	H30	6.9	3.4	1.3	11.2	6.0	3.6	11.3	5.0	3.5
12	一般国道296号	新木戸交差点	H29.3.末	H30	13.4	7.2	3.9	14.9	4.6	3.0	14.4	4.9	3.2
13	(主)浜野四街道長沼線	生実池交差点	H30.2.22	R1	14.3	7.7	6.8	13.7	6.2	7.1	13.6	6.4	7.6
14	一般国道51号	吉岡十字路交差点	H30.3	R1	19.9	7.6	9.5	13.0	5.8	6.2	12.6	6.1	6.7
15	一般国道464号	初富交差点	R1.12.1	R2	12.8	9.9	4.7	10.7	6.9	4.6	11.0	7.1	4.6
16	一般国道464号	(仮称)北初富駅東交差点	R1.12.1	R2	13.0	6.4	5.1	15.6	6.2	8.0	13.3	5.4	6.8
17	一般国道464号	新鎌ヶ谷駅北入口交差点	R1.12.1	R2	9.9	7.0	3.1	10.6	4.7	5.3	9.8	4.6	4.7
18	一般国道464号	新鎌ヶ谷駅南入口交差点	R1.12.1	R2	10.0	6.0	1.6	14.1	6.8	4.4	15.1	6.1	3.1
19	(主)船橋我孫子線	粟野十字路交差点	R1.12.1	R2	16.3	10.3	3.7	18.3	3.2	2.8	16.0	3.5	3.1
20	(主)船橋我孫子線	鎌ヶ谷駅東口交差点	R1.12.1	R2	14.3	10.4	2.9	17.4	9.4	5.6	16.2	6.8	5.2
21	(一)八日市場佐倉線	(仮称)七栄北東交差点	R1.3.14	R2	17.8	9.5	9.7	14.1	9.4	8.0	13.5	8.8	7.8
22	一般国道126号	沖入口交差点	R1.3.15	R2	13.8	4.9	4.4	21.3	8.0	14.3	19.2	7.4	12.3
23	一般国道14号	市川駅入口東交差点	R1.3.22	R2	10.1	4.1	1.8	18.3	10.6	5.8	15.6	5.7	4.2
24	(一)成田小見川鹿島港線	(仮称)新田入口交差点	R2.2.6	R3	19.7	8.5	9.4	18.9	16.9	14.2	23.4	10.6	12.0
25	一般国道16号	千葉北警察署前交差点	R3.2	R4	14.2	3.0	2.5	12.2	8.8	8.6	11.1	4.0	5.1
26	一般国道408号	土屋交差点	R3.3	R4	15.8	6.7	3.0	8.2	5.3	4.5	9.4	5.3	3.3
27	一般国道408号	成田山裏門入口交差点	R3.3	R4	13.8	2.6	1.3	11.1	8.4	3.3	11.2	3.9	2.0
28	一般国道409号	八街十字路交差点	R3.3.23	R4	8.4	5.4	3.5	12.0	7.8	7.5	11.5	7.3	7.0
29	(主)千葉八街横芝線	五区交差点	R3.3.23	R4	11.2	6.5	3.6	12.9	7.5	6.9	11.8	7.3	6.8
30	(主)我孫子関宿線	布施入口交差点	R3.6.30	R4	12.0	10.3	3.0	12.4	6.8	5.3	12.0	6.6	5.1
31	一般国道51号	神門交差点	R3.9.30	R4	19.7	9.2	13.3	19.6	9.0	17.8	19.1	9.3	17.1
32	(市)新港穴川線	黒砂橋交差点	R4.3.23	R5	13.5	8.7	5.4	12.8	5.3	10.7	12.8	5.3	5.9
33	一般国道6号	松戸隧道交差点	R4.8	R5	19.3	9.5	8.8	14.7	9.2	8.4	14.7	9.2	8.4
34	一般国道16号	勝田台団地入口交差点	H30	R1	13.6	10.4	4.9	20.7	9.9	7.7	22.1	4.8	4.5
35	一般国道357号	舞浜交差点	R2.6	R3	19.8	14.9	6.4	45.4	14.4	3.6	34.3	14.7	12.8
	ア)民間プローブ、ETC2.		後、主要渋滞箇 <i>i</i>				指標全て		<i>+</i> >L > 竺		ケヴ・つも	一一	が閾値の



2) 対策完了後・一部対策完了後も3指標に該当する箇所のモニタリング

(一)成田小見川鹿島港線 (仮称)新田入口交差点 (R2.2.6対策完了)

- ○主要地方道成田小見川鹿島港線は4車線化に向けて事業中。
- ○令和2年2月6日に右折レーンを設置し、その後交差点内に右折指導線を設置。
- 〇対策後、(仮称)新田入口交差点では全般的に旅行速度が上昇し、全指標で非該当となっている。

【位置図((仮称)新田入口交差点)】

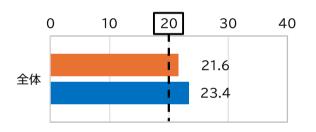


【対策前後の速度変化】

■指標① 平均昼夜12時間平均旅行速度20km/h以下 (方向別交通量の加重平均)



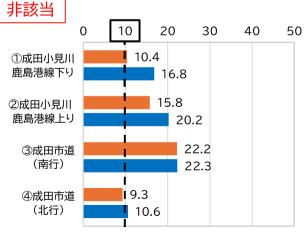
非該当



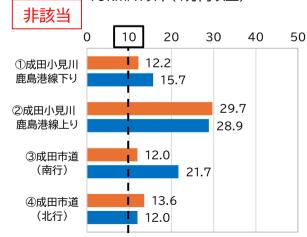
(参考)方向別の昼間12時間平均旅行速度 (km/h)

路線名	対策前	対策後
①成田小見川鹿島港線下り	14.2	19.3
②成田小見川鹿島港線上り	29.9	29.4
③成田市道(南行)	25.4	27.5
④成田市道(北行)	16.7	14.6

■指標② 平日ピーク時旅行速度 10km/h以下(1方向以上)



■指標③ 休日昼間12時間5%タイル速度 10km/h以下(1方向以上)



【対策状況】





(データ)ETC2.0プローブ(対策前:R1 対策後:R5)

2) 対策完了後・一部対策完了後も3指標に該当する箇所のモニタリング

一般国道357号 舞浜交差点 (R2.6対策完了)

- ○令和2年6月に一般国道357号東京湾岸道路(千葉県区間)舞浜立体が開通。
- ○対策後、舞浜交差点では全般的に旅行速度が上昇し、全指標で非該当となっている。

【位置図(舞浜交差点)】

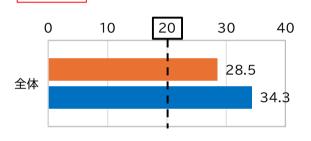


【対策前後の速度変化】

■指標① 平均昼夜12時間平均旅行速度20km/h以下 (方向別交通量の加重平均)



非該当

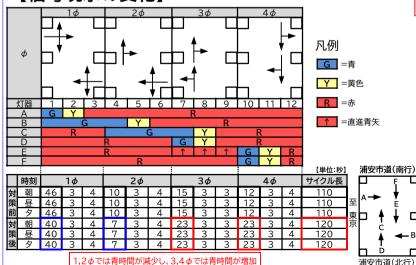


(参考)方向別の昼間12時間平均旅行速度

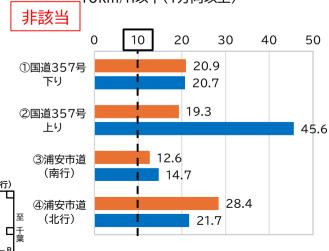
(km/h)

路線名	対策前	対策後
①国道357号下り	23.6	29.5
②国道357号上り	35.9	49.3
③浦安市道(南行)	14.2	15.4
④浦安市道(北行)	33.4	25.5

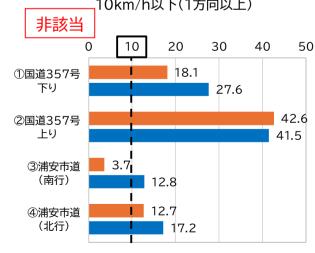
【信号現示の変化】



■指標② 平日ピーク時旅行速度 _____10km/h以下(1方向以上)



■指標③ 休日昼間12時間5%タイル速度 10km/h以下(1方向以上)



(データ)ETC2.0プローブ(対策前:R1 対策後:R5)

信号現示 JARTIC交差点制御情報 最頻値(対策前:R1.4 対策後:R5.4)

10

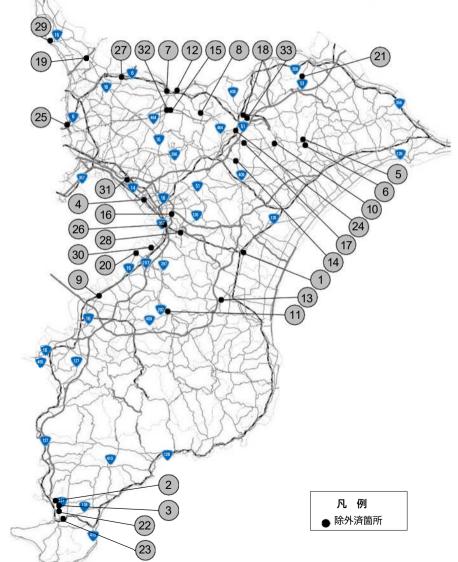
3)除外済み箇所のフォローアップ

- ○過年度の委員会までに主要渋滞箇所から除外となった33箇所のモニタリングを実施。
- ○一部の箇所では、再び指標に該当している。

【除外済み箇所のモニタリング結果(33箇所)】

※連続立体交差事業により、 踏切除却した3箇所は対象外

日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本				ロッパボムリンとOEF/IIdメリネアト							
おおかけ 1機の 14機の 14機		DBAD &		70 b) 6				メリングネ			
□ 国道128号 経田交差点 H27 対策済 18.5 11.0 9.6 17.4 10.8 2 国道127号 那古交差点 H28 対策済 33.4 16.7 16.4 33.2 17.7 33.2 当直27号 (仮称)那古南交差点 H28 対策済 41.6 35.7 27.2 43.9 32.7 4 国道357号 運輸支局人口交差点 H29 対策済 40.7 19.5 12.8 40.7 19.5 国道296号 遺の駅多古交差点 H29 対策済 40.7 19.5 12.8 40.7 19.6 多古笹本線 (仮称)多古中入口交差点 H29 対策済 30.5 19.5 18.3 28.1 20.6 第 18.6 8.3 19.8 8.1 19.6 8 日道356号 木下駅西路切 H30 対策済 20.8 19.1 14.7 20.8 18.8 8 国道464号 境田交差点 H30 対策済 20.8 19.1 14.7 20.8 18.8 8 国道464号 境田交差点 H30 対策済 26.3 20.3 21.4 24.0 16.5 10 国道296号 岩山交差点 R2 対策済 20.7 14.0 14.9 20.1 12.8 11 国道297号 米沢交差点 R2 対策済 20.7 14.0 14.9 20.1 12.8 13 直道409号 上茂原交差点 R2 対策済 20.7 14.0 14.9 20.1 12.8 13 直道409号 上茂原交差点 R2 対策済 27.0 14.6 19.6 27.0 14.5 15 国道464号 草深交差点 R2 対策済 27.0 14.6 19.6 27.0 14.5 15 国道464号 草深交差点 R2 対策済 27.0 14.6 19.6 27.0 14.5 15 国道464号 草深交差点 R2 対策済 27.0 14.6 19.6 27.0 14.5 15 国道464号 草深交差点 R2 対策済 27.0 14.6 19.6 27.0 14.5 15 国道409号 上茂原交差点 R2 対策済 27.0 14.6 19.6 27.0 14.5 15 国道409号 上茂原交差点 R2 対策済 27.0 14.6 19.6 27.0 14.5 15 国道296号 七栄東交差点 R2 対策済 27.0 14.6 19.6 27.0 14.5 15 国道296号 七栄東交差点 R2 対策済 27.0 14.6 19.6 27.0 14.5 19 国道16号 加口交差点 R2 対策済 19.9 11.2 14.5 18.3 9.7 17 国道296号 七栄東交差点 R3 対策済 19.9 11.2 14.5 18.3 9.7 18 国道408号 成田国際文化会館交差点 R4 対策済 22.5 13.2 10.4 21.9 12.5 19 国道16号 和口入交差点 H30 未対策 23.0 18.5 10.0 22.6 27.5 9.9 20 国道16号 五井南海岸交差点 H30 未対策 23.0 15.5 12.8 22.6 14.3 23 国道128号 (仮称)路山上野原交差点 R3 未対策 23.0 15.5 15.2 13.3 25.5 15.2 25 国道298号 外かん葛飾大橋東交差点 R2 未対策 25.6 15.2 13.3 25.5 15.2 25 国道298号 外かん葛飾大橋東交差点 R2 未対策 25.6 15.2 13.3 25.5 15.2 25 国道357号 (仮称)蘇共阿子丁目西交差点 R2 未対策 25.4 15.0 16.2 21.8 13.6 26 国道357号 (仮称)蘇共阿子正日西交差点 R2 未対策 25.4 15.0 16.2 21.8 13.6 22.6 14.5 29 松戸野田線 野田市中野台交差点 R2 未対策 21.4 13.9 13.6 22.6 11.6 22.5 14.5 29 松戸野田線 野田市中野台交差点 R2 未対策 21.4 13.9 13.6 22.6 11.6 29 松戸野田線 野田市中野台交差点 R2 未対策 21.4 13.8 10.0 22.5 14.5 29 松戸野田線 野田市中野台交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.5 30 国道16号 (仮称)於見経費 22.5 14.6 10.0 22.5 14.5 30 国道16号 (仮称)於財政を発売 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.5 30 国道16号 (仮称)於見経費 22.5 14.8 13.6 22.5 14.6 10.0 22.5 14.5 30 国道16号 (仮称)於見経費 22.5 14.8 22.5 14.8 30 国道16号 (仮称)於見経費 22.5 14.8 30 0 22.5	No	路線名		除外年		+比+面介			北井田介	北上西へ	
2 国道127号 那古交差点 H28 対策済 33.4 16.7 16.4 33.2 17.7 3 国道127号 (仮称)那古南交差点 H28 対策済 41.6 35.7 27.2 43.9 32.7 4 国道357号 運輸支局入口交差点 H29 対策済 20.1 8.6 8.3 19.8 8.1 5 国道296号 道の駅多古交差点 H29 対策済 30.5 19.5 18.3 28.1 20.0 6 多古笹本線 (仮称)多古中入口交差点 H29 対策済 30.5 19.5 18.3 28.1 20.0 7 国道366号 木下駅西踏切 H30 対策済 20.8 19.1 14.7 20.8 18.6 8 国道464号 境田交差点 H30 対策済 26.3 20.3 21.4 24.0 16.3 10 国道296号 岩山交差点 R2 対策済 22.0 11.8 16.0 21.9 10.6 11 国道297号 米沢交差点 R2 対策済 20.7 14.0 14.9 20.1 12.8 12 国道356号 木下東交差点 R2 対策済 20.7 14.6 19.6 27.0 14.5 <	1	国営120旦	タロ六羊占	1127							指標③
国道127号	_										15.7
個道357号 運輸支局人口交差点 H29 対策済 20.1 8.6 8.3 19.8 8.1 5 国道296号 道の駅多古交差点 H29 対策済 40.7 19.5 12.8 40.7 19.5 12.8 40.7 19.5 12.8 40.7 19.5 12.8 40.7 19.5 12.8 40.7 19.5 12.8 40.7 19.5 12.8 40.7 19.5 18.3 28.1 20.0 7 国道356号 木下駅西路切 H30 対策済 20.8 19.1 14.7 20.8 18.8 8 国道464号 境田交差点 H30 対策済 36.7 11.2 15.5 36.8 11.6 11.2 15.5 36.8 11.6 10 国道296号 岩山交差点 R2 対策済 22.0 11.8 16.0 21.9 10.8 11 国道297号 米沢交差点 R2 対策済 20.7 14.0 14.9 20.1 12.8 12.3 1											
5 国道296号 道の駅多古交差点 H29 対策済 40.7 19.5 12.8 40.7 19.5 6 多古笹本線 (仮称)多古中入口交差点 H29 対策済 30.5 19.5 18.3 28.1 20.6 7 国道356号 木下駅西踏切 H30 対策済 20.8 19.1 14.7 20.8 18.8 8 国道464号 境田交差点 H30 対策済 36.7 11.2 15.5 36.8 11.4 9 国道16号 奈良輪交差点 H30 対策済 22.0 11.8 16.0 21.9 10.8 11 国道296号 岩山交差点 R2 対策済 22.0 11.8 16.0 21.9 10.8 11 国道297号 米沢交差点 R2 対策済 20.5 8.2 9.0 20.5 8.2 13 国道409号 上茂原交差点 R2 対策済 20.5 8.2 9.0 20.5 8.2 13 国道409号 上茂原交差点 R2 対策済 20.5 8.2 9.0 20.5 8.2 14 15 15 16 17 17 17 17 17 17 17			 								35.6
6 多古笹本線 (仮称)多古中入口交差点 H29 対策済 30.5 19.5 18.3 28.1 20.0 7 国道356号 木下駅西路切 H30 対策済 20.8 19.1 14.7 20.8 18.8 8 国道464号 境田交差点 H30 対策済 36.7 11.2 15.5 36.8 11.4 9 国道16号 奈良輪交差点 H30 対策済 26.3 20.3 21.4 24.0 16.3 10 国道296号 岩山交差点 R2 対策済 22.0 11.8 16.0 21.9 10.6 11 国道297号 米沢交差点 R2 対策済 20.7 14.0 14.9 20.1 12.8 12 国道356号 木下東交差点 R2 対策済 20.5 8.2 9.0 20.5 8.2 13 国道409号 上茂原交差点 R2 対策済 19.5 11.0 13.3 19.3 10.6 14 国道409号 住野交差点 R2 対策済 25.6 16.0 11.3 25.3 15.2 15 国道464号 草深交差点	_										7.8
7 国道356号 木下駅西踏切											12.0
8 国道464号 境田交差点 H30 対策済 36.7 11.2 15.5 36.8 11.4 9 国道16号 奈良輪交差点 H30 対策済 26.3 20.3 21.4 24.0 16.3 10 国道296号 岩山交差点 R2 対策済 22.0 11.8 16.0 21.9 10.6 11 国道297号 米沢交差点 R2 対策済 20.7 14.0 14.9 20.1 12.6 12 国道356号 木下東交差点 R2 対策済 20.5 8.2 9.0 20.5 8.2 13 国道409号 上茂原交差点 R2 対策済 19.5 11.0 13.3 19.3 10.6 14 国道409号 住野交差点 R2 対策済 27.0 14.6 19.6 27.0 14.5 15 国道464号 草深交差点 R2 対策済 25.6 16.0 11.3 25.3 15.2 16 千葉市道 星久喜小下交差点 R2 対策済 19.9 11.2 14.5 18.3 9.7 17 国道296号 七栄東交差点 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>17.3</td></td<>											17.3
9 国道16号 奈良輪交差点 H30 対策済 26.3 20.3 21.4 24.0 16.3 10 国道296号 岩山交差点 R2 対策済 22.0 11.8 16.0 21.9 10.6 11 国道297号 米沢交差点 R2 対策済 20.7 14.0 14.9 20.1 12.8 12 国道356号 木下東交差点 R2 対策済 20.5 8.2 9.0 20.5 8.2 13 国道409号 上茂原交差点 R2 対策済 19.5 11.0 13.3 19.3 10.6 14 国道409号 住野交差点 R2 対策済 27.0 14.6 19.6 27.0 14.5 15 国道464号 草深交差点 R2 対策済 27.0 14.6 19.6 27.0 14.5 16 千葉市道 星久喜小下交差点 R2 対策済 19.9 11.2 14.5 18.3 9.7 17 国道296号 七栄東交差点 R2 対策済 19.9 11.2 14.5 18.3 9.7 18 国道408号 成田国際文化会館交差点 R4 対策済 22.5 13.2 10.4 21.9 12.5 <tr< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>15.2</td></tr<>											15.2
10 国道296号 岩山交差点 R2 対策済 22.0 11.8 16.0 21.9 10.8 11 11 12.97号 米沢交差点 R2 対策済 20.7 14.0 14.9 20.1 12.8 12 13 13.66号 木下東交差点 R2 対策済 20.5 8.2 9.0 20.5 8.2 13 13 14.09号 上茂原交差点 R2 対策済 19.5 11.0 13.3 19.3 10.6 14 15 15 15 15 15 15 15											15.9
田道297号 米沢交差点 R2 対策済 20.7 14.0 14.9 20.1 12.6 12.5 13.3 14.0 14.9 20.1 12.6 13.3 13.6 14.0 14.9 20.5 8.2 13.0 14.0 14.9 20.5 8.2 13.0 14.0 14.9 20.5 8.2 13.0 14.0 14.9 20.5 8.2 13.0 14.0 14.9 20.5 8.2 13.0 14.0 14.0 14.9 20.5 8.2 14.0 1	- '										14.8
Texas Tex	_										16.5
13 国道409号 上茂原交差点 R2 対策済 19.5 11.0 13.3 19.3 10.6 14 国道409号 住野交差点 R2 対策済 27.0 14.6 19.6 27.0 14.5 15 国道464号 草深交差点 R2 対策済 25.6 16.0 11.3 25.3 15.2 16 千葉市道 星久喜小下交差点 R2 対策済 19.9 11.2 14.5 18.3 9.7 17 国道296号 七米東交差点 R3 対策済 14.0 7.4 5.9 14.9 7.4 18 国道408号 成田国際文化会館交差点 R4 対策済 22.5 13.2 10.4 21.9 12.5 19 国道16号 柏IC入口交差点 H30 未対策 28.1 10.0 22.6 27.5 9.9 20 国道16号 五井南海岸交差点 H30 未対策 23.8 13.2 17.0 22.8 11.4 21 国道51号 (仮称)香西交差点 H30 未対策 26.2 16.1 10.7 24.6 13.6 22 国道127号 (仮称)北条北交差点 H30 未対策 26.7 20.9 14.0 25.8 16.2 23 国道128号 (仮称)館山上野原交差点 H30 未対策 23.0 15.5 12.8 22.6 14.3 24 国道51号 不動橋交差点 R2 未対策 25.6 15.2 13.3 25.5 15.4 25 国道298号 外かん葛飾大橋東交差点 R2 未対策 26.4 15.0 16.2 21.8 13.6 26 国道357号 (仮称)蘇我町2丁目西交差点 R2 未対策 22.4 12.0 11.8 20.1 4.0 27 国道356号 消防本部前交差点 R2 未対策 21.4 13.9 13.6 22.6 11.6 29 松戸野田線 野田市中野台交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.5 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.5 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.5 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.5 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.5 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.5 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.5 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.5 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.5 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.5 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.2 9.1 18.6 21.9 7.1 30 30 30 30 30 30 30 3											12.5
14 国道409号 住野交差点 R2 対策済 27.0 14.6 19.6 27.0 14.5 15 国道464号 草深交差点 R2 対策済 25.6 16.0 11.3 25.3 15.2 16 千葉市道 星久喜小下交差点 R2 対策済 19.9 11.2 14.5 18.3 9.7 17 国道296号 七栄東交差点 R3 対策済 14.0 7.4 5.9 14.9 7.4 18 国道408号 成田国際文化会館交差点 R4 対策済 22.5 13.2 10.4 21.9 12.5 19 国道16号 柏IC入口交差点 H30 未対策 28.1 10.0 22.6 27.5 9.9 20 国道16号 五井南海岸交差点 H30 未対策 23.8 13.2 17.0 22.8 11.4 21 国道51号 (仮称)香西交差点 H30 未対策 26.2 16.1 10.7 24.6 13.6 22 国道127号 (仮称)北条北交差点 H30 未対策 26.7 20.9 14.0 25.8 16.2 23 国道128号 (仮称)館山上野原交差点 H30 未対策 23.0 15.5 12.8 22.6 14.3 24 国道51号 不動橋交差点 R2 未対策 25.6 15.2 13.3 25.5 15.4 25 国道298号 外かん葛飾大橋東交差点 R2 未対策 26.4 15.0 16.2 21.8 13.6 25 国道357号 (仮称)蘇我町2丁目西交差点 R2 未対策 22.4 12.0 11.8 20.1 4.0 27 国道356号 消防本部前交差点 R2 未対策 21.4 11.8 19.8 12.3 28 塩田町営田町線 有吉中学校前交差点 R2 未対策 21.4 13.9 13.6 22.6 11.6 29 松戸野田線 野田市中野台交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.5 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.5 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.2 9.1 18.6 21.9 7.1											8.8
The mail										10.6	12.2
日本										14.9	18.5
17 国道296号 七栄東交差点 R3 対策済 14.0 7.4 5.9 14.9 7.4 18 国道408号 成田国際文化会館交差点 R4 対策済 22.5 13.2 10.4 21.9 12.5 19 国道16号 柏IC入口交差点 H30 未対策 28.1 10.0 22.6 27.5 9.9 20 国道16号 五井南海岸交差点 H30 未対策 23.8 13.2 17.0 22.8 11.4 21 国道51号 (仮称)香西交差点 H30 未対策 26.2 16.1 10.7 24.6 13.6 22 国道127号 (仮称)北条北交差点 H30 未対策 26.7 20.9 14.0 25.8 16.2 23 国道128号 (仮称)館山上野原交差点 H30 未対策 23.0 15.5 12.8 22.6 14.3 24 国道51号 不動橋交差点 R2 未対策 25.6 15.2 13.3 25.5 15.4 25 国道298号 外かん葛飾大橋東交差点 R2 未対策 26.4 15.0 16.2 21.8 13.6 26 国道357号 (仮称)蘇我町2丁目西交差点 R2 未対策 22.4 12.0 11.8 20.1 4.0 27 国道356号 消防本部前交差点 R2 未対策 21.4 13.9 13.6 22.6 11.6 29 松戸野田線 野田市中野台交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.7 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.2 9.1 18.6 21.9 7.1								11.3		15.2	10.5
R4 対策済 22.5 13.2 10.4 21.9 12.5 19 国道16号 柏IC入口交差点 H30 未対策 28.1 10.0 22.6 27.5 9.9 20 国道16号 五井南海岸交差点 H30 未対策 23.8 13.2 17.0 22.8 11.4 21 国道51号 (仮称)香西交差点 H30 未対策 26.2 16.1 10.7 24.6 13.6 22 国道127号 (仮称)北条北交差点 H30 未対策 26.2 16.1 10.7 24.6 13.6 23 国道128号 (仮称)館山上野原交差点 H30 未対策 23.0 15.5 12.8 22.6 14.3 24 国道51号 不動橋交差点 R2 未対策 25.6 15.2 13.3 25.5 15.4 25 国道298号 外かん葛飾大橋東交差点 R2 未対策 26.4 15.0 16.2 21.8 13.6 26 国道357号 (仮称)蘇我町2丁目西交差点 R2 未対策 22.4 12.0 11.8 20.1 4.0 27 国道356号 消防本部前交差点 R2 未対策 27.4 13.9 13.6 22.6 11.6 29 松戸野田線 野田市中野台交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.5 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.2 9.1 18.6 21.9 7.1			星久喜小下交差点			19.9	11.2	14.5	18.3	9.7	15.2
19 国道16号 柏IC入口交差点 H30 未対策 28.1 10.0 22.6 27.5 9.9 20 国道16号 五井南海岸交差点 H30 未対策 23.8 13.2 17.0 22.8 11.4 21 国道51号 (仮称)香西交差点 H30 未対策 26.2 16.1 10.7 24.6 13.6 22 国道127号 (仮称)北条北交差点 H30 未対策 26.7 20.9 14.0 25.8 16.2 23 国道128号 (仮称)館山上野原交差点 H30 未対策 23.0 15.5 12.8 22.6 14.3 24 国道51号 不動橋交差点 R2 未対策 25.6 15.2 13.3 25.5 15.4 25 国道298号 外かん葛飾大橋東交差点 R2 未対策 26.4 15.0 16.2 21.8 13.6 26 国道357号 (仮称)蘇我町2丁目西交差点 R2 未対策 22.4 12.0 11.8 20.1 4.0 27 国道356号 消防本部前交差点 R2 未対策 21.4 13.9 13.6 22.6 11.6 29 松戸野田線 野田市中野台交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.7 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.2 9.1 18.6 21.9 7.1			七栄東交差点	R3	対策済	14.0	7.4		14.9	7.4	6.0
20 国道16号 五井南海岸交差点 H30 未対策 23.8 13.2 17.0 22.8 11.2 21 国道51号 (仮称)香西交差点 H30 未対策 26.2 16.1 10.7 24.6 13.0 22 国道127号 (仮称)北条北交差点 H30 未対策 26.7 20.9 14.0 25.8 16.2 23 国道128号 (仮称)館山上野原交差点 H30 未対策 23.0 15.5 12.8 22.6 14.3 24 国道51号 不動橋交差点 R2 未対策 25.6 15.2 13.3 25.5 15.4 25 国道298号 外かん葛飾大橋東交差点 R2 未対策 26.4 15.0 16.2 21.8 13.6 26 国道357号 (仮称)蘇我町2丁目西交差点 R2 未対策 22.4 12.0 11.8 20.1 4.0 27 国道356号 消防本部前交差点 R2 未対策 19.8 12.4 11.8 19.8 12.3 28 塩田町営田町線 有吉中学校前交差点 R2 未対策 21.4 13.9 13.6 22.6 11.6 29 松戸野田線 野田市中野台交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.7 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.2 9.1 18.6 21.9 7.1	18	国道408号	成田国際文化会館交差点	R4	対策済	22.5	13.2	10.4		12.5	9.9
21 国道51号 (仮称)香西交差点 H30 未対策 26.2 16.1 10.7 24.6 13.0 22 国道127号 (仮称)北条北交差点 H30 未対策 26.7 20.9 14.0 25.8 16.2 23 国道128号 (仮称)館山上野原交差点 H30 未対策 23.0 15.5 12.8 22.6 14.3 24 国道51号 不動橋交差点 R2 未対策 25.6 15.2 13.3 25.5 15.4 25 国道298号 外かん葛飾大橋東交差点 R2 未対策 26.4 15.0 16.2 21.8 13.6 26 国道357号 (仮称)蘇我町2丁目西交差点 R2 未対策 22.4 12.0 11.8 20.1 4.0 27 国道356号 消防本部前交差点 R2 未対策 19.8 12.4 11.8 19.8 12.3 28 塩田町誉田町線 有吉中学校前交差点 R2 未対策 21.4 13.9 13.6 22.6 11.6 29 松戸野田線 野田市中野台交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.7 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.2 9.1 18.6 21.9 7.1			柏IC入口交差点	H30	未対策	28.1	10.0	22.6	27.5	9.9	23.2
22 国道127号 (仮称)北条北交差点 H30 未対策 26.7 20.9 14.0 25.8 16.2 23 国道128号 (仮称)館山上野原交差点 H30 未対策 23.0 15.5 12.8 22.6 14.3 24 国道51号 不動橋交差点 R2 未対策 25.6 15.2 13.3 25.5 15.2 25 国道298号 外かん葛飾大橋東交差点 R2 未対策 26.4 15.0 16.2 21.8 13.6 26 国道357号 (仮称)蘇我町2丁目西交差点 R2 未対策 22.4 12.0 11.8 20.1 4.0 27 国道356号 消防本部前交差点 R2 未対策 19.8 12.4 11.8 19.8 12.3 28 塩田町營田町線 有吉中学校前交差点 R2 未対策 21.4 13.9 13.6 22.6 11.6 29 松戸野田線 野田市中野台交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.7 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.2 9.1 18.6 21.9 7.1	20 l	国道16号	五井南海岸交差点	H30	未対策	23.8		17.0	22.8	11.4	15.4
23 国道128号 (仮称)館山上野原交差点 H30 未対策 23.0 15.5 12.8 22.6 14.3 24 国道51号 不動橋交差点 R2 未対策 25.6 15.2 13.3 25.5 15.4 25 国道298号 外かん葛飾大橋東交差点 R2 未対策 26.4 15.0 16.2 21.8 13.6 26 国道357号 (仮称)蘇我町2丁目西交差点 R2 未対策 22.4 12.0 11.8 20.1 4.0 27 国道356号 消防本部前交差点 R2 未対策 19.8 12.4 11.8 19.8 12.3 28 塩田町誉田町線 有吉中学校前交差点 R2 未対策 21.4 13.9 13.6 22.6 11.6 29 松戸野田線 野田市中野台交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.7 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.2 9.1 18.6 21.9 7.1	21	国道51号	(仮称)香西交差点	H30	未対策	26.2	16.1	10.7	24.6	13.0	11.8
24 国道51号 不動橋交差点 R2 未対策 25.6 15.2 13.3 25.5 15.2 25 国道298号 外かん葛飾大橋東交差点 R2 未対策 26.4 15.0 16.2 21.8 13.6 26 国道357号 (仮称)蘇我町2丁目西交差点 R2 未対策 22.4 12.0 11.8 20.1 4.0 27 国道356号 消防本部前交差点 R2 未対策 19.8 12.4 11.8 19.8 12.3 28 塩田町營田町線 有吉中学校前交差点 R2 未対策 21.4 13.9 13.6 22.6 11.6 29 松戸野田線 野田市中野台交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.7 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.2 9.1 18.6 21.9 7.1	22	国道127号	(仮称)北条北交差点	H30	未対策	26.7	20.9	14.0	25.8	16.2	12.4
25 国道298号 外かん葛飾大橋東交差点 R2 未対策 26.4 15.0 16.2 21.8 13.6 26 国道357号 (仮称)蘇我町2丁目西交差点 R2 未対策 22.4 12.0 11.8 20.1 4.0 27 国道356号 消防本部前交差点 R2 未対策 19.8 12.4 11.8 19.8 12.3 28 塩田町誉田町線 有吉中学校前交差点 R2 未対策 21.4 13.9 13.6 22.6 11.6 29 松戸野田線 野田市中野台交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.7 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.2 9.1 18.6 21.9 7.1	23	国道128号	(仮称)館山上野原交差点	H30	未対策	23.0	15.5	12.8	22.6	14.3	11.9
26 国道357号 (仮称)蘇我町2丁目西交差点 R2 未対策 22.4 12.0 11.8 20.1 4.0 27 国道356号 消防本部前交差点 R2 未対策 19.8 12.4 11.8 19.8 12.3 28 塩田町誉田町線 有吉中学校前交差点 R2 未対策 21.4 13.9 13.6 22.6 11.6 29 松戸野田線 野田市中野台交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.7 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.2 9.1 18.6 21.9 7.1	24	国道51号	不動橋交差点	R2	未対策	25.6	15.2	13.3	25.5	15.4	14.1
27 国道356号 消防本部前交差点 R2 未対策 19.8 12.4 11.8 19.8 12.2 28 塩田町誉田町線 有吉中学校前交差点 R2 未対策 21.4 13.9 13.6 22.6 11.6 29 松戸野田線 野田市中野台交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.7 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.2 9.1 18.6 21.9 7.1	25 I	国道298号	外かん葛飾大橋東交差点	R2	未対策	26.4	15.0	16.2	21.8	13.6	15.8
28 塩田町誉田町線 有吉中学校前交差点 R2 未対策 21.4 13.9 13.6 22.6 11.6 29 松戸野田線 野田市中野台交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.7 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.2 9.1 18.6 21.9 7.1	26	国道357号	(仮称)蘇我町2丁目西交差点	R2	未対策	22.4	12.0	11.8	20.1	4.0	5.4
29 松戸野田線 野田市中野台交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.7 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.2 9.1 18.6 21.9 7.1	27	国道356号	消防本部前交差点	R2	未対策	19.8	12.4	11.8	19.8	12.3	13.1
29 松戸野田線 野田市中野台交差点 R2 未対策 21.1 14.8 10.0 22.5 14.7 30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.2 9.1 18.6 21.9 7.1	28	塩田町誉田町線	有吉中学校前交差点	R2	未対策	21.4	13.9	13.6	22.6	11.6	9.6
30 国道16号 (仮称)汐見橋東詰交差点 R2 未対策 21.2 9.1 18.6 21.9 7.1	29									14.7	9.2
											12.4
		国道14号	幕張IC南交差点	R2	未対策	17.3	12.4	10.2	19.4	15.2	10.4
	_									16.4	11.1
										13.2	12.7



3)除外済み箇所のフォローアップ(国道296号 七栄東交差点)

- ○平成31年3月に成田両国線バイパスが開通。令和2年に速度が上昇し、基準を上回ったため除外。
- ○令和5年の方向④(成田両国線上り)は、指標①~③の全てで令和2年より低下。 成田両国線バイパスが完成形で整備されることにより、改善が見込まれる。

【位置図(七栄東交差点)】



【モニタリング指標の推移】

	指標①	指標②	指標③	備考
R2	20.0	11.1	10.1	
R3	16.9	11.7	6.2	※指標に該当
R4	14.0	7.4	5.9	※指標に該当
R5	14.9	7.4	6.0	※指標に該当

【方向別のモニタリング指標値】

叹伯夕	-+	-6	モニタリング結果(R5)							
路線名	Σ.	前	指標①	指標②	指標③					
団送20く日	下り	方向①	21.9	18.5	19.5					
国道296号	上り	方向②	19.7	18.1	15.9					
光 四王 园 绰	下り	方向③	13.2	11.4	10.6					
成田両国線	上り	方向④	9.0	7.4	6.0					

指標① 平日昼間12時間平均旅行速度20km/h以下 (方向別交通量の加重平均)

指標② 平日ピーク時旅行速度10km/h以下 (1方向以上)

指標③ 休日昼間12時間5%タイル値10km/h以下 (1方向以上)

【時間帯別平均旅行速度(R5)】



		,-,000		\sim 10	4													
φ		1	φ 		2φ]			3φ Δ			4φ	+	5		凡例	•		
	1-0		َلِ	₩	L	\ <u>-</u>			7				11	*	-	G] =青	Ť
	灯器	ž.	1	2	3	4	5	6	٠/	8	9	10	11	12 1	3 14	R	=赤	=
	Α		G	Υ	\rightarrow	Υ						R					 一奶	`
	В				Ř			G	Υ				R			V	=黄	缶
	С					R					G	Υ		R				
	歩行者用	信号				R							G Y R		\rightarrow	= 左	折青矢	
		時刻	1	φ		2φ			3φ		4φ		5	φ	サイクル長			
	H30.5	朝	20	2	6	2	3	15	2	3			4			100		
	(対策前)	昼	20	2	6	2	3	15	2	3			4			100		
	(נימאניג)	タ	20	2	6	2	3	15	2	თ			4			100	(w	
	R2.5	朝	27	2	6	2	3	17	2	3			4	8		110	(デ・	一夕)E
	(対策後)	昼	43	2	8	2	3	23	2	3			5			140		信
		タ	27	2	6	2	3	17	2	3			_ 4	8		110		
	R6.8	13時台	54	2	5	2	3	15	2	3	25	2	3	-	-	116		(
	(現況)	. 5 1	28	2	5	2	3	15	2	3	15	2	3	23	3	106	l	,

(データ)ETC2.0プローブ(R5)

296

至 成田市

至 八街市

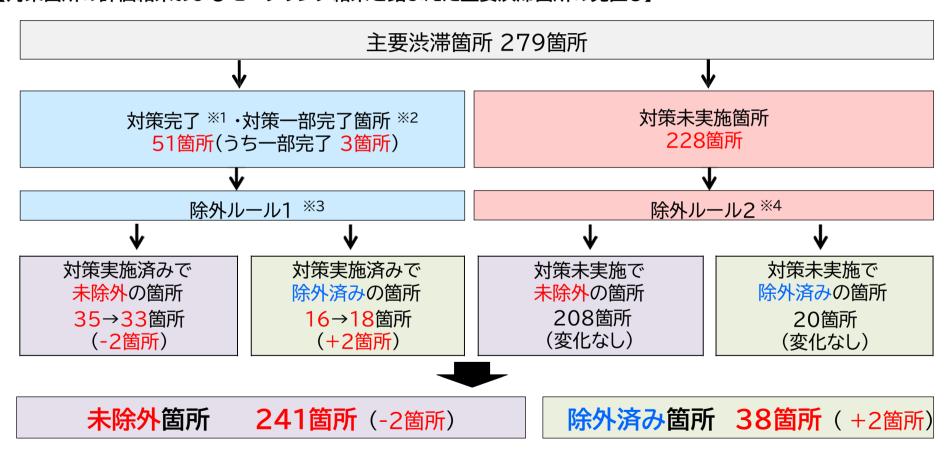
迫 296 崩

信号現示(対策前: H30.5平日 対策後: R2.5平日 JARTIC交差点制御情報 最頻值)、(現況: R6.8.21(水)現地計測結果)

4)まとめ

- ○令和4年までに対策実施済で、今回のモニタリングで選定指標に該当しない箇所(除外箇所)は2箇所。
- ○対策実施済みで除外となる箇所が2箇所増加し、主要渋滞箇所は241箇所となった。

【対策箇所の評価結果およびモニタリング結果を踏まえた主要渋滞箇所の見直し】



- ※1 主要渋滞箇所の特定後、車道拡幅、バイパス整備等の長期対策が完了した箇所。または、高規格道路の整備による波及効果が確認できた箇所。
- ※2 主要渋滞箇所の特定後に右左折レーン延伸等の短期対策を実施した箇所。または長期対策の一部が完了した箇所。
- ※3 除外ルール1:対策実施済箇所において、対策後3指標に該当しない場合は主要渋滞箇所から除外する。
- ※4 除外ルール2:未対策箇所において、2年連続で3指標に該当しない場合は主要渋滞箇所から除外する。

1) これまでの対策・実験実証実験の内容



R3 ○国道357号若松交差点(東行き)で、左折車線の新設と停止線の前出し。



R4 〇千葉県警察本部と連携し、13時台~15時台における信号サイクル変更の実証実験を実施。 右折車両の溢流の軽減や青時間あたりの交通量増加の効果が得られた。

R5 ○朝ピーク時間帯を含むよう実験時間帯を拡大。

【令和5年度実証実験の概要】

<目的>

信号サイクルを最適化し、右折車両のはみ出し(溢流)を 軽減することで渋滞緩和を図る。 <実験日時>

令和6年2月19日(月)~20日(火)、27日(火)~29日(木) 7時00分~16時00分(9時間)

<信号サイクル長> 7時~16時140~156秒(通常時170秒)

【ハード対策(R3実施)】



【ソフト対策(R4、R5実施)】





2) 令和5年度の実証実験内容

- ○令和4年度実証実験で効果が得られた信号サイクルに、新たな信号サイクル案を追加。
- ○時間帯も追加し、実施日・時間帯毎に様々な信号サイクルの実証実験を実施。

検証項目

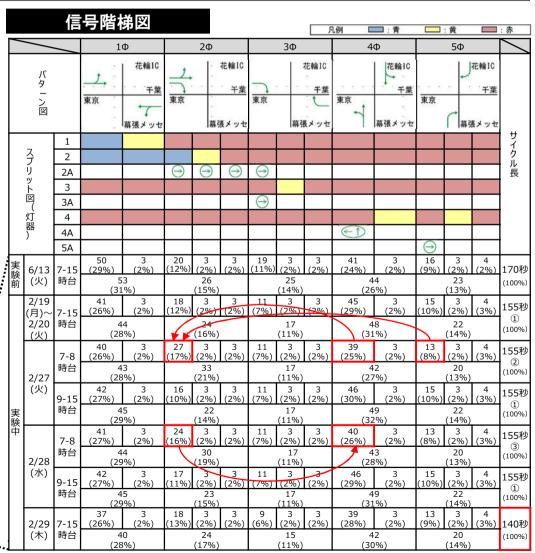
- ・ 事前調査(令和5年6月実施)にて、357号東行き右折車線の溢流発生率 が高いことを確認した朝7~8時台での溢流低減が可能か。
- 新たな信号サイクルの可能性(部分的なスプリットの調整、更なる信号サイクル 長の短縮)による効果を実証的に確認。

実験日ごとの信号サイクル長

		7~8 時台	9~12 時台	13~15 時台	16~18 時台	設定内容 (7~8時台)	目的 (7~8時台)	
令和	実験前	170秒			200秒	_	_	
	実験中① 7/11(月)	170秒		155秒①	200秒	・信号サイクル短縮(15秒減)	信号サイクルの短縮による溢流	
4 年 度	実験中② 7/12(火)	170秒		155秒①	200秒	・信号サイクル短縮(15秒減)	低減。	
	実験中③ 7/13(水)	170秒		105秒	200秒	・信号サイクル短縮(65秒減)	信号サイクルのさらなる短縮による溢流低減。	
	実験前	170秒			200秒	_	_	
	実験中① 2/19(月)		※降雨のため参考 155秒①		200秒	・信号サイクル短縮(15秒減) R4	R4実験時のサイクルによる朝	
令和 5 年度	実験中② 2/20(火)	155秒①			200秒	・10 ラリイグル/短袖(134グ/域)	ピーク時間帯の溢流低減。	
	実験中③ 2/27(火)	155秒 ②	155秒①		200秒	・信号サイクル短縮(15秒減) ・実験中②に対して断面①青 時間割合を拡大	実験中②のスプリット修正によるさらなる溢流低減。	
	実験中④ 2/28(水)	155秒 ③	155秒①		200秒	・信号サイクル短縮(15秒減) ・実験中③に対して断面①右 折の青時間割合を縮小	実験中③のスプリット修正による 交差点全体の交通円滑化の確 保。	
	実験中⑤ 2/29(木)	140秒			200秒	・信号サイクル短縮(30秒減)	信号サイクルのさらなる短縮による溢流低減。	

: 実験実施時間帯 R4実験前: R4/6/14(火)~R4/6/16(木)

R5実験前: R5/6/13(火)、R5/6/16(金) 断面①:東京→千葉方面の流入断面



※サイクルはVTR調査結果より判読(特異事象がないサイクルの平均)

※各階梯の時間を四捨五入しているため、合計値とサイクル長は一致しない

3) 実証実験結果(8~9時を抜粋)

- ○2/27は、目的としていた溢流割合が低下。左直車線の実1時間当たり交通量も増加し、効果有り。
- ○一方で、左直車線の青1時間当たり交通量が低下。原因としては、若松交差点の青時間のタイミングと流入する交通のタイミングが合わなかったことが挙げられる。

実証実験の評価(国道357号・東京→千葉)

	実験前/実験中		実験前(平均)	実験中				
	観測日		R5/6/13 R5/6/16	実験中② R6/2/20	実験中③ R6/2/27	実験中④ R6/2/28	実験中⑤ R6/2/29	
実験	サイクル長		170秒	155秒 (15秒減)	155秒 (15秒減)	155秒 (15秒減)	140秒 (30秒減)	
	断面①青時間	左直車線	73秒(43%)	62秒(40%) 3%減	70秒(45%) <mark>3%増</mark>	68秒(44%) 1 <mark>%増</mark>	58秒(41%) 2%減	
実験概要		右折車線	45秒(26%)	35秒(23%) 4%減	44秒(29%) <mark>2%増</mark>	41秒(27%) 変化なし	33秒(24%) 3%減	
	目的		-	R4実験時のサイクルに よる朝ピーク時間帯の 溢流低減。	実験中②のスプリット修正によるさらなる溢流低減。	実験中③のスプリット修正による交差点全体の 交通円滑化の確保。		
	右折車線の溢流割合	(%)	80%	87%	35% 就少 効果有	83%	88%	
結果	左直車線の実1時間あたり交通量 (台/時)		928	増加 効果有 	950 増加 効果有 -	918	930	
果	左直車線の青1時間あたり交通量 (台/青1時間)		2107	2196	2001	1964	2052	
	旅行速度		25.0	17.1	向上 効果有	向上 効果有	26.6 効果有	

実験前: R5/6/13 (火)、R5/6/16 (金)の平均値を使用

断面①:東京→千葉方面の流入断面

溢流割合:1時間当たりの全サイクル数のうち、右折車両が右折車線をはみ出して滞留したサイクル数の割合

左直車線の実1時間あたり交通量(台/時):対象の1時間のうちに断面①を通過した交通量

左直車線の青1時間あたり交通量(台/青1時間):対象の1時間における青時間内に断面①を通過した交通量を、青1時間分に換算した交通量

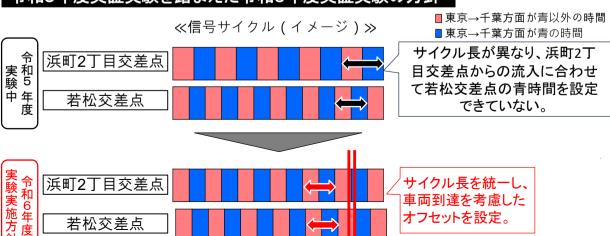
4) 令和6年度 実証実験の方針

- ○若松交差点と浜町2丁目交差点でサイクル長が異なると、若松交差点の青時間を十分に活用できない。
- ○令和6年度実証実験では2交差点のサイクルを連携させて、渋滞の緩和を目指す。

2/27における若松交差点の溢流・交通量の状況

		8時台			
浜町2丁目交差点から	らの交通量	1,266台			
溢流割合		減少 一 効果有り			
左直車線の実1時間あ	たり交通量	増加 🥕 効果有り			
左直車線の青1時間あ	たり交通量	減少			
旅行速度		増加 🦰 効果有り			
サイクル長	浜町2丁目	約170秒			
リイグル技	若松	約155秒			
断面①青時間	浜町2丁目	約81秒(サイクル長のうち47%)			
四四〇月吋间	若松	約87秒(サイクル長のうち56%)			

令和5年度実証実験を踏まえた令和6年度実証実験の方針







1) TDM施策(交通需要マネジメント)の概要

○国土交通省では、ETC2.0プローブ等のビッグデータを活用した分析により、TDMによる渋滞解消の可能性を検討することとしている。このTDM施策の例として、テレワーク等による発生源の調整や、時差出勤等によるピーク時の平準化などが挙げられる。

(4)効率的・効果的な渋滞対策

■ 道路ネットワークの機能を最大限発揮するため、自治体等との連携を強化するとともに、データ駆動型マネジメントにより、渋滞対策におけるEBPM*1や、PDCAサイクルの迅速化を推進します。

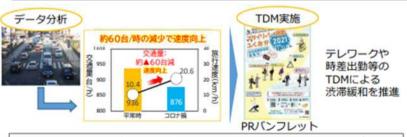
く背景/データ>

- ・最新の交通データ等を基に全国の渋滞対策協議会において特定した 主要渋滞箇所は、約9,000箇所 (R4年9月時点)
- 一人あたり年間渋滞損失時間は約40時間であり、総乗車時間(約 100時間)の約4割に相当
- ○データ駆動型マネジメントにより、渋滞の現状及び 要因に合わせた効率的・効果的なソフト・ハード対策 を推進
- ○渋滞対策協議会*2において、トラックやバス等の利用 者団体との連携を強化し、速効対策を推進するととも に、モニタリング結果を踏まえ、より効率的・効果的 な対策の検討を実施
- ○重要物流道路において円滑な交通を確保するため、 沿道の施設立地者に対して、道路交通アセスメント*3 の実施を求める運用を継続
- ○全ての都道府県において、ビッグデータ等を活用した 交通需要マネジメント(TDM)による渋滞対策を推進
- ※1: Evidence-based policy making (データに基づく政策の立案)
- ※2:各都道府県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するために設置
- ※3:立地前に周辺交通に与える影響を予測し対策を実施することで、既存の交通に支障なく施設を立地させるとともに、立地後に交通状況が悪化した場合の追加対策について検討する取組

[データ駆動型マネジメントによる渋滞対策の例]



首都圏の高速道路における、ビッグデータを用いたピンポイント対策の実施 (事業中12箇所)



コロナ禍前後の交通データから渋滞発生時の交通量の臨界点を分析し、ピーク時間交通量の削減台数ターゲットを定めた効果的なTDMを実施(福岡県)

2) 千葉県におけるTDM施策の進め方

○千葉県においては、TDM施策の実施により主要渋滞箇所からの除外、もしくは渋滞緩和(一定の効果)※ が見込める箇所を抽出し、TDM施策の試行実施に向けて必要な取組方法等を検討する。

【TDM施策の検討方針】

TDM施策により、主要渋滞箇所からの除外、 もしくは渋滞緩和※が見込める箇所の抽出

> 交通特性・地理的状況の分析 (抽出箇所毎)

抽出箇所の特性に応じたTDM施策の検討 および交通需要の推定、減少量の目標設定

TDM施策の試行実施箇所の検討 および 試行実施に係る必要事項の整理・検討 (必要な諸手続、効果分析の項目・手法等)

関係者との協議・調整、地域との合意形成

- ·TDM施策の試行実施·効果分析
- ・分析結果等の関係者へのフィードバック
- ・分析結果・関係者意見を踏まえた検証

※主要渋滞箇所から除外には至らない ものの、朝タピーク時間帯や土休日に おける渋滞の緩和が期待される箇所

3) これまでの検討状況

- ○対象地区については、令和5年度までの検討結果より「市原市八幡地区」を選定。
- ○八幡交差点では、平日夕方の湾岸方面からの通勤交通が原因となり混雑が発生。

対象箇所の抽出

下記抽出条件を満たす箇所として、「市原市八幡地区」を対象とする。

条件1: 令和2年の緊急事態宣言期間中に、朝夕ピーク時間帯の旅行速度が改善※している箇所

条件2:TDM施策の働きかけがしやすいように、複数の大規模事業者が立地しているエリア

※①令和元年のピーク時の旅行速度が10km/h以下

- ②令和2年の緊急事態宣言期間中の旅行速度が改善
- ③朝夕の出退勤時間帯(7-8時台、17-18時台)に速度低下

混雑状況の整理



【方向2 平日時間帯別交通量】



【写真】八幡交差点(R4.2.8 18時)



分析•整理項目	内容
渋滞する方向	国道297号上り方向
渋滞する時間帯	平日夕方の時間帯 (ピークは17~18時頃)
交通量	混雑時は700台程度見込まれ、 200台程度の削減が目標
走行車両の特性 (平日夕方)	交差点通過車両は湾岸部のエリアを 出発し、交差点周辺、辰巳台方面、 市原市街地等の住宅地エリアに集中
周辺の土地利用	周辺の居住者は約1万人、スーパー 等が立地
代替交通手段	1km圏内に鉄道駅、バス停が複数有

4) 検討状況

○アンケート結果は以下の通り。今後も引き続き、TDM施策の導入の可能性について、検討を進めていく。

事業者アンケートの結果

- ・周辺工場の時差出勤は実施済み。
- ・国道297号八幡交差点では、特に、夕方の時間帯で渋滞が発生していると実感している。
- ・通勤手段として、車両による通勤が約7割を占める会社が多い。
- ・市原埠頭から八幡交差点に向かう車は国道297号を直進する際に車線減少することが渋滞の原因となっている。
- ・常時1時間に1本以上の八幡宿駅行きのバスがあれば利用できると思う。

など

今後の予定



- 〇工業団地から発集する交通が八幡交差点にどのように起因しているか調査を予定。
- OTDMの検討に必要となる情報を収集するために、更なるアンケートの実施を検討。
- OTDMメニューの検討を進めるにあたって、関係機関と調整している状況。

7. 道路利用者会議等からの渋滞対策要望箇所の検討

- ○道路利用者団体からの利用者視点の渋滞対策要望箇所のうち、国道357号二俣交差点において交差点 改良を実施予定。
- ○南行き直進車線を2車線化することで南行き市道の右折渋滞を緩和し、交通を整流化するとともに、北行き 市道に左折路を設置するもの。



8. 千葉県湾岸地域渋滞ボトルネック検討WGの進捗状況

- ○首都圏(埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県)の渋滞を解消し、円滑な交通流を確保するために設置された 「首都圏渋滞ボトルネック対策協議会」の下部組織として設置。
- ○高速道路及び一般道の主要渋滞箇所が集中している千葉県湾岸地域の渋滞対策等を検討。

【千葉県湾岸地域渋滞ボトルネックWGの実施状況】

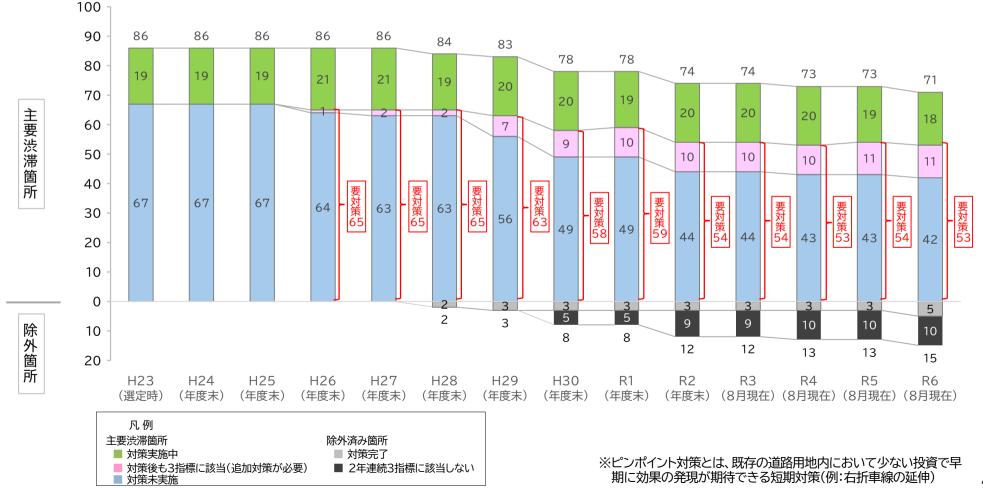
回数	開催日	主な検討内容
第1回	H25.12.25	・ 首都圏渋滞ボトルネック対応の基本方針及び湾岸地域の交通状況
第2回	H26.2.7	・ 各主要路線の渋滞状況、対策状況
第3回	H26.2.26	・ 京葉道路の渋滞状況、渋滞対策(案)
第4回	H26.11.19	京葉道路の渋滞対策(案)及び穴川IC~貝塚IC(上り)、花輪IC(上り)の整備効果一般道の路線別渋滞要因、対策状況
第5回	H28.2.19	京葉道路の対策状況、渋滞対策(案)及び穴川IC~貝塚IC(上り)の整備効果国道357号 湾岸千葉地区改良の整備効果
第6回	H29.1.31	京葉道路の対策状況、渋滞対策(案)及び穴川IC~貝塚IC(下り)の整備効果
第7回	H29.2.17	 国道357号千葉地区の渋滞状況、対策状況及び湾岸千葉地区改良の整備効果 国道357号蘇我地区の渋滞要因、対策の方向性
第8回	H30.3.13	湾岸地域の交通課題、対策状況及び今後の進め方京葉道路の渋滞状況、対策状況及び貝塚~千葉東JCT(上り)の渋滞対策(案)
第9回	H31.3.7	・ 湾岸地域の交通状況・対策状況・機能軸の検討
第10回	R4.3.11	・ 千葉県湾岸地域の交通状況・ (仮称)検見川・真砂スマート IC・ スマート IC 整備に伴う国道 357 号渋滞対策の検討
第11回	R4.7.26	・ (仮称)検見川・真砂スマート IC 整備に伴う国道 357 号渋滞対策の検討
第12回	R5.6.20	・ 京葉道路の渋滞対策の実施効果・ 東京湾アクアラインの交通状況・対策状況・更なる渋滞対策

9. 今後の渋滞対策の進め方

■ 直轄国道の渋滞対策状況

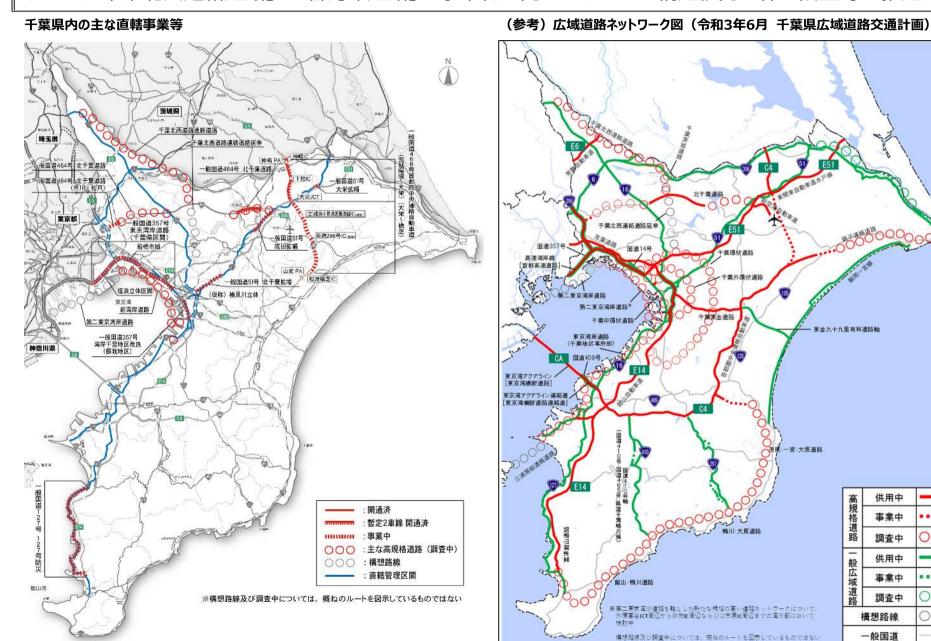
- ○直轄国道の主要渋滞箇所(86箇所)においては、今回2箇所が除外となっている。
- ○今後も、要対策箇所においてはピンポイント対策^{*}に加え、今後はTDM施策など新たな対策の検討を進め、 対策実施箇所の掘り起こしを図る。
- ○新たな評価手法による対策実施箇所検証を進め、より実態に即した対策効果発現の確認を進める。

【主要渋滞箇所(直轄国道)における対策状況の推移 (令和6年9月時点)】



10. その他 【参考】千葉県内の主な直轄事業等について

- ○千葉県内の主な直轄事業等のうち高規格道路は、「圏央道」や「北千葉道路」が事業中。
- ○また、「千葉北西連絡道路」や「新湾岸道路」の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を推進中。



0000

......

0000

10. その他 【参考】東京湾アクアラインETC時間帯別料金社会実験

○東京湾アクアライン交通円滑化対策検討会において、東京湾アクアラインで発生している渋滞を緩和し、 円滑な交通流を確保するための効果的な料金施策の立案・検討している。

1-1. 東京湾アクアラインETC時間帯別料金社会実験の概要

第3回東京湾アクアライン交通円滑化対策検討会(R6.8.27)

○東京湾アクアラインにおいて、休日に激しい混雑が発生していたことから、ETC時間帯別料金、いわゆる時間変動料金を、 令和5年7月22日から令和7年3月31日までの土日・祝日に社会実験として実施している。

<社会実験概要>

○ 対象区間: アクアライン 浮島 I C~木更津金田 I C

上り線(木更津→川崎方面)

○対象期間:令和5年7月22日(土)

~令和7年3月31日(月)の土日・祝日

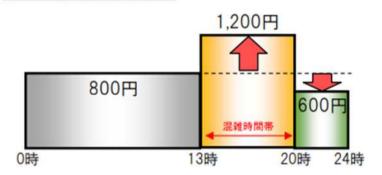
(1月2日、1月3日、振替休日を含む)

〇 対象車両: ETC車(全車種)



<料金パターン>

·交通分散を図るため、<u>休日混雑時間帯を上げて、</u> その後の時間帯を下げる



<ETC時間帯別料金>

	平日	土日·祝日				
	上り線・下り線		下り線 (川崎→木更津)			
	0~24時	0~13時	13~20時	20~24時	0~24時	
軽自動車等	640 円	640 円	960 円	480 円	640 P	
普通車	800 円	800 円	1,200円	600 円	800 F	
中型車	960 円	960 円	1,440円	720 円	960 円	
大型車	1,320 円	1,320円	1,980円	990 円	1,320円	
特大車	2,200円	2,200 円	3,300円	1,650円	2, 200 円	

10. その他 【参考】令和6年度ゴールデンウィークの交通状況

- ○令和6年度ゴールデンウィークの交通状況について、ETC2.0プローブデータを用いて分析した結果を 国土交通省にて公表(7/10)。千葉県の状況は以下のとおり。
 - ※混雑地域(3割増加地域)、混雑区間(GW3日以上混雑)、特に混雑が見られたエリアを抜粋して掲載

千葉竜ヶ崎線(我孫子市) 混雑区間(GW 3日以上混雑)

船橋印西線(印西市) 混雑区間(GW3日以上混雑)

千葉鎌ヶ谷松戸線(花見川区) 混雑区間(GW 3日以上混雑)

国道357号(美浜区) 混雑区間(GW3日以上混雑)

アクアライン入口付近(木更津市) 特に混雑が見られたエリア (混雑地域と混雑区間が重複するエリア)

国道409号(木更津市) 混雑区間(GW3日以上混雑)

国道410号(木更津市) 混雑区間(GW3日以上混雑)

国道410号(君津市) 混雑区間(GW3日以上混雑)

国道127号(富津市) 混雑区間(GW3日以上混雑)

鴨川保田線(鋸南町) 混雑区間(GW3日以上混雑)

国道127号(南房総市) 混雑区間(GW3日以上混雑)



国道356号(香取市) 混雑区間(GW3日以上混雑)

八日市場停車場線(匝瑳市) 混雑区間(GW3日以上混雑)

一宮停車場線(一宮町) 混雑区間(GW3日以上混雑)

凡.例

混雑地域

1割増加地域

3割増加地域

混雑区間

- 平日より1.5倍以上時間が

かかる混雑区間

うちGW期間で3日以上混雑

- ※メッシュ平均速度データから、所要 時間が平常時より1割以上増加した 地域を混雑地域とする。
- ※区間平均速度データから、平均所要時間が平日の1.5倍以上の区間を 混雑区間とする。

出典:国土交通省報道発表資料 (各地域の交通状況:見える化マップ)

27