

(第2回変更)契約変更の内容

契約変更年月日	令和 6年 7月24日
契約業者名	R4国道20号新笹子トンネルその1工事 大林・大本特定建設工事共同企業体
契約業者の住所	東京都港区港南二丁目15番2号
工事の名称	R4国道20号新笹子トンネルその1工事
工事場所	自)山梨県大月市笹子町黒野田 至)山梨県甲州市大和町初鹿
工事種別	一般土木工事
工事概要	<p>トンネル:NATM 施工延長 L=約2,287m<トンネル延長3,344m></p> <p>[本線坑] トンネル(一般部) 延長 L=約2,125m 内空断面積(一般部) 約 71m² ・掘削、支保工(発破工法) 約2,125m ・覆工コンクリート、防水工 約803m</p> <p>[本線坑 非常駐車帯部] トンネル(非常駐車帯) 延長 L=約161m 内空断面積(非常駐車帯) 約 90m² ・掘削、支保工(発破工法) 約161m ・覆工コンクリート、防水工 約 52m</p> <p>[避難連絡坑(2坑)] トンネル(避難連絡坑) 延長 L=約101m 内空断面積 約7.5m² ・掘削、支保工(発破工法) 約101m ・覆工コンクリート、防水工 約101m 掘削補助工 1式 インバート工 約217m</p> <p>坑門工 1箇所、坑内付帯工 1式 排水構造物工 1式、道路土工 1式 法面工 1式、落石防止工 1式 仮設工 1式</p> <p>[指定部分] 道路土工(迂回路) 1式 軽量盛土工(迂回路) 1式 舗装工(迂回路) 1式 排水構造物工(迂回路) 1式 防護柵工(迂回路) 1式 道路付属物工(迂回路) 1式 構造物撤去工(迂回路) 1式</p>
工期(自)	令和 5年 3月 25日
工期(至)	令和 8年 3月 30日
変更前の契約金額	6,296,400,000円(税込)
変更金額	0円(税込)
変更後の契約金額	0円(税込)

変更理由

1. 道路土工

現地精査の結果、残土処理工を数量精査(減)する。

2. 道路土工(迂回路)(指定部分)

設計照査の結果、迂回路工の構造変更に伴い、道路土工を数量精査(増)する。

3. 軽量盛土工(迂回路)(指定部分)

現地調査の結果、既設埋設管が支障となったため、水平抑止工を減工し、ジオテキスタイルを追加する。

4. 舗装工(迂回路)(指定部分)

現地精査の結果、舗装工を数量精査(減)する。

5. 排水構造物工(迂回路)

現地調査の結果、既設埋設管が支障となったため、管渠工の構造変更を行う。

6. 排水構造物工(迂回路)(指定部分)

現地調査の結果、既設埋設管が支障となったため、管渠工の構造変更を行う。

7. 防護柵工(迂回路)(指定部分)

現地精査の結果、防護柵工の数量精査(減)する。

8. 区画線工(迂回路)

現地精査の結果、区画線工の数量精査(減)する。

9. 道路付属物工(迂回路)(指定部分)

現地調査の結果、標識の移設が必要となったため、標識工を追加する。

10. 構造物撤去工(迂回路)(指定部分)

現地調査の結果、標識撤去工、排水工構造物撤去工を追加し、構造物取り壊し工、運搬処理工を数量精査(増)する。

11. 工期

工期は、指定部分については、令和6年8月9日までとする。全体工期については、元設計通りとする。