第2回契約変更の内容

契約年月日	令和6年8月8日
契約業者名	J F E エンジニアリング (株)
契約業者の住所	東京都千代田区内幸町二丁目2番3号
工事の名称	R4国道357号塩浜立体海側橋梁他上部その1工事 (第2回変更)
工事場所	上部工事 (塩浜地区) 自) 千葉県浦安市美浜4丁目 至) 千葉県市川市塩浜3丁目 上部工事 (新宿地区) 自) 東京都葛飾区新宿4丁目 至) 東京都葛飾区金町4丁目
工事種別	鋼橋上部工事
工事概要	<p>【塩浜地区】 橋種：3経間連続合成細幅箱桁橋 橋長：160m 支間長：40m+80m+40m ・工場製作工 約490t ・工場製品輸送工 1式 ・鋼橋架設工 1式 架設工 (クレーン架設) 1式 架設工 (送出し架設) 1式 支承工 1式 ・床版工 (合成床版) 約1,600m² ・橋梁現場塗装工 1式 ・橋梁付属物工 1式 ・鋼橋足場等設置工 1式 ・仮設工 1式</p> <p>【新宿地区】 新宿4丁目歩道橋 橋長：20.8m 支間長：19.15m 金町4丁目歩道橋 橋長：21.3m 支間長：19.5m ・歩道橋撤去工 (1) 1式 ・歩道橋撤去工 (2) 1式 ・運搬処理工 1式 ・仮設工 1式</p>
工期 (自)	令和4年 9月14日
工期 (至)	令和6年 8月 9日
変更前の契約金額	966,680,000円 (税込み)
変更金額	+62,700,000円 (税込み)
変更後の契約金額	1,029,380,000円 (税込み)
変更理由	<p>【塩浜地区】 1. 床版工 現地精査の結果、合成床版工を数量精査 (増) する。 2. 橋梁付属物工 1) 現地精査の結果、伸縮装置工及び排水装置工を数量精査 (増) する。 2) 設計照査の結果、壁高欄工を数量精査 (増) する。 3) 関係機関協議の結果、落下防止として、剥落防止対策工を追加する。 3. 道路照明設備工 設計照査の結果、照明灯基礎設置工を数量精査 (増) する。 4. 仮設工 1) 受発注者協議の結果、現場内にある工事用車両出入口ゲートを引継いで管理する必要があることから、工事用道路工を追加する。 2) 警察協議の結果及び数量精査に伴い、交通管理工を数量精査 (増) する。 5. 共通仮設費 1) 現地調査の結果、鋼橋架設工の支障になる事が判明し、関係機関協議により、街路樹の撤去・復旧が必要になるため、準備費を追加する。 2) 受発注者協議の結果、各種調査及び精算が必要な為、技術管理費及び営繕費を追加する。 6. 工期は元設計とおりとする。</p>