

単 価 合 意 書

令和6年7月22日に契約したR6国道17号熊谷（3）改良舗装工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和06年08月06日

発注者 住所 埼玉県さいたま市北区
吉野町1丁目435番地
氏名 分任支出負担行為担当官
関東地方整備局大宮国道事務所長
中洲 啓太

受注者 住所 東京都千代田区
一番町6番地
氏名 福田道路株式会社 東京本店
取締役専務執行役員本店長 山本 良司

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装		式	1		134,957,767	
道路土工		式	1		2,242,112	
掘削工		式	1		567,411	
掘削	土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満	m3	390	428.9	167,271	
土砂等運搬 (現場→仮置場)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	390	1,026	400,140	
路体盛土工		式	1		934,856	
路体(築堤)盛土	2.5m未満	m3	74	11,294	835,756	
土砂等運搬 (仮置場→現場)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	74	1,026	75,924	
積込(ルース) (仮置場)	土砂 土量50,000m3未満	m3	74	313.2	23,176	
残土処理工 (仮置場→残土置場)		式	1		739,845	
積込(ルース) (仮置場)【昼間】	土砂 土量50,000m3未満	m3	450	243.9	109,755	
整地 【昼間】	残土受入れ地での処理	m3	450	130.2	58,590	
土砂等運搬 【昼間】	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	450	1,270	571,500	
舗装工		式	1		41,882,752	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
切削オーバーレイ工 車道舗装A-1		式	1		934,901	
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20)	m2	304	2,729	829,616	
殻運搬(路面切削)	切削屑	m3	15	1,660	24,900	
殻処分	アスファルト殻(切削屑)	m3	15	5,359	80,385	
切削オーバーレイ工 車道舗装A-2		式	1		718,524	
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20)	m2	235	2,729	641,315	
殻運搬(路面切削)	切削屑	m3	11	1,660	18,260	
殻処分	アスファルト殻(切削屑)	m3	11	5,359	58,949	
アスファルト舗装工 車道舗装B		式	1		7,283,608	
上層路盤(車道・路肩部) (既設路盤の高さ調整)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 平均45mm	m2	722	532.1	384,176	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	722	3,324	2,399,928	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	722	1,942	1,402,124	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	722	2,404	1,735,688	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	722	1,886	1,361,692	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装工 車道舗装C		式	1		9,705,198	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 平均145mm	m2	1,020	786.9	802,638	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 120mm 1.4m以上3.0m以下	m2	1,020	4,438	4,526,760	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	1,020	2,404	2,452,080	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	1,020	1,886	1,923,720	
アスファルト舗装工 車道舗装E-1		式	1		17,810	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm	m2	1	1,477	1,477	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	1	5,348	5,348	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当たり平均仕上り厚50mm以下)	m2	1	3,582	3,582	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当たり平均	m2	1	4,044	4,044	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当たり平均仕上り厚50mm以下)	m2	1	3,359	3,359	
アスファルト舗装工 車道舗装E-2		式	1		124,670	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm	m2	7	1,477	10,339	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	7	5,348	37,436	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	7	3,582	25,074	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均)	m2	7	4,044	28,308	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	7	3,359	23,513	
アスファルト舗装工						
車道舗装F		式	1		4,220,660	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 150mm	m2	571	799.7	456,628	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 60mm 1.4m以上3.0m以下	m2	571	2,302	1,314,442	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	571	2,404	1,372,684	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	571	1,886	1,076,906	
アスファルト舗装工						
車道舗装		式	1		3,601,172	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 150mm	m2	164	1,477	242,228	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	181	5,348	967,988	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	253	3,582	906,246	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均)	m2	206	4,044	833,064	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	194	3,359	651,646	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装工						
車道舗装		式	1		1,327,226	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm	m2	33	2,702	89,166	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 200mm	m2	41	2,702	110,782	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 150mm	m2	46	9,231	424,626	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下)	m2	47	6,917	325,099	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均	m2	51	4,044	206,244	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下)	m2	51	3,359	171,309	
アスファルト舗装工						
車道舗装		式	1		1,171,737	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 60mm	m2	63	4,279	269,577	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下)	m2	63	6,917	435,771	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均	m2	63	4,044	254,772	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下)	m2	63	3,359	211,617	
アスファルト舗装工						
支道舗装		式	1		12,374	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 250mm	m2	2	2,828	5,656	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	2	3,359	6,718	
アスファルト舗装工						
歩道仮舗装		式	1		8,124,640	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	m2	2,720	1,301	3,538,720	
表層(歩道部)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上	m2	2,720	1,686	4,585,920	
アスファルト舗装工						
乗入舗装(2)		式	1		2,523,936	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 250mm	m2	366	2,828	1,035,048	
基層(歩道部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上	m2	366	2,021	739,686	
表層(歩道部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上	m2	366	2,047	749,202	
アスファルト舗装工						
乗入舗装(3)		式	1		2,116,296	
上層路盤(歩道部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 300mm	m2	234	2,954	691,236	
基層(歩道部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm 1.4m以上	m2	234	4,043	946,062	
表層(歩道部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上	m2	234	2,047	478,998	
排水構造物工						
		式	1		34,806,593	
作業土工						
		式	1		3,128,672	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
床掘り	土砂	m3	320	3,479	1,113,280	
土砂等運搬 (現場→仮置場)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	320	2,355	753,600	
埋戻し	土砂	m3	160	6,547	1,047,520	
積込(ルース) (仮置場)	土砂 土量50,000m3未満	m3	160	313.2	50,112	
土砂等運搬 (仮置場→現場)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	160	1,026	164,160	
側溝工		式	1		23,945,120	
L型街渠(1)	FK-2 (両面R)	m	39	22,996	896,844	
L型街渠(2)	FK-2a-20	m	10	21,241	212,410	
管(函)渠型側溝	幅 30 c m 高さ 30 c m	m	56	43,206	2,419,536	
管(函)渠型側溝	幅 40 c m 高さ 40 c m	m	97	53,946	5,232,762	
自由勾配側溝	300×400	m	4	35,570	142,280	
円形側溝	φ 300	m	587	25,624	15,041,288	
管渠工		式	1		1,659,644	
台付管 (1)	φ 300	m	80	16,223	1,297,840	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
台付管 (2)	φ 400	m	3	22,996	68,988	
台付管 (3)	φ 600	m	8	35,600	284,800	
塩ビ管	VU φ 300	m	1	8,016	8,016	
集水桝・マンホール工		式	1		6,073,157	
プレキャスト街渠桝 (1)	円形側溝 φ 300用街渠桝 クレチンク 蓋含む	箇所	31	90,488	2,805,128	
プレキャスト街渠桝 (2)	縦断管街渠桝(排水性舗装用) D300用 クレチンク 蓋含む	箇所	3	82,535	247,605	
プレキャスト街渠桝 (3)	縦断管街渠桝(排水性舗装用) D400用 クレチンク 蓋含む	箇所	6	96,428	578,568	
プレキャスト集水桝 (1)	500×500×600 クレチンク 蓋含む T-25	箇所	11	145,377	1,599,147	
プレキャスト集水桝 (2)	500×500×800 クレチンク 蓋含む T-25	箇所	1	151,327	151,327	
プレキャスト集水桝 (3)	600×600×800 クレチンク 蓋含む T-25	箇所	2	190,695	381,390	
プレキャスト集水桝 (4)	800×800×1000 クレチンク 蓋含む T-25	箇所	1	309,992	309,992	
縁石工		式	1		11,756,450	
縁石工		式	1		11,756,450	
歩車道境界ブロック (1)	FK-2 (両面R)	m	495	12,514	6,194,430	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (2)	FK-2a-50	m	108	11,562	1,248,696	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (3)	FK-2a-20	m	23	10,987	252,701	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (4)	FK-2 (両面R)	m	3	12,514	37,542	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (5)	FK-2 (両面R)	m	26	12,514	325,364	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (6)	B種(180/205×250×600)	m	12	12,455	149,460	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (7)	FK-2a-50	m	16	11,562	184,992	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (8)	FK-2a-20	m	4	10,987	43,948	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (9)	FK-2 (両面R)	m	19	12,514	237,766	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (10)	B種(180/205×250×600)	m	53	12,455	660,115	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (11)	FK-2a-50	m	38	11,562	439,356	
中央分離帯	FK-3	m	76	26,080	1,982,080	
防護柵工		式	1		1,000,776	
路側防護柵工		式	1		1,000,776	
ｶｰﾄﾞﾊﾟｲﾌﾟ	Gp-Bp-2E 塗装品 20m以上50m未満 曲線部補正無	m	46	21,756	1,000,776	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
標識工		式	1		2,030,419	
大型標識工		式	1		2,030,419	
標識基礎 撤去・新設	片持式の基礎	基	1	1,533,103	1,533,103	
片持標識柱 移設	F 型（再利用）	基	1	287,382	287,382	
標識板 移設	2.0m2以上（再利用）	枚	1	209,934	209,934	
区画線工		式	1		1,003,225	
区画線工		式	1		1,003,225	
熔融式区画線	熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	1,180	499.2	589,056	
熔融式区画線	熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	46	538.9	24,789	
熔融式区画線	熔融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	18	930.2	16,743	
熔融式区画線	熔融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	232	1,216	282,112	
熔融式区画線	熔融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	2	1,136	2,272	
熔融式区画線	熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	71	1,243	88,253	
構造物撤去工		式	1		27,237,440	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
防護柵撤去工		式	1		1,408,601	
防護柵撤去(ガードレール)	Gr-Bp-2E	m	31	4,928	152,768	
防護柵撤去(ガードパイプ)	Gp-Bp-2E	m	57	6,181	352,317	
防護柵(横断・転落防止柵)撤去	横断防止柵 L=3m	m	412	2,193	903,516	
構造物取壊し工		式	1		15,845,503	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 機械施工	m3	124	17,026	2,111,224	
コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物 機械施工	m3	105	30,880	3,242,400	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	17	980.3	16,665	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	m	1,350	1,940	2,619,000	
舗装版切断	アスファルト舗装版 30cmを超え40cm以下	m	379	3,176	1,203,704	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下	m2	1,900	896.4	1,703,160	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え35cm以下	m2	3,950	1,253	4,949,350	
排水構造物撤去工		式	1		21,945	
蓋版撤去	グレーチング 蓋	枚	51	430.3	21,945	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路付属施設撤去工		式	1		105,630	
車線分離標撤去	穿孔式(3本脚) 10本以上30本未満	本	21	5,030	105,630	
運搬処理工		式	1		9,855,761	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3	124	5,349	663,276	
殻運搬	コンクリート殻(鉄筋)	m3	105	6,594	692,370	
殻運搬	アスファルト殻	m3	933	2,488	2,321,304	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	124	3,262	404,488	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m3	105	5,454	572,670	
殻処分	アスファルト殻	m3	933	5,359	4,999,947	
現場発生品運搬	カーポートパイプ・カーポートレール・横断防止柵・グレーチング蓋・ホストコーン	t	9.86	20,457	201,706	
仮設工		式	1		12,998,000	
交通管理工		式	1		12,998,000	
交通誘導警備員		人日	250	27,389	6,847,250	
交通誘導警備員		人日	250	24,603	6,150,750	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
直接工事費		式	1		134,957,767	
共通仮設費		式	1		20,290,315	
共通仮設費		式	1		3,092,980	
運搬費		式	1		213,404	
建設機械運搬費		台	1	213,404	213,404	
技術管理費		式	1		58,309	
道路施設基本データ作成費用		式	1		58,309	
現場環境改善費（率計上）		式	1		2,821,267	
共通仮設費（率計上）		式	1		17,197,335	
純工事費		式	1		155,248,082	
現場管理費		式	1		46,540,500	
工事原価		式	1		201,788,582	
一般管理費等		式	1		31,211,418	
工事価格		式	1		233,000,000	

單 價 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
消費税相当額		式	1		23,300,000	
工事費計		式	1		256,300,000	