

# 令和6年度 第1回 関東地方整備局事業評価監視委員会 審議結果

1. 日 時 令和6年8月5日(月) 14:30~16:00
2. 場 所 さいたま新都心合同庁舎2号館14階「災害対策本部室」
3. 開催方式 対面・Web会議併用
4. 出席者

## [委員長]

久保田 尚 (埼玉大学名誉教授・日本大学客員教授)

## [委員]

安相 治 (株式会社JTBパブリッシング 代表取締役社長)

小笠原 正豊 (東京電機大学未来科学部建築学科教授)

清水 繁 (東京商工会議所地域振興部長)

竹内 智子 (千葉大学大学院園芸学研究院准教授)

原 珠里 (東京農業大学国際食料情報学部国際食農科学科教授)

二村 真理子 (東京女子大学現代教養学部国際社会学科教授)

山崎 誠子 (日本大学短期大学部建築・生活デザイン学科准教授)

横山 勝英 (東京都立大学都市環境学部都市基盤環境学科教授)

若井 明彦 (群馬大学大学院理工学府環境創生部門教授)

(敬称略、五十音順)

## [関東地方整備局]

局長 岩崎、副局長 衛藤、副局長 増田、企画部長 渡邊、河川部長 矢崎、道路部長 野坂、  
環境調整官 森山

## [独立行政法人水資源機構]

関東事業室長 杉尾

## 5. 審議結果

### 1) 再評価

- ・対応方針（原案）の審議（全4件）
- ・事務局が説明した再評価対象事業4件は、対応方針（原案）の通り了承された。

### <評価対象事業>

事業区分	事業名	事業主体	対応方針 (原案)	審議 結果	委員からの主な意見
道路	一般国道17号 渋川西バイパス	関東地方整備局	継続	了承	・特になし。
道路	一般国道357号 湾岸千葉地区改良（蘇我地区）	関東地方整備局	継続	了承	・周辺の渋滞状況を踏まえれば一刻も早い開通が望まれることから、用地取得の進捗に応じて、優先的に整備する区間を検討しても良いのではないかと。
道路	一般国道464号 北千葉道路	関東地方整備局	継続	了承	・特になし。
道路	一般国道4号 東埼玉道路(八潮～松伏)	関東地方整備局 東日本高速道路株式会社	継続	了承	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地質調査や液状化層の確認に伴う下部工の変更を踏まえ、上下部含めて最適な道路構造となるよう検討されたい。</li> <li>・道路整備により物流の効率化や生産性向上が期待できることから、早期整備に向けて事業を進めて頂きたい。</li> <li>・越谷貨物ターミナル駅とのインターモーダル観点から整備効果を検討してはどうか。</li> </ul>

## 2) 報告

以下の審議結果について報告を行った。

事業区分	再評価／事後評価	事業名
ダム	再評価	思川開発事業