

(第2回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 6 年 6 月 2 5 日		
契 約 業 者 名	川崎地質 (株) 関東支社		
契 約 業 者 の 住 所	東京都港区三田 2 - 1 1 - 1 5 5 階		
業 務 の 名 称	R 5 厚木秦野道路地質調査業務		
業 務 場 所	自) 神奈川県厚木市中依知地先 至) 神奈川県伊勢原市善波地先		
業 種 区 分	地質調査業務		
業 務 概 要 (変更した内容について 記述する)	機械ボーリング 1 式 サンプリング 1 式 サウンディング及び原位置試験 1 式 物理試験 1 式 力学試験 1 式 間接調査費 1 式		
履 行 期 間 (自)	令和 5 年 1 1 月 1 8 日		
履 行 期 間 (至)	令和 6 年 6 月 2 8 日		
変 更 前 の 契 約 金 額	3 9 , 5 8 9 , 0 0 0 円 (税込み)		
変 更 金 額	+ 2 3 , 7 6 0 , 0 0 0 円 (税込み)		
変 更 後 の 契 約 金 額	6 3 , 3 4 9 , 0 0 0 円 (税込み)		
変 更 理 由	1. 機械ボーリング 当初予定箇所での調査の結果、支持層の位置に相違があることが判明したため、機械ボーリンを増工する。 2. サンプリング、物理試験 当初予定箇所での調査の結果、土質条件に相違があり、液状化の判定が必要となる地層が確認されたため、サンプリング及び室内試験を増工する。 3. サウンディング及び原位置試験、力学試験 機械ボーリングの増工にともない増工する。 4. 間接調査費 現地調査の結果、調査位置の地形条件に相違があったため、仮設費及び運搬費を増工する。 交通管理者との協議の結果、路上作業となる箇所の交通誘導員の配置及び作業時間外の交通開放を指示されたため、安全費を増工する。 5. 工期は元設計のとおりとする。		