

# 単 価 合 意 書

令和6年7月11日に契約したR5国道246号厚木秦野道路厚木三田地区改良その2工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和06年07月16日

発注者 住所 神奈川県川崎市高津区梶ヶ谷2-3-3

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局 川崎国道事務所長

藤坂 幸輔

受注者 住所 神奈川県伊勢原市笠窪4-2-1-20

氏名 株式会社池田建設 代表取締役

池田 一

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路改良						
		式	1		58,330,325	
地盤改良工						
		式	1		57,534,164	
固結工						
		式	1		57,534,164	
スリ-攪拌 (1)	セメント系固化材 杭径 1600mm 長さ(打設長) 17m 長さ(杭長) 13.4m	本	14	206,278	2,887,892	
スリ-攪拌 (2)	セメント系固化材 杭径 1600mm 長さ(打設長) 15.4m 長さ(杭長) 14.6m	本	14	215,860	3,022,040	
スリ-攪拌 (3)	セメント系固化材 杭径 1600mm 長さ(打設長) 16m 長さ(杭長) 15.2m	本	14	220,651	3,089,114	
スリ-攪拌 (4)	セメント系固化材 杭径 1600mm 長さ(打設長) 16.6m 長さ(杭長) 15.8m	本	14	225,442	3,156,188	
スリ-攪拌 (5)	セメント系固化材 杭径 1600mm 長さ(打設長) 16.9m 長さ(杭長) 16.1m	本	14	227,882	3,190,348	
スリ-攪拌 (6)	セメント系固化材 杭径 1600mm 長さ(打設長) 17m 長さ(杭長) 16.2m	本	14	228,696	3,201,744	
スリ-攪拌 (7)	セメント系固化材 杭径 1600mm 長さ(打設長) 17.1m 長さ(杭長) 16.3m	本	56	229,509	12,852,504	
中層混合処理 (1)	改良深度5m<L≤8m 施工規模 1000m <sup>3</sup> 以上	m <sup>3</sup>	1,779	6,746	12,001,134	
中層混合処理 (2)	改良深度8m<L≤10m 施工規模 1000m <sup>3</sup> 以上	m <sup>3</sup>	2,225	6,352	14,133,200	
仮設工						
		式	1		796,161	
交通管理工						
		式	1		796,161	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員	B					
		式	1		796,161	
直接工事費						
		式	1		58,330,325	
共通仮設費						
		式	1		19,397,772	
共通仮設費						
		式	1		13,279,020	
運搬費						
		式	1		9,682,978	
重建設機械分解組立輸送費						
		式	1		9,682,978	
技術管理費						
		式	1		2,972,326	
土質等試験費						
		式	1		118,777	
第三者による品質証明に係る費用						
		式	1		2,800,398	
道路施設基本 <sup>テ</sup> - <sup>ク</sup> 作成費用						
		式	1		53,151	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		623,716	
共通仮設費(率計上)						
		式	1		6,118,752	
純工事費						
		式	1		77,728,097	
現場管理費						
		式	1		23,594,576	

