

圏央道 4 車線化で地域交通の発展を！

隣接する浄向川第二橋の架設も行いました



降下設備の沈下量確認

チルトモニターによる傾斜確認

ポンプユニットの反力確認



～私のスピリッツ～

自分の作成した計画によって、橋梁という大型の構造物がひとつひとつ形になっていきそれが地域の交通を今後何十年も支えていくこの仕事に、誇りを感じています。

～この現場では～

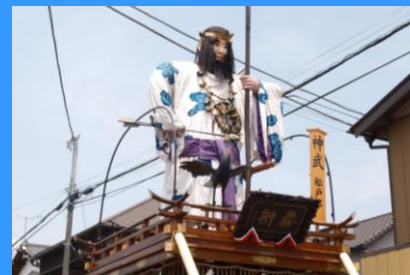
初めての送出し架設の工事であったため、先輩方に教えて頂きながら施工計画や日常の現場管理を行いました。

架設時は、降下設備の沈下量の確認やポンプユニットの反力確認などの安全管理を重点的に行いました。

～休日の過ごし方～

週休二日制を利用して地域の飲食店巡りをしたり長期の休みでは友人や家族と旅行に行き休日を満喫しています。

休日を利用して現場近くの名物のうなぎ屋や地域のお祭りに訪れました。



常総国道事務所と圏央道の4車線化工事に取り組んでいます。

R 4 圏央道高第二橋外上部工事



東網橋梁株式会社
TOKO BRIDGE CO.,LTD.

担当技術者

かみせき 上関
りょうすけ 了資

(25)