

第3回契約変更の内容

契約年月日	令和 6年 6月 27日
契約業者名	三井住友建設鉄構・日本橋梁特定建設工事共同企業体
契約業者の住所	千葉県千葉市美浜区中瀬二丁目6番地1
工事の名称	R3圏央道利根川橋境地区上部工事
工事場所	自) 茨城県猿島郡五霞町大福田 至) 茨城県猿島郡境町塚崎
工事種別	鋼橋上部工事
工事概要	<p>利根川橋 (B橋) 橋種: 鋼5径間連続細幅箱桁橋 橋長: 400.0m 支間長: 79.9m + 4 @ 80.0 総幅員: 10.2m = 0.3 + 9.5 + 0.3 工場製作工: 約1,500t</p> <p>利根川橋 (C橋) 橋種: 鋼6径間連続細幅箱桁橋 橋長: 435.0m 支間長: 80.0m + 79.9 + 3 @ 70.0 + 65.0 総幅員: 10.2m = 0.3 + 9.5 + 0.3 工場製作工: 約1,600t 工場製作工: 約3,100t (合計) 工場製品輸送工 1式 鋼橋架設工 1式 架設工 (送り出し架設、クレーン架設) 1式 支承工 1式 橋梁現場塗装工 1式 床版工 約8,500m² 橋梁付属物工 1式 鋼橋足場等設置工 1式 仮設工 1式</p>
工期 (自)	令和 3年 9月25日
工期 (至)	令和 6年 10月31日
変更前の契約金額	5,155,260,000円 (税込み)
変更金額	+ 379,830,000円 (税込み)
変更後の契約金額	5,535,090,000円 (税込み)
変更理由	<p>○工場製作工 ・現地精査の結果、隣接工事が後施工となること及びNEXCO協議により昇降梯子が不要となったことから、検査路製作工下部工を減工する。 ・現地精査の結果、隣接工事が後施工となることから、鋼製伸縮継手製作工を減工する。 ・設計照査及びNEXCO協議の結果、塗装区分に変更が生じたため工場塗装工を減工する。</p> <p>○鋼橋架設工 ・現地精査の結果、架設工法の変更が生じたため、地組工を増工する。 ・現地精査の結果、架設工法の変更が生じたため、架設工 (クレーン架設) を増工する。 ・現地精査の結果、架設工法の変更が生じたため、架設工 (送り出し架設) を増工する。 ・現地精査の結果、架設工法の変更が生じたため、支承工を減工する。 ・現地精査の結果、架設工法の変更が生じたため、現場継手工を増工する。</p> <p>○橋梁現場塗装工 ・設計照査及びNEXCO協議の結果、塗装区分に変更が生じたため現場塗装工を減工する。</p> <p>○床版工 ・現地精査の結果、架設工法の変更が生じたため、床版工を減工する。</p> <p>○共通仮設費 ・運搬費として、上記工種の変更に伴い精査した結果減工する。</p> <p>○工期 ・工期は、上記架設工法の変更による増工に伴い94日間延期し契約の翌日から令和6年10月31日までとする。</p>

第 4 回契約変更の内容

契約年月日	令和 6 年 10 月 18 日
契約業者名	三井住友建設鉄構・日本橋梁特定建設工事共同企業体
契約業者の住所	千葉県千葉市美浜区中瀬二丁目 6 番地 1
工事の名称	R 3 圏央道利根川橋境地区上部工事
工事場所	自) 茨城県猿島郡五霞町大福田 至) 茨城県猿島郡境町塚崎 外 3 箇所
工事種別	鋼橋上部工事
工事概要	<p>利根川橋 (B 橋) 橋種: 鋼 5 径間連続細幅箱桁橋 橋長: 400.0m 支間長: 79.9m + 4 @ 80.0 総幅員: 10.2m = 0.3 + 9.5 + 0.3 工場製作工: 約 1,500 t</p> <p>利根川橋 (C 橋) 橋種: 鋼 6 径間連続細幅箱桁橋 橋長: 435.0m 支間長: 80.0m + 79.9 + 3 @ 70.0 + 65.0 総幅員: 10.2m = 0.3 + 9.5 + 0.3 工場製作工: 約 1,600 t</p> <p>工場製作工: 約 3,100 t (合計) 工場製品輸送工 1 式 鋼橋架設工 1 式 架設工 (送り出し架設、クレーン架設) 1 式 支承工 1 式 橋梁現場塗装工 1 式 床版工 約 8,500 m² 橋梁付属物工 1 式 鋼橋足場等設置工 1 式 仮設工 1 式</p>
工期 (自)	令和 3 年 9 月 25 日
工期 (至)	令和 6 年 10 月 31 日
変更前の契約金額	5,535,090,000 円 (税込み)
変更金額	+ 662,860,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	6,197,950,000 円 (税込み)
変更理由	<ol style="list-style-type: none"> 工場製作工 <ol style="list-style-type: none"> 設計照査の結果、排水管支持金具を工場製作に見直したため、桁製作工を増工する。 設計照査及び NEXCO 協議の結果、検査路を追加する必要性が生じたため、検査路製作工下部工を増工する。 床版工 <p>設計精査の結果、合成桁設計を満足させるために配筋鉄筋量が増加したこと及び NEXCO 設計要領により合成床版塗装に増塗りを行う必要性が生じたため、床版工を増工する。</p> 橋梁付属物工 <ol style="list-style-type: none"> 設計照査の結果、NEXCO 設計要領により鋼製伸縮装置に表面被覆の必要性が生じたため、伸縮装置工を増工する。 設計照査の結果、排水管支持金具を工場製作に見直したため、排水装置工を減工する。 設計照査の結果、NEXCO 設計要領により表面保護塗装を NEXCO 仕様としたため、巻立コンクリート工を増工する。 現地精査の結果、既設下部工に表面保護塗装工を行うため、下部工表面保護工を増工する。 現地精査の結果、第三者被害を防止するため、落下物防止柵を追加増工する。 NEXCO 東日本との協議の結果、電気設備設置のため、通信管路工を追加する。 NEXCO 東日本との協議の結果、非常電話等設置のため、張出し基礎工を追加する。 NEXCO 東日本との協議の結果、標識基礎設置のため、標識工を追加する。 仮設工 <ol style="list-style-type: none"> 現地精査の結果、搬入路整備により地耐力を確保するため工事用道路工を増工する。 数量精査の結果、交通管理工を増工する。 共通仮設費 <ol style="list-style-type: none"> 運搬費について、上記工種の変更に伴い精査した結果、増工する。 技術管理費について、鉄筋探査、下部工検査路測量調査費、はく落防止押抜試験費、道路橋維持管理資料作成費、施工形態動向調査、施工合理化調査、施工状況モニタリング調査、BIM/CIM 適用工事に要する費用、諸経費動向調査、遠隔臨場費用に関する費用を追加する。 工期延長等に伴う現場維持費 <p>工事一時中止により生じた工期延長等に伴う現場維持費を追加増工する。 (利根川橋五霞地区) (中川橋五霞地区) (中川橋幸手地区)</p> 橋梁付属物工 <p>NEXCO 協議の結果、I 期線側への渡り通路を設置する必要性が生じたため、検査路工を増工する。</p> 共通仮設費 <p>技術管理費について、下部工検査路測量調査費に関する費用を追加する。</p> 工期 <p>工期は、契約の翌日から令和 6 年 10 月 31 日までとし、変更しない。</p>

第5回契約変更の内容

契約年月日	令和 6年 10月 29日
契約業者名	三井住友建設鉄構・日本橋梁特定建設工事共同企業体
契約業者の住所	千葉県千葉市美浜区中瀬二丁目6番地1
工事の名称	R3圏央道利根川橋境地区上部工事(第5回変更)
工事場所	自) 茨城県猿島郡五霞町大福田 至) 茨城県猿島郡境町塚崎 外3箇所
工事種別	鋼橋上部
工事概要	<p>利根川橋 (B橋) 橋種: 鋼5径間連続細幅箱桁橋 橋長: 400.0m 支間長: 79.9m + 4@80.0 総幅員: 10.2m = 0.3 + 9.5 + 0.3 工場製作工: 約1,500t</p> <p>利根川橋 (C橋) 橋種: 鋼6径間連続細幅箱桁橋 橋長: 435.0m 支間長: 80.0m + 79.9 + 3@70.0 + 65.0 総幅員: 10.2m = 0.3 + 9.5 + 0.3 工場製作工: 約1,600t 工場製作工: 約3,100t (合計) 工場製品輸送工 1式 鋼橋架設工 1式 架設工 (送り出し架設、クレーン架設) 1式 支承工 1式 橋梁現場塗装工 1式 床版工 約8,500m² 橋梁付属物工 1式 鋼橋足場等設置工 1式 仮設工 1式</p>
工期 (自)	令和 3年 9月25日
工期 (至)	令和 6年 10月31日
変更前の契約金額	6,197,950,000円 (税込み)
変更金額	+ 181,203,000円 (税込み)
変更後の契約金額	6,379,153,000円 (税込み)
変更理由	工事請負契約書第26条第6項 (インフレスライド) による変更