

(第3回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 6年 6月 21日
契約業者名	北野建設(株)
契約業者の住所	長野市県町524
工事の名称	R4国道158号松本波田道路新村高架橋下部外工事
工事場所	長野県松本市新村地先外
工事種別	一般土木工事
工事概要 (変更した内容について記述する)	<p>橋台工 1式 (コンクリート(A1)V=542m³, コンクリート(A2)V=364m³, 機械式定着N=269箇所, 誘発目地設置1式, エポキシ樹脂塗装費V=0.32t, 型枠(A2)A=650m²)</p> <p>仮設工 1式 (工用道路盛土(A1)V=3700m³, 工用道路盛土(A2)V=720m³, 鋼矢板N=12枚, 防塵シート1式)</p> <p>地盤改良工 1式 (安定処理V=-2350m³)</p> <p>除草工 1式 (道路除草(複合)A=-8000m², 除草(肩掛け式)A=-59000m², 除草(ハンドガブ式)A=106000m²)</p> <p>軌道工 1式 (近接作業1式)</p> <p>共通仮設費 1式 (温度応力解析1式, 仮設水路検討費1式)</p>
工期(自)	令和 5年 4月 1日
工期(至)	令和 6年 6月 30日
変更前の契約金額	371,206,000円(税込み)
変更金額	+90,189,000円(税込み)
変更後の契約金額	461,395,000円(税込み)
変更理由	<ol style="list-style-type: none"> 1. 橋台工(橋梁下部) <ol style="list-style-type: none"> 1) 冬期期間中のコンクリート養生方法の変更に伴う増工 2) 鉄筋長さをコンクリート打設高さに併せたことに伴う機械式継手箇所の増工 3) 温度応力解析による照査の結果に応じた、誘発目地を追加する 4) 横変位拘束構造、橋台踏掛版アンカー鉄筋と橋台干渉箇所を一部事前施工する必要が生じ、露出鉄筋の保護のためエポキシ樹脂塗装を増工 5) 型枠工を数量精査(増)する 2. 仮設工(橋梁下部) <ol style="list-style-type: none"> 1) 工用大型車両通行の安全を確保するため、工用道路を構造変更する必要が生じた事に伴う増工 2) アルピコ交通との近接協議結果による土留打設工法変更に伴う増工 3) 防塵対策のため工用道路(A2側)に敷鉄板敷設を行い、仮置土砂に防塵シート設置を行った事による増工 3. 地盤改良工(道路改良) <p>波田ヤード仮置土砂改良土量を数量精査(減)する</p> 4. 除草工(道路改良) <p>除草工法の変更及び施工面積を数量精査(減)する</p> 5. 軌道工(道路改良) <p>施工箇所が、アルピコ鉄道に近接しているため近接作業を追加する</p> 6. 共通仮設費 <ol style="list-style-type: none"> 1) 躯体コンクリートひび割れ防止のため温度応力解析費を追加 2) 既設水路を切廻すため仮設水路検討費を追加する 7. 工期 <p>工期は、元設計とおりとす</p>