

単 価 合 意 書

令和6年6月11日に契約したR6（仮称）道の駅おけがわ舗装他工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和06年06月20日

発注者 住所 埼玉県さいたま市北区吉野町1丁目435番地

氏名 分任支出負担行為担当官 関東地方整備局

大宮国道事務所長 中洲 啓太

受注者 住所 東京都港区芝四丁目2番9号

氏名 日工建設株式会社

代表取締役 谷口 洋一

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|---|------|-------|-------|-------------|----------|
| 舗装 | | 式 | 1 | | 107,891,923 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 41,752,196 | |
| アスファルト舗装工 | | 式 | 1 | | 6,672,605 | |
| 表層(車道・路肩部) (1) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 2,640 | 1,495 | 3,946,800 | |
| 表層(車道・路肩部) (2) | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型 密粒度 20mm 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 1,400 | 1,924 | 2,693,600 | |
| 表層(歩道部) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 | m2 | 19 | 1,695 | 32,205 | |
| 半たわみ性舗装工 | | 式 | 1 | | 26,531,970 | |
| 表層(車道・路肩部) | 開粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 6,070 | 1,450 | 8,801,500 | |
| セメント珪砂浸透 | 50mm | m2 | 6,070 | 2,921 | 17,730,470 | |
| 排水性舗装工 | | 式 | 1 | | 2,763,421 | |
| 基層(車道・路肩部) (2) | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 443 | 1,570 | 695,510 | |
| 基層(車道・路肩部) (2) | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m2 | 41 | 2,453 | 100,573 | |
| 基層(車道・路肩部) (1) | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型 粗粒度 20mm 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 443 | 2,010 | 890,430 | |
| 基層(車道・路肩部) (1) | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型 粗粒度 20mm 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上 | m2 | 41 | 2,893 | 118,613 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------------|--------------------------------------|------|-------|--------|-----------|----------|
| 排水性舗装・表層（車道・路肩部） 2.4m以上 | | m2 | 443 | 1,896 | 839,928 | |
| 排水性舗装・表層（車道・路肩部） 1.4m未満 | | m2 | 41 | 2,887 | 118,367 | |
| 透水性舗装工 | | 式 | 1 | | 4,058,361 | |
| 表層 (1) | 透水性アスコン 2.4m以上 舗装厚 40mm | m2 | 1,270 | 1,680 | 2,133,600 | |
| 表層 (2) | 透水性アスコン サンドページュ 系 2.4m以上 舗装厚 40mm | m2 | 103 | 18,687 | 1,924,761 | |
| 薄層カー舗装工 | | 式 | 1 | | 1,664,652 | |
| 薄層カー舗装 | RPN-301 | m2 | 273 | 5,860 | 1,599,780 | |
| 薄層カー舗装 | RPN-502 | m2 | 9 | 7,208 | 64,872 | |
| ブロック舗装工 | | 式 | 1 | | 61,187 | |
| 特殊ブロック舗装 | 設置 30cm×30cm | m2 | 7 | 8,741 | 61,187 | |
| 防護柵工 | | 式 | 1 | | 6,371,201 | |
| 路側防護柵工 | | 式 | 1 | | 541,234 | |
| カーブパイプ 曲線部 | Gp-Cp-2E 景観色 20m以上50m未満 曲線部補正有 | m | 22 | 22,150 | 487,300 | |
| カーブパイプ 直線部 | Gp-Cp-2E 景観色 20m以上50m未満 曲線部補正無 | m | 3 | 17,978 | 53,934 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|--------------------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 防止柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 4,736,492 | |
| 転落防止柵 | 柵高 1.1m コンクリート建込 | | | | | |
| | | m | 115 | 10,204 | 1,173,460 | |
| 横断防止柵 | 柵高 0.8m 土中建込 | | | | | |
| | | m | 166 | 7,347 | 1,219,602 | |
| 手摺り A | 標準タイプ | | | | | |
| | | m | 47 | 17,186 | 807,742 | |
| 手摺り B | 転落防止柵タイプ | | | | | |
| | | m | 42 | 36,564 | 1,535,688 | |
| 車止めポスト工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,093,475 | |
| 車止めポスト | 車止めポスト径 114.3mm 車止めポスト長さ 850mm | | | | | |
| | | 本 | 25 | 43,739 | 1,093,475 | |
| 標識工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 8,608,997 | |
| 小型標識工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 8,608,997 | |
| パネルサイン (小1-1) | 400×1950 両面標識 | | | | | |
| | | 基 | 1 | 397,422 | 397,422 | |
| パネルサイン (小1-2) | 400×1950 両面標識 | | | | | |
| | | 基 | 1 | 397,422 | 397,422 | |
| パネルサイン (小1-3) | 400×1950 片面標識 | | | | | |
| | | 基 | 1 | 727,793 | 727,793 | |
| パネルサイン (中1-1) | 900×1950 両面標識 | | | | | |
| | | 基 | 1 | 543,128 | 543,128 | |
| パネルサイン (中1-2) | 900×1950 片面標識 | | | | | |
| | | 基 | 1 | 512,734 | 512,734 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|-----------------------------------|------|-------|-----------|-----------|----------|
| パネルサイン (中1-3) | 900×1950 両面標識 | 基 | 1 | 543,128 | 543,128 | |
| 矢印サイン | | 基 | 1 | 463,367 | 463,367 | |
| 車両誘導サイン (1) | 2800×3600 | 基 | 1 | 2,135,856 | 2,135,856 | |
| 車両誘導サイン (2) | 1400×1700 | 基 | 2 | 459,591 | 919,182 | |
| 車両誘導サイン (3) | 1200×900 | 基 | 4 | 194,428 | 777,712 | |
| 車両誘導サイン (4) | 1900×2400 | 基 | 1 | 676,032 | 676,032 | |
| 車両誘導サイン (5) | 1400×2100 | 基 | 1 | 515,221 | 515,221 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 1,230,886 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 1,230,886 | |
| 溶融式区画線 (1) | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 2,510 | 328.8 | 825,288 | |
| 溶融式区画線 (2) | 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 110 | 743.6 | 81,796 | |
| 溶融式区画線 (3) | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 43 | 351.3 | 15,105 | |
| 溶融式区画線 (4) | 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 3 | 781 | 2,343 | |
| 溶融式区画線 (5) | 溶融式手動 セグメント 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 38 | 365.1 | 13,873 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|---|------|-----|--------|------------|----------|
| 溶融式区画線 (6) | 溶融式手動 セアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 18 | 825.3 | 14,855 | |
| 溶融式区画線 (7) | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 220 | 760.5 | 167,310 | |
| 溶融式区画線 (8) | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 | m | 180 | 394.6 | 71,028 | |
| 溶融式区画線 (9) | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 | m | 36 | 418.4 | 15,062 | |
| 溶融式区画線 (10) | 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 | m | 3 | 927 | 2,781 | |
| 溶融式区画線 (11) | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装有 | m | 25 | 857.8 | 21,445 | |
| 道路植栽工 | | 式 | 1 | | 17,290,764 | |
| 道路植栽工 | | 式 | 1 | | 17,290,764 | |
| 植樹帯盛土 | 黒土 | m3 | 700 | 4,920 | 3,444,000 | |
| 植樹帯盛土 | 黒土:バーク堆肥=8:2 | m3 | 20 | 11,973 | 239,460 | |
| 植樹 サルスバリ | 高木幹周20cm未満 | 本 | 1 | 32,696 | 32,696 | |
| 植樹 ヒサカキ | 中木樹高200cm以上300cm未満 | 本 | 57 | 10,149 | 578,493 | |
| 植樹 モチノキ | 中木樹高200cm以上300cm未満 | 本 | 103 | 9,293 | 957,179 | |
| 植樹 ベニカナメモチ | 中木樹高100cm以上200cm未満 | 本 | 34 | 7,058 | 239,972 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|--------------------|------|-------|-------|-----------|----------|
| 植樹 ロウバイ | 中木樹高100cm以上200cm未満 | 本 | 202 | 3,916 | 791,032 | |
| 植樹 ウンナンオウバイ | 低木樹高60cm未満 | 本 | 160 | 777.1 | 124,336 | |
| 植樹 アジサイ | 低木樹高60cm未満 | 本 | 272 | 916 | 249,152 | |
| 植樹 ナンテン | 低木樹高60cm未満 | 本 | 738 | 772.5 | 570,105 | |
| 植樹 アオキ | 低木樹高60cm未満 | 本 | 532 | 1,249 | 664,468 | |
| 植樹 サツキツツジ | 低木樹高60cm未満 | 本 | 2,522 | 1,398 | 3,525,756 | |
| 植樹 サザンカ | 中木樹高100cm以上200cm未満 | 本 | 644 | 2,537 | 1,633,828 | |
| 地被類植付 | 野芝 | m2 | 792 | 1,490 | 1,180,080 | |
| 地被類植付 | タマリユウ | 鉢 | 420 | 150.4 | 63,168 | |
| 地被類植付 | シバザクラ | 鉢 | 4,000 | 192 | 768,000 | |
| 花壇植付 | アガパンサス | 鉢 | 1,523 | 455.8 | 694,183 | |
| 花壇植付 | マーガレット | 鉢 | 1,730 | 317 | 548,410 | |
| 花壇植付 | 宿根フロックス | 鉢 | 1,523 | 400.2 | 609,504 | |
| 花壇植付 | 宿根バーベナ | 鉢 | 1,523 | 247.5 | 376,942 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 道路付属施設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,613,912 | |
| 道路付属物工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,613,912 | |
| 線形誘導標 | 矢印 480×480 | | | | | |
| | | 本 | 12 | 30,412 | 364,944 | |
| 車線分離標 | φ80 H=650 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上 | | | | | |
| (1) | | 本 | 26 | 21,699 | 564,174 | |
| 車線分離標 | φ80 H=800 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上 | | | | | |
| (2) | | 本 | 10 | 24,112 | 241,120 | |
| 車止めブロック | 固定式 180×120×600 | | | | | |
| | | 箇所 | 202 | 2,470 | 498,940 | |
| 車止めブロック | 着脱式 180×120×600 | | | | | |
| | | 箇所 | 4 | 2,832 | 11,328 | |
| 中央分離帯 | | | | | | |
| | | m | 82 | 11,383 | 933,406 | |
| 雨水調整池工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 6,976,620 | |
| 付帯施設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 4,048,803 | |
| オリフィス板 | SUS製 300×300(開口φ130) | | | | | |
| | | 箇所 | 1 | 96,247 | 96,247 | |
| スクリーン | SUS製 320×920×520 | | | | | |
| | | 箇所 | 1 | 811,975 | 811,975 | |
| 水位標 | SUS製 130×2100 | | | | | |
| | | 箇所 | 1 | 46,520 | 46,520 | |
| 調整池看板 | アルミ 400×600 | | | | | |
| | | 箇所 | 1 | 20,925 | 20,925 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------|------|-------|---------|------------|----------|
| メッシュフェンス | H=1.8m 景観色 | | | | | |
| | | m | 182 | 14,975 | 2,725,450 | |
| 門扉 | 両開き | | | | | |
| | | 基 | 1 | 347,686 | 347,686 | |
| 底部工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,100,900 | |
| 張芝 | 野芝 | | | | | |
| | | m2 | 1,410 | 1,490 | 2,100,900 | |
| 転回場舗装工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 826,917 | |
| 転回場舗装 | t=200mm | | | | | |
| | | m2 | 91 | 9,087 | 826,917 | |
| 施設整備工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 19,587,429 | |
| 作業土工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 382,996 | |
| 床掘り | 土砂 | | | | | 240m3 |
| | | 式 | 1 | | 66,816 | |
| 埋戻し | 土砂 | | | | | 90m3 |
| | | 式 | 1 | | 168,480 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | | | | 200m3 |
| | | 式 | 1 | | 123,520 | |
| 整地 | 残土受入れ地での処理 | | | | | 200m3 |
| | | 式 | 1 | | 24,180 | |
| 園路広場整備工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,433,289 | |
| 遊歩道舗装 | W=2000 | | | | | |
| | | m2 | 339 | 3,344 | 1,133,616 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------------|------|-----|---------|------------|----------|
| 擬木階段 | W=2500 | | | | | |
| | | 段 | 11 | 27,243 | 299,673 | |
| 管理施設整備工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 12,393,566 | |
| 植栽樹 | H400 化粧ブロック積 | | | | | |
| | | m | 121 | 23,872 | 2,888,512 | |
| 目隠しフェンス | H3000 木調縦格子 | | | | | |
| | | m | 73 | 110,707 | 8,081,611 | |
| 門扉 | 両開き 木調縦格子 | | | | | |
| | | 基 | 1 | 439,881 | 439,881 | |
| 門扉 | 片開き 木調縦格子 | | | | | |
| | | 基 | 1 | 441,447 | 441,447 | |
| 緑化ブロック | | | | | | |
| | | m2 | 45 | 12,047 | 542,115 | |
| 便益施設整備工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5,377,578 | |
| 防災トイレ | φ1050 FRP製 | | | | | |
| | | 基 | 10 | 496,892 | 4,968,920 | |
| 防災倉庫 | 2563.5×2213×H2356 | | | | | |
| | | 基 | 1 | 408,658 | 408,658 | |
| 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,000,239 | |
| 路面切削工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 233,330 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | | | | | |
| | | m | 130 | 639.3 | 83,109 | |
| 路面切削 | 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無 | | | | | |
| | | m2 | 298 | 504.1 | 150,221 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 210,987 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | m | 160 | 639.3 | 102,288 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m | m2 | 190 | 572.1 | 108,699 | |
| 道路付属施設撤去工 | | 式 | 1 | | 315,671 | |
| 車線分離標撤去 | 穿孔式(1本脚) 10本以上30本未満 | 本 | 25 | 2,045 | 51,125 | |
| 中央分離帯撤去 | | m | 81 | 3,266 | 264,546 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 240,251 | |
| 殻運搬(路面切削) | アスファルト切削材 | m3 | 15 | 1,197 | 17,955 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | m3 | 28 | 1,553 | 43,484 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 4 | 2,749 | 10,996 | |
| 殻処分 | アスファルト切削材 | m3 | 15 | 3,895 | 58,425 | |
| 殻処分 | アスファルト殻 | m3 | 28 | 3,246 | 90,888 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 4 | 2,164 | 8,656 | |
| 現場発生品運搬 | 車線分離標 | 式 | 1 | | 9,847 | 0.06t |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------|------|-----|------|-------------|----------|
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 2,459,679 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 2,459,679 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A | 式 | 1 | | 220,428 | 13人日 |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 式 | 1 | | 2,239,251 | 147人日 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 107,891,923 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 11,473,758 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 1,212,620 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 189,362 | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | 1 | | 189,362 | 1台 |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 1,023,258 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 10,261,138 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 119,365,681 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 31,134,325 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 150,500,006 | |

単 価 合 意 書

令和6年12月24日に契約したR6（仮称）道の駅おけがわ舗装他工事（第1回変更）における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和07年01月08日

発注者 住所 埼玉県さいたま市北区吉野町1丁目435番地

氏名 分任支出負担行為担当官 関東地方整備局

大宮国道事務所長 中洲 啓太

受注者 住所 東京都港区芝四丁目2番9号

氏名 日工建設株式会社

代表取締役 谷口 洋一

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------|---|------|-------|-------|-------------|----------|
| 舗装 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 114,572,809 | |
| 舗装工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 42,088,214 | |
| アスファルト舗装工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 6,809,885 | |
| 下層路盤(歩道部) (スロープ部) | 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm | m2 | 61 | 786.5 | 47,976 | |
| 表層(車道・路肩部) (1) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 2,640 | 1,495 | 3,946,800 | |
| 表層(車道・路肩部) (2) | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型 密粒度 20mm 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 1,400 | 1,924 | 2,693,600 | |
| 表層(歩道部) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 | m2 | 19 | 1,695 | 32,205 | |
| 表層(歩道部) (スロープ部) | 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 | m2 | 61 | 1,464 | 89,304 | |
| 半たわみ性舗装工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 26,531,970 | |
| 表層(車道・路肩部) | 開粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 6,070 | 1,450 | 8,801,500 | |
| セメントミルク浸透 | 50mm | m2 | 6,070 | 2,921 | 17,730,470 | |
| 排水性舗装工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,763,421 | |
| 基層(車道・路肩部) (2) | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 443 | 1,570 | 695,510 | |
| 基層(車道・路肩部) (2) | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m2 | 41 | 2,453 | 100,573 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------------|---|------|-------|--------|-----------|----------|
| 基層(車道・路肩部) (1) | 各種(2.30以上2.40t/m3未満)改質Ⅱ型 粗粒度 20mm 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 443 | 2,010 | 890,430 | |
| 基層(車道・路肩部) (1) | 各種(2.30以上2.40t/m3未満)改質Ⅱ型 粗粒度 20mm 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上) | m2 | 41 | 2,893 | 118,613 | |
| 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 2.4m以上 | | m2 | 443 | 1,896 | 839,928 | |
| 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 1.4m未満 | | m2 | 41 | 2,887 | 118,367 | |
| 透水性舗装工 | | 式 | 1 | | 4,257,099 | |
| フィルター層 | 再生砂 仕上り厚 100mm | m2 | 58 | 902.1 | 52,321 | |
| 下層路盤(歩道部) | 再生クワッシュン RC-40 仕上り厚 100mm | m2 | 58 | 786.5 | 45,617 | |
| 表層 (1) | 透水性アスコン 2.4m以上 舗装厚 40mm | m2 | 1,330 | 1,680 | 2,234,400 | |
| 表層 (2) | 透水性アスコン サンドベージュ系 2.4m以上 舗装厚 40mm | m2 | 103 | 18,687 | 1,924,761 | |
| 薄層カー舗装工 | | 式 | 1 | | 1,664,652 | |
| 薄層カー舗装 | RPN-301 | m2 | 273 | 5,860 | 1,599,780 | |
| 薄層カー舗装 | RPN-502 | m2 | 9 | 7,208 | 64,872 | |
| ブロック舗装工 | | 式 | 1 | | 61,187 | |
| 特殊ブロック舗装 | 設置 30cm×30cm | m2 | 7 | 8,741 | 61,187 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 1,334,917 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 1,334,917 | |
| 歩車道境界ブロック | セミフラット | m | 179 | 6,937 | 1,241,723 | |
| 歩車道境界ブロック | フラット | m | 10 | 6,937 | 69,370 | |
| 歩車道境界ブロック | 切下げ部 | m | 2 | 7,617 | 15,234 | |
| 歩車道境界ブロック | すり付け部 | m | 1 | 8,590 | 8,590 | |
| 防護柵工 | | 式 | 1 | | 8,038,749 | |
| 路側防護柵工 | | 式 | 1 | | 541,234 | |
| カーブパイプ 曲線部 | Gp-Cp-2E 景観色 20m以上50m未満 曲線部補正有 | m | 22 | 22,150 | 487,300 | |
| カーブパイプ 直線部 | Gp-Cp-2E 景観色 20m以上50m未満 曲線部補正無 | m | 3 | 17,978 | 53,934 | |
| 防止柵工 | | 式 | 1 | | 6,404,040 | |
| 転落防止柵 | 柵高 1.1m コンクリート建込 | m | 152 | 10,204 | 1,551,008 | |
| 横断防止柵 | 柵高 0.8m 土中建込 | m | 166 | 7,347 | 1,219,602 | |
| 手摺り A | 標準タイプ | m | 71 | 17,186 | 1,220,206 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|--------------------------------|------|-----|-----------|-----------|----------|
| 手摺りB | 転落防止柵タイプ | | | | | |
| | | m | 66 | 36,564 | 2,413,224 | |
| 車止めボスト工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,093,475 | |
| 車止めボスト | 車止めボスト径 114.3mm 車止めボスト長さ 850mm | | | | | |
| | | 本 | 25 | 43,739 | 1,093,475 | |
| 標識工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 8,608,997 | |
| 小型標識工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 8,608,997 | |
| パネルサイン (小1-1) | 400×1950 両面標識 | | | | | |
| | | 基 | 1 | 397,422 | 397,422 | |
| パネルサイン (小1-2) | 400×1950 両面標識 | | | | | |
| | | 基 | 1 | 397,422 | 397,422 | |
| パネルサイン (小1-3) | 400×1950 片面標識 | | | | | |
| | | 基 | 1 | 727,793 | 727,793 | |
| パネルサイン (中1-1) | 900×1950 両面標識 | | | | | |
| | | 基 | 1 | 543,128 | 543,128 | |
| パネルサイン (中1-2) | 900×1950 片面標識 | | | | | |
| | | 基 | 1 | 512,734 | 512,734 | |
| パネルサイン (中1-3) | 900×1950 両面標識 | | | | | |
| | | 基 | 1 | 543,128 | 543,128 | |
| 矢印サイン | | | | | | |
| | | 基 | 1 | 463,367 | 463,367 | |
| 車両誘導サイン (1) | 2800×3600 | | | | | |
| | | 基 | 1 | 2,135,856 | 2,135,856 | |
| 車両誘導サイン (2) | 1400×1700 | | | | | |
| | | 基 | 2 | 459,591 | 919,182 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|---|------|-------|---------|-----------|----------|
| 車両誘導サイン (3) | 1200×900 | 基 | 4 | 194,428 | 777,712 | |
| 車両誘導サイン (4) | 1900×2400 | 基 | 1 | 676,032 | 676,032 | |
| 車両誘導サイン (5) | 1400×2100 | 基 | 1 | 515,221 | 515,221 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 1,230,886 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 1,230,886 | |
| 溶融式区画線 (1) | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 2,510 | 328.8 | 825,288 | |
| 溶融式区画線 (2) | 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 110 | 743.6 | 81,796 | |
| 溶融式区画線 (3) | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 43 | 351.3 | 15,105 | |
| 溶融式区画線 (4) | 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 3 | 781 | 2,343 | |
| 溶融式区画線 (5) | 溶融式手動 セグアラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 38 | 365.1 | 13,873 | |
| 溶融式区画線 (6) | 溶融式手動 セグアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 18 | 825.3 | 14,855 | |
| 溶融式区画線 (7) | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 220 | 760.5 | 167,310 | |
| 溶融式区画線 (8) | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 | m | 180 | 394.6 | 71,028 | |
| 溶融式区画線 (9) | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 | m | 36 | 418.4 | 15,062 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|---|------|-----|--------|------------|----------|
| 溶融式区画線 (10) | 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 | m | 3 | 927 | 2,781 | |
| 溶融式区画線 (11) | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装有 | m | 25 | 857.8 | 21,445 | |
| 道路植栽工 | | 式 | 1 | | 17,290,764 | |
| 道路植栽工 | | 式 | 1 | | 17,290,764 | |
| 植樹帯盛土 | 黒土 | m3 | 700 | 4,920 | 3,444,000 | |
| 植樹帯盛土 | 黒土:バーク堆肥=8:2 | m3 | 20 | 11,973 | 239,460 | |
| 植樹 サルスベリ | 高木幹周20cm未満 | 本 | 1 | 32,696 | 32,696 | |
| 植樹 ヒサカキ | 中木樹高200cm以上300cm未満 | 本 | 57 | 10,149 | 578,493 | |
| 植樹 モチノキ | 中木樹高200cm以上300cm未満 | 本 | 103 | 9,293 | 957,179 | |
| 植樹 ベニカナメモチ | 中木樹高100cm以上200cm未満 | 本 | 34 | 7,058 | 239,972 | |
| 植樹 ロウバイ | 中木樹高100cm以上200cm未満 | 本 | 202 | 3,916 | 791,032 | |
| 植樹 ウンナンオウバイ | 低木樹高60cm未満 | 本 | 160 | 777.1 | 124,336 | |
| 植樹 アジサイ | 低木樹高60cm未満 | 本 | 272 | 916 | 249,152 | |
| 植樹 ナンテン | 低木樹高60cm未満 | 本 | 738 | 772.5 | 570,105 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------|------|-------|--------|-----------|----------|
| 植樹 アオキ | 低木樹高60cm未満 | 本 | 532 | 1,249 | 664,468 | |
| 植樹 サツキツツジ | 低木樹高60cm未満 | 本 | 2,522 | 1,398 | 3,525,756 | |
| 植樹 サザンカ | 中木樹高100cm以上200cm未満 | 本 | 644 | 2,537 | 1,633,828 | |
| 地被類植付 | 野芝 | m2 | 792 | 1,490 | 1,180,080 | |
| 地被類植付 | タマリユウ | 鉢 | 420 | 150.4 | 63,168 | |
| 地被類植付 | シバザクラ | 鉢 | 4,000 | 192 | 768,000 | |
| 花壇植付 | アガパンサス | 鉢 | 1,523 | 455.8 | 694,183 | |
| 花壇植付 | マーガレット | 鉢 | 1,730 | 317 | 548,410 | |
| 花壇植付 | 宿根フロックス | 鉢 | 1,523 | 400.2 | 609,504 | |
| 花壇植付 | 宿根バーベナ | 鉢 | 1,523 | 247.5 | 376,942 | |
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | | 2,613,912 | |
| 道路付属物工 | | 式 | 1 | | 2,613,912 | |
| 線形誘導標 | 矢印 480×480 | 本 | 12 | 30,412 | 364,944 | |
| 車線分離標 (1) | φ80 H=650 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上 | 本 | 26 | 21,699 | 564,174 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------|----------------|-------|---------|-----------|----------|
| 車線分離標 (2) | φ80 H=800 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上 | 本 | 10 | 24,112 | 241,120 | |
| 車止めブロック | 固定式 180×120×600 | 箇所 | 202 | 2,470 | 498,940 | |
| 車止めブロック | 着脱式 180×120×600 | 箇所 | 4 | 2,832 | 11,328 | |
| 中央分離帯 | | m | 82 | 11,383 | 933,406 | |
| 雨水調整池工 | | 式 | 1 | | 6,976,620 | |
| 付帯施設工 | | 式 | 1 | | 4,048,803 | |
| オリフィス板 | SUS製 300×300(開口φ130) | 箇所 | 1 | 96,247 | 96,247 | |
| スクリーン | SUS製 320×920×520 | 箇所 | 1 | 811,975 | 811,975 | |
| 水位標 | SUS製 130×2100 | 箇所 | 1 | 46,520 | 46,520 | |
| 調整池看板 | アルミ 400×600 | 箇所 | 1 | 20,925 | 20,925 | |
| メッシュフェンス | H=1.8m 景観色 | m | 182 | 14,975 | 2,725,450 | |
| 門扉 | 両開き | 基 | 1 | 347,686 | 347,686 | |
| 底部工 | | 式 | 1 | | 2,100,900 | |
| 張芝 | 野芝 | m ² | 1,410 | 1,490 | 2,100,900 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------|------|-----|---------|------------|----------|
| 転回場舗装工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 826,917 | |
| 転回場舗装 | t=200mm | | | | | |
| | | m2 | 91 | 9,087 | 826,917 | |
| 施設整備工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 19,587,429 | |
| 作業土工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 382,996 | |
| 床掘り | 土砂 | | | | | 240m3 |
| | | 式 | 1 | | 66,816 | |
| 埋戻し | 土砂 | | | | | 90m3 |
| | | 式 | 1 | | 168,480 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | | | | 200m3 |
| | | 式 | 1 | | 123,520 | |
| 整地 | 残土受入れ地での処理 | | | | | 200m3 |
| | | 式 | 1 | | 24,180 | |
| 園路広場整備工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,433,289 | |
| 遊歩道舗装 | W=2000 | | | | | |
| | | m2 | 339 | 3,344 | 1,133,616 | |
| 擬木階段 | W=2500 | | | | | |
| | | 段 | 11 | 27,243 | 299,673 | |
| 管理施設整備工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 12,393,566 | |
| 植栽柵 | H400 化粧ブロック積 | | | | | |
| | | m | 121 | 23,872 | 2,888,512 | |
| 目隠しフェンス | H3000 木調縦格子 | | | | | |
| | | m | 73 | 110,707 | 8,081,611 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 門扉 | 両開き 木調縦格子 | 基 | 1 | 439,881 | 439,881 | |
| 門扉 | 片開き 木調縦格子 | 基 | 1 | 441,447 | 441,447 | |
| 緑化ブロック | | m2 | 45 | 12,047 | 542,115 | |
| 便益施設整備工 | | 式 | 1 | | 5,377,578 | |
| 防災トイレ | φ1050 FRP製 | 基 | 10 | 496,892 | 4,968,920 | |
| 防災倉庫 | 2563.5×2213×H2356 | 基 | 1 | 408,658 | 408,658 | |
| 擁壁工 | | 式 | 1 | | 3,342,403 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 252,383 | |
| 床掘り | 土砂 | 式 | 1 | | 32,984 | 140m3 |
| 埋戻し | 土砂 | 式 | 1 | | 151,440 | 80m3 |
| 基面整正 | | 式 | 1 | | 30,569 | 65m2 |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 31,260 | 50m3 |
| 整地 | 残土受入れ地での処理 | 式 | 1 | | 6,130 | 50m3 |
| 置換工 | | 式 | 1 | | 119,568 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 置換 | RC-40 t=60cm | | | | | |
| | | m3 | 16 | 7,473 | 119,568 | |
| 場所打擁壁工(構造物単位) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,970,452 | |
| 小型擁壁 | 0.6m以上0.8m未満 18-8-25(高炉) | | | | | |
| 擁壁C | | m3 | 2 | 106,065 | 212,130 | |
| 重力式擁壁 | 1mを超え2m未満 18-8-25(高炉) | | | | | |
| (1) 擁壁A・E・F | | m3 | 28 | 74,059 | 2,073,652 | |
| 重力式擁壁 | 1mを超え2m未満 18-8-25(高炉) | | | | | |
| (2) 擁壁D | | m3 | 10 | 68,467 | 684,670 | |
| 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,000,239 | |
| 路面切削工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 233,330 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | | | | | |
| | | m | 130 | 639.3 | 83,109 | |
| 路面切削 | 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無 | | | | | |
| | | m2 | 298 | 504.1 | 150,221 | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 210,987 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | | | | | |
| | | m | 160 | 639.3 | 102,288 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m | | | | | |
| | | m2 | 190 | 572.1 | 108,699 | |
| 道路付属施設撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 315,671 | |
| 車線分離標撤去 | 穿孔式(1本脚) 10本以上30本未満 | | | | | |
| | | 本 | 25 | 2,045 | 51,125 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------|------|-----|-------|-------------|----------|
| 中央分離帯撤去 | | m | 81 | 3,266 | 264,546 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 240,251 | |
| 殻運搬(路面切削) | アスファルト切削材 | m3 | 15 | 1,197 | 17,955 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | m3 | 28 | 1,553 | 43,484 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 4 | 2,749 | 10,996 | |
| 殻処分 | アスファルト切削材 | m3 | 15 | 3,895 | 58,425 | |
| 殻処分 | アスファルト殻 | m3 | 28 | 3,246 | 90,888 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 4 | 2,164 | 8,656 | |
| 現場発生品運搬 | 車線分離標 | 式 | 1 | | 9,847 | 0.06t |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 2,459,679 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 2,459,679 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A | 式 | 1 | | 220,428 | 13人日 |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 式 | 1 | | 2,239,251 | 147人日 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 114,572,809 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 12,127,294 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 1,275,136 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 189,362 | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | 1 | | 189,362 | 1台 |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 1,085,774 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 10,852,158 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 126,700,103 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 33,005,858 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 159,705,961 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 25,649,437 | |
| 業務委託料(設計) | | 式 | 1 | | 2,344,602 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 187,700,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 18,770,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 206,470,000 | |