

(第 1 回) 契約変更の内容

変更契約年月日	令和 6 年 5 月 3 1 日
契約業者名	宮下工業株式会社
契約業者の住所	群馬県前橋市石倉町五丁目 1 4 番地の 9
工事の名称	R 5 国道 1 7 号本庄道路神流川橋下部他工事
工事場所	自) 埼玉県児玉郡上里町勅使河原 至) 群馬県高崎市新町
工事種別	一般土木工事
工事概要 (変更した内容について記述する)	・ R C 橋脚工 : 作業土工 床掘り (I C T) 1 式 橋脚躯体工 (構造物単位) 銘板 1 箇所 ・ 構造物撤去工 : 標識撤去 5 基 除去式アンカー撤去 2 7 2 m 切梁・腹起し撤去 6 . 5 t ・ 道路附属施設撤去 1 式 ・ 仮設工 : 工事用道路工 1 式 橋脚打継目処理 3 箇所
工期 (自)	令和 5 年 9 月 1 2 日
工期 (至)	令和 6 年 6 月 2 8 日
変更前の契約金額	1 9 1 , 4 0 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変更金額	+ 3 5 , 9 7 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変更後の契約金額	2 2 7 , 3 7 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変更理由	・ 現地調査の結果、当初見込んでいた地盤が高くなっていたため作業土工を増工する。 ・ 設計照査の結果、現場打杭工の鉄筋を無溶接工法に変更する。 ・ 現地調査の結果、冬季施工及び既設橋脚へのコンクリート打設に伴うひび割れ抑制のため、温度応力解析を実施した結果、補強筋を追加する。 ・ 受発注者間の協議の結果、 I C T 土工の施工割合を変更する。 ・ 現地調査の結果、標識、除去式アンカー、道路附属物などの構造物撤去工を追加する。 ・ 現地調査の結果、施工に当たり資機材搬入のため工事用道路を追加する。 ・ 現地調査の結果、現道部との接続が一部必要となるため、電線共同溝を追加する。

（最終）契約変更の内容

変更契約年月日	令和 6 年 6 月 2 8 日
契約業者名	宮下工業株式会社
契約業者の住所	群馬県前橋市石倉町五丁目 1 4 番地の 9
工事の名称	R 5 国道 1 7 号本庄道路神流川橋下部他工事
工事場所	自) 埼玉県児玉郡上里町勅使河原 至) 群馬県高崎市新町
工事種別	一般土木工事
工事概要 (変更した内容について記述する)	共通仮設費：3 次元出来形管理・3 次元データの納品、 外注等の費用
工期（自）	令和 5 年 9 月 1 2 日
工期（至）	令和 6 年 6 月 2 8 日
変更前の契約金額	2 2 7, 3 7 0, 0 0 0 円（税込み）
変更金額	＋ 1 2, 6 5 0, 0 0 0 円（税込み）
変更後の契約金額	2 4 0, 0 2 0, 0 0 0 円（税込み）
変更理由	1. 橋梁躯体工 現地調査の結果、下部工継ぎ手部を機械式からモルタル充填式に変更し、銘板を追加する。 2. 交通管理工 関係機関と調整した結果、交通誘導警備員を増工する。 3. 技術管理費 I C T に関する経費を追加する。