

(第1回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 6 年 6 月 2 7 日
契 約 業 者 名	パシフィックコンサルタンツ（株） 首都圏本社
契 約 業 者 の 住 所	東京都千代田区神田錦町 3 - 2 2
業 務 の 名 称	R 5 国道 1 5 号品川駅西口基盤整備詳細設計（その 2）業務
業 務 場 所	東京都港区高輪 3 丁目地先
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要 (変更した内容について 記述する)	本業務は、国道 1 5 号品川駅西口基盤整備における交通広場デッキ（基礎工）の詳細設計を行うものである。 1. 設計条件 2. 土留め工詳細設計 3. 地盤改良工設計 4. 将来形解析用基礎工設計 5. BIM/CIM活用 6. 情報共有システムの使用 7. 履行期間
履 行 期 間 （自）	令和 5 年 9 月 1 日
履 行 期 間 （至）	令和 6 年 1 2 月 2 7 日
変 更 前 の 契 約 金 額	6 0 , 5 0 0 , 0 0 0 円（税込み）
変 更 金 額	+ 1 5 , 8 4 0 , 0 0 0 円（税込み）
変 更 後 の 契 約 金 額	7 6 , 3 4 0 , 0 0 0 円（税込み）
変 更 理 由	1. 設計条件 R 4 国道 15 号品川駅西口基盤整備詳細設計他業務の検討結果により、橋脚基礎形式に変更が生じたため、変更とする。 2. 土留め工詳細設計 基礎形式の変更に伴い、掘削が必要となり土留め工を追加する。 3. 地盤改良工設計 深礎杭の設置に伴い周囲に被圧土や地下水が確認されていることから、坑内に水が浸入することを避けるため、地盤の浸水性を低下させる地盤改良工の設計を追加する。 4. 将来形解析用基礎工設計 将来形の平面形状に改築した際の構造安全性を確認するための構造検証解析を実施する必要が生じたため、解析用の基礎工の設計を追加する。 5. BIM/CIM活用 本業務はCIM活用業務の対象であり、CIMモデル作成に係る費用を計上するため、増工するものとする。 6. 情報共有システムの使用 情報共有システムに係る費用を計上するため、増工するものとする。 7. 上記増工に伴い、1 8 2 日間延伸し、令和 6 年 1 2 月 2 7 日までとする。