

（第1回） 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 6 年 6 月 2 8 日
契 約 業 者 名	国際航業（株） 水戸営業所
契 約 業 者 の 住 所	茨城県水戸市城南 1－1－8
業 務 の 名 称	R 5 国道 6 号日立バイパス道路詳細修正設計他業務
業 務 場 所	自）茨城県日立市国分町 至）茨城県日立市旭町 外 1 箇所
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要	1. 測量業務 2. 道路詳細修正設計 3. 事業工程計画の更新・修正 4. 段階整備検討 5. 平面交差点詳細設計 6. 冠水対策施設設計 7. 履行期間
履 行 期 間 （自）	令和 5 年 1 0 月 1 3 日
履 行 期 間 （至）	令和 6 年 9 月 3 0 日
変 更 前 の 契 約 金 額	3 1, 7 3 5, 0 0 0 円（税込み）
変 更 金 額	+ 8, 1 5 1, 0 0 0 円（税込み）
変 更 後 の 契 約 金 額	3 9, 8 8 6, 0 0 0 円（税込み）
変 更 理 由	1. 測量業務 現地調査の結果、千代田石岡バイパス玉里高架橋A1 橋台付近について、冠水対策施設設計の基礎資料として、地形測量を実施する必要があるため、測量業務を追加する。 2. 道路詳細修正設計 受注者との協議の結果、当初修正率 8 0 %から変更することになり、今後協議で詳細な設計内容の検討をするため、減工する。 3. 事業工程計画の更新・修正 設計内容の精査の結果、別途検討中の設計成果が必要となるため、事業工程計画の更新・修正を減工する。 4. 段階整備検討 設計内容の精査の結果、別途検討中の設計成果が必要となるため、段階整備検討を減工する。 5. 平面交差点詳細設計 現地調査の結果、隣接する交差点の設計が必要となったため、平面交差点詳細設計を 2 箇所から 3 箇所に増工する。 6. 冠水対策施設設計 現地調査の結果、千代田石岡バイパス玉里高架橋A1 橋台付近の冠水対策として現況水路の改修を計画するため、冠水対策施設設計を増工する。 7. 履行期間 上記変更に伴い、履行期間を 9 4 日延伸し、令和 6 年 9 月 3 0 日までとする。

(第2回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 6 年 9 月 2 7 日
契 約 業 者 名	国際航業（株） 水戸営業所
契 約 業 者 の 住 所	茨城県水戸市城南 1 - 1 - 8
業 務 の 名 称	R 5 国道 6 号日立バイパス道路詳細修正設計他業務
業 務 場 所	自) 茨城県日立市国分町 至) 茨城県日立市旭町 外 1 箇所
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要 (変更した内容について 記述する)	1. 道路設計 2. BIM/CIM モデルの活用 3. 直接経費
履 行 期 間 (自)	令和 5 年 1 0 月 1 3 日
履 行 期 間 (至)	令和 6 年 9 月 3 0 日
変 更 前 の 契 約 金 額	3 9 , 8 8 6 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 3 , 9 1 6 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	4 3 , 8 0 2 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	1. 道路設計 日立 BPⅡ期の既存の設計成果を精査した結果、盛土区間について修正設計が必要なため、道路詳細修正設計を増工し、道路構造検討の作業内容を一部精査(減)する。 2. BIM/CIM モデルの活用 受注者との協議の結果、BIM/CIM を活用する。 3. 直接経費 受注者との協議の結果、情報共有システムを活用する。