

# 国道 6 号茨城町地区周辺道路勉強会（仮称）

## 資 料

国土交通省 常陸河川国道事務所

# 目 次

1. 検討区間周辺の状況
2. 国道6号 小鶴西交差点周辺改良工事の概要
3. 国道6号 小鶴西交差点改良工事の整備効果
4. その他
5. まとめ

- 国道6号のかすみがうら市～水戸市では、千代田石岡バイパス及び酒門町交差点立体が事業中。
- 小美玉道路(仮称)は、都市計画決定及び環境影響評価の手続きを実施中。
- 茨城町バイパスは、2車線のバイパス整備が暫定完了しており、全線が都市計画決定済であるものの、4車線化に向けた事業化には至っていない。混雑度は**最大2.32**と慢性的混雑状態であり、2車線区間は対応が必要な区間。

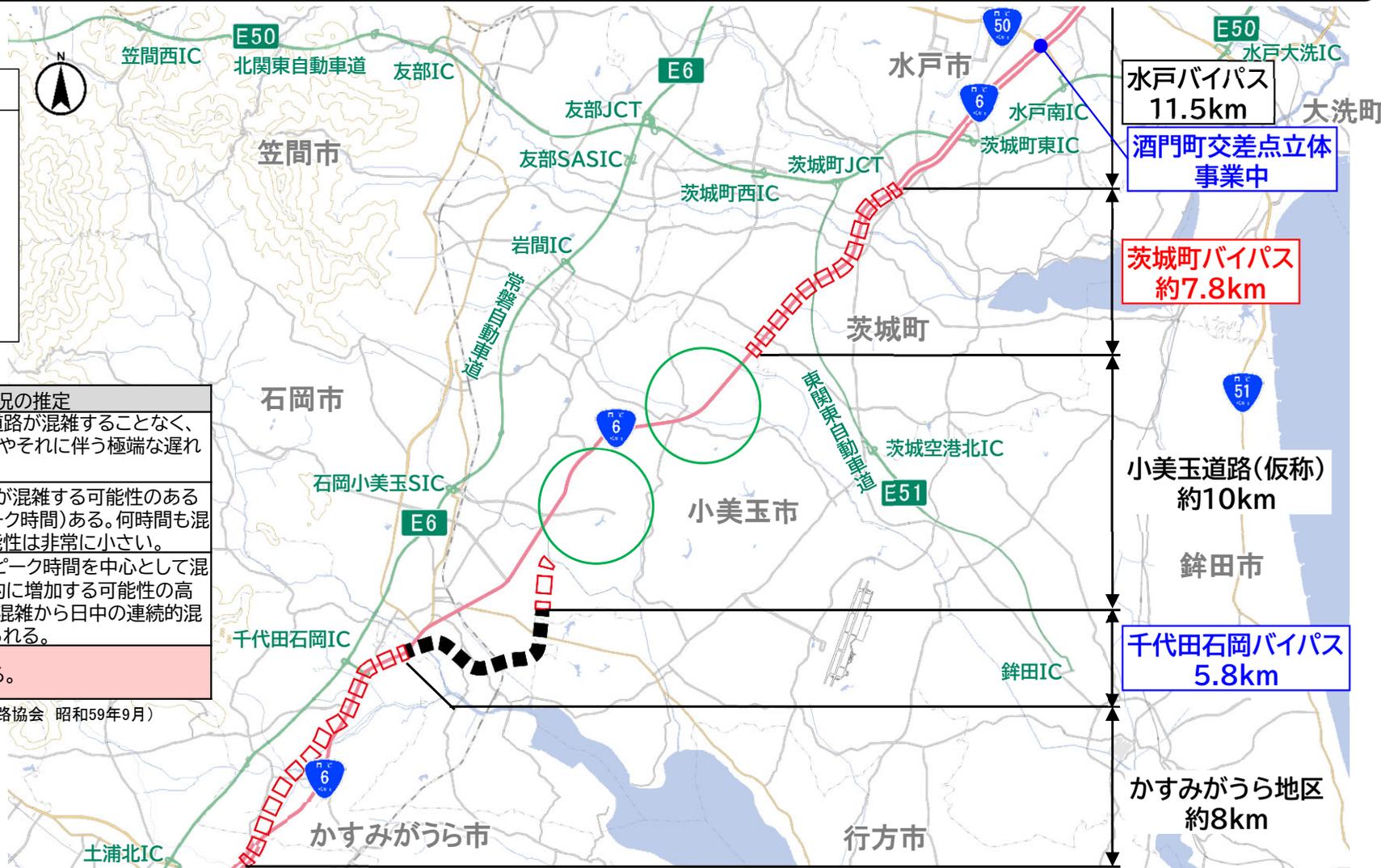
【検討区間周辺の状況】

**国道6号**

開通済	4車線以上	2車線
事業中	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
未事業化(都計済)	□ □ □ □ □ □	
未事業化(未都計)	○ ○ ○ ○ ○ ○	

混雑度	交通状況の推定
1.0未満	昼間12時間を通して、道路が混雑することなく、円滑に走行できる。渋滞やそれに伴う極端な遅れはほとんどない。
1.0～1.25	昼間12時間のうち道路が混雑する可能性のある時間帯が1～2時間(ピーク時間)ある。何時間も混雑が連続するという可能性は非常に小さい。
1.25～1.75	ピーク時間はもとより、ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速度的に増加する可能性の高い状態。ピーク時のみの混雑から日中の連続的混雑への過度状態と考えられる。
1.75以上	慢性的混雑状態を呈する。

出典:道路の交通量(社団法人 日本道路協会 昭和59年9月)



【検討区間周辺の交通状況 混雑度 (赤: 1.75以上)】 出典:R3年度 全国道路・街路交通情勢調査

地理院地図をベースに作成

事業名等	かすみがうら地区	千代田石岡バイパス	小美玉道路(仮称)	茨城町バイパス	水戸バイパス	酒門町交差点立体
交通量(台/日)	24,594～32,269	32,269	25,407	25,407～29,126	29,126～41,901	35,207～41,901
車線数	2車線	2車線	2車線	2車線(一部4車線)	4車線	6車線
混雑度	0.56～1.72	1.72～1.97	2.33～2.34	1.62～2.32	0.65～1.62	1.25～1.42

- 【背景】**
- 小鶴西交差点は、国道6号と主要地方道大洗友部線が交わる交差点で、近傍には茨城中央工業団地が立地。交差する県道を利用する右左折車両が多いため、交差点の周辺では追突等の事故が多く発生。
  - 交差する県道の拡幅により交通量の増加が見込まれ、更なる事故の発生が懸念。

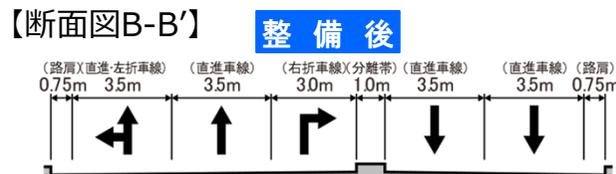
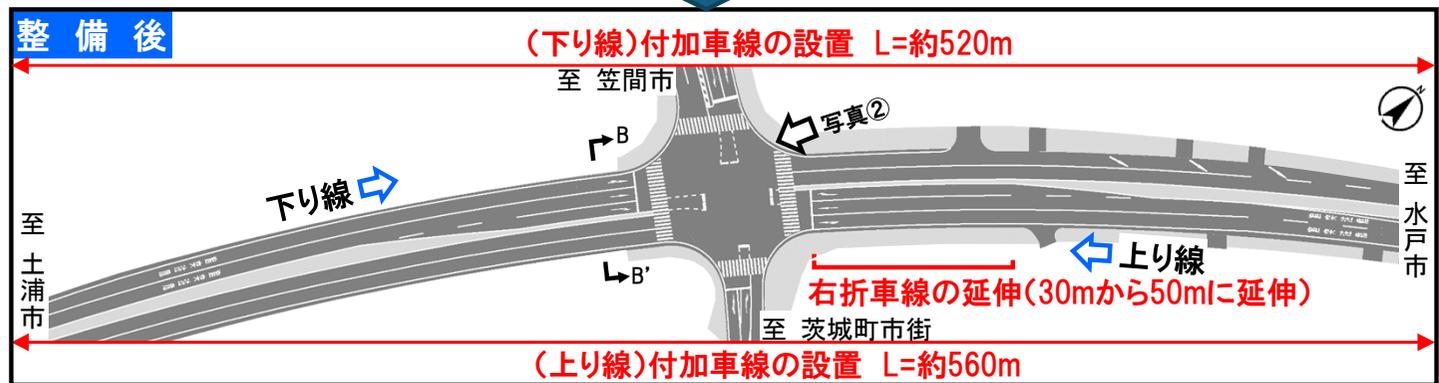
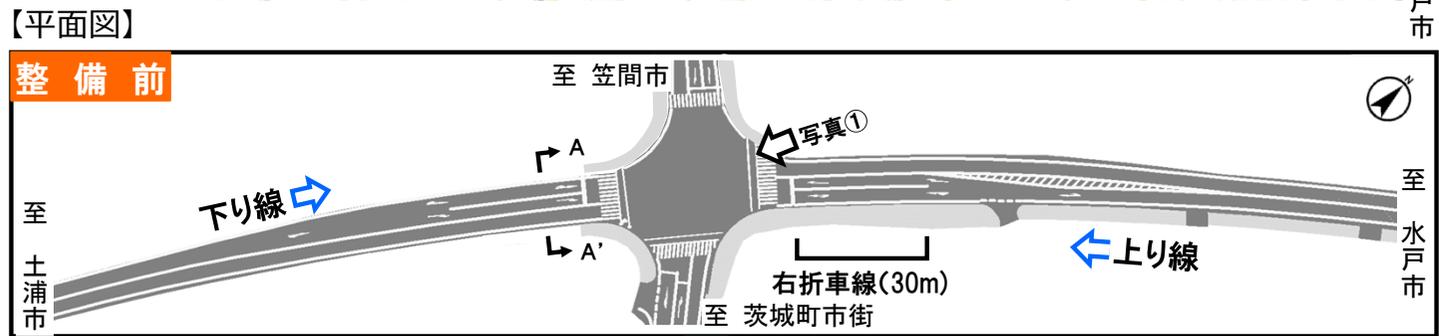
- 【目的・概要】**
- 交通事故の防止や交通流の円滑化を目的に下記の改良工事を実施。
    - ・本線の上下線に付加車線の設置
    - ・上り線側右折レーンの延伸



整備前の小鶴西交差点【写真①】



整備後の小鶴西交差点【写真②】

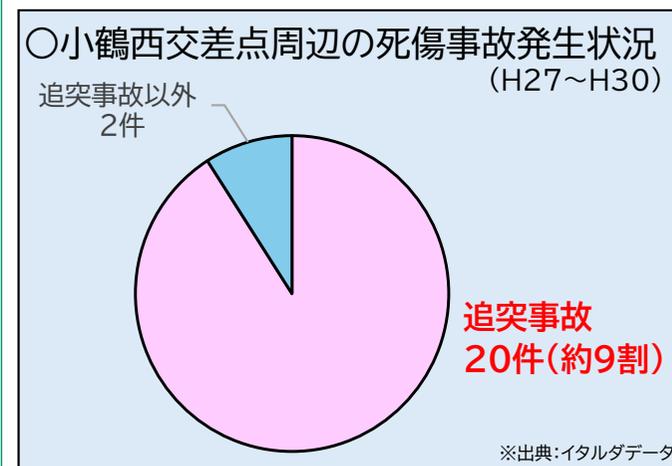
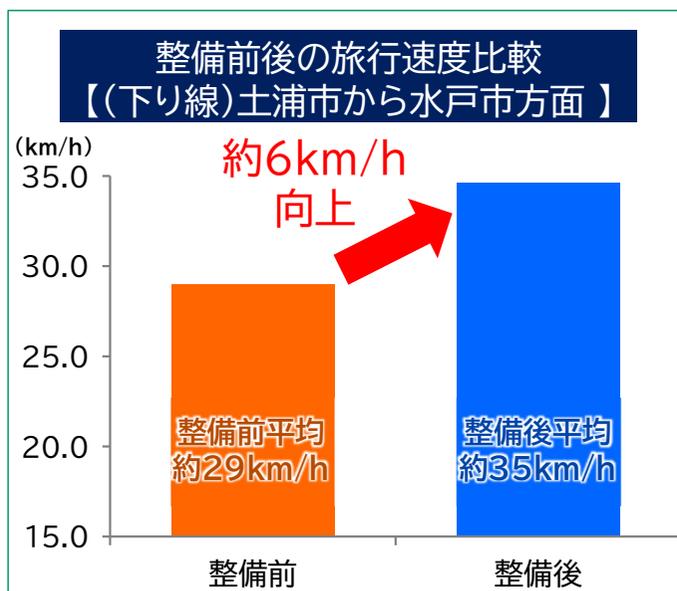
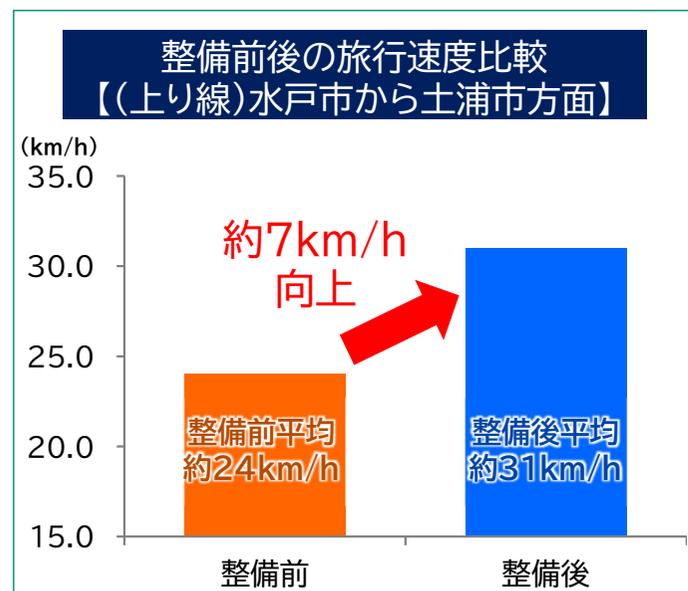
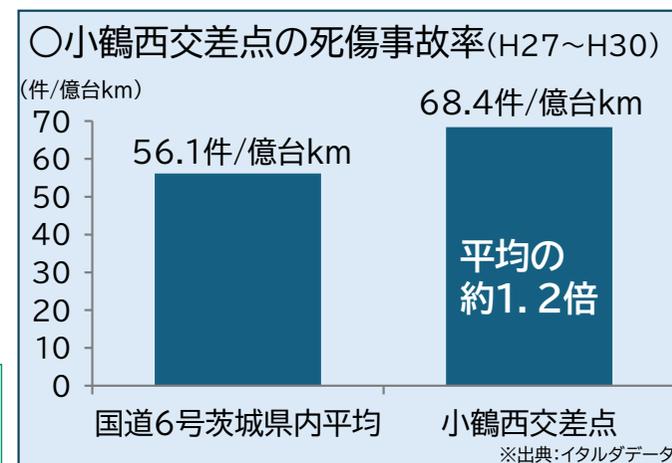


## 【小鶴西交差点周辺の交通状況】

- 上り線(水戸市から土浦市方面)の朝夕ピーク時の旅行速度は、約24km/hから約31km/hへ約7km/h向上
- 下り線(土浦市から水戸市方面)の朝夕ピーク時の旅行速度は、約29km/hから約35km/hへ約6km/h向上  
(旅行速度:集計範囲における上下線各区間の平日朝夕ピーク時(7時台、8時台、17時台、18時台)の平均)

## 【小鶴西交差点周辺の交通事故の状況】

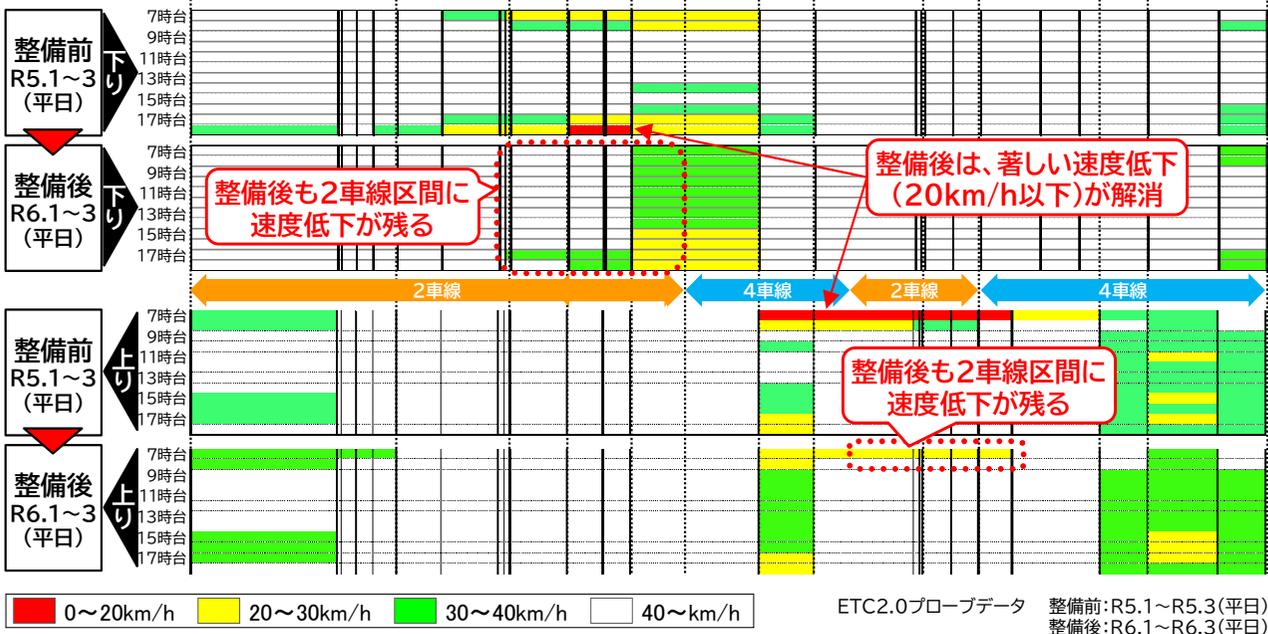
- 小鶴西交差点の平成27年から平成30年の4年間の死傷事故率は、国道6号の平均の約1.2倍で、22件の死傷事故が発生しており、そのうちの約9割が追突事故が占めていました。
- 工事完成後、これまでに死傷事故は発生していません。



ETC2.0プローブデータ 整備前R5.1~R5.3(平日) 整備後R6.1~R6.3(平日)

- 小鶴西交差点の改良を行ったことにより、交通状況(速達性・安全性)は改善傾向
- 一方、小鶴西交差点北側の涸沼前川橋を含む2車線区間においては、平日朝ピーク時に旅行速度の低下が残存。
- また、小鶴西交差点南側の涸沼川付近～奥谷立体付近の2車線区間においても速度低下が残存。

【整備前後の平日旅行速度】



【整備後の涸沼川付近の2車線区間【写真①】



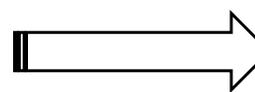
【整備後の涸沼前川橋を含む2車線区間【写真②】



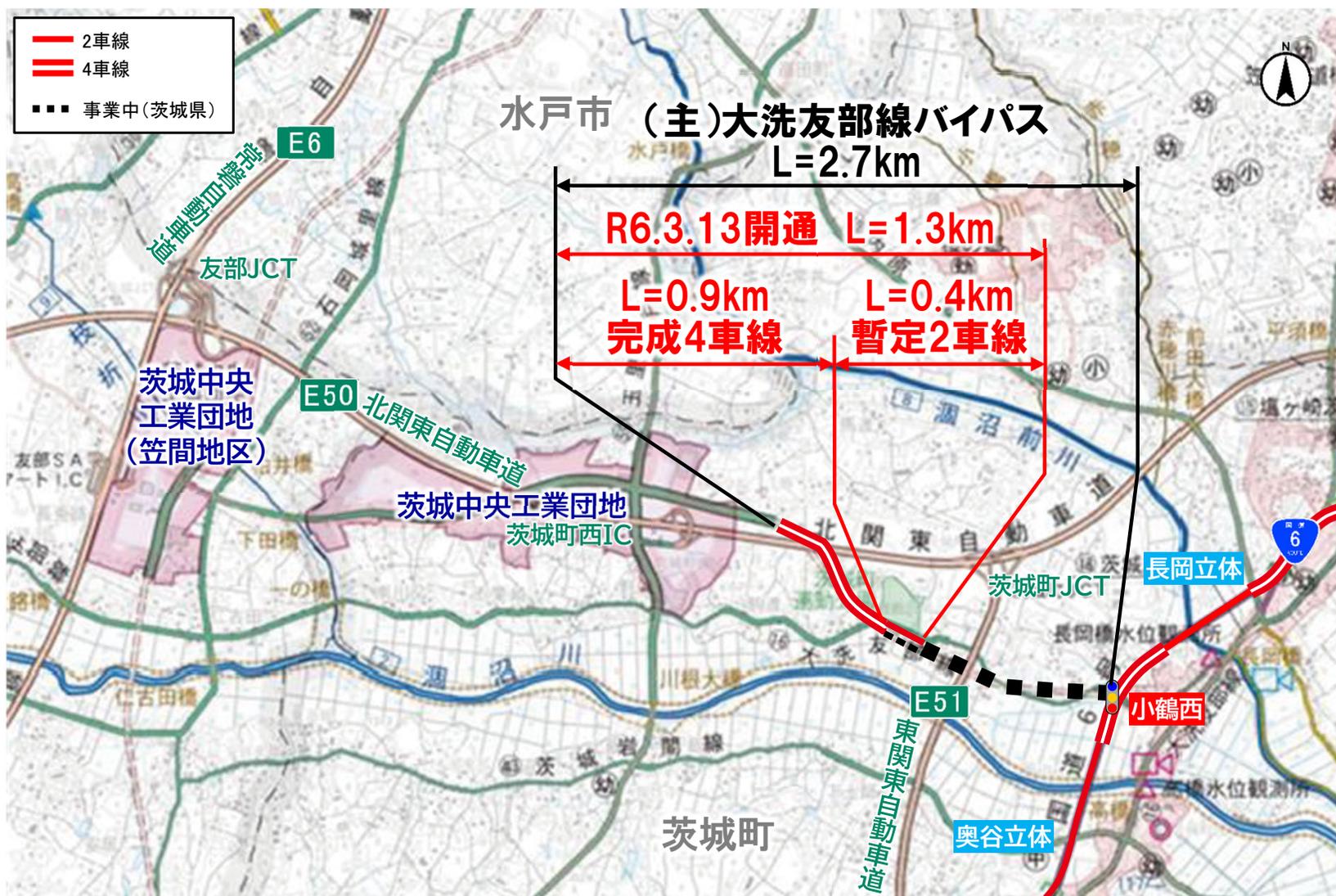
■小鶴西交差点に接続する(主)大洗友部線バイパスが全線4車線で完成すると、国道6号を利用する交通量の増加が見込まれる。

【周辺地域における他の整備事業】

(主)大洗友部線バイパス L=2.7km 整備中

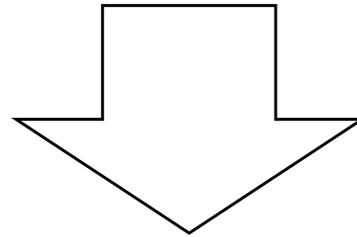


開通後は、小鶴西交差点を介して  
国道6号の交通量増加が見込まれる

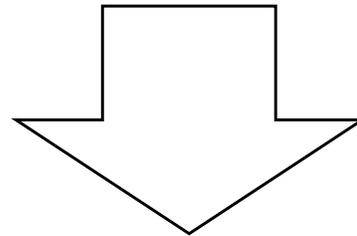


資料:茨城県記者発表資料 令和6年3月4日より作成

【R5.12】国道6号小鶴西交差点周辺改良工事完成



小鶴西交差点周辺における交通状況を継続的に確認



国道6号の機能強化を検討