

# 単 価 合 意 書

令和6年5月21日に契約したR6国道50号桜川筑西IC関連（延伸）長方舗装外工事における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和6年 6月 5日

発注者 住所 茨城県水戸市千波町1962-2

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局

常陸河川国道事務所長 佐近 裕之

受注者 住所 東京都中央区日本橋蛸殻町一丁目16番11号

氏名 北川ヒューテック株式会社 東京本社

取締役東京本社長 大塚 信一

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                                            | 契約単位 | 数 量 | 合意単価  | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------------------------|------|-----|-------|------------|----------|
| 舗装            |                                                |      |     |       |            |          |
|               |                                                | 式    | 1   |       | 59,300,011 |          |
| 道路土工          |                                                |      |     |       |            |          |
|               |                                                | 式    | 1   |       | 565,266    |          |
| 掘削工           |                                                |      |     |       |            |          |
|               |                                                | 式    | 1   |       | 565,266    |          |
| 掘削            | 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満                   | m3   | 340 | 308.4 | 104,856    |          |
| 土砂等運搬         | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)                                 |      |     |       |            |          |
| (1)現場～残土置場    |                                                | m3   | 270 | 1,466 | 395,820    |          |
| 土砂等運搬         | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)                                 |      |     |       |            |          |
| (2)現場～仮置き場    |                                                | m3   | 70  | 461.4 | 32,298     |          |
| 整地            | 残土受入れ地での処理                                     |      |     |       |            |          |
|               |                                                | m3   | 270 | 119.6 | 32,292     |          |
| 地盤改良工         |                                                |      |     |       |            |          |
|               |                                                | 式    | 1   |       | 740,478    |          |
| 路床安定処理工       |                                                |      |     |       |            |          |
|               |                                                | 式    | 1   |       | 740,478    |          |
| 安定処理          | 0.6mを超え1m以下 固化材100m2あたり使用量 3.43t/100m2 石灰系 固化材 | m2   | 501 | 1,478 | 740,478    |          |
| 舗装工           |                                                |      |     |       |            |          |
|               |                                                | 式    | 1   |       | 36,764,832 |          |
| アスファルト舗装工     |                                                |      |     |       |            |          |
| (1)           |                                                | 式    | 1   |       | 4,424,832  |          |
| 下層路盤(車道・路肩部)  | 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 300mm                       | m2   | 501 | 1,172 | 587,172    |          |
| 上層路盤(車道・路肩部)  | 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 200mm                         | m2   | 501 | 1,317 | 659,817    |          |
| (1)           |                                                | m2   | 501 | 1,317 | 659,817    |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別       | 規 格                           | 契約単位 | 数 量    | 合意単価   | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|---------------------|-------------------------------|------|--------|--------|------------|----------|
| 上層路盤(車道・路肩部)<br>(2) | 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm      | m2   | 501    | 2,875  | 1,440,375  |          |
| 基層(車道・路肩部)          | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超  | m2   | 501    | 1,554  | 778,554    |          |
| 中間層(車道・路肩部)         | 改質As 粗粒II型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2   | 501    | 1,914  | 958,914    |          |
| アスファルト舗装工<br>(2)    |                               | 式    | 1      |        | 32,340,000 |          |
| 表層(車道・路肩部)          | 改質As 密粒II型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2   | 16,800 | 1,925  | 32,340,000 |          |
| 縁石工                 |                               | 式    | 1      |        | 5,275,684  |          |
| 縁石工                 |                               | 式    | 1      |        | 5,275,684  |          |
| 中央分離帯<br>(1)        | FK-3 W=500                    | m    | 121    | 14,217 | 1,720,257  |          |
| 中央分離帯<br>(2)        | FK-3 W=500～1000               | m    | 13     | 15,665 | 203,645    |          |
| 中央分離帯<br>(3)        | FK-3 W=1000～2500              | m    | 138    | 21,708 | 2,995,704  |          |
| 間詰盛土                | 流用土                           | m3   | 60     | 3,700  | 222,000    |          |
| 積込(ルｰｽﾞ)            | 土砂 小規模(標準)                    | m3   | 70     | 1,024  | 71,680     |          |
| 土砂等運搬<br>(3)仮置場～現場  | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)                | m3   | 70     | 891.4  | 62,398     |          |
| 防護柵工                |                               | 式    | 1      |        | 2,725,866  |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                                        | 契約単位 | 数 量   | 合意単価   | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------------------------|------|-------|--------|-----------|----------|
| 路側防護柵工        |                                            |      |       |        |           |          |
|               |                                            | 式    | 1     |        | 2,725,866 |          |
| ガードレール        | 塗装品 Gr-B-4E 100m以上 曲線部<br>補正無              | m    | 297   | 9,178  | 2,725,866 |          |
| 区画線工          |                                            | 式    | 1     |        | 2,905,828 |          |
| 区画線工          |                                            | 式    | 1     |        | 2,905,828 |          |
| 溶融式区画線<br>(1) | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色          | m    | 4,220 | 326.4  | 1,377,408 |          |
| 溶融式区画線<br>(2) | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色          | m    | 920   | 348.2  | 320,344   |          |
| 溶融式区画線<br>(3) | 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色          | m    | 27    | 776.3  | 20,960    |          |
| 溶融式区画線<br>(4) | 溶融式手動 セパラ 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色         | m    | 1,010 | 820.1  | 828,301   |          |
| 溶融式区画線<br>(5) | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | m    | 420   | 752.2  | 315,924   |          |
| 溶融式区画線<br>(6) | 溶融式手動 実線 90cm 厚さ1.5mm<br>排水性舗装無 白色         | m    | 29    | 1,479  | 42,891    |          |
| 道路付属施設工       |                                            | 式    | 1     |        | 614,664   |          |
| 道路付属物工        |                                            | 式    | 1     |        | 614,664   |          |
| 車線分離標         | H=800 可変式(穿孔式・1本脚) 10<br>本以上30本未満          | 本    | 24    | 25,611 | 614,664   |          |
| 構造物撤去工        |                                            | 式    | 1     |        | 963,109   |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別  | 規 格                     | 契約単位 | 数 量   | 合意単価   | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|----------------|-------------------------|------|-------|--------|-----------|----------|
| 構造物取壊し工        |                         | 式    | 1     |        | 406,484   |          |
| 舗装版切断          | アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下 | 式    | 1     |        | 8,034     |          |
| 舗装版破碎          | アスファルト舗装版 舗装版厚 25 c m   | m2   | 500   | 796.9  | 398,450   |          |
| 運搬処理工          |                         | 式    | 1     |        | 556,625   |          |
| 殻運搬            | アスファルト殻                 | m3   | 125   | 2,719  | 339,875   |          |
| 殻処分            | アスファルト殻                 | m3   | 125   | 1,734  | 216,750   |          |
| 仮設工            |                         | 式    | 1     |        | 8,744,284 |          |
| 作業ヤード整備工       |                         | 式    | 1     |        | 1,331,447 |          |
| 敷砂利            | RC-40 敷厚 200mm          | m2   | 2,990 | 445.3  | 1,331,447 |          |
| 仮橋・仮栈橋工        |                         | 式    | 1     |        | 4,089,637 |          |
| 仮橋上部           | プレキャスト橋 (KP2～KP3)       | t    | 98.2  | 41,646 | 4,089,637 |          |
| 交通管理工          |                         | 式    | 1     |        | 3,323,200 |          |
| 交通誘導警備員<br>(1) | 昼間A                     | 式    | 1     |        | 1,734,500 |          |
| 交通誘導警備員<br>(2) | 昼間B                     | 式    | 1     |        | 1,588,700 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格     | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------|------|-----|------|-------------|----------|
| 直接工事費         |         | 式    | 1   |      | 59,300,011  |          |
| 共通仮設費         |         | 式    | 1   |      | 9,934,467   |          |
| 共通仮設費         |         | 式    | 1   |      | 907,661     |          |
| 運搬費           |         | 式    | 1   |      | 215,890     |          |
| 建設機械運搬費       | スタビライザー | 式    | 1   |      | 215,890     |          |
| 技術管理費         |         | 式    | 1   |      | 54,249      |          |
| 道路施設基本データ入力費  |         | 式    | 1   |      | 54,249      |          |
| 現場環境改善費（率計上）  |         | 式    | 1   |      | 637,522     |          |
| 共通仮設費（率計上）    |         | 式    | 1   |      | 9,026,806   |          |
| 純工事費          |         | 式    | 1   |      | 69,234,478  |          |
| 現場管理費         |         | 式    | 1   |      | 24,007,208  |          |
| 工事原価          |         | 式    | 1   |      | 93,241,686  |          |
| 一般管理費等        |         | 式    | 1   |      | 15,958,314  |          |
| 工事価格          |         | 式    | 1   |      | 109,200,000 |          |

單 價 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 消費税相当額        |     | 式    | 1   |      | 10,920,000  |          |
| 工事費計          |     | 式    | 1   |      | 120,120,000 |          |
|               |     |      |     |      |             |          |