

安全・安心の確保

日々の点検、パトロール、老朽化対策、交通安全対策などを進め、安全安心を確保していきます。

道路の維持・修繕・雪寒対策

道路維持・修繕

道路を安全で快適に使っていただくため、日々の点検・パトロールをはじめ、道路構造物の補修や修繕・清掃作業などを行っています。



道路パトロール



国道1号横浜地区排水管の清掃状況

除雪・道路情報の提供

迅速な除雪作業の実施等により、冬季の道路交通の確保に努めています。また、道路情報板やホームページ、新聞、ラジオ、X(旧ツイッター)等を活用して積極的な情報提供に努めています。



箱根新道での除雪作業



道路情報板による情報提供



横浜国道X(旧ツイッター): https://twitter.com/mlit_yokokoku
横浜国道ホームページ: <http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/>

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策

○ 近年の激甚化・頻発化する災害や急速に進む施設の老朽化等に対応するべく、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等を構築するため、高規格道路ネットワークの整備や老朽化対策等の抜本的な対策を含めて、防災・減災、国土強靱化の取組の加速化・深化を図ります。

災害に強い国土幹線道路ネットワークの構築

高規格道路のミッシングリンクの解消及び暫定2車線区間の4車線化、高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワークの強化等を推進



国土強靱化に資するミッシングリンクの解消



暫定2車線区間の4車線化

道路の老朽化対策

ライフサイクルコストの低減や持続可能な維持管理を実現する予防保全による道路メンテナンスへ早期に移行するため、定期点検等により確認された修繕が必要な道路施設(橋梁、トンネル、道路附属物、舗装等)の対策を集中的に実施



床版鉄筋露出
橋梁の老朽化事例



アスファルト舗装のひび割れ
舗装の老朽化事例

河川隣接構造物の流失防止対策

通行止めが長期化する渡河部の橋梁流失や河川隣接区間の道路流失等の洗掘・流失対策等を推進

令和2年7月豪雨 熊本県道 渡河部の橋梁流失

高架区間等の緊急避難場所としての活用

津波等からの緊急避難場所を確保するため、直轄国道の高架区間等を活用し避難施設等の整備を実施

緊急避難施設の整備イメージ

道路路面・盛土対策

レーザープロファイラ等の高度化された点検手法等により新たに把握された災害リスク箇所に対し、路面・盛土対策を推進

法面吹付工・落石防止網等
路面・盛土対策

無電柱化の推進

電柱倒壊による道路閉塞のリスクがある市街地等の緊急輸送道路において無電柱化を実施

千葉県館山市
台風等による電柱倒壊状況

ITを活用した道路管理体制の強化

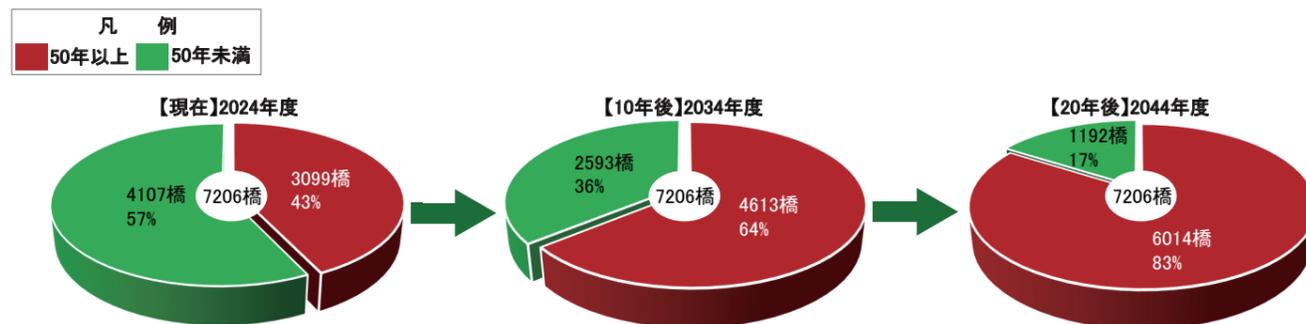
遠隔からの道路状況の確認等、道路管理体制の強化や、AI技術等の活用による維持管理の効率化・省力化を推進

AIによる画像解析技術の活用

道路の老朽化対策

高度経済成長期に集中的に整備された社会基盤が一斉に高齢化し、橋梁やトンネル等の道路インフラの老朽化対策が喫緊の課題となっていることから、計画的に点検や必要な修繕等を実施します。

■ 県内橋梁の現状: 50年以上の橋梁が年々増加 (令和6年4月1日現在) ※橋長2m以上が対象(建設年次不明を除く)



計画的な道路管理

安全・安心を確保するため、メンテナンスサイクル(点検→診断→措置→記録→点検)の推進に取り組んでいます。



小型点検車

※神奈川県道路メンテナンス会議: 県内の道路管理を効率的に行うため、各道路管理者が相互に連絡調整を行うことにより円滑な道路管理の促進を図ることを目的に平成26年6月9日に設置。県内の全ての道路管理者(高速道路会社、国、県、公社、政令市、30市町村を含む40団体)で構成。

神奈川県道路メンテナンス会議[※]を活用した地方公共団体に対する支援

講習会の開催状況



点検の実習



ドローンの実演

補修事例

国道1号 三ツ沢中町歩道橋 歩道橋橋脚の補修



国道357号 北台橋 架替え



国道409号 浮島橋 橋梁の舗装修繕

