

一般国道道路台帳

整理番号		図面対照番号				
道路の種類	一般国道		路線名	一般国道271号（小田原厚木道路）	道路管理者	国土交通大臣
路線の指定（認定）年月日	小田原西IC～厚木西IC(S38.3.31)			指定（認定）の該当条項	道路法第5条	
起点	小田原市			主要な経過地	二宮町、大磯町、平塚市、伊勢原市	
終点	厚木市					

事業許可の概要

事業者	中日本高速道路株式会社		根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	神奈川県小田原市板橋	から	料金徴収期間	令和4年7月9日
	神奈川県厚木市酒井	まで		
路線の延長	31,700メートル			

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延 長		実延長		31,700メートル		供用開始の区間及び年月日										
			重複延長		0メートル		全線（S44.3.19）										
	(供用されていない区間の延長)		0メートル														
	実延長の内訳	20,832メートル		道路		トンネル		橋			渡船施設						
				4	2,385メートル		種類	個数	延長	渡船場		渡船					
							永久橋	36	8,483メートル	0	0メートル	0	0メートル				
							木橋	0	0メートル								
							混合橋	0	0メートル								
		計	36	8,483メートル													
		車道の幅員	9.0m以上		5.5m以上9.0m未満			4.0m以上5.5m未満			4.0m未満						
		路面の種類															
		舗装道	31,700メートル		0メートル			0メートル			0メートル						
		砂利道	0メートル		0メートル			0メートル			0メートル						
		計	31,700メートル		0メートル			0メートル			0メートル						
		自動車交通不能区間の延長	0メートル		鉄道又は新設軌道との交差			交差の方法		個数							
機構所有地	国有地	地方公共団体有地	民有地	計				立体交差	跨道	0							
									跨線	3							
								平面交差		0							
道路の敷地の面積		868,905		52,772		0		921,677		鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		跨道		0	
												平面交差		0			
最小車道幅員				箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所					
14.0メートル				0.0KP～32.7KP		400メートル		0.0KP～1.8KP		7.8パーセント		0.0KP～1.8KP					

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要 ・公園、広場 5か所 ・水管 1か所 ・倉庫 6か所 ・通路 1か所 ・ガス管 2か所 ・駐車場 1か所
その他特記すべき事項
調整(改訂)の年月日

(様式2) 実延長調書

[illegible]

(様式 3) トンネル調書

[illegible]

(様式 4) 橋調書

図面対照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m ²)	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	早川橋(共有)	小田原西IC～荻窪IC	166	7	0	1	1,295	桁橋・I桁(合成)	昭和44	B活荷重	通行制限なし	
	早川橋(共有)	小田原西IC～荻窪IC	166	7	0	1	1,295	桁橋・I桁(合成)	昭和53	B活荷重	通行制限なし	
	舞鶴高架橋(上り線)	小田原西IC～荻窪IC	100	7	0	1	780	床版橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	舞鶴高架橋(下り線)	小田原西IC～荻窪IC	100	7	0	1	780	桁橋・T桁	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	石原高架橋(上り線)	荻窪IC～小田原東IC	185	7	0	1	1,443	桁橋・T桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	石原高架橋(下り線)	荻窪IC～小田原東IC	185	7	0	1	1,443	床版橋	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	川端高架橋(上り線)	荻窪IC～小田原東IC	880	7	0	1	6,864	桁橋・I桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	川端高架橋(下り線)	荻窪IC～小田原東IC	879	7	0	1	6,856	桁橋・I桁(合成)	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	穴部高架橋(上り線)	荻窪IC～小田原東IC	454	7	0	1	3,541	桁橋・T桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	穴部高架橋(下り線)	荻窪IC～小田原東IC	459	7	0	1	3,580	桁橋・T桁	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	狩川橋(上り線)	荻窪IC～小田原東IC	96	7	0	1	749	桁橋・I桁(合成)	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	狩川橋(下り線)	荻窪IC～小田原東IC	96	7	0	1	749	桁橋・I桁(合成)	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	蓮正寺高架橋(上り線)	荻窪IC～小田原東IC	560	7	0	1	4,368	床版橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	蓮正寺高架橋(下り線)	荻窪IC～小田原東IC	559	7	0	1	4,360	床版橋	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	酒匂川橋(上り線)	荻窪IC～小田原東IC	297	7	0	1	2,317	桁橋・I桁(合成)	昭和44	B活荷重	通行制限なし	
	酒匂川橋(下り線)	荻窪IC～小田原東IC	297	7	0	1	2,317	桁橋・I桁(合成)	昭和53	B活荷重	通行制限なし	
	飯泉高架橋(上り線)	荻窪IC～小田原東IC	578	7	0	1	4,508	床版橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	飯泉高架橋(下り線)	荻窪IC～小田原東IC	578	7	0	1	4,508	床版橋	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	成田橋(上り線)	荻窪IC～小田原東IC	54	7	0	1	421	桁橋・I桁(合成)	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	成田橋(下り線)	荻窪IC～小田原東IC	54	7	0	1	421	桁橋・I桁(合成)	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	矢作高架橋(上り線)	小田原東IC～二宮IC	1,296	7	0	1	10,109	床版橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	矢作高架橋(下り線)	小田原東IC～二宮IC	1,292	7	0	1	10,078	桁橋・I桁(合成)	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	森戸高架橋(上り線)	小田原東IC～二宮IC	1,327	7	0	1	10,351	桁橋・I桁(合成)	昭和44	TL-20	通行制限なし	

(様式4) 橋調書

図面対照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m ²)	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	森戸高架橋(下り線)	小田原東IC～二宮IC	1,345	7	0	1	10,491	床版橋	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	上町高架橋(上り線)	小田原東IC～二宮IC	90	7	0	1	702	桁橋・T桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	上町高架橋(下り線)	小田原東IC～二宮IC	90	7	0	1	702	桁橋・T桁	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	小船高架橋(上り線)	小田原東IC～二宮IC	136	7	0	1	1,061	桁橋・I桁(合成)	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	小船高架橋(下り線)	小田原東IC～二宮IC	136	7	0	1	1,061	桁橋・I桁	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	小竹橋(上り線)	小田原東IC～二宮IC	27	7	0	1	211	桁橋・T桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	小竹橋(下り線)	小田原東IC～二宮IC	27	7	0	1	211	桁橋・T桁	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	中村川橋(上り線)	小田原東IC～二宮IC	123	7	0	1	959	桁橋・I桁(合成)	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	中村川橋(下り線)	小田原東IC～二宮IC	140	7	0	1	1,092	桁橋・I桁(合成)	昭和54	TL-20	通行制限なし	
	二宮第一橋(共有)	小田原東IC～二宮IC	8	7	0	1	64	ラーメン橋	昭和54	TL-20	通行制限なし	
	二宮第一橋(共有)	小田原東IC～二宮IC	8	7	0	1	64	ラーメン橋	昭和54	TL-20	通行制限なし	
	二宮第二橋(共有)	二宮IC～大磯IC	13	7	0	1	104	ラーメン橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	二宮第二橋(共有)	二宮IC～大磯IC	13	7	0	1	104	ラーメン橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	葛川橋(上り線)	二宮IC～大磯IC	28	7	0	1	218	桁橋・I桁(合成)	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	葛川橋(下り線)	二宮IC～大磯IC	28	7	0	1	218	桁橋・I桁(合成)	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	中里橋(上り線)	二宮IC～大磯IC	18	7	0	1	144	桁橋・T桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	中里橋(下り線)	二宮IC～大磯IC	18	7	0	1	144	桁橋・T桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	打越高架橋(上り線)	二宮IC～大磯IC	180	7	0	1	1,404	桁橋・I桁(合成)	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	打越高架橋(下り線)	二宮IC～大磯IC	180	7	0	1	1,404	桁橋・I桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	生沢高架橋(上り線)	大磯IC～平塚IC	160	7	0	1	1,248	桁橋・I桁(合成)	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	生沢高架橋(下り線)	大磯IC～平塚IC	160	7	0	1	1,248	桁橋・I桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	観音寺高架橋(上り線)	大磯IC～平塚IC	108	7	0	1	842	桁橋・I桁(合成)	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	観音寺高架橋(下り線)	大磯IC～平塚IC	108	7	0	1	842	桁橋・I桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	

(様式4) 橋調書

図面対照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m ²)	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	吉沢高架橋(上り線)	大磯IC～平塚IC	130	7	0	1	1,014	桁橋・T桁	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	吉沢高架橋(下り線)	大磯IC～平塚IC	131	7	0	1	1,022	床版橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	上吉沢橋(上り線)	大磯IC～平塚IC	22	7	0	1	176	桁橋・T桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	上吉沢橋(下り線)	大磯IC～平塚IC	22	7	0	1	176	桁橋・T桁	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	公所橋(共有)	大磯IC～平塚IC	12	7	0	1	96	ラーメン橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	広川高架橋(上り線)	大磯IC～平塚IC	134	7	0	1	1,045	桁橋・I桁(合成)	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	広川高架橋(下り線)	大磯IC～平塚IC	134	7	0	1	1,045	桁橋・I桁(合成)	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	金目川橋(上り線)	大磯IC～平塚IC	68	7	0	1	530	桁橋・T桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	金目川橋(下り線)	大磯IC～平塚IC	68	7	0	1	530	桁橋・T桁	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	片岡橋(上り線)	大磯IC～平塚IC	22	7	0	1	176	床版橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	片岡橋(下り線)	大磯IC～平塚IC	22	7	0	1	176	床版橋	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	鈴川橋(上り線)	平塚IC～伊勢原IC	133	7	0	1	1,037	床版橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	鈴川橋(下り線)	平塚IC～伊勢原IC	132	7	0	1	1,030	桁橋・T桁	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	沼目橋(上り線)	伊勢原IC～厚木西IC	14	7	0	1	112	桁橋・I桁(合成)	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	沼目橋(下り線)	伊勢原IC～厚木西IC	14	7	0	1	112	桁橋・I桁(合成)	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	渋田川橋(共有)	伊勢原IC～厚木西IC	17	7	0	1	136	桁橋・I桁(合成)	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	渋田川橋(共有)	伊勢原IC～厚木西IC	17	7	0	1	136	桁橋・I桁(合成)	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	歌川橋(上り線)	伊勢原IC～厚木西IC	25	7	0	1	200	桁橋・I桁(合成)	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	歌川橋(下り線)	伊勢原IC～厚木西IC	25	7	0	1	200	桁橋・I桁(合成)	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	田谷橋(上り線)	伊勢原IC～厚木西IC	22	7	0	1	176	床版橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	田谷橋(下り線)	伊勢原IC～厚木西IC	22	7	0	1	176	床版橋	昭和53	TL-20	通行制限なし	
	酒井高架橋(上り線)	厚木西IC～厚木IC	890	7	0	1	6,942	桁橋・I桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	酒井高架橋(下り線)	厚木西IC～厚木IC	890	7	0	1	6,942	桁橋・I桁	昭和53	TL-20	通行制限なし	

(様式4) 橋調書

[illegible]

(様式5) 鉄道等との交差調書

[illegible]