

高速自動車国道道路台帳

整理番号	40	図面対照番号			
道路の種類	一般国道	路線名	一般国道 1 6 号（横浜横須賀道路）	道路管理者	関東地方整備局長
路線の指定（認定）年月日			指定（認定）の該当条項	道路法 5 条	
起 点	（佐原～馬堀海岸） 神奈川県横須賀市馬堀海岸 （金沢支線） 神奈川県横浜市保土ヶ谷区狩場町		主要な 経過地	葉山町、逗子市	
終 点	（佐原～馬堀海岸） 神奈川県横浜市金沢区並木 （金沢支線） 神奈川県横浜市金沢区釜利谷町				

事業許可の概要

許可者	東日本高速道路株式会社		根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区 間	（佐原～馬堀海岸）神奈川県須賀市馬堀海岸 （金沢支線）神奈川県横浜市保土ヶ谷区狩場町	から	料金徴収期間	令和 4 5 年 7 月 9 日まで
	（佐原～馬堀海岸）神奈川県横浜市金沢区並木 （金沢支線）神奈川県横浜市金沢区釜利谷町	まで		
路線の延長	37,000 メートル			

供用中区間の概要（メートル・平方メートル単位で記載をお願いします。）

路線の延長の内訳	延 長		実延長		37,000	メートル	供用開始の区間及び年月日							
			重複延長		0	メートル	狩場～日野（S.56.3.31）、日野～朝比奈（S54.12.6）、朝比奈～逗子（S57.4.8）、逗子～衣笠（S59.4.27）、衣笠～佐原（H2.3.29）、佐原～馬堀海岸（H21.3.20）、並木～釜利谷JCT（暫定二車線）（H3.3.26）、並木～釜利谷JCT（四車線化）（H9.3.27）、堀口能見台IC（H9.3.27）							
	（供用されていない区間の延長）				8,700	メートル								
	延長の内訳	道路			トンネル			橋			渡船施設			
		25,867 メートル			個数	延長	3,597 メートル	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
								永久橋	48	7,536メートル	個数	延長	船数	運行距離
								木橋	0	0				
								混合橋	0	0				
								計		7,536メートル				
		車道の幅員	9.0m以上			5.5m以上9.0m未満			4.0m以上5.5m未満			4.0m未満		
		路面の種類												
		舗装道	33,000 メートル			4,000 メートル			0 メートル			0 メートル		
		砂利道	0 メートル			0 メートル			0 メートル			0 メートル		
		計	33,000 メートル			4,000 メートル			0 メートル			0 メートル		
		自動車交通不能区間の延長	0 メートル			鉄道又は新設軌道との交差			交差の方法		個数			
	機構所有地	国有地	地方公共団体有地	民有地	計				立体交差	跨道	1			
										跨線	7			
									平面交差		0			
最小車道幅員			箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所			
7.0 メートル			佐原IC（30.0kp）～馬堀海岸IC（34.3kp）		380 メートル		堀口能見台（2.6kp）～並木IC（3.9kp）		5.0 パーセント		別所IC（4.4kp）～日野IC（8.9kp）			

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要	なし
道路一体建物の概要	なし
軌道その他主要な占用物件の概要	なし
調整(改訂)の年月日	

(様式2)実延長調書

区間	幅員				延長					追加	路面の	備 考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計	延長	種類	
狩場～別所	14.0	0.0	3.0	5.0	2.624	0.000	0.076	0.000	3	3	舗装道	
別所～日野	14.0	0.0	3.0	5.0	3.297	0.000	1.203	0.000	5	7	舗装道	
日野～港南台	14.0	0.0	3.0	5.0	0.868	0.000	0.732	0.000	2	9	舗装道	
港南台～釜利谷JCT	14.0	0.0	3.0	5.0	2.322	0.000	0.178	0.000	3	11	舗装道	
釜利谷JCT～朝比奈	14.0	0.0	3.0	5.0	1.701	0.395	0.204	0.000	2	14	舗装道	
朝比奈～逗子	14.0	0.0	3.0	5.0	3.272	0.860	1.368	0.000	6	19	舗装道	
逗子～横須賀	14.0	0.0	3.0	5.0	1.537	0.391	0.272	0.000	2	21	舗装道	
横須賀～横須賀PA	14.0	0.0	3.0	5.0	1.868	0.000	1.132	0.000	3	24	舗装道	
横須賀PA～衣笠	14.0	0.0	3.0	5.0	2.300	0.000	0.000	0.000	2	27	舗装道	
衣笠～佐原	14.0	0.0	3.0	5.0	1.518	0.000	0.282	0.000	2	28	舗装道	
佐原～浦賀	7.0	0.0	0.0	5.0	1.485	1.009	0.707	0.000	3	32	舗装道	
浦賀～馬堀海岸	7.0	0.0	0.0	5.0	0.000	0.000	1.100	0.000	1	33	舗装道	
釜利谷JCT～堀口能見台	14.0	0.0	3.0	5.0	2.293	0.325	0.282	0.000	3	36	舗装道	
堀口能見台～並木	14.0	0.0	3.0	5.0	0.682	0.618	0.000	0.000	1	37	舗装道	

(様式3)トンネル調書

図面対照 番号	名称	箇所	延長	構造							建設 年次	備 考	
				幅員			有効高	拱	側壁	排水 施設			照明 設備
				車道	歩道	路肩							
	円海山 TN [上り]	釜利谷JCT～朝比奈	331	7.0	0.0	1.0	4.5	コンクリート	覆工	有	有	昭和54	釜利谷JCT～朝比奈
	円海山 TN [下り]	釜利谷JCT～朝比奈	395	7.0	0.0	1.0	4.5	コンクリート	覆工	有	有	昭和54	釜利谷JCT～朝比奈
	横浜第一 TN [上り]	朝比奈～逗子	95	7.0	0.0	2.8	4.5	コンクリート	覆工	有	有	昭和57	朝比奈～逗子
	横浜第一 TN [下り]	朝比奈～逗子	95	7.0	0.0	2.8	4.5	コンクリート	覆工	有	有	昭和57	朝比奈～逗子
	横浜第二 TN [上り]	朝比奈～逗子	92	7.0	0.0	2.8	4.5	コンクリート	覆工	有	有	昭和57	朝比奈～逗子
	横浜第二 TN [下り]	朝比奈～逗子	92	7.0	0.0	2.8	4.5	コンクリート	覆工	有	有	昭和57	朝比奈～逗子
	横浜第三 TN [上り]	朝比奈～逗子	131	7.0	0.0	2.8	4.5	コンクリート	覆工	有	有	昭和57	朝比奈～逗子
	横浜第三 TN [下り]	朝比奈～逗子	131	7.0	0.0	2.8	4.5	コンクリート	覆工	有	有	昭和57	朝比奈～逗子
	六浦 TN [上り]	朝比奈～逗子	424	7.0	0.0	2.8	4.5	コンクリート	覆工	有	有	昭和57	朝比奈～逗子
	六浦 TN [下り]	朝比奈～逗子	194	7.0	0.0	2.8	4.5	コンクリート	覆工	有	有	昭和57	朝比奈～逗子
	東逗子 TN [上り]	朝比奈～逗子	497	7.0	0.0	2.8	4.5	コンクリート	覆工	有	有	昭和57	朝比奈～逗子
	東逗子 TN [下り]	朝比奈～逗子	348	7.0	0.0	2.8	4.5	コンクリート	覆工	有	有	昭和57	朝比奈～逗子
	大山 TN [上り]	逗子～横須賀	353	7.0	0.0	2.8	4.5	コンクリート	覆工	有	有	昭和59	逗子～横須賀
	大山 TN [下り]	逗子～横須賀	391	7.0	0.0	2.7	4.5	コンクリート	覆工	有	有	昭和59	逗子～横須賀
	能見堂 [上り(暫定)]	釜利谷JCT～堀口能見台	325	7.0	0.0	506.0	6.0	コンクリート	覆工	無	有	平成3	釜利谷JCT～堀口能見台
	能見堂 [下り(暫定)]	釜利谷JCT～堀口能見台	325	7.0	0.0	506.0	6.0	コンクリート	覆工	無	有	平成9	釜利谷JCT～堀口能見台
	長浜 TN [上り(暫定)]	堀口能見台～並木	646	7.0	0.0	1.6	4.5	コンクリート	覆工	有	無	平成3	堀口能見台～並木
	長浜 TN [下り(暫定)]	堀口能見台～並木	618	7.0	0.0	1.6	4.5	コンクリート	覆工	有	無	平成9	堀口能見台～並木
	池田 TN(上下線共有)	佐原～浦賀	662	7.0	0.0	1.6	4.7	コンクリート	覆工	有	有	平成21	佐原～浦賀
	吉井 TN(上下線共有)	佐原～浦賀	347	7.0	0.0	1.6	4.5	コンクリート	覆工	有	有	平成21	佐原～浦賀

(様式4)橋調書

図面対照 番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道	歩道	路肩		型式					
	狩場IC第一橋〔上り線〕	狩場～別所	46	7.0	0.0	2.5	476	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	狩場～別所	
	狩場IC第二橋〔下り線〕	狩場～別所	76	7.0	0.0	2.5	832	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	狩場～別所	
	六ツ川橋〔下り線〕	別所～日野	18	7.0	0.0	3.0	176	永久橋	昭和56	TL-20	通行制限なし	別所～日野	
	六ツ川橋〔上り線〕	別所～日野	18	7.0	0.0	3.0	176	永久橋	昭和56	TL-20	通行制限なし	別所～日野	
	六ツ川第一高架橋〔下り線〕	別所～日野	109	7.0	0.0	2.0	972	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	別所～日野	
	六ツ川第一高架橋〔上り線〕	別所～日野	109	7.0	0.0	2.0	972	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	別所～日野	
	六ツ川浅道橋〔上り線〕	別所～日野	70	7.0	0.0	3.0	663	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	別所～日野	
	六ツ川第二高架橋〔下り線〕	別所～日野	334	7.0	0.0	2.0	2999	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	別所～日野	
	六ツ川第二高架橋〔上り線〕	別所～日野	334	7.0	0.0	2.0	2999	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	別所～日野	
	別所橋〔下り線〕	別所～日野	13	7.0	0.0	3.0	175	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	別所～日野	
	別所橋〔上り線〕	別所～日野	13	7.0	0.0	3.0	173	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	別所～日野	
	別所IC橋〔下り線〕	別所～日野	33	7.0	0.0	3.0	326	永久橋	昭和56	TL-20	通行制限なし	別所～日野	
	別所IC橋〔上り線〕	別所～日野	33	7.0	0.0	3.0	492	永久橋	昭和56	TL-20	通行制限なし	別所～日野	
	下永谷橋〔下り線〕	別所～日野	50	7.0	0.0	3.0	518	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	別所～日野	
	下永谷橋〔上り線〕	別所～日野	50	7.0	0.0	3.0	496	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	別所～日野	
	下永谷高架橋〔下り線〕	別所～日野	268	7.0	0.0	2.0	2410	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	別所～日野	
	下永谷高架橋〔上り線〕	別所～日野	268	7.0	0.0	2.0	2410	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	別所～日野	
	上永谷橋〔下り線〕	別所～日野	17	7.0	0.0	3.0	169	永久橋	昭和56	TL-20	通行制限なし	別所～日野	
	上永谷橋〔上り線〕	別所～日野	17	7.0	0.0	3.0	153	永久橋	昭和56	TL-20	通行制限なし	別所～日野	
	永作高架橋〔下り線〕	別所～日野	143	7.0	0.0	2.0	1287	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	別所～日野	
	永作高架橋〔上り線〕	別所～日野	143	7.0	0.0	2.0	1287	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	別所～日野	
	野庭第一高架橋〔下り線〕	別所～日野	218	7.0	0.0	2.0	1954	永久橋	昭和56	TL-20	通行制限なし	別所～日野	
	野庭第一高架橋〔上り線〕	別所～日野	218	7.0	0.0	2.0	1954	永久橋	昭和56	TL-20	通行制限なし	別所～日野	
	野庭第二高架橋〔下り線〕	日野～港南台	264	7.0	0.0	2.0	2365	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	日野～港南台	
	野庭第二高架橋〔上り線〕	日野～港南台	264	7.0	0.0	2.0	2365	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	日野～港南台	
	日野高架橋〔下り線〕	日野～港南台	468	7.0	0.0	2.0	4236	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	日野～港南台	
	日野高架橋〔上り線〕	日野～港南台	474	7.0	0.0	2.0	4921	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	日野～港南台	
	日野IC第一橋〔下り線〕	港南台～釜利谷JCT	35	7.0	0.0	3.0	347	永久橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし	港南台～釜利谷JCT	
	日野IC第一橋〔上り線〕	港南台～釜利谷JCT	35	7.0	0.0	3.0	347	永久橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし	港南台～釜利谷JCT	
	港南台橋〔下り線〕	港南台～釜利谷JCT	19	7.0	0.0	3.0	185	永久橋	昭和54	TL-20	通行制限なし	港南台～釜利谷JCT	
	港南台橋〔上り線〕	港南台～釜利谷JCT	19	7.0	0.0	3.0	185	永久橋	昭和54	TL-20	通行制限なし	港南台～釜利谷JCT	
	峰高架橋〔下り線〕	港南台～釜利谷JCT	124	7.0	0.0	2.0	1239	永久橋	昭和54	TL-20	通行制限なし	港南台～釜利谷JCT	
	峰高架橋〔上り線〕	港南台～釜利谷JCT	133	7.0	0.0	2.0	1416	永久橋	昭和54	TL-20	通行制限なし	港南台～釜利谷JCT	
	水取沢高架橋〔下り線〕	釜利谷JCT～朝比奈	153	7.0	0.0	2.0	1375	永久橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし	釜利谷JCT～朝比奈	
	水取沢高架橋〔上り線〕	釜利谷JCT～朝比奈	197	7.0	0.0	2.0	1769	永久橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし	釜利谷JCT～朝比奈	
	釜利谷第一高架橋〔下り線〕	釜利谷JCT～朝比奈	51	7.0	0.0	2.0	455	永久橋	昭和54	TL-20	通行制限なし	釜利谷JCT～朝比奈	
	釜利谷第一高架橋〔上り線〕	釜利谷JCT～朝比奈	51	7.0	0.0	2.0	455	永久橋	昭和54	TL-20	通行制限なし	釜利谷JCT～朝比奈	

	釜利谷第二高架橋〔下り線〕	朝比奈～逗子	140	7.0	0.0	2.0	1257	永久橋	昭和54	TL-20	通行制限なし	朝比奈～逗子
	釜利谷第二高架橋〔上り線〕	朝比奈～逗子	140	7.0	0.0	2.0	1257	永久橋	昭和54	TL-20	通行制限なし	朝比奈～逗子
	朝比奈IC第一橋〔下り線〕	朝比奈～逗子	25	7.0	0.0	3.0	248	永久橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし	朝比奈～逗子
	朝比奈IC第一橋〔上り線〕	朝比奈～逗子	25	7.0	0.0	3.0	459	永久橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし	朝比奈～逗子
	朝比奈第一高架橋〔下り線〕	朝比奈～逗子	211	7.0	0.0	2.0	2117	永久橋	昭和57	TL-20・TT-43	通行制限なし	朝比奈～逗子
	朝比奈第一高架橋〔上り線〕	朝比奈～逗子	203	7.0	0.0	2.0	1822	永久橋	昭和57	TL-20・TT-43	通行制限なし	朝比奈～逗子
	朝比奈第二高架橋〔下り線〕	朝比奈～逗子	91	7.0	0.0	2.0	877	永久橋	昭和57	TL-20・TT-43	通行制限なし	朝比奈～逗子
	朝比奈第二高架橋〔上り線〕	朝比奈～逗子	91	7.0	0.0	2.0	877	永久橋	昭和57	TL-20・TT-43	通行制限なし	朝比奈～逗子
	六浦第一高架橋〔下り線〕	朝比奈～逗子	271	7.0	0.0	2.0	2436	永久橋	昭和57	TL-20・TT-43	通行制限なし	朝比奈～逗子
	六浦第一高架橋〔上り線〕	朝比奈～逗子	271	7.0	0.0	2.0	2437	永久橋	昭和57	TL-20・TT-43	通行制限なし	朝比奈～逗子
	六浦第二高架橋〔下り線〕	朝比奈～逗子	121	7.0	0.0	2.0	1086	永久橋	昭和57	TL-20・TT-43	通行制限なし	朝比奈～逗子
	六浦第二高架橋〔上り線〕	朝比奈～逗子	107	7.0	0.0	2.0	960	永久橋	昭和57	TL-20・TT-43	通行制限なし	朝比奈～逗子
	六浦棧道橋〔下り線〕	朝比奈～逗子	29	7.0	0.0	2.0	262	永久橋	昭和57	TL-20・TT-43	通行制限なし	朝比奈～逗子
	六浦第三高架橋〔下り線〕	朝比奈～逗子	94	7.0	0.0	2.0	839	永久橋	昭和57	TL-20・TT-43	通行制限なし	朝比奈～逗子
	池子高架橋〔下り線〕	朝比奈～逗子	196	7.0	0.0	2.0	1762	永久橋	昭和57	TL-20・TT-43	通行制限なし	朝比奈～逗子
	池子高架橋〔上り線〕	朝比奈～逗子	129	7.0	0.0	2.0	1159	永久橋	昭和57	TL-20・TT-43	通行制限なし	朝比奈～逗子
	沼間第一高架橋〔下り線〕	朝比奈～逗子	150	7.0	0.0	2.0	1343	永久橋	昭和57	TL-20・TT-43	通行制限なし	朝比奈～逗子
	沼間第一高架橋〔上り線〕	朝比奈～逗子	108	7.0	0.0	2.0	974	永久橋	昭和57	TL-20・TT-43	通行制限なし	朝比奈～逗子
	沼間第二高架橋〔下り線〕	朝比奈～逗子	40	7.0	0.0	2.0	399	永久橋	昭和57	TL-20・TT-43	通行制限なし	朝比奈～逗子
	沼間第二高架橋〔上り線〕	朝比奈～逗子	47	7.0	0.0	2.0	469	永久橋	昭和57	TL-20・TT-43	通行制限なし	朝比奈～逗子
	沼間第三高架橋〔下り線〕	逗子～横須賀	272	7.0	0.0	2.0	2440	永久橋	昭和57	TL-20・TT-43	通行制限なし	逗子～横須賀
	沼間第三高架橋〔上り線〕	逗子～横須賀	267	7.0	0.0	2.0	2395	永久橋	昭和57	TL-20・TT-43	通行制限なし	逗子～横須賀
	田浦第一高架橋〔下り線〕	横須賀～横須賀PA	278	7.0	0.0	2.0	2495	永久橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	横須賀～横須賀PA
	田浦第一高架橋〔上り線〕	横須賀～横須賀PA	139	7.0	0.0	2.0	1247	永久橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	横須賀～横須賀PA
	田浦棧道橋〔上り線〕	横須賀～横須賀PA	34	7.0	0.0	2.0	410	永久橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	横須賀～横須賀PA
	田浦第二高架橋〔下り線〕	横須賀～横須賀PA	318	7.0	0.0	2.0	2843	永久橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	横須賀～横須賀PA
	田浦第二高架橋〔上り線〕	横須賀～横須賀PA	299	7.0	0.0	2.0	2681	永久橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	横須賀～横須賀PA
	田浦第三高架橋〔下り線〕	横須賀～横須賀PA	75	7.0	0.0	2.0	673	永久橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	横須賀～横須賀PA
	田浦第三高架橋〔上り線〕	横須賀～横須賀PA	69	7.0	0.0	2.0	1083	永久橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	横須賀～横須賀PA
	山中高架橋〔下り線〕	横須賀～横須賀PA	198	7.0	0.0	2.0	2537	永久橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	横須賀～横須賀PA
	山中高架橋〔上り線〕	横須賀～横須賀PA	198	7.0	0.0	2.0	2586	永久橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	横須賀～横須賀PA
	葉山高架橋〔下り線〕	横須賀～横須賀PA	263	7.0	0.0	2.0	2361	永久橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	横須賀～横須賀PA
	葉山高架橋〔上り線〕	横須賀～横須賀PA	258	7.0	0.0	2.0	2321	永久橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	横須賀～横須賀PA
	深山橋〔下り線〕	衣笠～佐原	126	7.0	0.0	2.0	1132	永久橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	衣笠～佐原
	深山橋〔上り線〕	衣笠～佐原	126	7.0	0.0	2.0	1132	永久橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	衣笠～佐原
	衣笠橋〔下り線〕	衣笠～佐原	42	7.0	0.0	3.0	811	永久橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	衣笠～佐原
	衣笠橋〔上り線〕	衣笠～佐原	36	7.0	0.0	3.0	637	永久橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	衣笠～佐原
	衣笠高架橋〔下り線〕	衣笠～佐原	114	7.0	0.0	2.0	1032	永久橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし	衣笠～佐原
	衣笠高架橋〔上り線〕	衣笠～佐原	136	7.0	0.0	2.0	1927	永久橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし	衣笠～佐原
	大矢部高架橋〔下り線〕	佐原～浦賀	282	7.0	0.0	2.0	2534	永久橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし	佐原～浦賀

	大矢部高架橋[上り線]	佐原～浦賀	269	7.0	0.0	2.0	2421	永久橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし	佐原～浦賀
	釜利谷高架橋[上り線]	釜利谷JCT～堀口能見台	178	3.5	0.0	2.2	2220	永久橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし	釜利谷JCT～堀口能見台
	釜利谷高架橋[下り線]	釜利谷JCT～堀口能見台	178	3.5	0.0	2.2	2220	永久橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし	釜利谷JCT～堀口能見台
	堀口第三橋[下り線]	釜利谷JCT～堀口能見台	26	3.5	0.0	2.2	350	永久橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし	釜利谷JCT～堀口能見台
	堀口第三橋[上り線]	釜利谷JCT～堀口能見台	34	3.5	0.0	2.2	458	永久橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし	釜利谷JCT～堀口能見台
	堀口第二橋[下り線]	釜利谷JCT～堀口能見台	59	3.5	0.0	2.2	740	永久橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし	釜利谷JCT～堀口能見台
	堀口第二橋[上り線]	釜利谷JCT～堀口能見台	60	3.5	0.0	2.2	759	永久橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし	釜利谷JCT～堀口能見台
	堀口第一橋[下り線]	釜利谷JCT～堀口能見台	19	3.5	0.0	2.2	249	永久橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし	釜利谷JCT～堀口能見台
	堀口第一橋[上り線]	釜利谷JCT～堀口能見台	17	3.5	0.0	2.2	249	永久橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし	釜利谷JCT～堀口能見台
	佐原高架橋[上下線共有]	佐原～浦賀	338	0.0	0.0	#REF!	6345	永久橋	平成20	TL-20・TT-43	通行制限なし	佐原～浦賀
	浦賀第一橋[上下線共有]	佐原～浦賀	31	0.0	0.0	#REF!	330	永久橋	平成21	TL-20・TT-43	通行制限なし	佐原～浦賀
	浦賀第二橋[上下線共有]	佐原～浦賀	56	0.0	0.0	#REF!	579	永久橋	平成20	TL-20・TT-43	通行制限なし	佐原～浦賀
	馬堀海岸高架橋[上下線共有]	浦賀～馬堀海岸	350	0.0	0.0	#REF!	3731	永久橋	平成20	TL-20・TT-43	通行制限なし	浦賀～馬堀海岸
	平作川橋[上下線共有]	浦賀～馬堀海岸	750	0.0	0.0	#REF!	9904	永久橋	平成21	TL-20・TT-43	通行制限なし	浦賀～馬堀海岸

(様式5) 鉄道等との交差調書

[illegible]