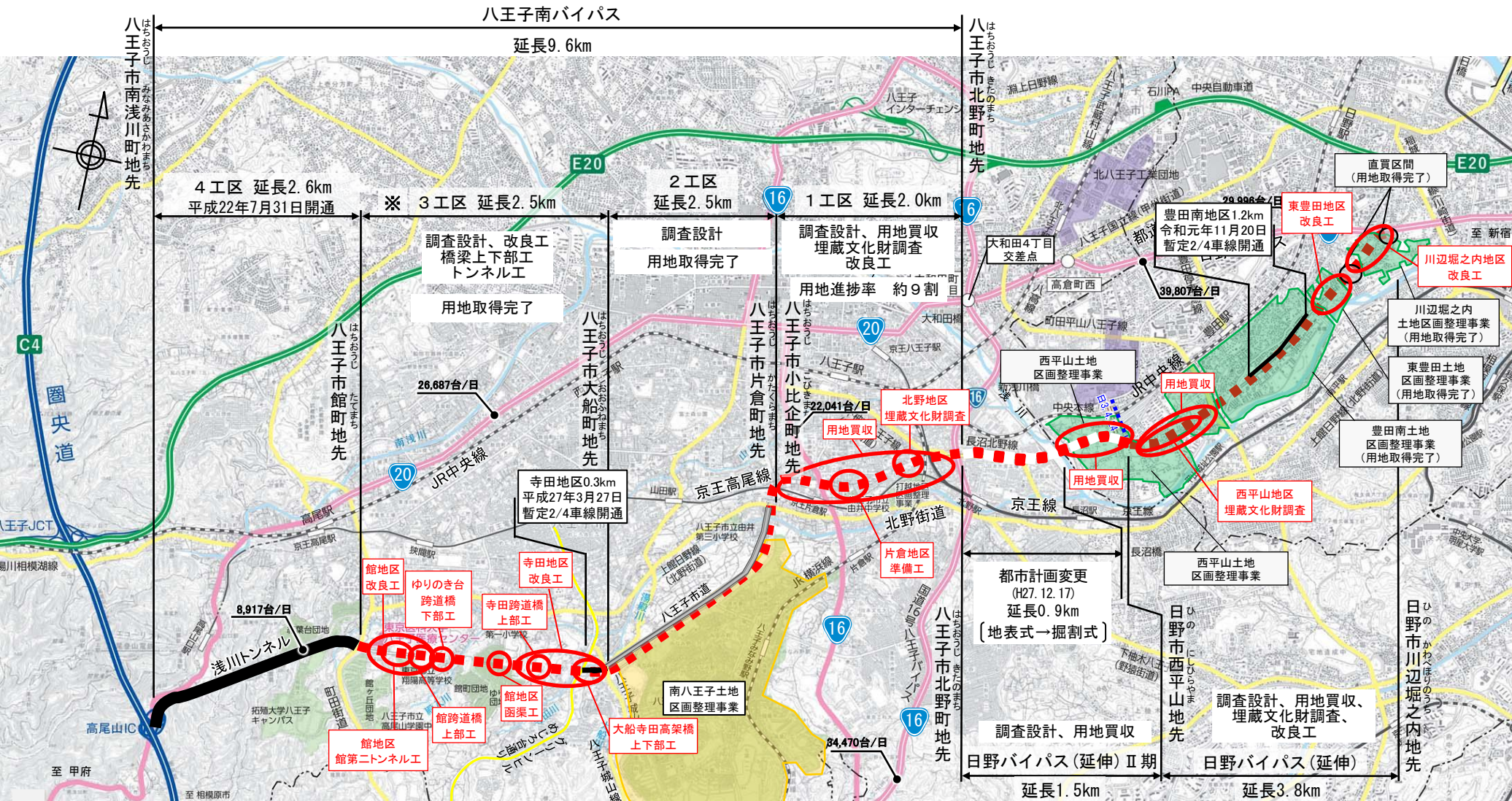


国道20号八王子南バイパス・日野バイパス(延伸) 連絡調整会議(第1回)資料

令和6年5月23日

国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所

国道20号八王子南バイパス・日野バイパス(延伸)

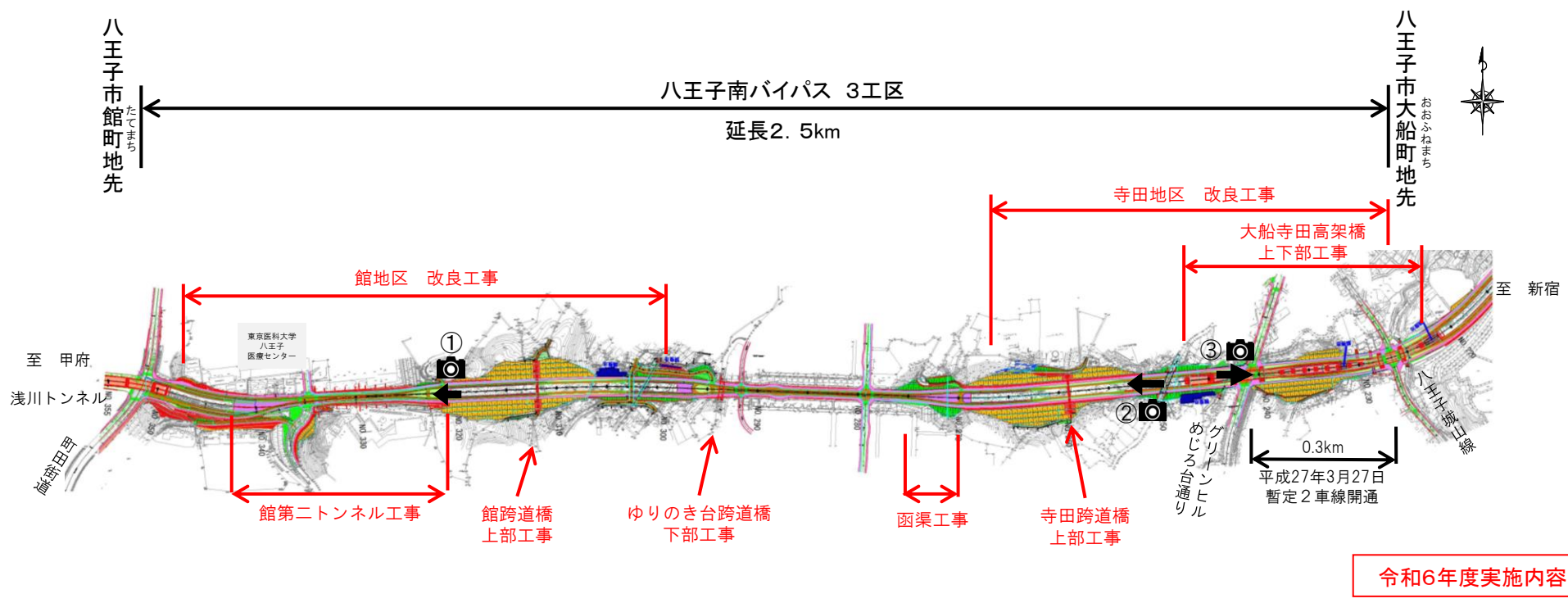


凡 例	
開通区間	主要地方道・都道
事業中	土地区画整理事業(八王子)
首都圏中央連絡自動車道	土地区画整理事業(日野市)
中央自動車道	交通量
一般国道	(R3年度道路交通センサス)

令和6年度実施内容

【用地進捗率:令和6年3月末現在】

※令和3年4月に防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム（関東ブロック版）にて、今後5か年程度の開通見通しとしていたが、トンネル工の作業効率の低下に伴い、具体的な開通予定時期については、工事の進捗状況を踏まえ、改めてお知らせする予定。



写真① 館第二トンネル 状況



写真② 寺田地区改良工 状況



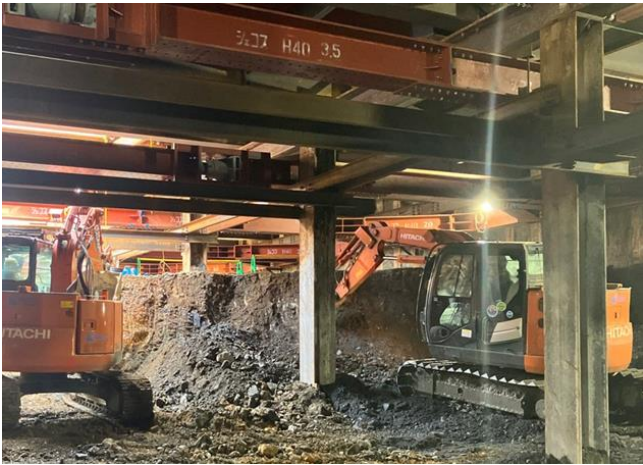
写真③ 大船寺田高架橋 状況



国道20号八王子南バイパス 3工区（館第二トンネル 頁岩状況）

- 令和3年4月に防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム（関東ブロック版）にて、八王子南バイパス（八王子市大船町～館町）を今後5か年程度の開通見通しとして公表。
- 当該区間は、周辺に病院や学校、住居等があり、地域の意見・要望等を踏まえて周辺環境に配慮した施工を行っているところ。
- 館第二トンネルの施工において、硬質な頁岩による作業効率の低下が発生。
- 具体的な開通予定時期については、トンネル工の作業効率の低下に伴う工事の進捗状況を踏まえ、改めてお知らせする予定。

掘削状況



頁岩状況



採取した頁岩



現地平面図（大船町～館町）

