事業概要

2025

Omiya National Highway Office
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

－ 目　次 －

■令和７年度　大宮国道事務所　予算総括表　・・・・・・・・・・・・・・・・・１

■改築事業
・改築事業箇所図　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・３
・国道１７号　　新大宮上尾道路（与野～上尾南）　・・・・・・・・・・・・４
・国道１７号　　上尾道路　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・５
・国道１７号　　上尾道路（Ⅱ期）　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・６
・国道１７号　　本庄道路　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・７
・国道１７号　　本庄道路（Ⅱ期）　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・８
・国道１７号　　上武道路　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・９
・国道１７号　　与野大宮道路　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１０
・国道１７号　　新大宮バイパス　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１１
・国道１６号　　新宿町三丁目局所渋滞対策　・・・・・・・・・・・・・・１２

■交通安全事業
・交通安全事業箇所図　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１３

＜交通安全事業（Ⅰ種）＞
・国道４号　　新善町交差点改良　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１４
・国道４号　　七左町二丁目交差点改良　・・・・・・・・・・・・・・・１５
・国道１６号　　宮寺交差点改良　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・１６
・国道１６号　　南大塚交差点周辺改良　・・・・・・・・・・・・・・・１７
・国道１６号　　蕨市自転車通行空間整備・・・・・・・・・・・・・・・１８
・国道１７号　　町谷四丁目交差点改良・・・・・・・・・・・・・・・・１９
・国道１７号　　西堀・町谷地区歩道橋改良・・・・・・・・・・・・・・２０
・国道１７号　　上落合交差点改良・・・・・・・・・・・・・・・・・・２１
・国道１７号　　大成町四丁目交差点改良　・・・・・・・・・・・・・・２２

＜交通安全事業（Ⅱ種）＞
・国道１７号　　道の駅「(仮称）こうのす」整備　・・・・・・・・・・２３
・国道１７号　　道の駅「(仮称）くまがや」整備　・・・・・・・・・・２４

■電線共同溝
・電線共同溝事業箇所図　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・２５
・無電柱化整備の変遷　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・２６

■調査関係
・令和７年度の道路調査の見通しについて（ネットワーク）　・・・・・２７
・令和７年度の道路調査の見通しについて（交通拠点）　・・・・・・・２８

■道路維持管理
・道路維持管理　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・２９
・道路インフラの老朽化対策【橋梁補修・歩道橋補修】　・・・・・・・３０
・Ｒ７補修予定（橋梁）代表事例　・・・・・・・・・・・・・・・・・・３１
・Ｒ７補修予定（歩道橋）代表事例　・・・・・・・・・・・・・・・・・３２
・Ｒ７～Ｒ９コルゲート管補修工事（強靭化フレームワークモデル工事）　・・・３３
・Ｒ６・７耐震補強工事（ＥＣＩ方式による発注）　・・・・・・・・・３４

■大宮国道事務所の取り組み
・道路メンテナンス会議　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・３５
・防災対策　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・３６
・道の駅　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・３７
・ボランティア・サポート・プログラム／許認可の窓口業務　・・・・・３８

令和７年度　大宮国道事務所　予算総括表
（当初予算）

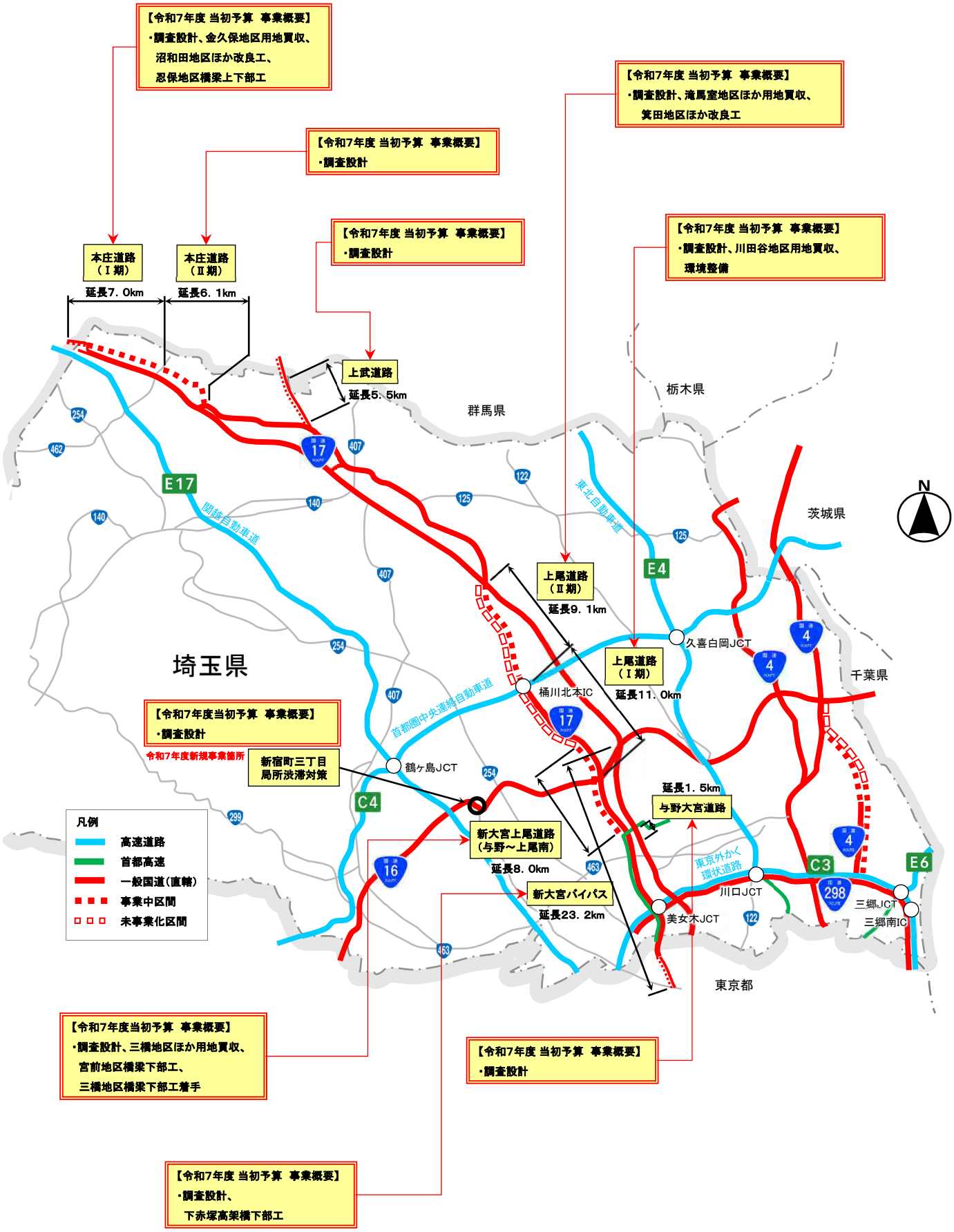
（単位：百万円）

事　業　名			事　業　費
改築事業			10,501 （東京都・群馬県を含み10,671）
	国道17号	新大宮上尾道路（与野～上尾南）	3,551
	国道17号	上尾道路	155
	国道17号	上尾道路（Ⅱ期）	3,800
	国道17号	本庄道路	2,400 （群馬県を含み2,450）
	国道17号	本庄道路（Ⅱ期）	450
	国道17号	上武道路	40
	国道17号	与野大宮道路	10
	国道17号	新大宮バイパス	75 （東京都を含み195）
	国道16号	新宿町三丁目局所渋滞対策	20
交通安全事業（Ⅰ種）			550
	国道4号	新善町交差点改良	100
	国道4号	七左町二丁目交差点改良	40
	国道16号	宮寺交差点改良	29
	国道16号	南大塚交差点周辺改良	120
	国道17号	蕨市自転車通行空間整備	30
	国道17号	町谷四丁目交差点周辺改良	105
	国道17号	西堀・町谷地区歩道橋改良	1
	国道17号	上落合交差点改良	45
	国道17号	大成町四丁目交差点改良	80
交通安全事業（Ⅱ種）			974
	国道4号 国道16号 国道17号 国道298号	防護柵、区画線、道路照明、道の駅整備　等	974

事　業　名	事　業　費
電線共同溝	2,584
国道4号　草加（５）電線共同溝	11
国道4号　越谷（４）電線共同溝	162
国道4号　越谷（３）電線共同溝	190
国道4号　越谷電線共同溝	21
国道4号　杉戸（３）電線共同溝	5
国道4号　狭山（２）電線共同溝	9
国道4号　川越（３）電線共同溝	27
国道4号　川越（４）電線共同溝	37
国道16号　見沼（２）電線共同溝	109
国道16号　見沼電線共同溝	252
国道16号　戸田（３）電線共同溝	152
国道16号　上尾（２）電線共同溝	314
国道16号　上尾電線共同溝	113
国道16号　上尾（３）電線共同溝	223
国道17号　桶川電線共同溝	27
国道17号　桶川・北本電線共同溝	121
国道17号　鴻巣（２）電線共同溝	5
国道17号　北本（５）電線共同溝	－
国道17号　行田･熊谷電線共同溝	76
国道17号　熊谷（３）電線共同溝	208
国道17号　深谷（５）電線共同溝	296
国道17号　本庄電線共同溝	226
合　計	14,609 （東京都・群馬県を含み14,779）

※上記のほか、維持管理費、調査費等がある。

改築事業箇所図
【大宮国道事務所担当事業】



R7当初予算

防災・減災、国土強靭化の推進

国道17号　新大宮上尾道路（与野～上尾南）

大宮国道事務所

■事業の概要

新大宮上尾道路は、埼玉県の中央部を南北に縦断し、東京外かく環状道路と首都圏中央連絡自動車道をつなぐ路線であり、国道17号の慢性的な交通渋滞の緩和や埼玉県中央地域の発展などを目的とした、さいたま市中央区円阿弥から鴻巣市箕田までの延長25.1kmの自動車専用道路。

そのうち、さいたま市中央区円阿弥から上尾市堤崎までの延長8.0kmの区間において、首都高速道路株式会社と共同で事業中。

【さいたま市中央区円阿弥付近】

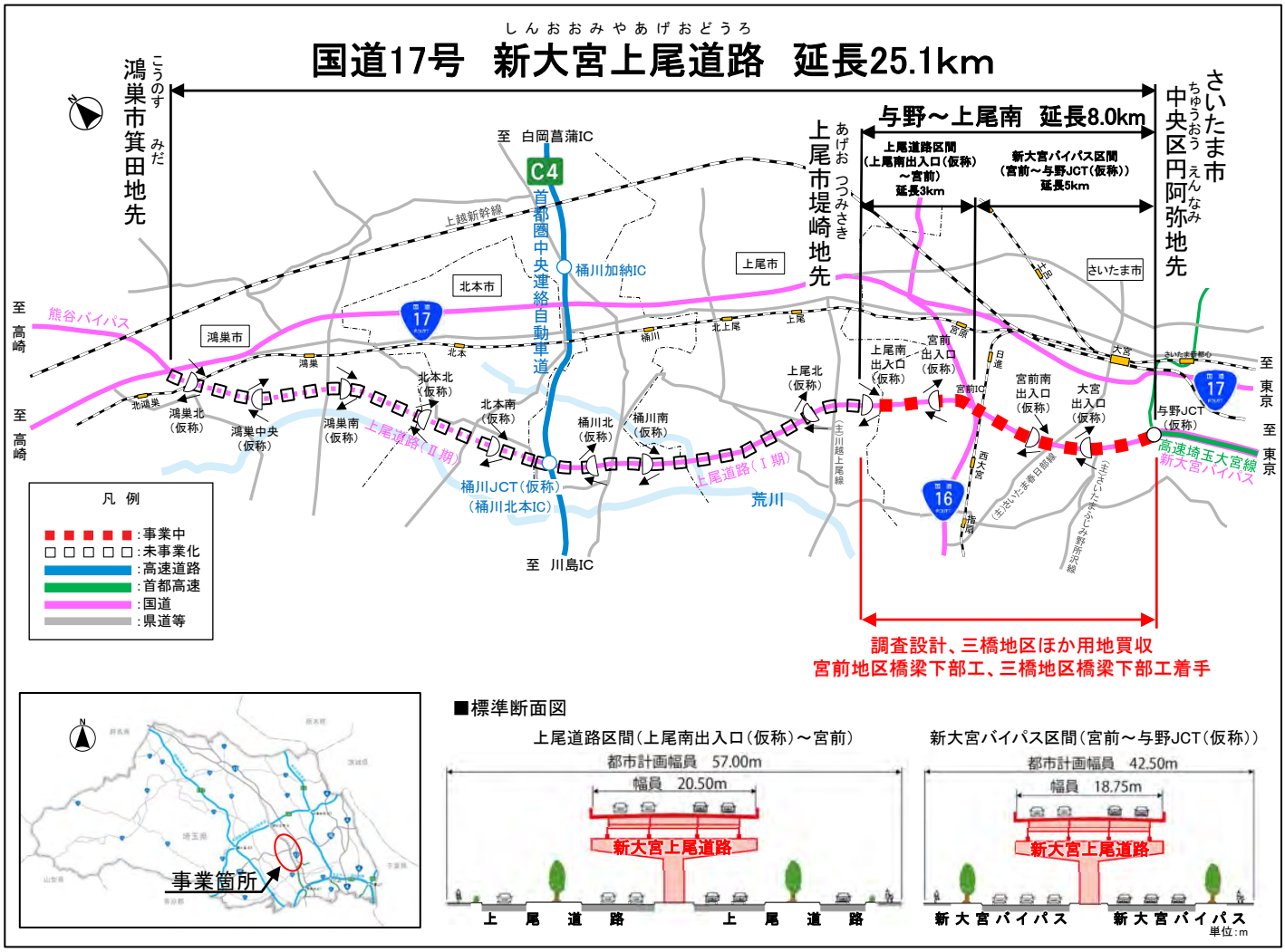
（令和6年10月撮影）

■令和7年度の予定

○　調査設計、三橋地区ほか用地買収、宮前地区橋梁下部工、三橋地区橋梁下部工着手

R７当初:3,551百万円

■位置図



R7当初予算

防災・減災、国土強靭化の推進

大宮国道事務所

国道17号　上尾道路

■事業の概要

上尾道路は、国道17号の埼玉県上尾市から鴻巣市間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図るとともに、圏央道（桶川北本IC）に接続し、さいたま新都心へのアクセス強化など幹線道路網の形成を目的とした延長20.1kmのバイパス事業。

そのうち、宮前ICから圏央道（桶川北本IC）までの延長11.0kmをⅠ期区間として事業中。

【上尾市領家（江川）付近】

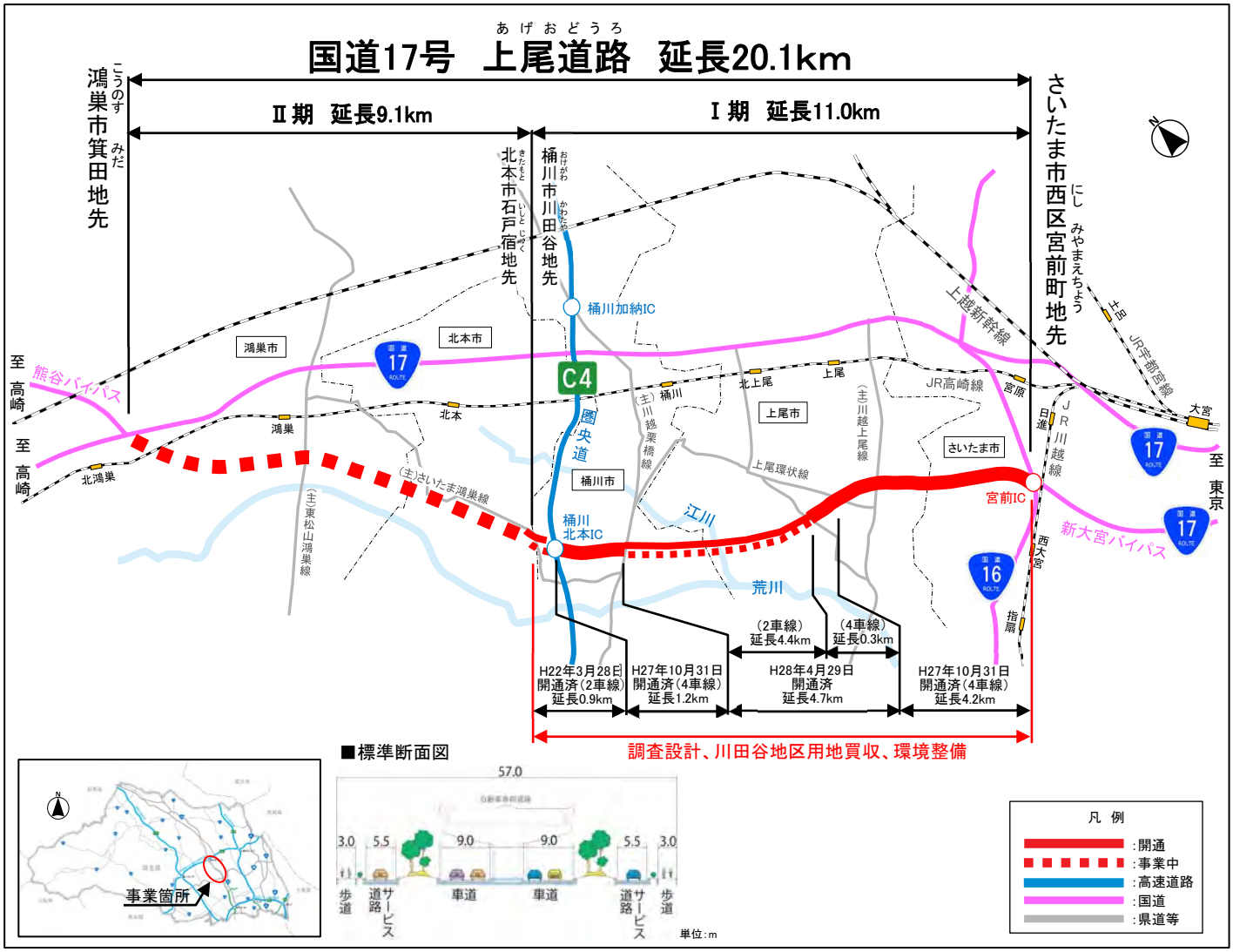
（令和6年10月撮影）

■令和7年度の予定

○　調査設計、川田谷地区用地買収、環境整備を実施。

R７当初：155百万円

■位置図



R7当初予算

防災・減災、国土強靭化の推進

大宮国道事務所

国道17号　上尾道路（Ⅱ期）

■事業の概要

上尾道路は、国道17号の埼玉県上尾市から鴻巣市間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図るとともに、圏央道（桶川北本IC）に接続し、さいたま新都心へのアクセス強化など幹線道路網の形成を目的とした延長20.1kmのバイパス事業。

そのうち埼玉県北本市石戸宿から鴻巣市箕田までの延長9.1kmをⅡ期区間として事業中。

【箕田地区の施工状況】

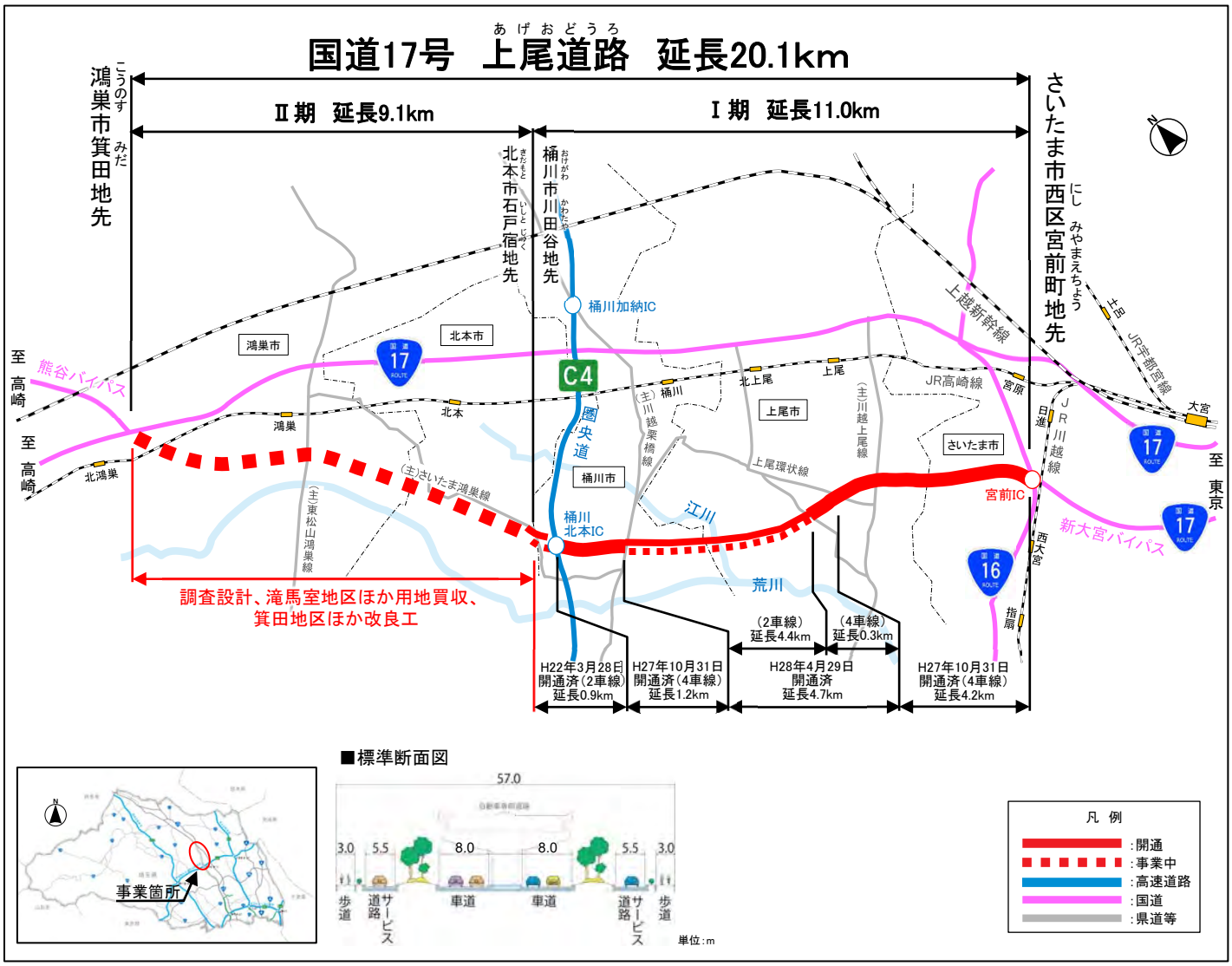
（令和7年2月撮影）

■令和7年度の予定

○　調査設計、滝馬室地区ほか用地買収、箕田地区ほか改良工を実施。

R７当初：3,800百万円

■位置図



R7当初予算

防災・減災、国土強靭化の推進

大宮国道事務所

国道17号　本庄道路

■事業の概要

本庄道路は、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、緊急車両の通行及び災害物資の輸送等のネットワーク強化を目的とした埼玉県深谷市岡から群馬県高崎市新町までの延長13.1kmのバイパス事業。

そのうち、埼玉県本庄市沼和田から群馬県高崎市新町までの延長7.0kmをⅠ期区間として事業中。

【沼和田地区の状況】

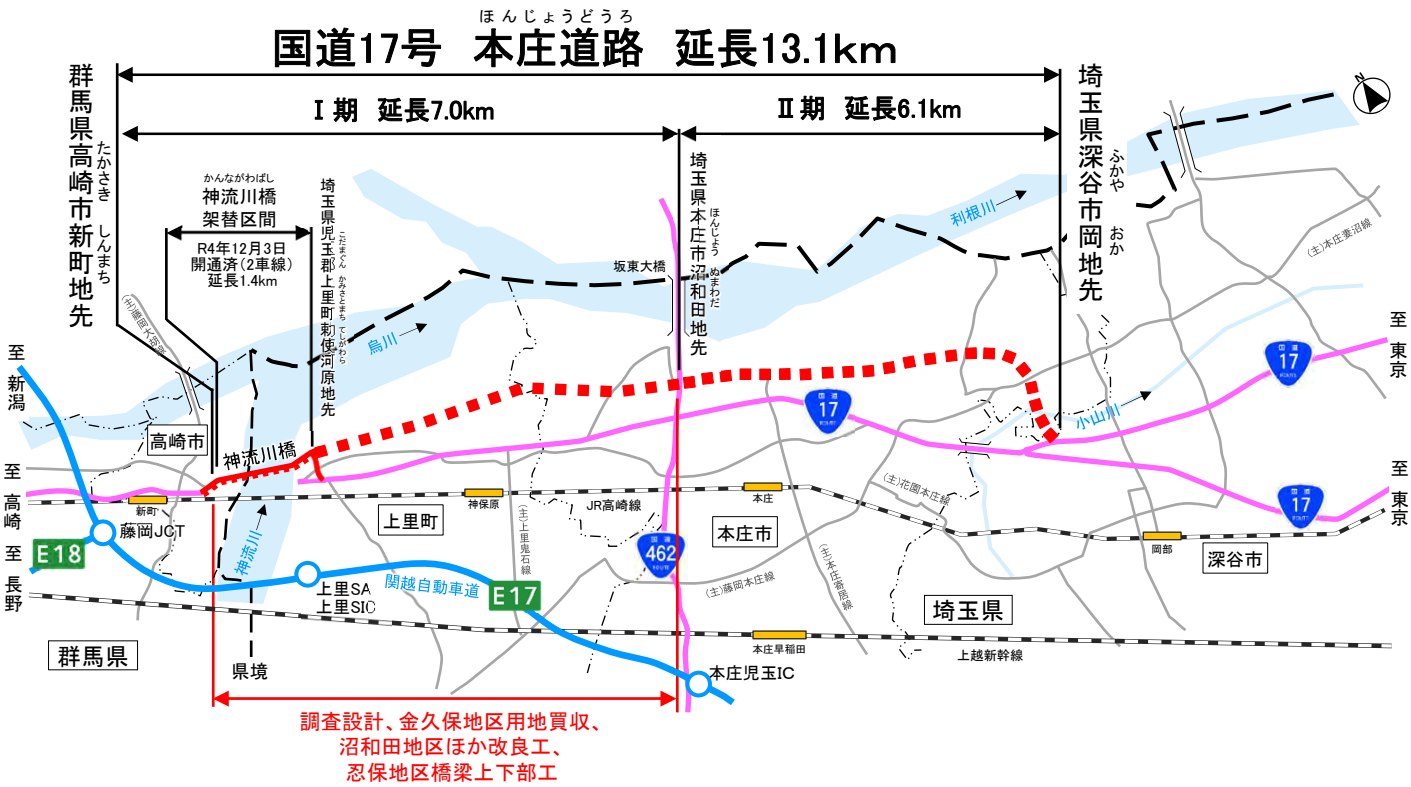
（令和7年1月撮影）

■令和7年度の予定

○ 調査設計、金久保地区用地買収、
沼和田地区ほか改良工、
忍保地区橋梁上下部工を実施。

R７当初：2,450百万円
（群馬県を含む）

■位置図



R7当初予算

防災・減災、国土強靭化の推進

大宮国道事務所

国道17号　本庄道路（Ⅱ期）

■事業の概要

本庄道路は、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、緊急車両の通行及び災害物資の輸送等のネットワーク強化を目的とした埼玉県深谷市岡から群馬県高崎市新町までの延長13.1kmのバイパス事業。

そのうち、埼玉県深谷市岡から本庄市沼和田までの延長6.1kmをⅡ期区間として事業中。

【深谷市岡付近】

（令和6年10月撮影）

■令和7年度の予定

○　調査設計を実施。

R７当初：450百万円

■位置図

R7当初予算

防災・減災、国土強靭化の推進

大宮国道事務所

国道17号　上武道路

■事業の概要

上武道路は、国道17号の交通混雑の緩和及び地域活性化を目的とした高規格道路「熊谷渋川連絡道路」の一部区間となる延長40.5kmのバイパス事業。

そのうち、埼玉県内は熊谷市西別府から深谷市高島までの延長5.5kmを事業中。

【深谷市堀米（堀米交差点）付近】

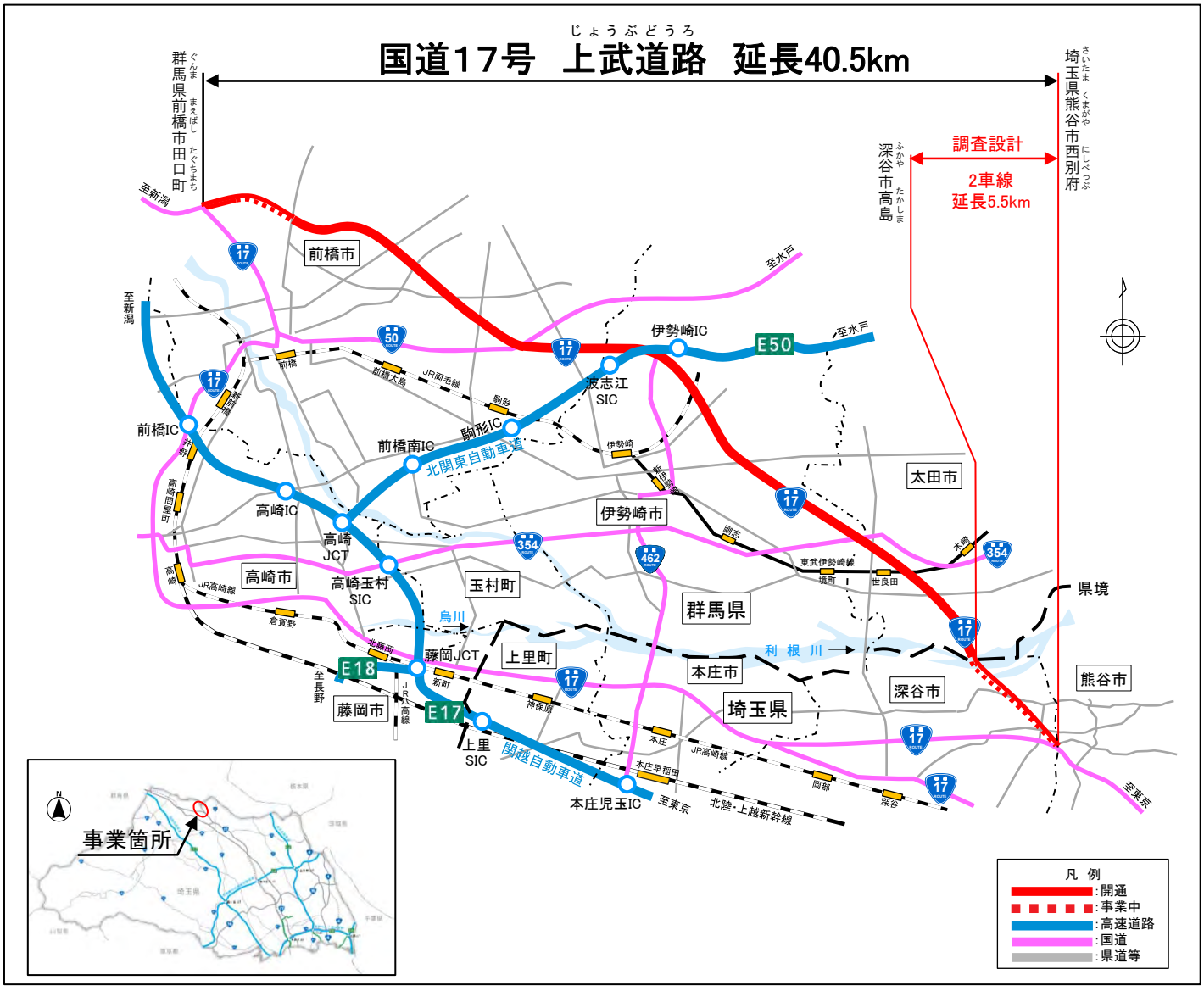
（令和6年10月撮影）

■令和7年度の予定

○　調査設計を実施。

R７当初：40百万円

■位置図



R7当初予算

防災・減災、国土強靭化の推進

大宮国道事務所

国道17号　与野大宮道路

■事業の概要

与野大宮道路は、さいたま新都心関連街路の骨格道路として、さいたま市中央区下落合から同市大宮区桜木町までの延長2.7kmの現道を拡幅する事業。

そのうち、さいたま市中央区下落合から同区上落合までの延長1.5kmを事業中。

【さいたま市中央区下落合付近】

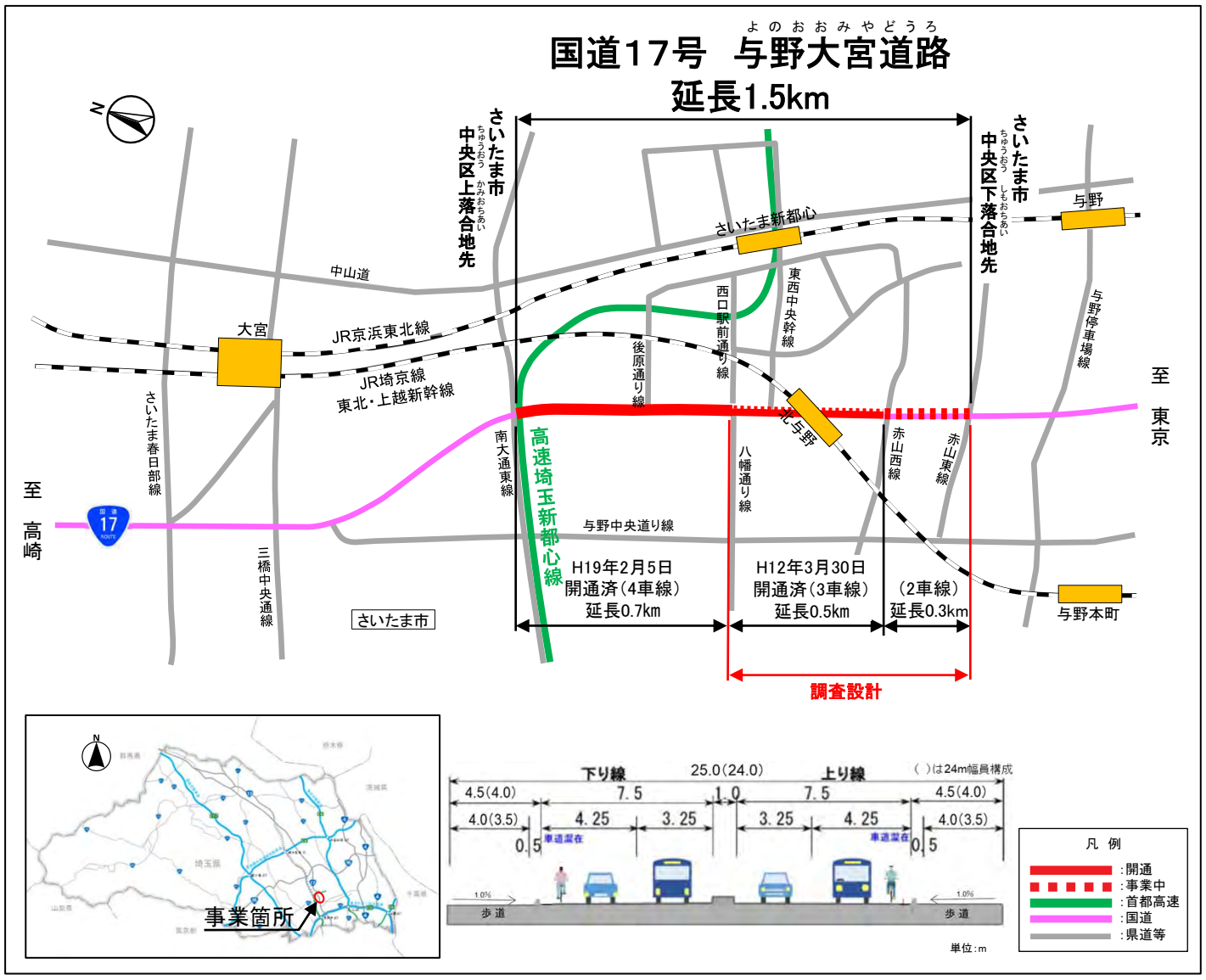
（令和6年10月撮影）

■令和7年度の予定

○　調査設計を実施。

R７当初：10百万円

■位置図



R7当初予算

防災・減災、国土強靭化の推進

大宮国道事務所

国道17号　新大宮バイパス

■事業の概要

新大宮バイパスは、国道17号の交通混雑の緩和を目的とした、東京都練馬区北町（北町IC）から埼玉県さいたま市北区吉野町までの延長23.2kmのバイパス事業。

【練馬区北町付近】

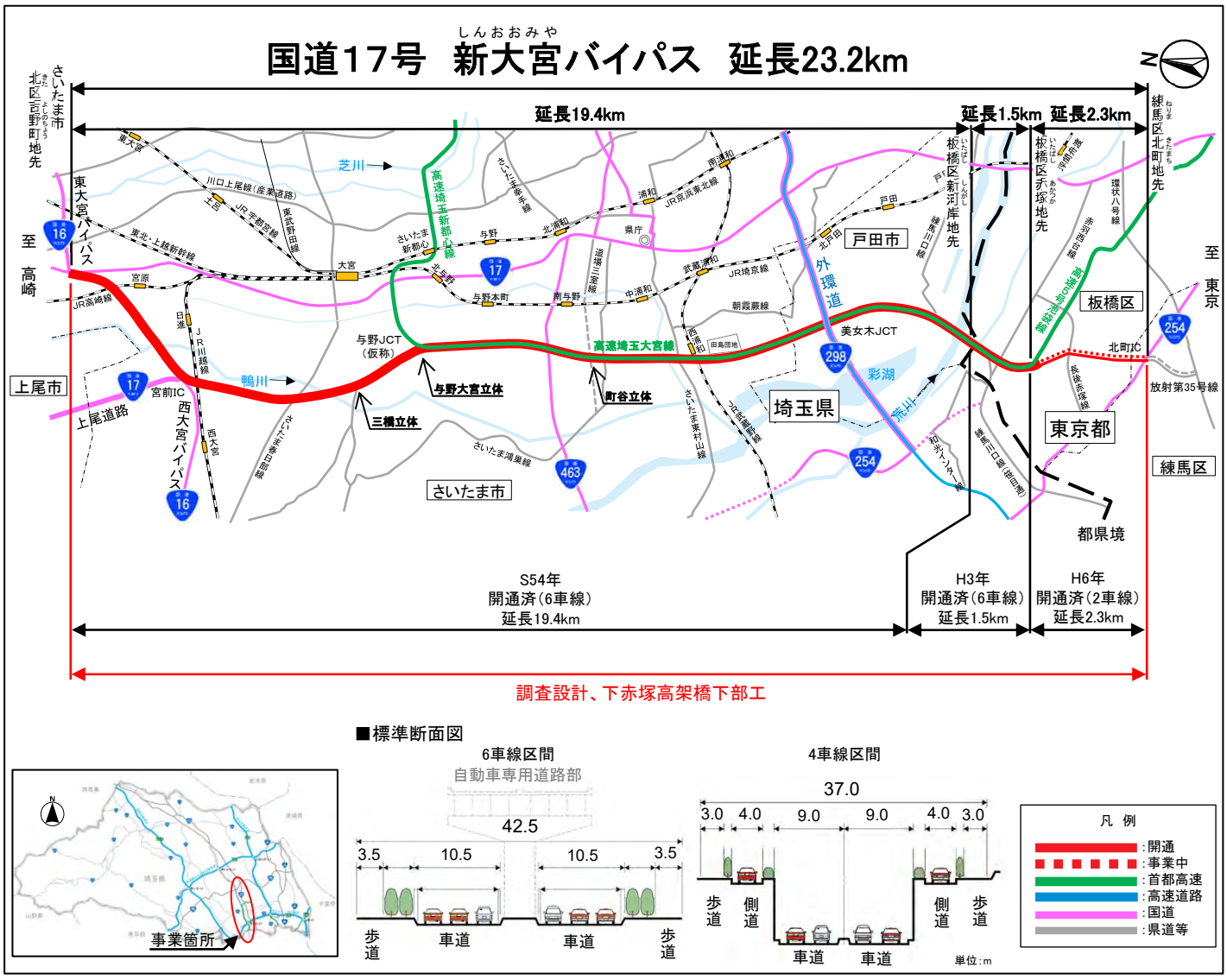
（令和6年10月撮影）

■令和7年度の予定

○　調査設計、下赤塚高架橋下部工を実施。

R７当初：195百万円
（東京都を含む）

■位置図



R7当初予算

大宮国道事務所

国道16号　新宿町（あらじゅくまち）三丁目局所渋滞対策

R7年度新規事業箇所

■事業の概要

新宿町（あらじゅくまち）三丁目交差点は、右折ポケット・右折専用車線の延長不足により、右折待ち車両が直進車両の通行を阻害し、慢性的な渋滞が発生している。

本事業は、新宿町（あらじゅくまち）三丁目交差点において、右折専用車線の延伸等を行い、国道16号の渋滞対策及び、渋滞に起因する事故対策を行う局所渋滞対策事業。

国道16号新宿町三丁目交差点の状況

■令和7年度の予定

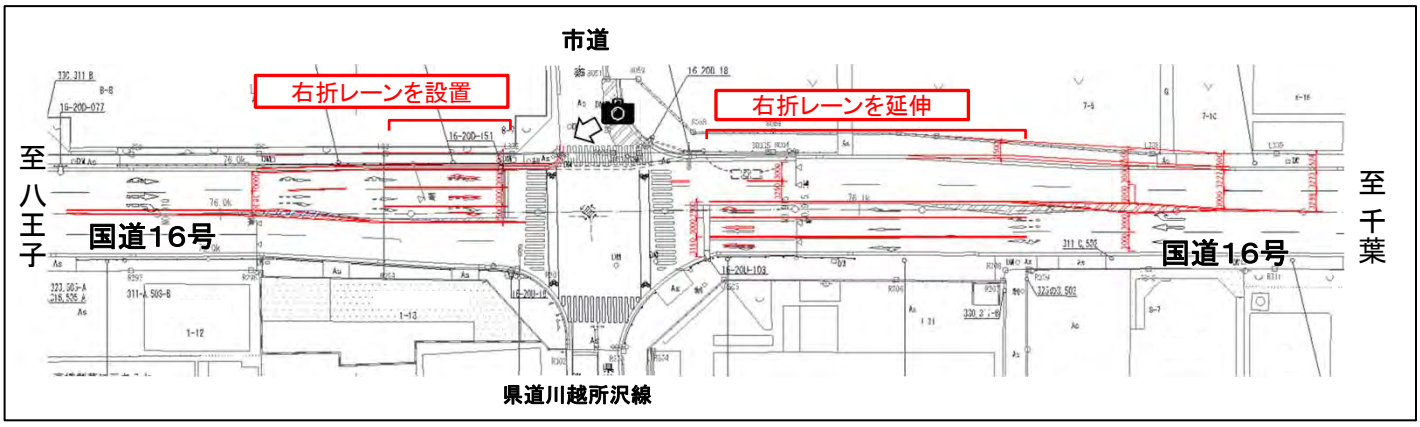
○　調査設計を実施。

R７当初:20百万円

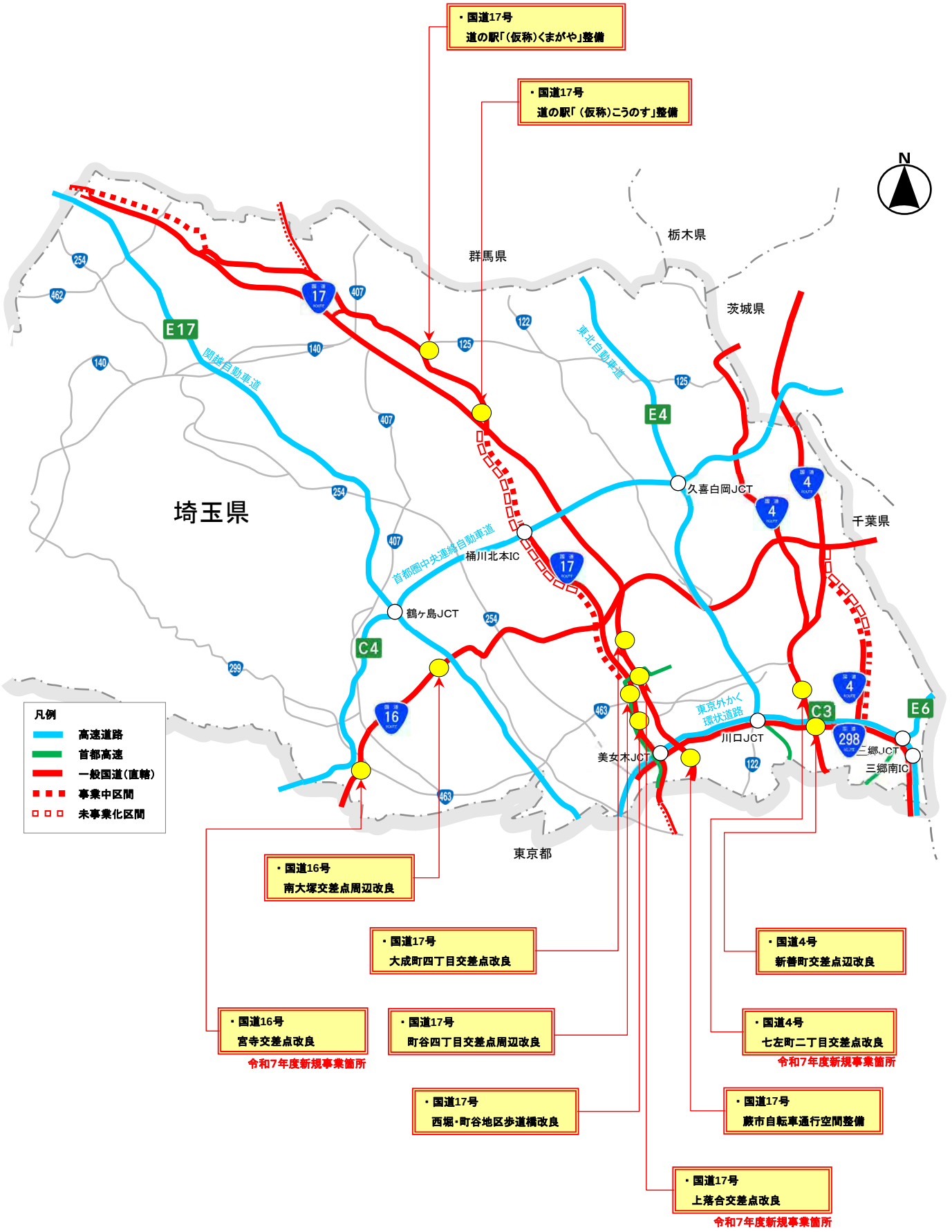
■位置図

※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

■対策内容



交通安全事業箇所図
【大宮国道事務所担当事業】



R7当初予算

国道4号　新善町（しんぜんちょう）交差点改良

大宮国道事務所

交通安全事業（Ⅰ種）

■事業の概要

新善町（しんぜんちょう）交差点は、交差点面積が広く、左折車両から自転車や歩行者を視認しづらいため、左折時の事故が発生している。

本事業は、停止線・横断歩道の前出し、巻き込み半径の縮小による交差点のコンパクト化等を行い、左折車から自転車や歩行者への視認性を向上させ、左折事故の抑制を図るものである。

（令和5年12月撮影）

■令和7年度の予定

○　調査設計、工事を実施。

R７当初：100百万円

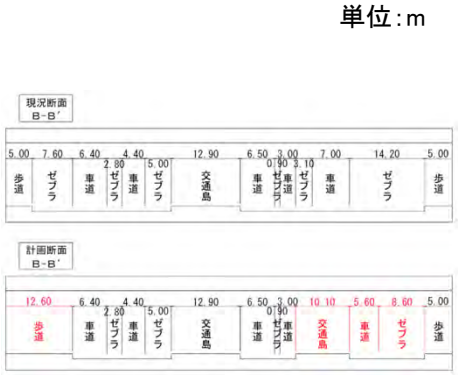
■位置図

【広域図】

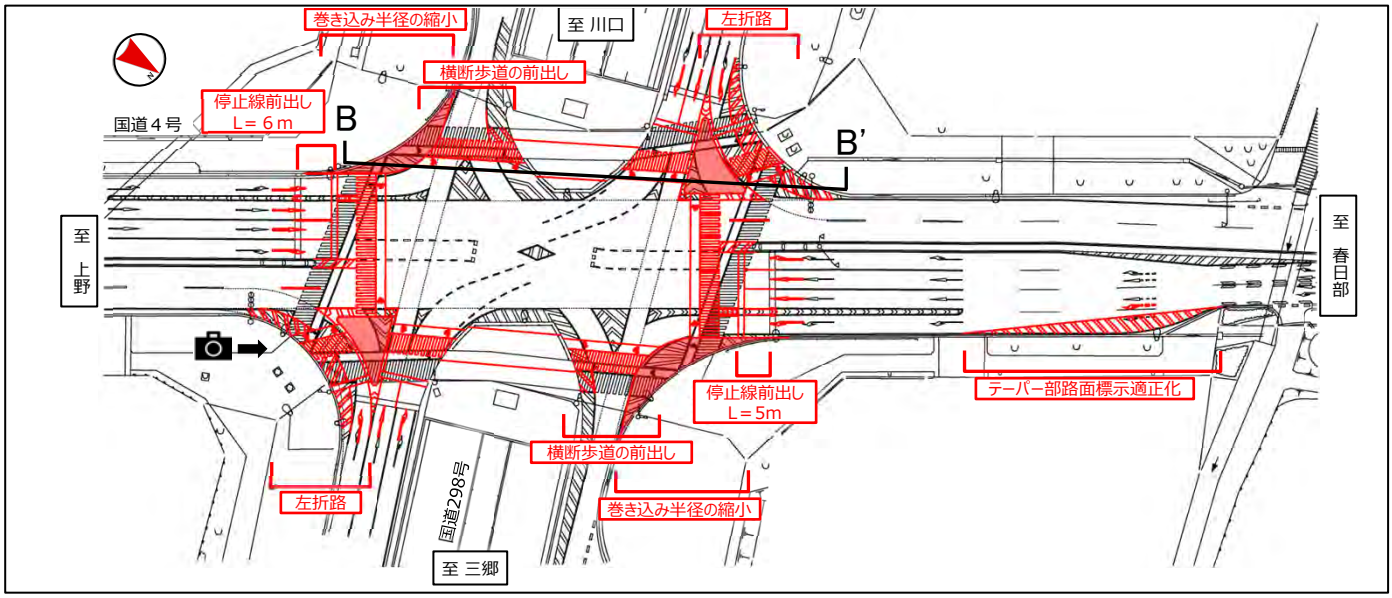
【詳細図】

※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

■断面図



■対策内容



R7当初予算

R7年度新規事業箇所

国道4号　七左町二丁目交差点改良

大宮国道事務所

交通安全事業（Ⅰ種）

■事業の概要

七左町二丁目交差点は、上下線ともに第2走行車線が直進右折車線となっており、右折車両の滞留時に、後続車両が車線変更する際の追突事故が発生している。

本事業は、空間再配分により中央分離帯を右折専用車線にすることで、国道4号の通過交通を整流化し、追突事故を抑制する事業である。

（令和6年10月撮影）

■令和7年度の予定

○　調査設計を実施。

R７当初:40百万円

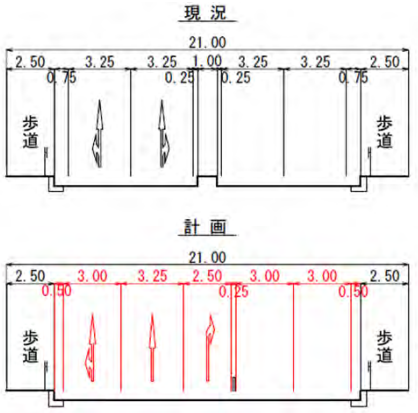
■位置図

【広域図】

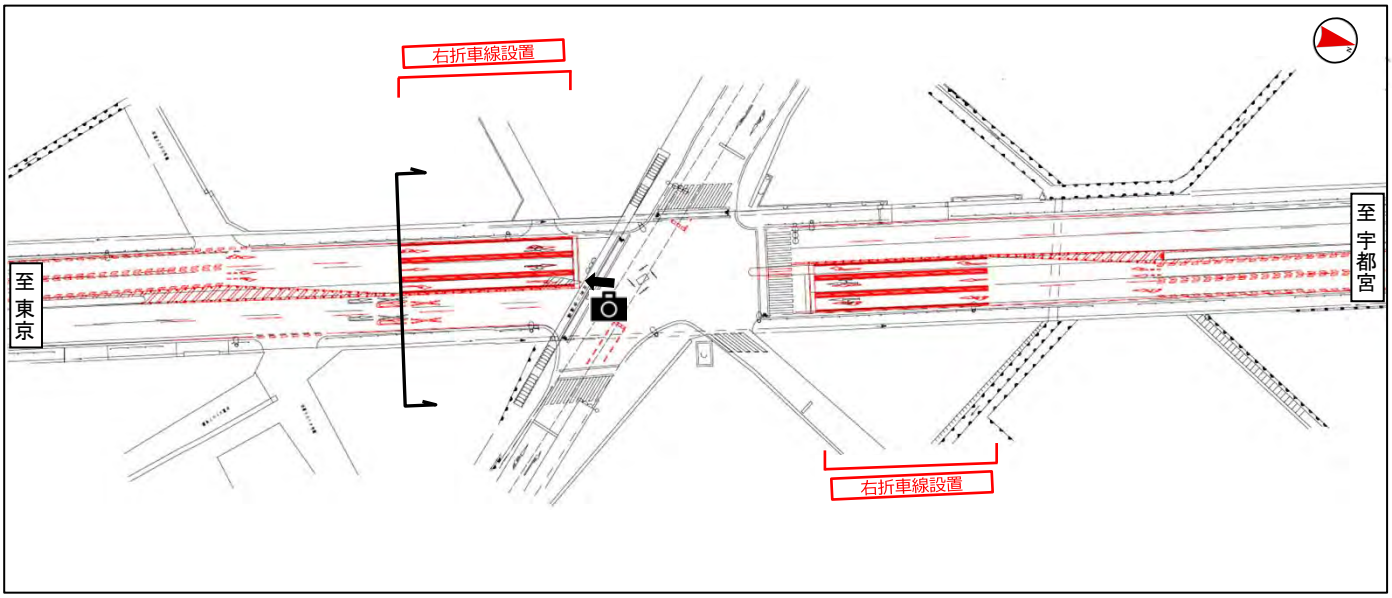
【詳細図】

※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

■断面図



■対策内容



R7当初予算

R7年度新規事業箇所

国道16号　宮寺（みやでら）交差点改良

大宮国道事務所

交通安全事業（Ⅰ種）

■事業の概要

宮寺（みやでら）交差点は、斜めに取り付いているため横断歩道通過速度が速く、自転車･歩行者との右左折時事故が発生している。

本事業は、交差点の巻き込み半径を縮小し、横断歩道等を前出しすることで、左折時の速度を抑制し事故を防ぐことで安全な交通環境を確保する事業である。

（令和6年7月撮影）

■令和7年度の予定

○　調査設計を実施。

R７当初:29百万円

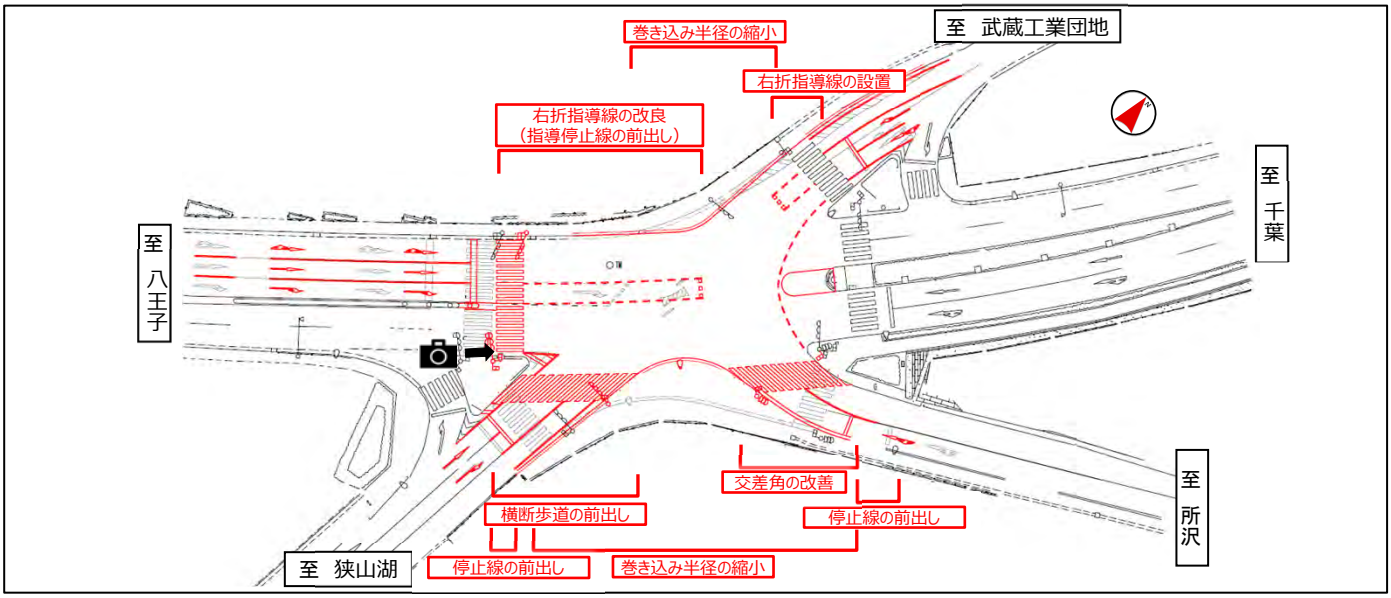
■位置図

【広域図】

【詳細図】

※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

■対策内容



R7当初予算

国道16号　南大塚交差点周辺改良

大宮国道事務所

交通安全事業（Ⅰ種）

■事業の概要

南大塚交差点は、右折ポケット幅員不足により、慢性的な渋滞が発生し、追突事故や車線変更時の事故が多発している。

本事業は、南大塚交差点において、空間再配分による右折ポケット拡幅及び減速路面標示による注意喚起を行い、渋滞に起因する追突事故の発生を抑制する事業である。

（令和4年8月撮影）

■令和7年度の予定

○　工事を実施。

R７当初：120百万円

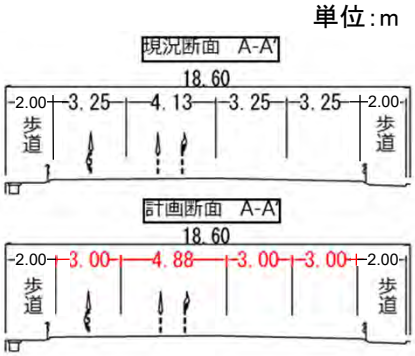
■位置図

【広域図】

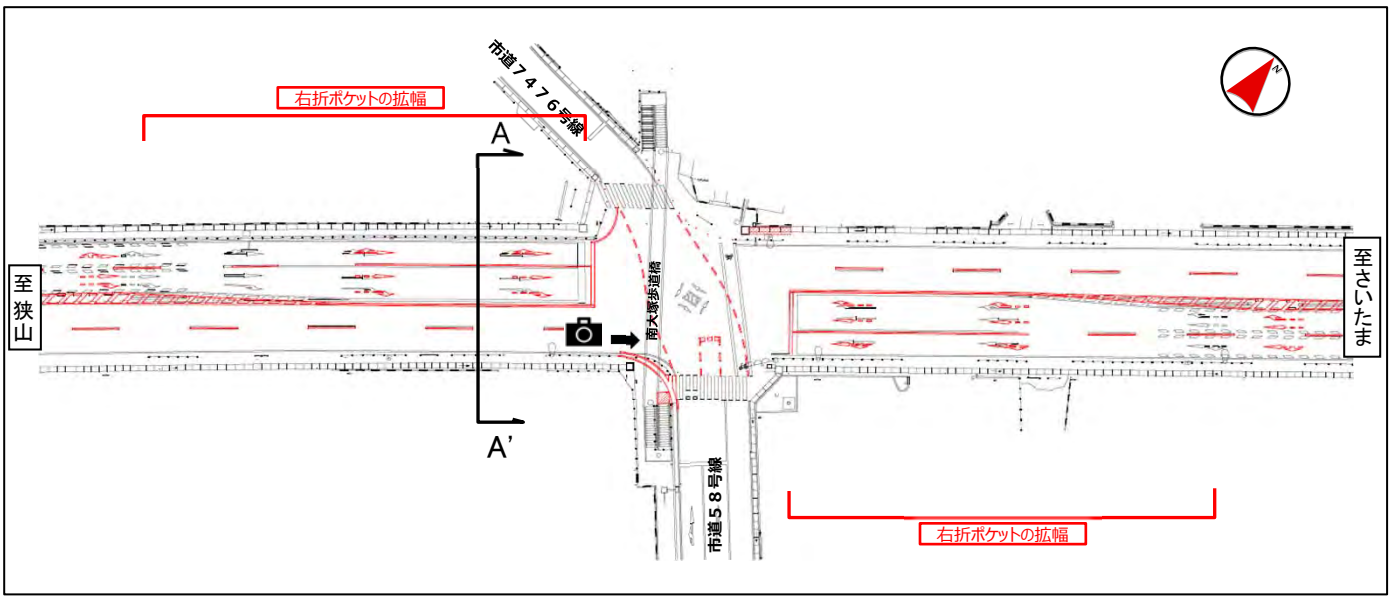
【詳細図】

※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

■断面図



■対策内容



R7当初予算

国道17号　蕨市自転車通行空間整備

大宮国道事務所

交通安全事業（Ⅰ種）

■事業の概要

当該区間は沿道に住宅、商店が密集し、近隣には学校が点在していることから、自転車交通量が非常に多い地域である。

本事業は歩行者と自転車利用者の安全性向上を図るため、自転車通行帯の整備を行うものである。

（令和5年4月撮影）

■令和7年度の予定

○　工事を実施。

R７当初:30百万円

■位置図

【広域図】

【詳細図】

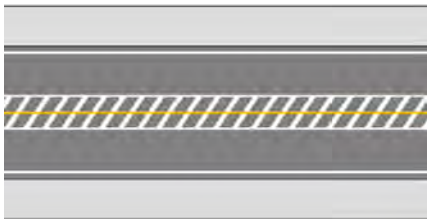
至 熊谷

※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

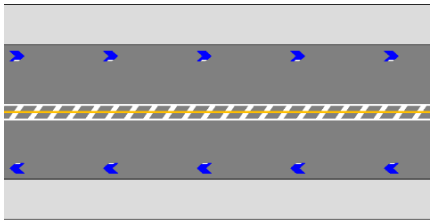
至 東京

■対策内容

現況



対策



単位：m

R7当初予算

国道17号　町谷（まちや）四丁目交差点周辺改良

大宮国道事務所

交通安全事業（Ⅰ種）

■事業の概要

町谷（まちや）四丁目交差点は、自転車事故、下り線側の交差点手前の渋滞が起因する追突事故、車線変更時の接触事故が発生している。

本事業は、自転車走行レーン（矢羽根）の設置や左折レーン設置を行い、交通を整流化することで、自転車事故、追突事故、車線変更時の接触事故などの抑制を図るものである。

（令和5年12月撮影）

■令和7年度の予定

○　調査設計、公共補償、工事を実施。

R７当初：105百万円

■位置図

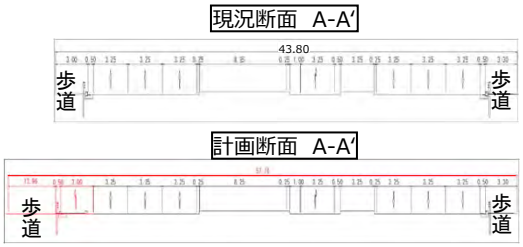
【広域図】

【詳細図】

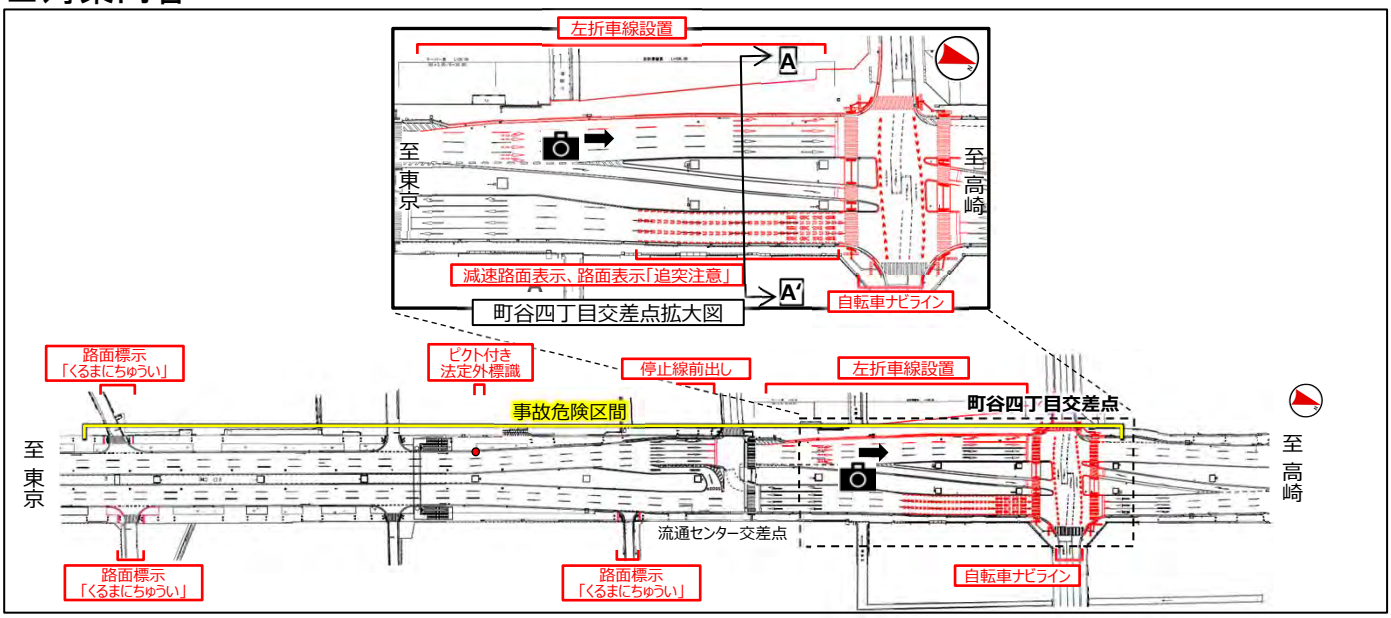
※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

【断面図】

単位：m



■対策内容



R7当初予算

国道17号　西堀・町谷地区歩道橋改良

大宮国道事務所

交通安全事業（Ⅰ種）

■事業の概要

本事業は、歩行者の通行空間を確保及び通学路の安全確保を目的に西堀歩道橋の架替、町谷（北）歩道橋の改良及び道場三室線交差部歩道橋の新設を行うものである。

令和3年度に西堀歩道橋の架替及び町谷（北）歩道橋の改良が完成した。

令和7年度は道場三室線交差部歩道橋の調査設計を実施する。

■令和7年度の予定

○　調査設計を実施。

Ｒ７当初:1百万円

■位置図・写真

【広域図】

【歩道橋改良箇所図】

※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

【現地写真】

町谷(北)歩道橋改良後
（令和3年11月完成）

（令和3年11月撮影）

（平成30 年6月撮影）

西堀歩道橋完成後
（令和3年11月完成）

（令和3 年11月撮影）

R7当初予算

R7年度新規事業箇所

国道17号　上落合交差点改良

大宮国道事務所

交通安全事業（Ⅰ種）

■事業の概要

上落合交差点は、横断歩道が交差点から離れた位置のため、車両から横断中の自転車が視認しづらく、右左折事故が発生している。

本事業は、矢羽根や左折車線の設置等により、横断自転車の視認性や追突事故防止を図り安全な交通環境を確保する事業である。

（令和6年7月撮影）

■令和7年度の予定

○　調査設計を実施。

R７当初:45百万円

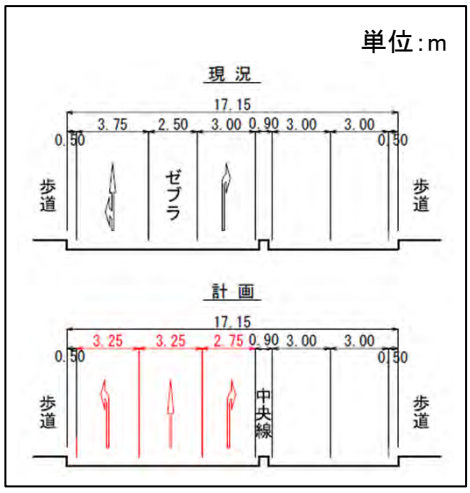
■位置図

【広域図】

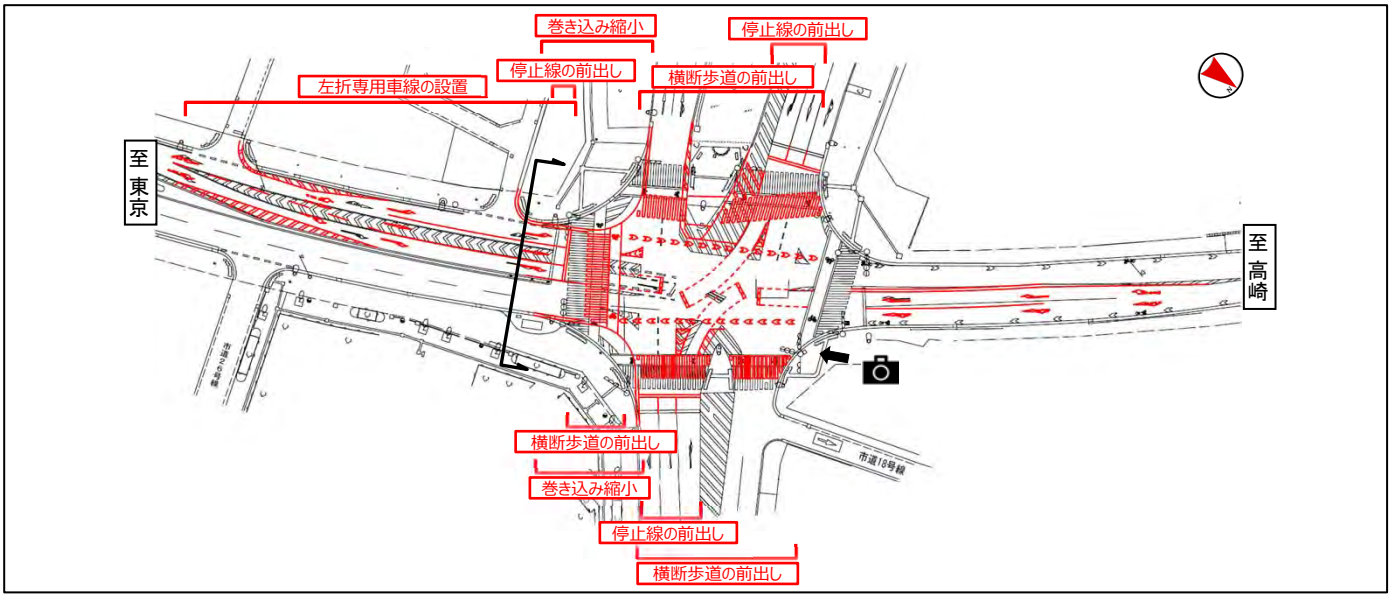
【詳細図】

※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

■断面図



■対策内容



R7当初予算

国道17号　大成町四丁目交差点改良

大宮国道事務所

交通安全事業（Ⅰ種）

■事業の概要

大成町四丁目交差点は、交差点面積が広く、右左折車両から自転車や歩行者を視認しづらいため、右左折時に事故が発生している。

本事業は、停止線及び横断歩道の前出し、交差点のコンパクト化等を行い、視認性を向上させることにより、右左折事故の抑制を図るものである。

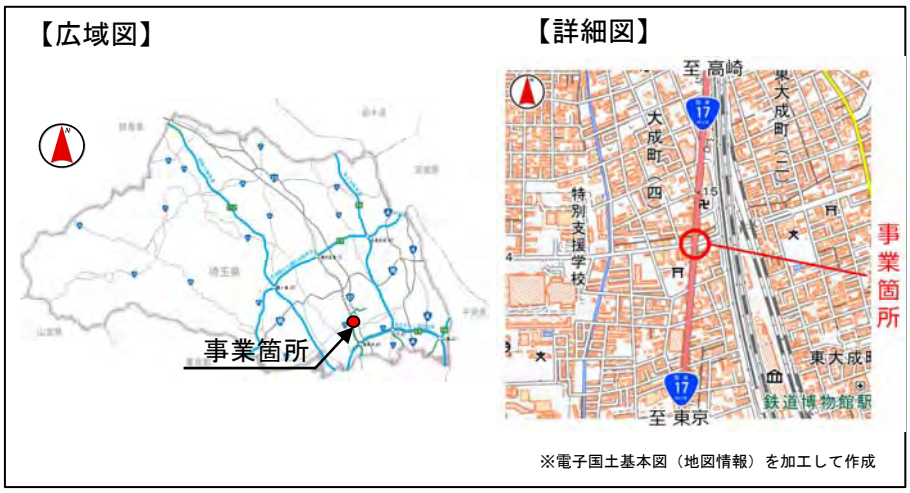
（令和5年9月撮影）

■令和7年度の予定

○　工事を実施。

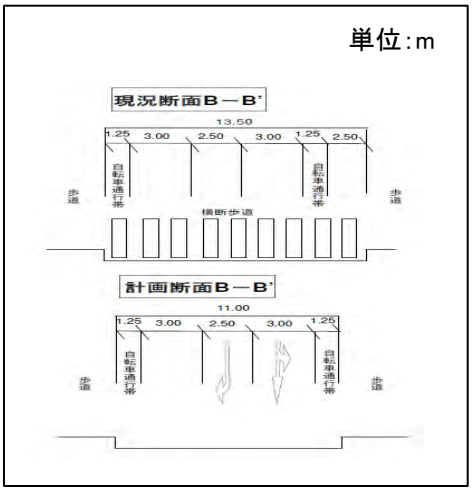
R７当初:80百万円

■位置図

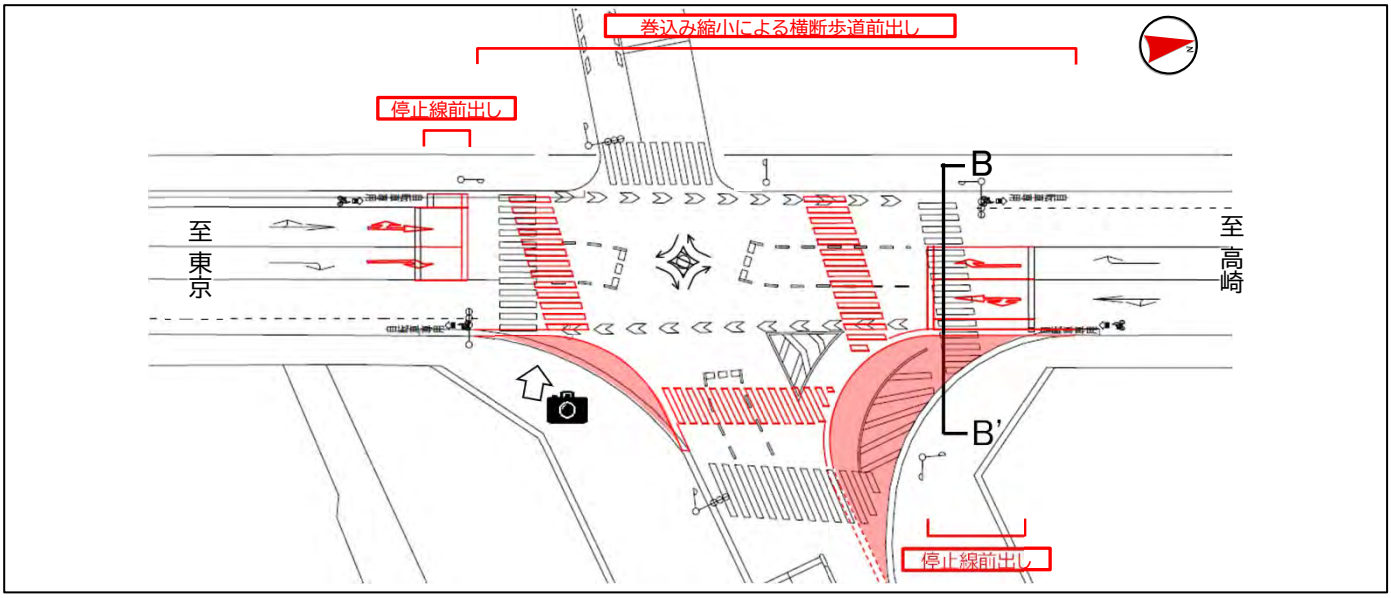


※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

■断面図



■対策内容



R7当初予算

国道17号　道の駅「（仮称）こうのす」整備

大宮国道事務所

交通安全事業（Ⅱ種）

■事業の概要

当該箇所は国道17号熊谷（くまがや）バイパス沿道に開設される予定の道の駅である。

本事業は、道路休憩施設として運転者の安全の向上はもとより、地の利を生かした花と農と健康を楽しむ人の活動拠点として、新たな「道の駅」を整備し地域の活性化を図るものである。

■令和7年度の予定

○　調査設計、工事を実施。

■位置図・写真

【広域図】

【設置位置図】

※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

【現地写真】

（令和 6年10月撮影）

R7当初予算

国道17号　道の駅「（仮称）くまがや」整備

大宮国道事務所

交通安全事業（Ⅱ種）

■事業の概要

当該箇所は国道17号熊谷（くまがや）バイパスと国道125号の沿道に開設される予定の道の駅である。

本事業は、道路休憩施設として運転者の安全の向上はもとより、食と農をテーマとした産業拠点として、新たな「道の駅」を整備し地域の活性化を図るものである。

■令和7年度の予定

○　調査設計、工事を実施。

■位置図・写真

【広域図】

【設置位置図】

※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

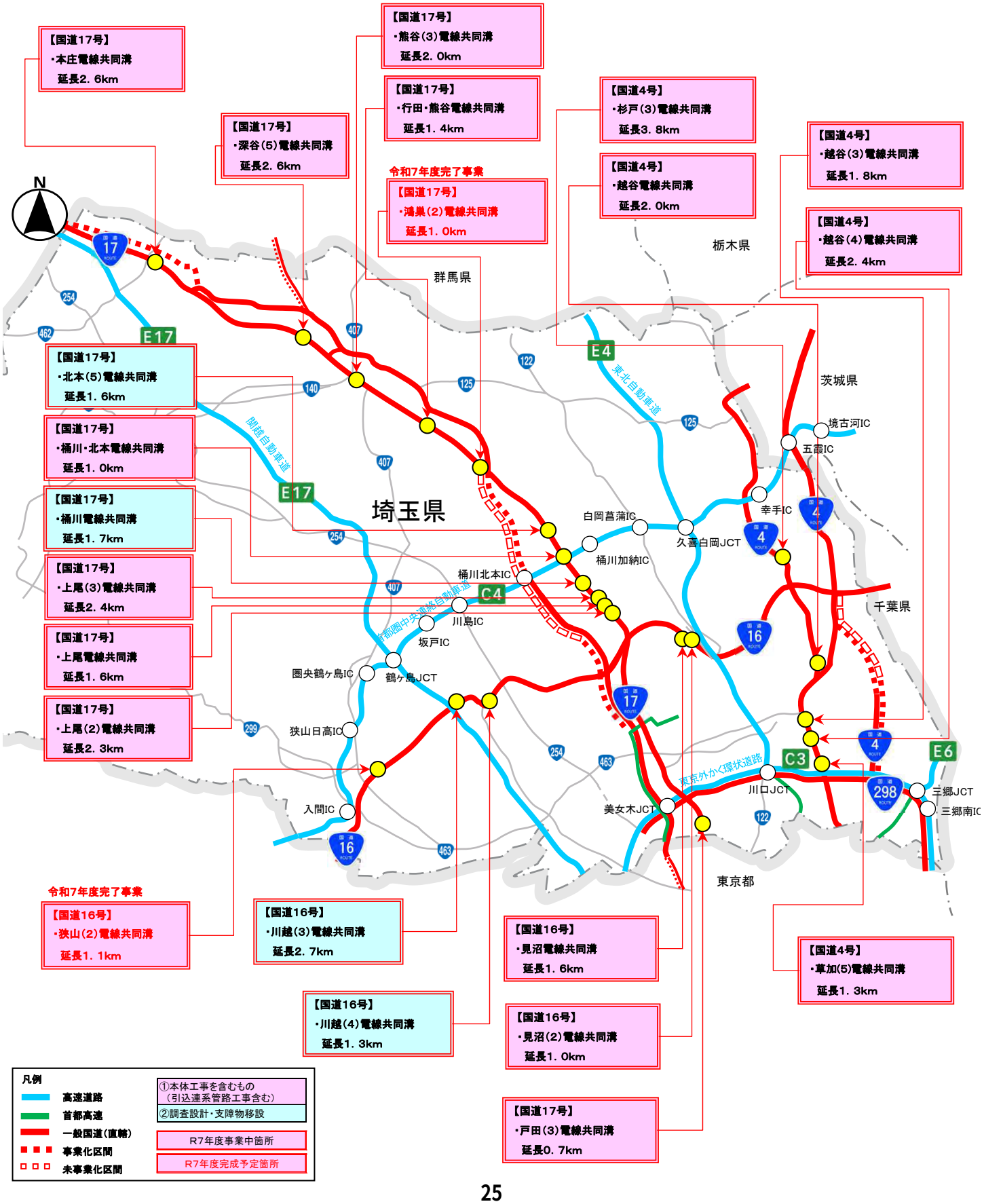
【現地写真】

（令和6年10月撮影）

電線共同溝事業箇所図

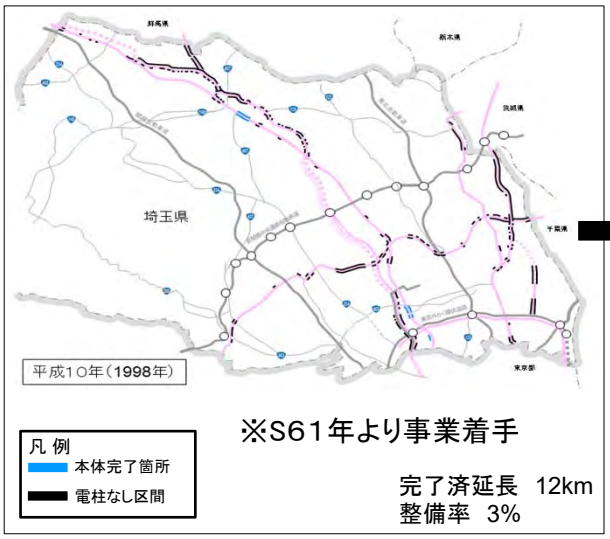
※埼玉県内の直轄電線共同溝事業は大宮国道事務所が担当

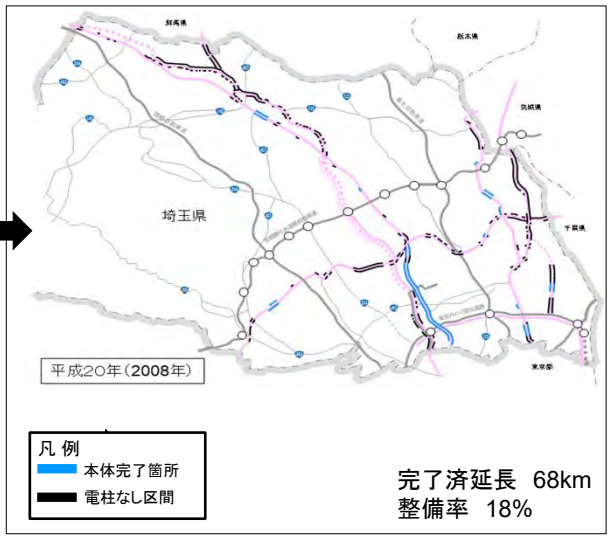
○　道路の防災性向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興の観点から、無電柱化推進計画に基づき、22箇所において無電柱化を推進。

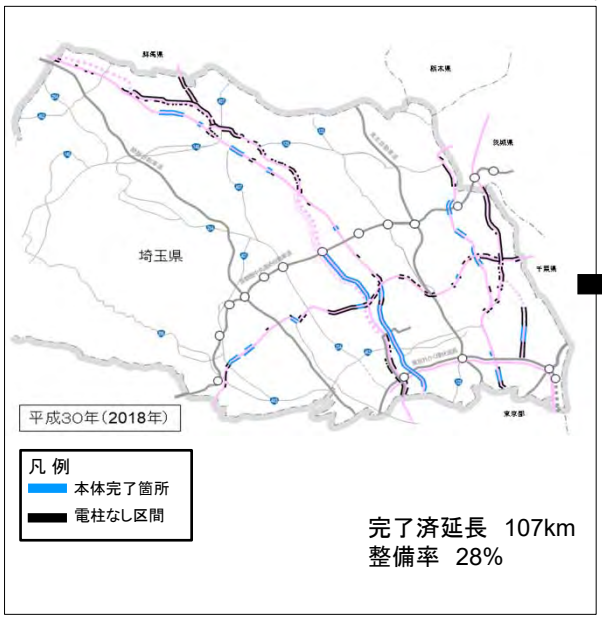


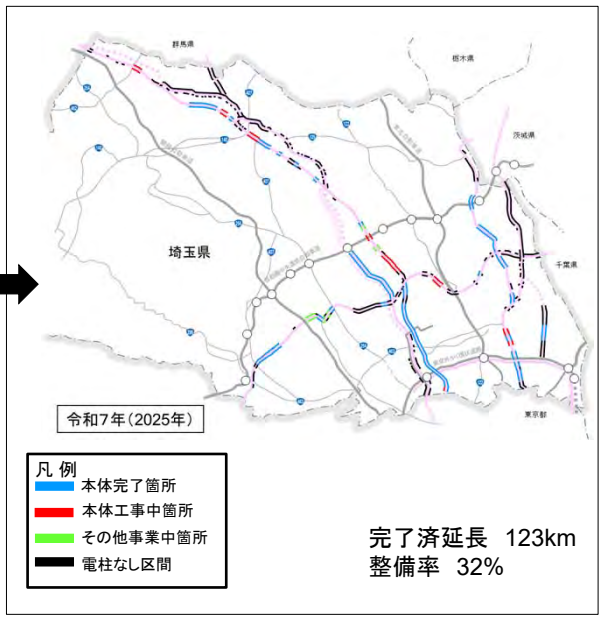
無電柱化整備の変遷

※管理延長534kmから橋梁部、無電柱区間を除いた整備対象延長は、378km









■電線共同溝整備事例（国道17号熊谷市新堀）

「令和7年度関東地方整備局関係予算概要について」（埼玉県該当部分を抜粋）

令和7年度の道路調査の見通しについて（ネットワーク）

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を推進。

【主な調査箇所】

〇概略ルート・構造の検討（計画段階評価を進めるための調査）を実施。

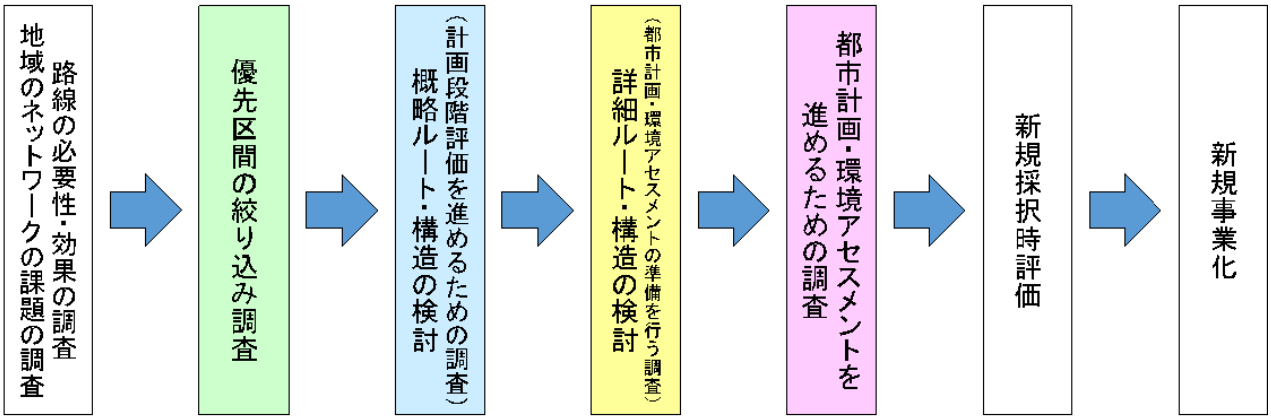
埼玉県　核都市広域幹線道路（埼玉新都心線～東北道付近）

〇埼玉県圏央道以南地域については、規格の高い道路ネットワークの計画の具体化に向け東西軸の検討を進めるとともに、東部地域は南北軸（国道16号以北）について検討を進める。

〇その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進める。また、埼玉県のボトルネック箇所については、道路ネットワークの機能強化や集中的対策に向けた調査を推進。

〇さらに、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施。

＜道路調査の流れ＞



「令和7年度関東地方整備局関係予算概要について」（埼玉県該当部分を抜粋）

令和7年度の道路調査の見通しについて（交通拠点）

交通拠点の事業化に向けて、整備方針の検討等を推進。

【主な調査箇所】

〇交通拠点の機能強化に関する整備方針の検討を実施。

埼玉県さいたま市　大宮（おおみや）駅周辺

〇地域の交通課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施。

＜交通拠点の調査の流れ＞

地域の交通課題の調査

↓

交通拠点における機能強化の必要性等の調査
- ・交通拠点の課題や機能強化の必要性
- ・課題を踏まえ求められる機能・役割の方向性　等

↓

交通拠点の機能強化に関する整備方針の検討
- ・交通拠点計画の対象範囲
- ・整備イメージ（交通ターミナルの位置など）　等

↓

交通拠点の機能強化に関する事業計画の検討
- ・交通ターミナルの施設配置計画
- ・官民の事業区分・役割分担　等

↓

事業計画の策定

↓

新規事業化

R7当初予算

道路維持管理

○大宮国道事務所では、国道４号、１６号、１７号の３路線、延長約２７０kmを管理しており、巡回、清掃、除草、樹木の剪定、路面の補修などの作業を実施

○効率的な維持管理によりコストの縮減を図りつつ、道路利用者の安全・安心な交通の確保に努める

作業実績(例):R6年度 除草

※計画的に実施した除草作業であり、現地状況に応じて、局所的な除草作業を別途実施しています

作業内容(例)

〈巡回(落下物回収)〉

〈清掃作業〉

〈樹木の剪定作業〉

〈除草作業〉

〈道路のひび割れ補修作業〉

R7当初予算

道路インフラの老朽化対策

道路インフラ老朽化対策の推進　【橋梁補修・歩道橋補修】

■内容

【橋梁補修・歩道橋補修】
○安全・安心な交通機能確保等を図るため、定期点検の結果、損傷が確認された橋梁・歩道橋において、主桁補修、横桁・縦桁補修、舗装補修（防水対策）等を実施することで、老朽化対策を推進

■定期点検の結果確認された損傷の事例

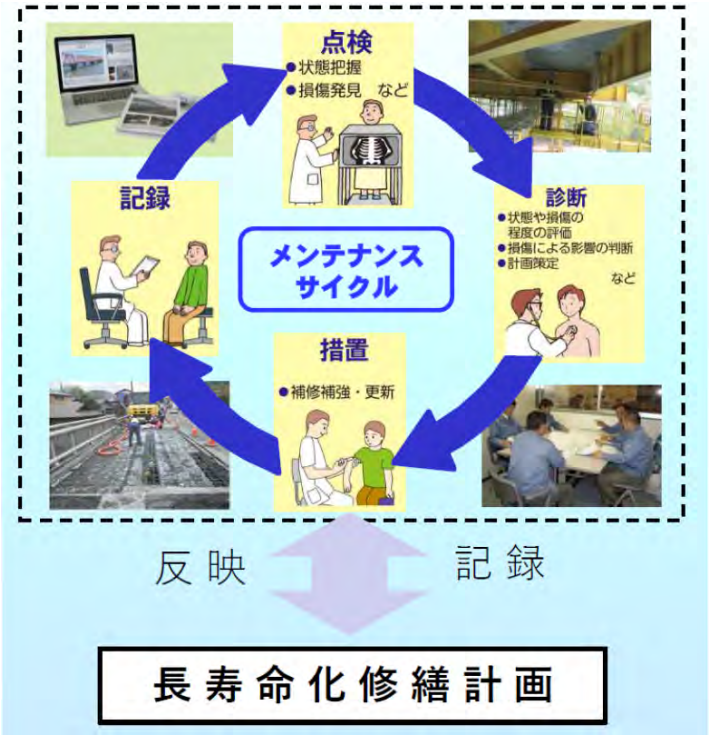
・主桁の剥離・鉄筋露出　＜主桁補修＞

・主桁の腐食　＜縦桁補修＞

・横桁の腐食　＜横桁補修＞

・地覆の腐食　＜地覆補修＞

・定期点検から補修までの流れ



R7当初予算

R7補修予定（橋梁） 代表事例

道路インフラの老朽化対策

■内容（「国道17号五の橋側道橋（下り）補修」 点検・診断結果：判定区分Ⅲ（R1点検））

○ 支承補修工、鋼材断面修復工、橋面工 等

■位置図

【広域図】

【詳細図】

＜所在地：埼玉県本庄市小島5丁目＞

※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

■補修箇所写真

【橋梁全景（下り線より起点を望む）】

至 高崎

至 東京

＜供用開始年：1976年＞

【要補修損傷箇所】

＜支承部の腐食＞

＜床版の腐食＞

R7当初予算

R7補修予定（歩道橋） 代表事例

道路インフラの老朽化対策

■内容（「国道17号中丸横断歩道橋補修」 点検・診断結果：判定区分Ⅲ（R4点検））

〇橋脚基部補修、階段補修、地覆補修、橋面防水、塗装塗替（PCB対策） 等

■位置図

【広域図】

【詳細図】

＜所在地：埼玉県北本市中丸七丁目＞

※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

■補修箇所写真

【橋梁全景（下り線より終点を望む）】

＜供用開始年：1970年＞

【要補修損傷箇所】

＜下部構造（柱部・壁部）：腐食＞

＜上部構造（地覆）：腐食＞

R7当初予算

道路インフラの老朽化対策

R7～R9コルゲート管補修工事（強靭化フレームワークモデル工事）

■内容（「国道4号横断管（コルゲート管）補修」）

○横断管敷設、既設コルゲート管撤去、路面復旧、付帯・仮設工等

■現況

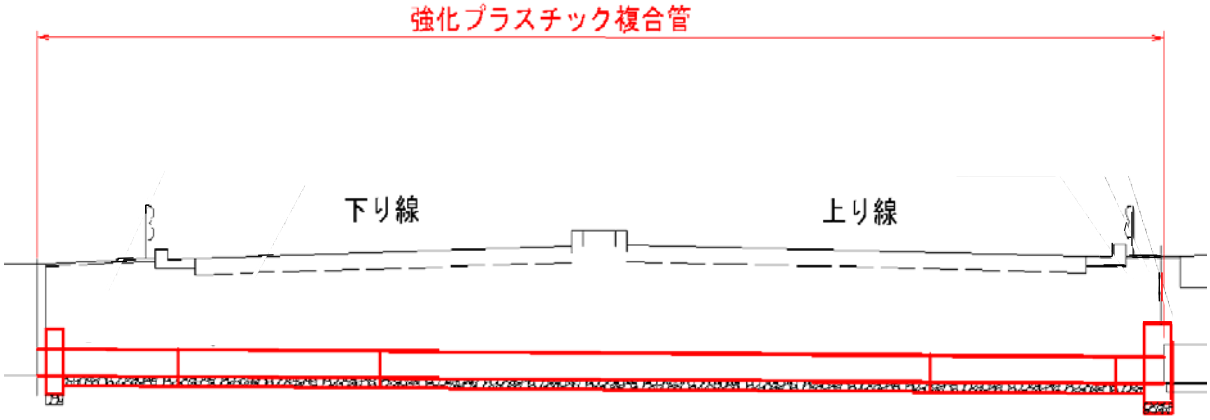
【広域図】

【写真】

＜埼玉県草加市内：コルゲート管内損傷状況＞

■横断管補修予定箇所

【側面図】



【断面図】

【写真（イメージ）】

R7当初予算

道路インフラの老朽化対策

R6・7耐震補強工事（ECI方式による発注）

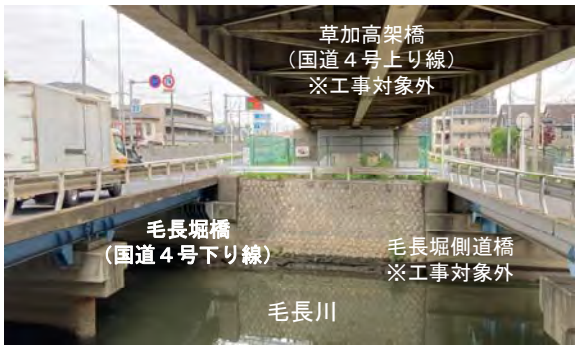
■内容（「国道4号毛長堀橋耐震補強工事」）

○橋脚耐震補強1基・落橋防止構造設置1箇所・水平力分散構造設置1箇所・仮設工等

■現況

【広域図】

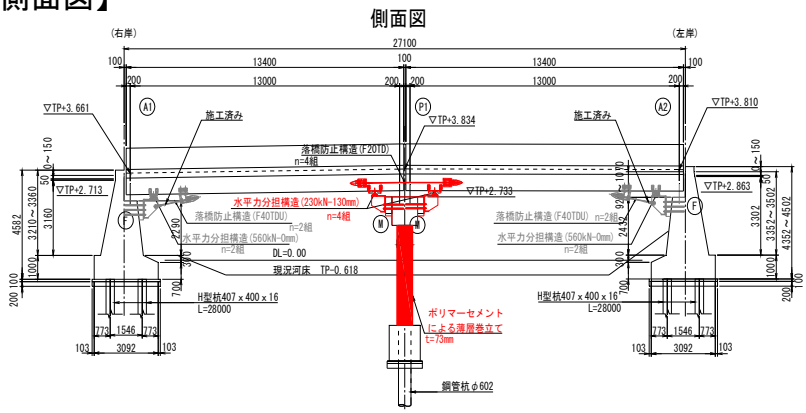
【写真】

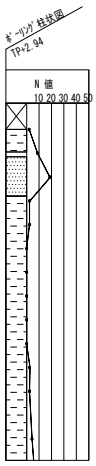


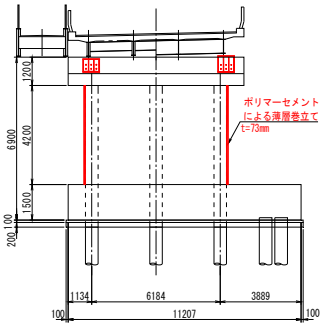
＜埼玉県草加市毛長堀橋 工事着手前写真＞

■耐震補強箇所

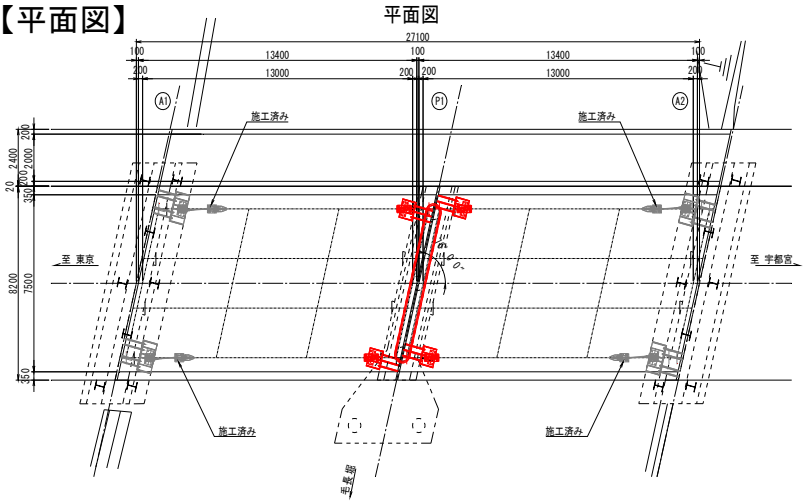
【側面図】







【平面図】



【写真（施工中）】

R7当初予算

道路メンテナンス会議

道路インフラの老朽化対策

【埼玉県道路メンテナンス会議（平成26年5月28日設置）の主な役割】
1．自治体向けの技術講習会・研修の開催及び基準類の説明会等の調整
2．点検・修繕において、優先順位等の考え方に該当する路線の選定・確認
3．点検・措置状況の集約・評価・公表
4．点検業務の発注状況支援（地域一括発注等）
5．技術的な相談対応　　等

【令和７年度の取り組み】
〇地下占用物連絡会議を新たに設置
・埼玉県八潮市で発生した道路陥没事故と同様の事故を防ぐための、ひとつの対策として、道路メンテナンス会議の下部組織として地下占用物連絡会議を新たに設置する

※ 交差の他、縦断的に重なる施設を含む

令和７年度地下占用物連絡会議（対面＋ＷＥＢ併用開催）の様子

防災対策

【首都直下地震道路啓開計画
「八方向作戦」】

○首都直下地震道路啓開計画「八方向作戦」において、大宮国道事務所では、北西方向からの道路啓開を担当する責任啓開事務所となっており、体制の拡充や技術の向上に努めている。

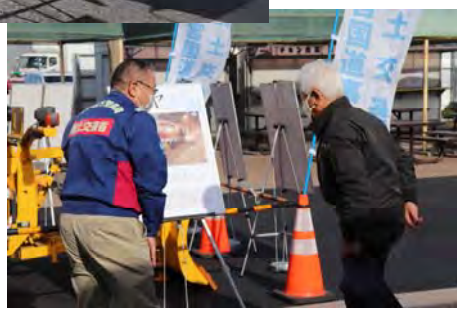
＜北西方向の道路啓開候補路線＞

関越道、首都高５号線、国道１７号
国道２５４号、目白通り

＜車両移動の実働訓練＞

【埼玉県冬期道路交通確保対策】

○「大雪時の道路交通確保対策中間とりまとめ（平成３０年５月国土交通省）」の提言に則り、大宮国道事務所では「埼玉県冬期道路交通確保連絡調整会議」を設置し、関係機関との連携を行うとともに、雪道に関する道路利用者への注意喚起を目的とした啓発活動等を行っている。



＜注意喚起啓発活動＞

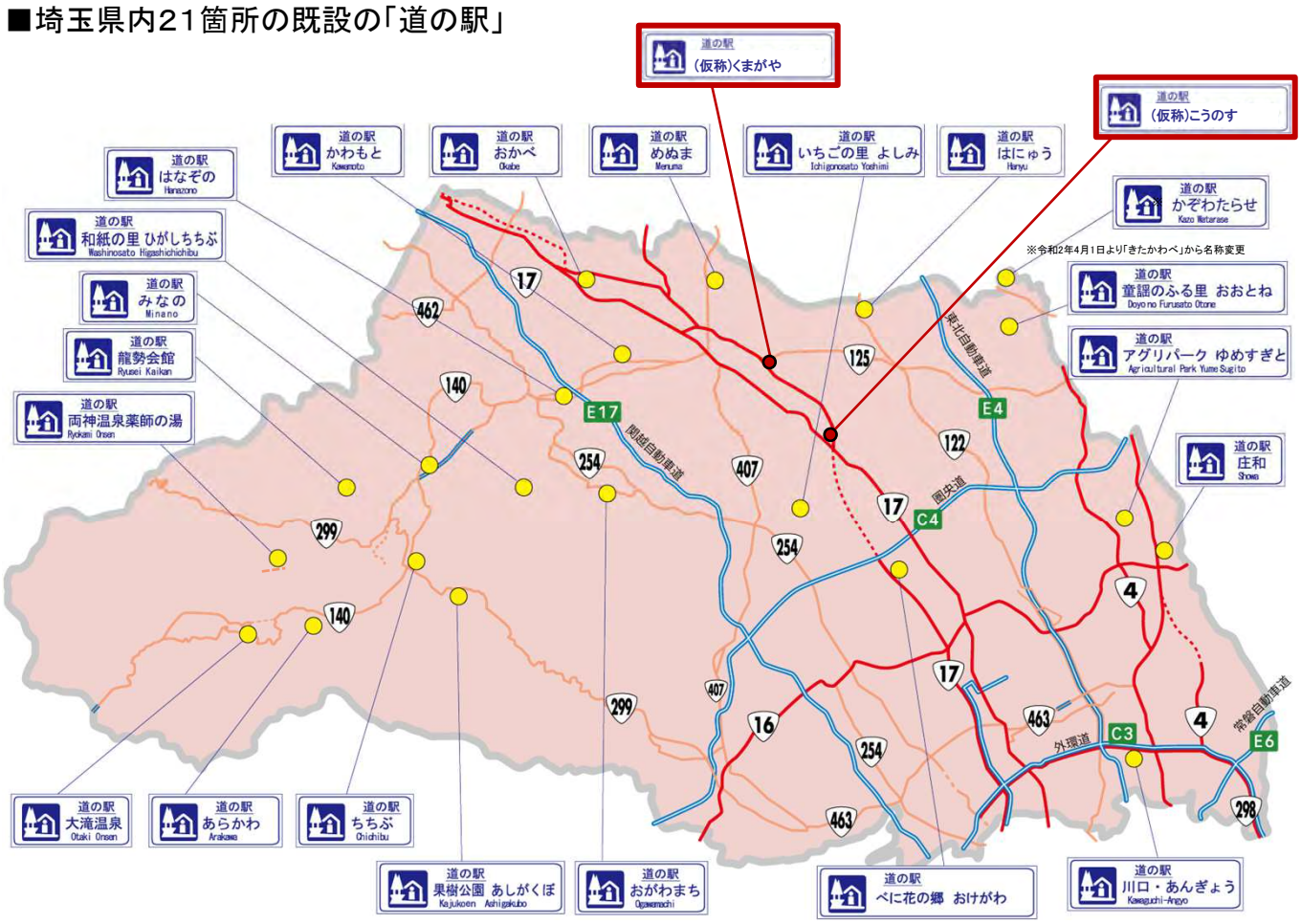
【無電柱化の推進】

大規模災害が起きた際に、電柱等の倒壊による道路の寸断を防止するために、無電柱化を推進する。

道 の 駅

「道の駅」は、地元の名物や観光資源を活かし、多くの人々を迎え、地域の雇用創出や経済の活性化、住民サービスの向上に貢献。
大宮国道事務所管内では、直轄一体型の「(仮称)こうのす」、「(仮称)くまがや」の事業を推進中。

■埼玉県内21箇所の既設の「道の駅」



■道の駅「(仮称)こうのす」整備予定地

■道の駅「(仮称)くまがや」整備予定地

ボランティア・サポート・プログラム

ボランティア活動を行う住民グループ等の皆さんが、道路管理者と協力して道路の美化及び清掃などの活動を行っています。
「みち」をきれいにしようという活動から始まって、地域のコミュニティの活性化が期待できます。
大宮国道事務所管内では50団体が活動しています。（令和7年4月現在）

◆ボランティア・サポート・プログラム（道路愛護）の紹介

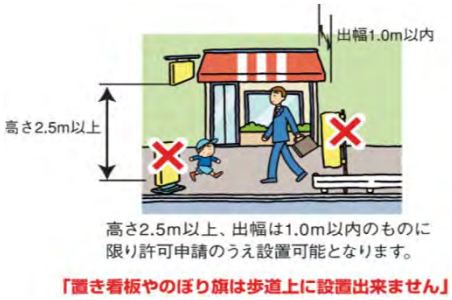
https://www.ktr.mlit.go.jp/oomiya/oomiya00684.html

さいたま市桜区栄和三丁目地先の清掃活動の様子

許認可の窓口業務

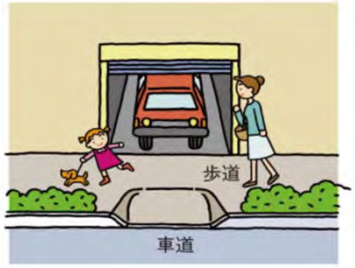
①道路の占用

歩道は、歩行者が安全で、安心して通行できるスペースです。歩道上に突き出た看板や日よけ、地下に埋設する下水管等の設置には一定の基準があり、道路管理者の許可が必要です。



②歩道の切り下げ

歩道は、自動車の乗り入れを考慮して造られていないため、駐車場や車庫などを設け出入口として自動車が歩道へ乗り入れる場合は、設置者が自動車の重量に耐えられるような舗装に改める必要があります。（「歩道の切り下げ工事」）
工事は、道路管理者以外の者の行う工事として、道路管理者の承認が必要です。
また、この工事の費用も設置者の負担となります。



③道路と民地の境界確定

道路の敷地とその他の土地との境界を確定する場合は、土地所有者から申請書の提出をお願いしています。
確定は、土地所有者と協議、合意のうえ行います。

④特殊車両の通行許可

一般的制限値を超える特殊車両は、道路管理者等の許可又は回答を受けなければ、道路を通行することができません。

■一般的制限値

		一般的制限値（最高限度）
寸法	幅	2.5 m
	長さ	12.0 m
	高さ	3.8 m（高さ指定道路は 4.1 m）
	最小回転半径	12.0 m
重量	総重量	20.0t（高速自動車国道および重さ指定道路は 25.0 t）
	軸重	10.0 t
	隣接軸重	18.0t：隣り合う車軸の軸距が 1.8 m未満 19.0t：隣り合う車軸の軸距が 1.3 m以上 かつ隣り合う車軸の軸重がいずれも 9.5t 以下 20.0t：隣り合う車軸の軸距が 1.8 m以上
	輪荷重	5.0 t

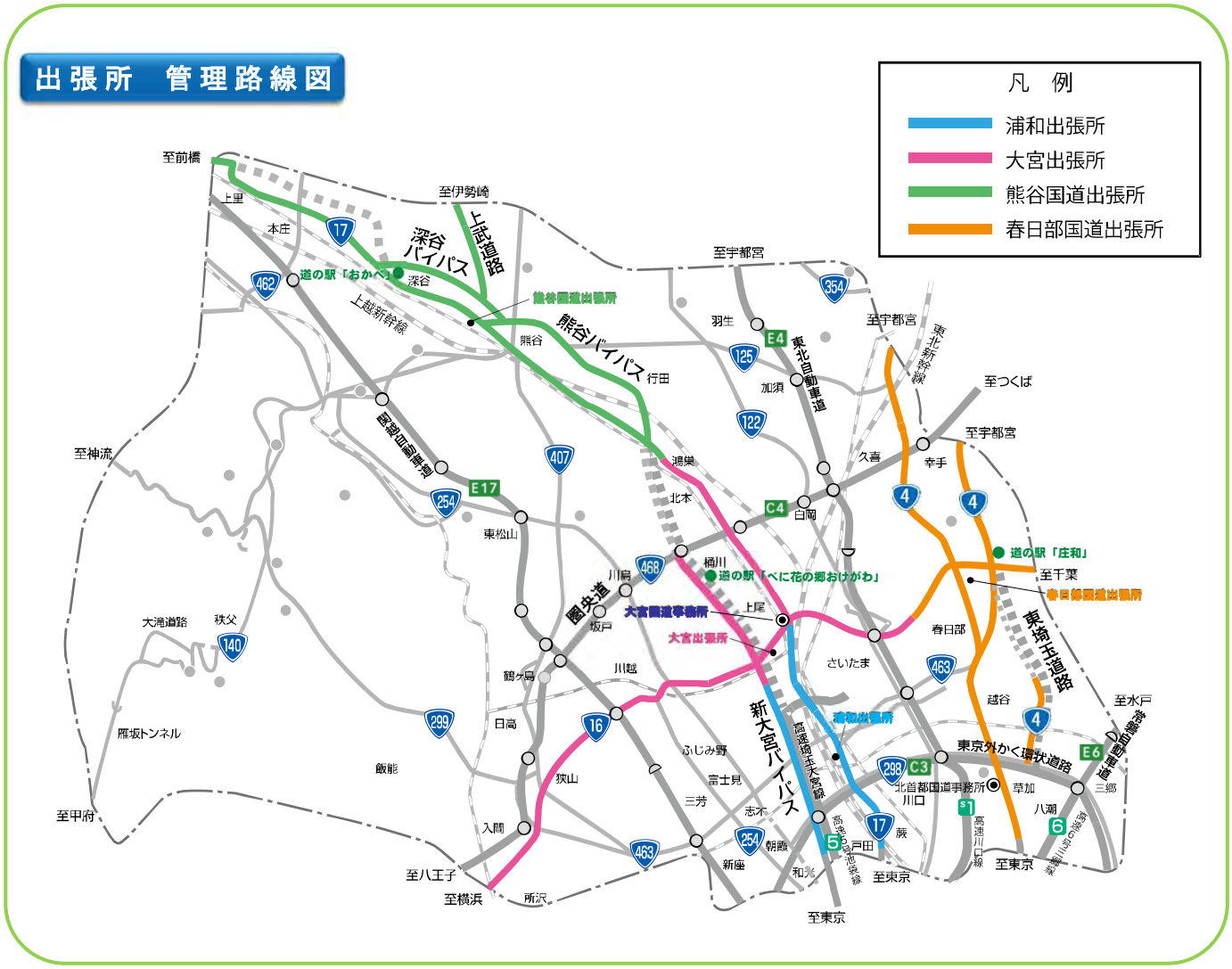
詳しくはこちら
・特殊車両通行ハンドブック
（https://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/road_sinsei00000088.html）

・特殊車両に関するお問合せ先
交通対策課 特殊車両係　　（直通）TEL：048－664－8409

～MEMO～

出張所　管理路線図・管理区間

出張所　管理路線図



浦和出張所

路線名	延長(km)		管理区間
17号	19.3	34.4	起点：板橋区舟渡3丁目5番6（戸田橋南詰） 終点：さいたま市北区宮原町4丁目84番4
17号（新大宮バイパス）	15.1		起点：板橋区三園2丁目77番10 終点：さいたま市西区三橋6丁目788番1

大宮出張所

路線名	延長(km)		管理区間
16号	45.0	71.9	起点：入間市大字二本木字原ヶ谷戸941番1 終点：さいたま市岩槻区大字長宮字前田661番1
17号	14.3		起点：さいたま市北区宮原町4丁目84番4 終点：北本市大字深井80番
17号（新大宮バイパス）	1.0		起点：さいたま市西区三橋6丁目788番1 終点：さいたま市西区宮前町1759番
17号（上尾道路）	11.6		起点：さいたま市西区宮前町1790番1 終点：北本市石戸宿1丁目291番

熊谷国道出張所

路線名	延長(km)		管理区間
17号	45.0	83.9	起点：北本市大字深井80番 終点：児玉郡上里町大字勅使河原字御陣場2776番1
17号（熊谷バイパス）	18.0		起点：鴻巣市大字箕田字九右工門1704番1 終点：熊谷市大字久保島字北浦945番1
17号（深谷バイパス）	14.7		起点：熊谷市大字玉井字向玉井下457番1 終点：深谷市大字沓掛字原ヶ谷戸612番1
17号（上武道路）	5.2		起点：熊谷市大字西別府字関下544番1 終点：深谷市大字高島字本郷105番1地先
17号（本庄道路）	1.0		起点：児玉郡上里町大字勅使河原字南勝場1589番1 終点：児玉郡上里町大字勅使河原字御陣場2777番1

春日部国道出張所

路線名	延長(km)		管理区間
4号	41.3	80.7	起点：草加市谷塚上町字東沼田3番1 終点：久喜市栗橋北2丁目3432番1
新4号（新4号バイパス）	18.6		起点：越谷市大字下間久里字前田60番1 終点：幸手市大字上宇和田字流作631番84
4号（東埼玉道路）	9.3		起点：草加市青柳6丁目3526番3地先 終点：北葛飾郡松伏町大字田島字中東445番1
16号	11.5		起点：さいたま市岩槻区大字長宮字前田661番1 終点：春日部市大字西金野井字宮橋1209番

大宮国道事務所の紹介・出張所の紹介

大宮国道事務所の紹介

総　務　課
TEL：048－669－1200 ，FAX：048－669－1221
職員の給与、服務、公文書類及び
福利厚生などの庶務一般

経　理　課
TEL：048－669－1201 ，FAX：048－669－1222
予算、支払、契約、物品、国有財産管理、歳入

用地第一課
TEL：048－669－1202 ，FAX：048－669－1223
土地の買収及び建物の移転補償

用地第二課
TEL：048－669－1203 ，FAX：048－669－1223
土地の買収及び建物の移転補償

工　務　課
TEL：048－669－1204 ，FAX：048－669－1224
道路の工事設計及び監督

計　画　課
TEL：048－669－1205 ，FAX：048－669－1225
道路の計画検討及び調査設計

管理第一課
TEL：048－669－1207 ，FAX：048－669－1230
歩道の切り下げ・道路の占用許可等

管理第二課
TEL：048－669－1208 ，FAX：048－669－1226
道路維持、修繕の計画及び積算、建設機械、建設設備の管理

交通対策課
TEL：048－669－1209 ，FAX：048－669－1227
交通安全施設等の整備 、
特殊車両の通行許可申請、電気通信施設の管理

JR高崎線宮原駅東口下車 宮原駅入口バス停より 上尾駅東口行 または吉野町車庫行 鈴木バス停下車 徒歩約5分

出張所の紹介

改築、維持、修繕工事等の監督、歩道の切り下げ・道路の占用申請等窓口

浦 和 出 張 所

〒336-0021　さいたま市南区別所6-12-1
TEL：048-861-9967　FAX：048-838-7251

＜公共交通機関＞
JR埼京線，武蔵野線武蔵浦和駅
下車　徒歩7分

大 宮 出 張 所

〒331-0823　さいたま市北区日進町3-342-1
TEL：048-663-4935　FAX：048-666-6751

＜公共交通機関＞
JR埼京線，川越線日進駅下車　徒歩15分
JR高崎線宮原駅下車　徒歩15分

熊 谷 国 道 出 張 所

〒360-0841　熊谷市大字新堀180
TEL：048-532-3680　FAX：048-533-7849

＜公共交通機関＞
JR高崎線籠原駅下車　徒歩15分

春日部国道出張所

〒344-0062　春日部市粕壁東6-13-5
TEL：048-754-1511　FAX：048-754-1507

＜公共交通機関＞
東武伊勢崎線，野田線春日部駅下車
徒歩22分

道路の異状を発見したら道路緊急ダイヤルへお知らせください。

道路緊急ダイヤル #9910（無料） 24時間受付

国土交通省 関東地方整備局
大 宮 国 道 事 務 所
〒331-9649 埼玉県さいたま市北区吉野町1-435
https://www.ktr.mlit.go.jp/oomiya/

2025.06