

国関整企画第16号
令和6年4月26日

神奈川県知事
黒岩 祐治 様

国土交通省関東地方整備局長
藤巻 浩之
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和6年度事業計画等のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

令和6年度当初 神奈川県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2,879,000	970,082
道路関係	25,409,000	8,736,496
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	28,288,000	9,706,578

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和6年度当初 神奈川県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和6年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費				996,090	500,600	0	42,524	0	0	39,286	1,578,500	526,166		
	(一般河川改修事業)													
	多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改善他)	1,869	710,090	79,600	0	20,524	0	0	17,286	827,500	275,833	上布田町地区河道掘削事業:河道掘削 V=10千m ³ (令和7年度完成予定) 東六福地区河道掘削事業:河道掘削 V=25千m ³ (令和7年度完成予定) 菅野登呂地区河道掘削事業:河道掘削 V=10千m ³ (令和7年度完成予定) 菅福田地区河道掘削事業:河道掘削 V=15千m ³ (令和7年度完成予定) 等	<負担基本額(部分含む)> 2,185,000千円 <事業展開(部分含む)> 多摩川 令和7年度: 約50億円 令和8年度: 約75億円 令和9年度: 約75億円 令和10年度: 約70億円 令和11年度: 約75億円
	相模川	直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他)	186	124,000	150,000	0	2,000	0	0	1,000	277,000	92,333	中島地区高潮堤防整備事業:高潮堤防整備 L=140m 等	<事業展開> 相模川 令和7年度: 約6億円 令和8年度: 約6億円 令和9年度: 約7億円 令和10年度: 約6億円 令和11年度: 約6億円
	(流域治水整備事業)													
	鶴見川	直轄管理区間 L=23km (河道浚深他)	633	162,000	271,000	0	20,000	0	0	21,000	474,000	158,000	鶴見中央地区河道掘削事業:河道掘削 V=2.7千m ³ (令和10年度完成予定) 等	<事業展開> 鶴見川 令和7年度: 約15億円 令和8年度: 約15億円 令和9年度: 約20億円 令和10年度: 約20億円 令和11年度: 約15億円
(項)都市水環境整備事業費														
(目)河川都市基盤整備事業費				0	0	358,000	0	0	0	0	358,000	119,333		
	多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改善他)	1,869	0	0	358,000	0	0	0	0	358,000	119,333	戸手地区高規格堤防事業:補償 1式 (令和8年度完成予定)	<事業展開(部分含む)> 多摩川 令和7年度: 約50億円 令和8年度: 約75億円 令和9年度: 約75億円 令和10年度: 約70億円 令和11年度: 約75億円
(目)総合水環境整備事業				0	62,500	0	0	0	0	0	62,500	31,250		
	多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	106	0	22,500	0	0	0	0	0	22,500	11,250	多摩川自然再生事業:滞留魚対策工概略検討 N=1式 (令和7年度完成予定) 川崎区地先自然再生事業:モニタリング N=1式	<負担基本額(部分含む)> > 134,000千円 <事業展開(部分含む)> 令和7年度: 約5億円 令和8年度: 約2億円 令和9年度: 約3億円 令和10年度: 約2億円 令和11年度: 約2億円
	鶴見川水系	直轄管理区間 L=23km (自然再生、水辺整備)	16	0	40,000	0	0	0	0	0	40,000	20,000	横浜市地先水辺整備事業:モニタリング N=1式 (令和11年度完成予定) 鶴見川流域自然再生事業:モニタリング N=1式	<事業展開> 令和7年度: 1億円未満 令和8年度: 1億円未満 令和9年度: 約1億円 令和10年度: 1億円未満 令和11年度: 1億円未満
海岸事業														
(項)海岸事業費														
(目)海岸保全施設整備事業費				694,000	178,792	0	7,208	0	0	0	880,000	293,333		
	西湖海岸	直轄施行区域 L=12,720m	320	694,000	178,792	0	7,208	0	0	0	880,000	293,333	二宮工区 養浜 大磯工区 岩盤型潜水突堤 等	
合計				1,690,090	741,892	358,000	49,732	0	0	39,286	2,879,000	970,082		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和6年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R6年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (横浜湘南道路)	L=7.5km	5,700	14,493,000	755,000	1,000	39,000	0	0	15,288,000	5,096,000	調査推進: 調査設計: 用地買収推進: 藤沢地区ほか用地買収 工事推進: 藤沢地区改良工 横湘トンネル工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約61%
国道1号	新湘南バイパス	L=6.7km	890	3,000	47,000	0	0	0	0	50,000	16,666	調査推進: 調査設計: 工事推進: 環境整備	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約43%
国道246号	厚木秦野道路	L=8.4km	900	4,052,500	927,500	1,500,000	20,000	0	0	6,500,000	2,166,666	調査推進: 調査設計: 用地買収推進: 厚木地区ほか用地買収 工事推進: 厚木地区ほか改良工 厚木地区ほか橋梁下部工 伊勢原地区トンネル工	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約69%
国道246号	厚木秦野道路 (伊勢原西～秦野中井)	L=5.2km	300	0	446,000	550,000	4,000	0	0	1,000,000	333,333	調査推進: 調査設計: 用地買収推進: 秦野地区ほか用地買収	用地進捗率:約20% 事業進捗率:約12%
国道357号	東京湾岸道路 (神奈川県区間)	L=35.1km	3,190	297,000	252,000	0	1,000	0	0	550,000	183,333	調査推進: 調査設計: 工事推進: 夏島地区改良工	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約53%
合 計				18,845,500	2,427,500	2,051,000	64,000	0	0	23,388,000	7,795,998		残事業費:約1,990億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和6年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和6年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和6年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R6年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道16号	横須賀地区トンネル改修	L=0.6km	-	0	50,000	0	0	0	0	0	50,000	16,666	調査推進: 調査設計	
国道16号	追浜駅交通ターミナル整備事業	L=0.2km	100	0	100,000	0	0	0	0	0	100,000	33,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約3%
国道1号	神奈川県湘南1号環境対策	L=6.0km	-	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計	
国道246号	神奈川県西部246号環境対策	L=6.2km	-	5,000	5,000	0	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 環境対策工	
合 計				5,000	165,000	0	0	0	0	0	170,000	56,665		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和6年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和6年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和6年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R6年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	神奈川1号電線共同溝			274,000	39,000	3,000	0	0	0	316,000	158,000		
	小和田電線共同溝	L=1.6km	14	0	9,000	0	0	0	0	9,000		・調査設計	
	西小磯電線共同溝	L=1.1km	12	5,000	7,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	西小磯(2)電線共同溝	L=1.1km	11	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
	国府本郷(2)電線共同溝	L=0.3km	6	1,000	0	3,000	0	0	0	4,000		・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	二宮町(3)電線共同溝	L=1.2km	10	268,000	13,000	0	0	0	0	281,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道16号	神奈川16号電線共同溝			125,000	41,000	0	1,000	0	0	167,000	83,500		
	馬堀海岸(2)電線共同溝	L=0.4km	7	4,000	0	0	0	0	0	4,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	馬堀海岸電線共同溝	L=1.1km	9	4,000	0	0	0	0	0	4,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	追浜(2)電線共同溝	L=0.3km	3	48,000	40,000	0	1,000	0	0	89,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	つきみ野電線共同溝	L=1.1km	8	69,000	1,000	0	0	0	0	70,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	

令和6年度完成予定

令和6年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R6年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道246号	神奈川246号電線共同溝			418,000	66,000	287,000	2,000	0	0	773,000	388,500		
	下鶴間(3)電線 共同溝	L=0.6km	10	104,000	16,000	168,000	1,000	0	0	289,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	下鶴間(2)電線 共同溝	L=1.1km	10	8,000	0	0	0	0	0	8,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	深見西電線共同 溝	L=1.1km	10	5,000	7,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	上草柳電線共同 溝	L=0.9km	11	10,000	10,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	ひばりが丘(2)電 線共同溝	L=0.6km	9	106,000	1,000	0	0	0	0	107,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	東原電線共同溝	L=0.8km	9	14,000	0	0	0	0	0	14,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	愛甲(2)電線共 同溝	L=0.6km	7	12,000	0	0	0	0	0	12,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	令和6年度完成予定
	伊勢原(2)電線 共同溝	L=0.7km	9	7,000	0	0	0	0	0	7,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	板戸電線共同溝	L=1.3km	12	32,000	6,000	0	0	0	0	38,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	曾屋電線共同溝	L=1.3km	12	112,000	16,000	44,000	1,000	0	0	173,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	秦野西電線共同 溝	L=1.0km	9	8,000	10,000	75,000	0	0	0	93,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
計				817,000	146,000	290,000	3,000	0	0	1,256,000	628,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和6年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R6年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道16号	神奈川県16号交通安全対策	—	—	30,000	34,000	185,000	1,000	0	0	250,000	83,333	調査設計 ・用地買収 ・工事	
	{ 追浜駅前交差点改良	—	—	30,000	34,000	185,000	1,000	0	0	250,000			
合 計				30,000	34,000	185,000	1,000	0	0	250,000	83,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和6年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R6年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道16号 国道246号	-	-	-	289,000	55,000	0	1,000	0	0	345,000	172,500	区画線、CCTV	
合 計				289,000	55,000	0	1,000	0	0	345,000	172,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。