

# 渋滞対策

令和6年3月15日

国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所  
山梨県 県土整備部

## 目 次

|                 |       |    |
|-----------------|-------|----|
| 1. 主要渋滞箇所に関する話題 | ..... | 2  |
| 2. その他          | ..... | 22 |

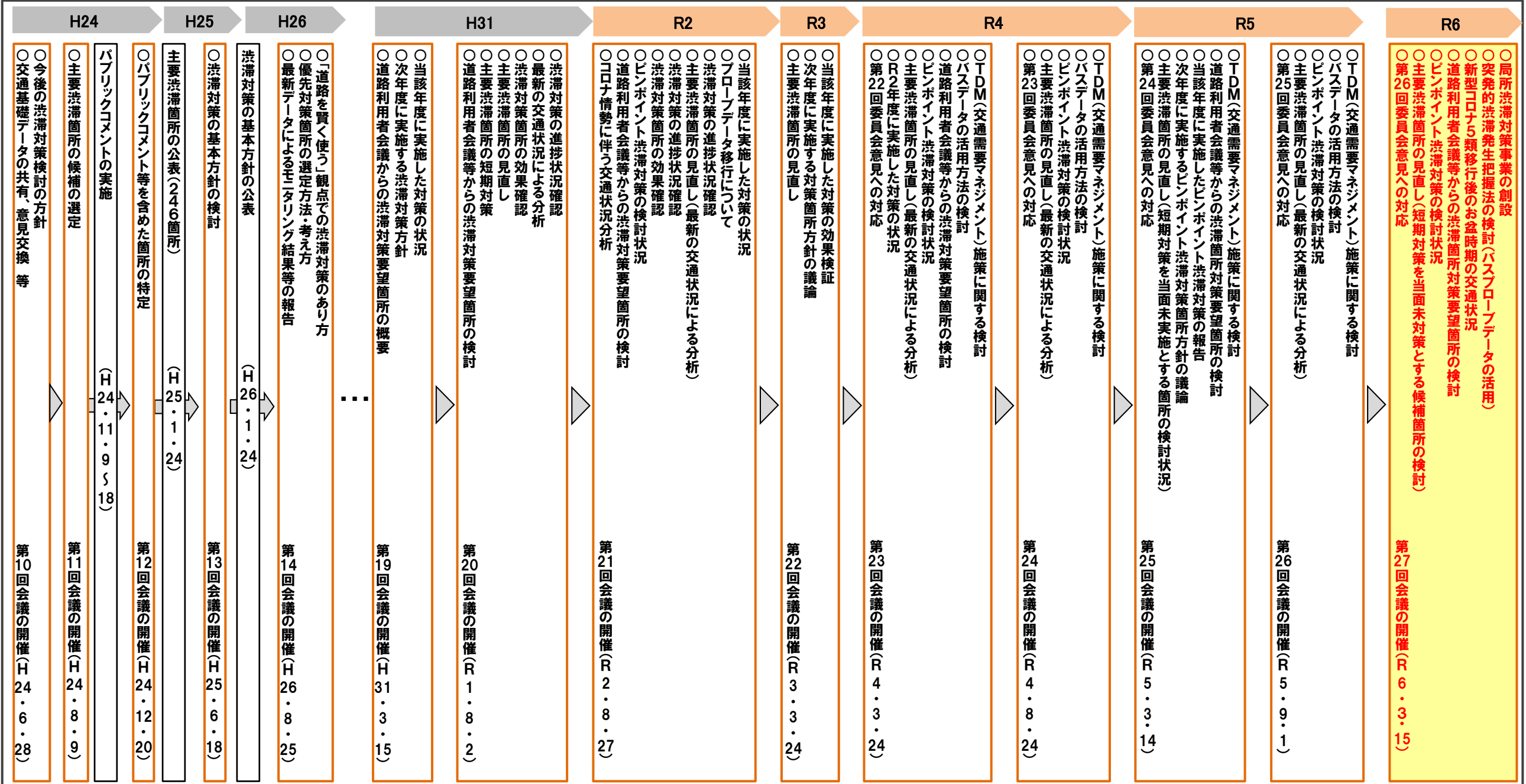
# 1. 委員会の検討経緯と今回の論点

## 1-1 これまでの検討経緯

### 【渋滞対策の方針】

- 「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ（高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月）」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性を指摘。
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論。
- 交通観測技術の進展・普及により、道路交通状況の詳細に係るデータが容易に取得可能となり、観測環境に大きく改善。（ETC2.0データ活用）
- 上記課題の状況を継続的に把握・共有するとともに、新たな交通観測データの分析等により効果的な渋滞対策の推進に取り組む。

### 【渋滞対策検討の経緯】



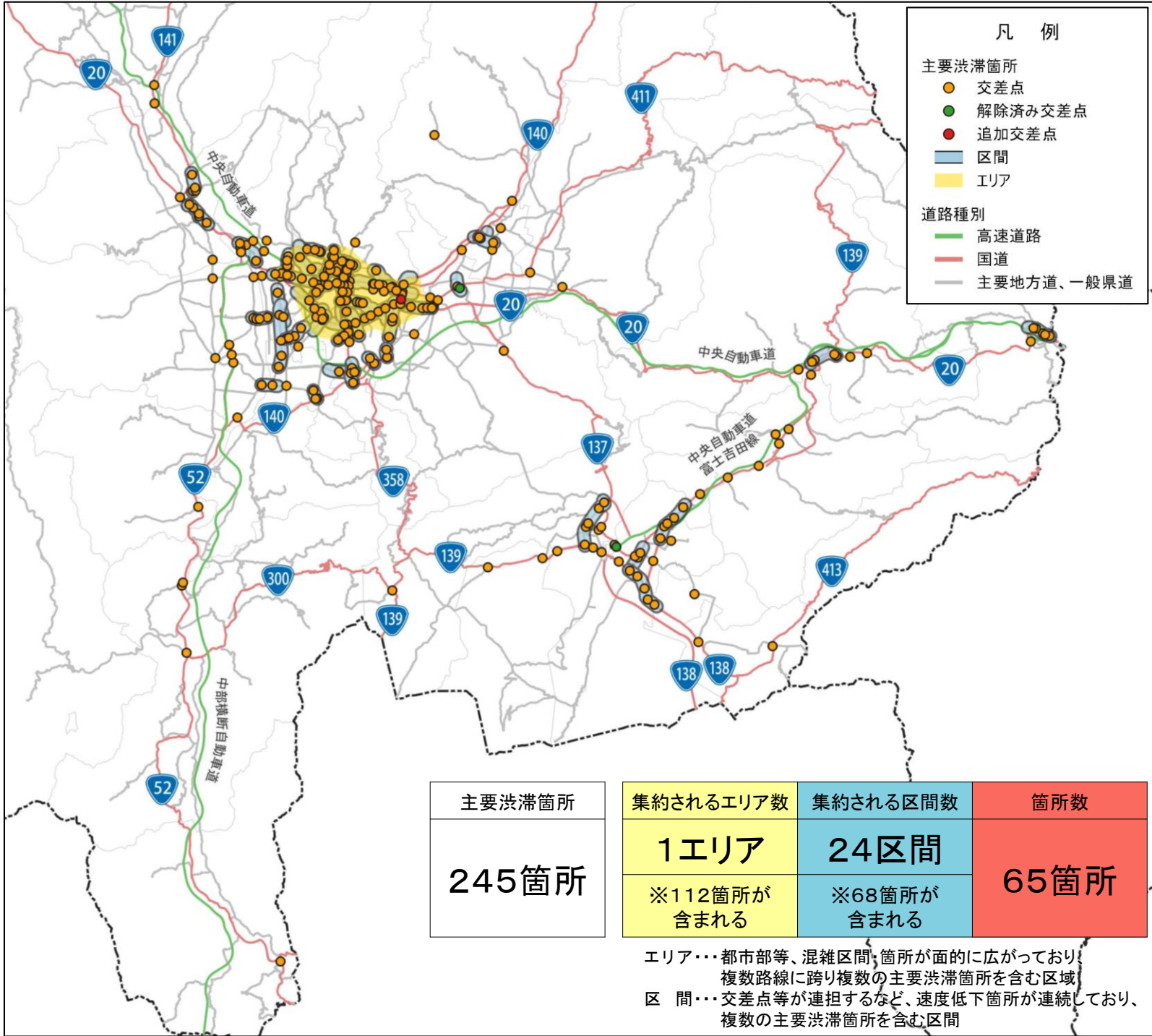
# 1. 委員会の検討経緯と今回の論点

## 1-1 これまでの検討経緯

### 【主要渋滞箇所を選定状況】

○山梨県の主要渋滞箇所は246箇所（一般道路）を選定し、平成28年7月に1箇所（（仮称）川中島交差点<sup>かわ なか じま</sup>）、平成29年7月に1箇所（（仮称）新倉1交差点<sup>あら くら</sup>）を解除。平成30年7月に1箇所（向町中交差点<sup>むこうまち なか</sup>）を追加。現在全245箇所。

### ■主要渋滞箇所



### ■主要渋滞箇所解除一覧

| 交差点名                        | 箇所住所  | 対策事業                                         | 解除年度 |
|-----------------------------|-------|----------------------------------------------|------|
| （仮称）川中島 <sup>かわ なか じま</sup> | 笛吹市   | 一宮山梨線バイパス<br>笛吹橋拡幅 <sup>いちのみや やま なし せん</sup> | H28  |
| （仮称）新倉1 <sup>あら くら</sup>    | 富士吉田市 | 吉田河口湖バイパス <sup>よし だ かわ ぐち こ</sup>            | H27  |

### ■主要渋滞箇所追加一覧

| 交差点名                    | 箇所住所 | 追加原因      | 追加年度 |
|-------------------------|------|-----------|------|
| 向町中 <sup>むこうまち なか</sup> | 甲府市  | 大規模商業施設立地 | H30  |

# 1. 委員会の検討経緯と今回の論点

## 1-2 今回の論点

○今回の論点は大きく5項目

## 2.第26回委員会意見への対応

- ・ 第26回委員会の内容の振り返り 等

## 3.主要渋滞箇所の見直し(最新の交通状況による分析)

- ・ 短期対策を当面未対策とする候補箇所の検討（ヒアリング結果報告）

## 4.ピンポイント渋滞対策の検討状況

- ・ ピンポイント渋滞対策の対策優先箇所の検討状況を確認

## 5.道路利用者会議等からの渋滞対策要望箇所の検討

- ・ 渋滞対策要望箇所の状況を確認

## 6.その他

- ・ 新型コロナ5類移行後のお盆時期の交通状況
- ・ 3指標以外による突発的渋滞発生 of 把握手法検討
- ・ 局所渋滞対策事業の創設

## 2. 第26回委員会意見への対応

### 第26回委員会の振り返り

#### <開催日時>

令和 5年9月1日(金) 10時00分～

#### <場所>

山梨県立図書館(多目的ホール)

#### <主な審議事項(渋滞対策)>

- 委員会の検討経緯と今回の論点
- 第 25 回委員会意見への対応
- 主要渋滞箇所の見直し(最新の交通状況による分析)
- ピンポイント渋滞対策の検討状況
- バスデータの活用方法の検討
- TDM(交通需要マネジメント)施策に関する検討
- 第26回委員会に向けて



第26回委員会の実施状況

### ■主な意見と対応

#### <主要渋滞箇所の解除を検討する2交差点の検討状況について>

- ・ 主要渋滞箇所の解除を検討する2交差点(西関東道路入口、砂田橋南)について、経過観察とすることです承。

#### <その他>

- ・ 新型コロナ5類移行後の交通状況を整理してほしい。

⇒**新型コロナ5類移行のお盆時期を対象にトラカン交通量や速度状況を整理** →<参考>にて詳述

- ・ 山梨県全体の渋滞状況や3指標では捉えきれない急な渋滞発生を把握できる指標を検討してほしい。

⇒**バスプローブデータを活用して試行的に1箇所のバス停遅延時間を分析し、突発的な渋滞発生状況を整理**

→<参考>にて詳述

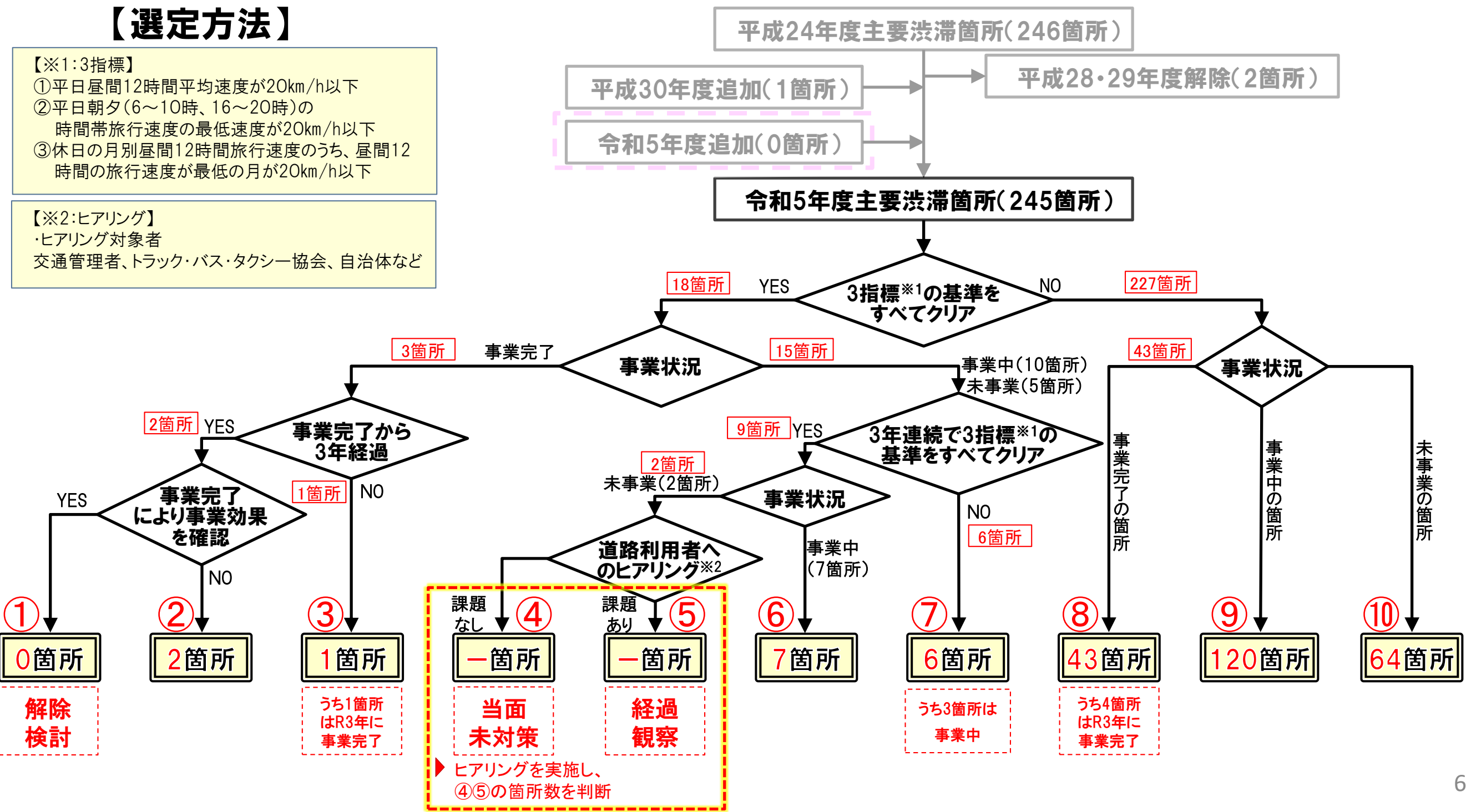
### 3. 主要渋滞箇所の見直し(最新の交通状況による分析)

#### 3-1 短期対策を当面未対策とする候補箇所の検討【フロー④⑤】

- ETC2.0プローブデータによる速度算出と事業完了状況より、各箇所にてモニタリングを実施。
- 3年連続基準を上回り、事業状況が未事業である2箇所について、交通管理者や道路利用者などにヒアリング調査を実施し、当面の渋滞対策の要否を判断。【フロー④⑤】

#### 【選定方法】

- 【※1:3指標】  
①平日昼間12時間平均速度が20km/h以下  
②平日朝夕(6～10時、16～20時)の  
時間帯旅行速度の最低速度が20km/h以下  
③休日の月別昼間12時間旅行速度のうち、昼間12  
時間の旅行速度が最低の月が20km/h以下
- 【※2:ヒアリング】  
・ヒアリング対象者  
交通管理者、トラック・バス・タクシー協会、自治体など





3. 主要渋滞箇所の見直し(最新の交通状況による分析)

3-1 短期対策を当面未対策とする候補箇所の検討【フロー④⑤】

- 対象の2箇所について、現地踏査およびETC2.0プローブデータの速度から交通状況を把握。
- 上記の交通状況を踏まえ、交通実態について交通管理者・道路利用者にヒアリング調査を実施。

|   | 箇所名<br>(路線名・市町村)                 | 交差点<br>平面図 | 現地写真 | 旅行速度(3指標) |      |      | 分析結果 |                                                                                                                                       |
|---|----------------------------------|------------|------|-----------|------|------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                  |            |      |           | ①    | ②    |      | ③                                                                                                                                     |
| 1 | サンスポーツランド入口<br>(国道139号・都留市)      |            | <br> | 方向A       | 32.6 | 32.3 | 29.6 | ○選定時は、方向Aで指標②③が、方向Bで指標①②③が基準値(20km/h)を下回っていた。<br>○直近3年間(R2～R4)のモニタリング結果では、いずれの方向で基準値を上回っている。<br>○現地踏査では、方向A・Bともに交差点を先頭として滞留が発生している状況。 |
| 2 | 玉諸神社北<br>※旧:国玉町北<br>(国道411号・甲府市) |            | <br> | 方向A       | 38.2 | 32.0 | 40.8 | ○選定時は、方向Aで指標②が基準値(20km/h)を下回っていた。<br>○直近3年間(H31～R3)のモニタリング結果では、いずれの方向で基準値を上回っている。<br>○現地調査では、方向A・Bともに交通混雑が見られない状況。                    |

3  
指標

①平日昼間12時間平均速度が20km/h以下  
②平日朝夕(6～10時、16～20時)の時間帯旅行速度の最低速度が20km/h以下  
③休日の月別昼間12時間旅行速度のうち、昼間12時間の旅行速度が最低の月が20km/h以下

赤字:速度が20km/h以下  
青字:速度が20km/h超  
青太字:速度が20km/h超かつ最新(R4)の数値が選定時より向上

3. 主要渋滞箇所の見直し(最新の交通状況による分析)

3-1 短期対策を当面未対策とする候補箇所の検討【フロー④⑤】

(1)ヒアリング調査の実施先と質問内容

○対象の2箇所に対する当面の渋滞対策の要否を判断するため、道路利用者や交通管理者、各自治体に対して、交通状況および対策必要性の可否を確認するためのヒアリング調査を実施。

| ヒアリング調査<br>実施先                           | 国道139号<br>サンスポーツランド<br>入口交差点 | 国道411号<br>玉諸神社北交差点<br>(旧:国玉町北交差点) | 質問内容 |                                                   |
|------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------|---------------------------------------------------|
|                                          |                              |                                   | 問    | 内容                                                |
| 一般社団法人<br>山梨県タクシー協会                      | ○                            | ○                                 | 問1   | サンスポーツランド入口交差点の渋滞実感について                           |
|                                          |                              |                                   | 問2   | 問1で「1. 渋滞している」と回答された理由について、<br>具体的な方向や時間帯、時期、原因など |
|                                          |                              |                                   | 問3   | 交差点の周辺の交通状況について                                   |
| 一般社団法人<br>山梨県トラック協会                      | ○                            | ○                                 |      |                                                   |
| 一般社団法人<br>山梨県バス協会                        | ○                            | ○                                 |      |                                                   |
| 山梨県警察本部<br>交通部交通規制課<br>※大月警察署<br>※南甲府警察署 | ○                            | ○                                 |      |                                                   |
| 都留市役所<br>建設課                             | ○                            | —                                 |      |                                                   |
| 甲府市役所<br>まち整備室道路河川課                      | —                            | ○                                 |      |                                                   |

| サンスポーツランド入口交差点<br>国道139号          | 問  | 内容                                                |
|-----------------------------------|----|---------------------------------------------------|
|                                   |    |                                                   |
| サンスポーツランド入口交差点<br>国道139号          | 問1 | サンスポーツランド入口交差点の渋滞実感について                           |
|                                   | 問2 | 問1で「1. 渋滞している」と回答された理由について、<br>具体的な方向や時間帯、時期、原因など |
|                                   | 問3 | 交差点の周辺の交通状況について                                   |
| (旧:国玉町北交差点)<br>玉諸神社北交差点<br>国道411号 | 問1 | 玉諸神社北交差点の渋滞実感について                                 |
|                                   | 問2 | 問1で「1. 渋滞している」と回答された理由について、<br>具体的な方向や時間帯、時期、原因など |
|                                   | 問3 | 交差点の周辺の交通状況について                                   |
|                                   | 問4 | 市道国玉通り線開通(R4.11)による道路交通の変化の<br>有無について             |

3. 主要渋滞箇所の見直し(最新の交通状況による分析)

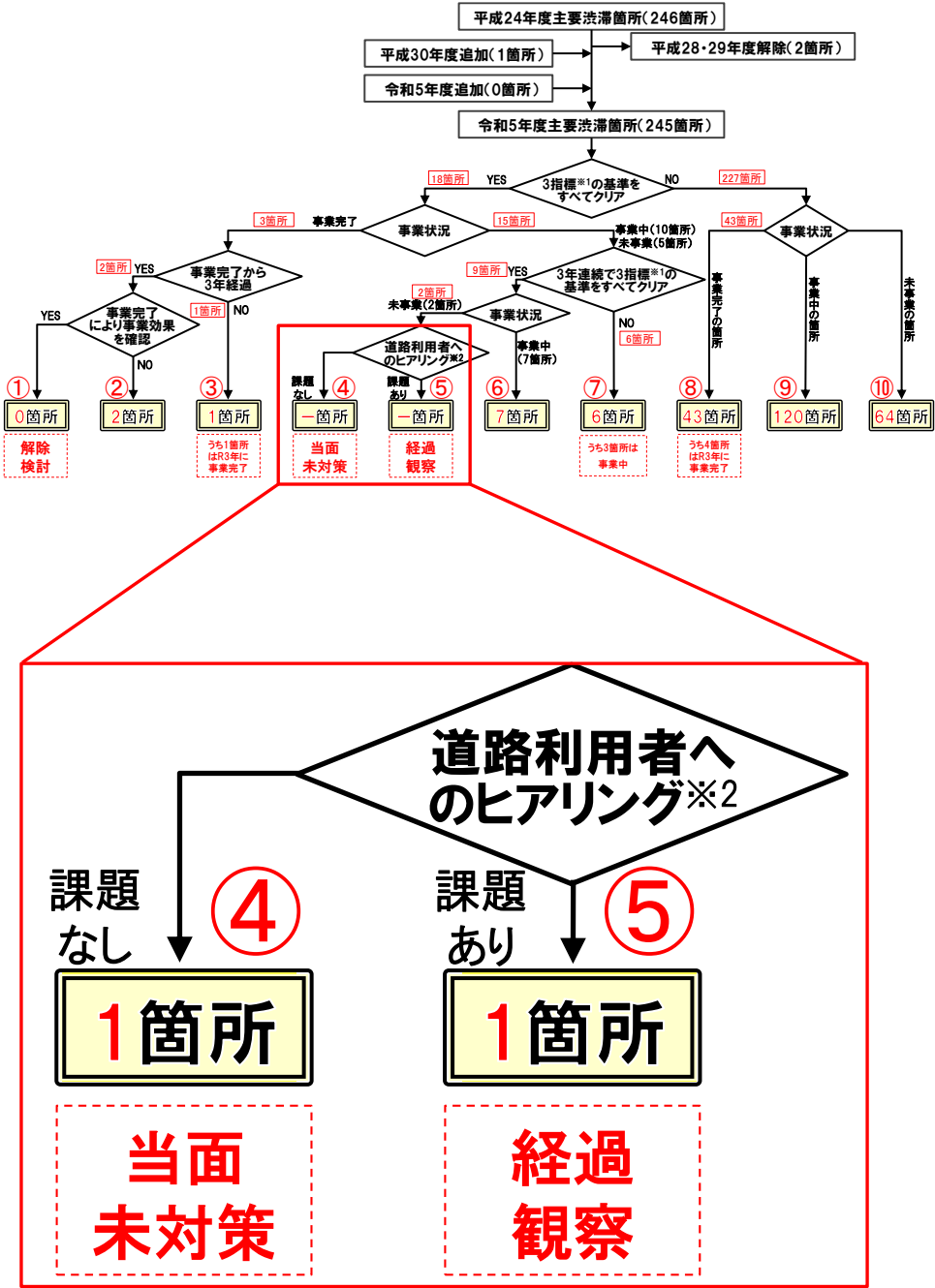
3-1 短期対策を当面未対策とする候補箇所の検討【フロー④⑤】

(2)ヒアリング調査結果

○国道139号サンスポーツランド<sup>いりぐち</sup>入口交差点は時間帯により渋滞しており、国道411号玉諸神社北<sup>たまもろじんじゃきた</sup>交差点は渋滞していると思わない、という意見である。

○サンスポーツランド入口交差点は課題あり(経過観察)、玉諸神社北交差点は課題なし(当面未対策)と判断。

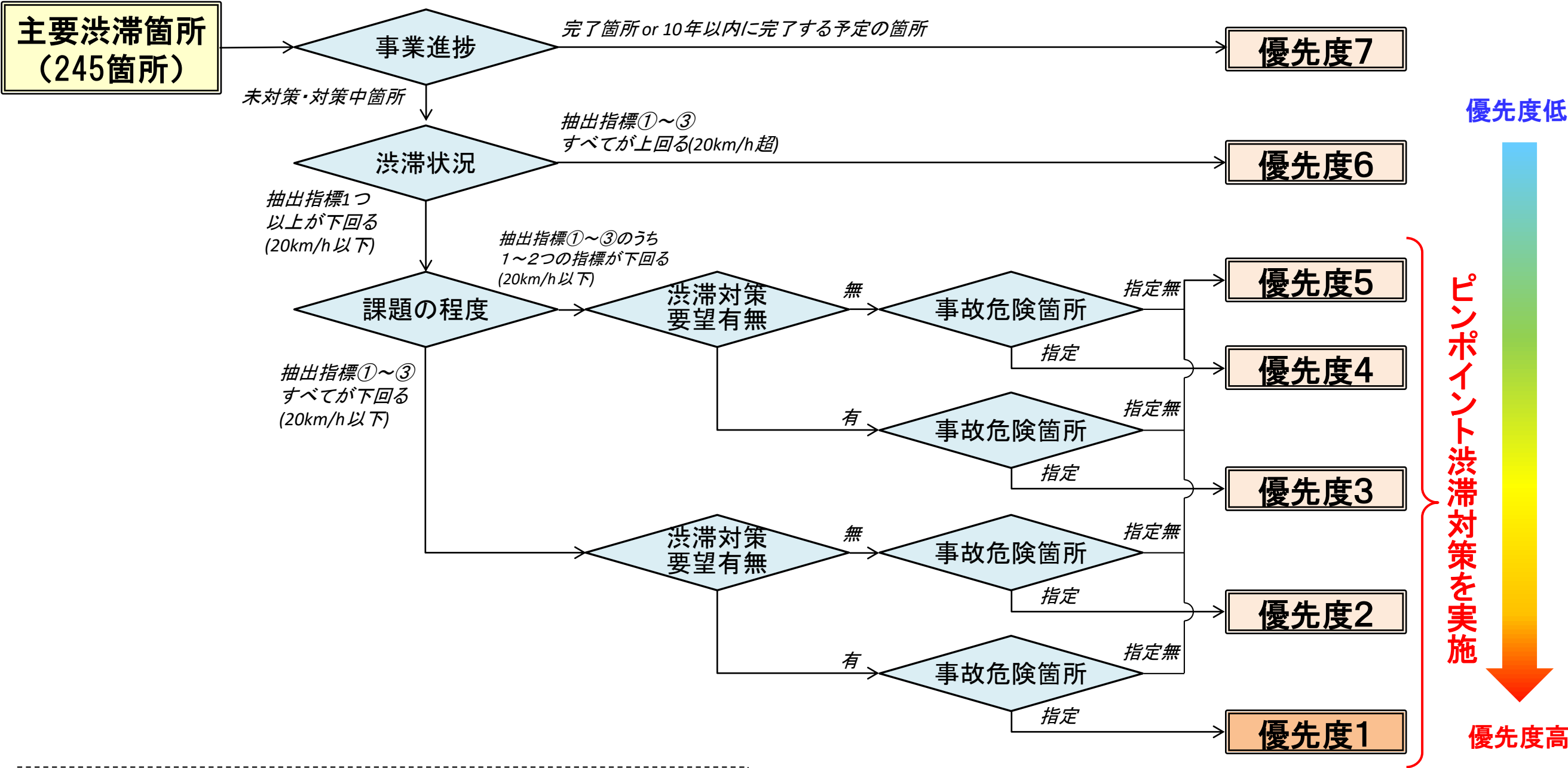
| ヒアリング調査結果                  | 国道139号<br>サンスポーツランド<br>入口交差点                                       | 国道411号<br>玉諸神社北交差点<br>(旧:国玉町北交差点) |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 山梨県<br>タクシー協会              | 夕方に商業施設に入るための<br>右折車が多く、渋滞。                                        | 渋滞しているとは思わない。                     |
| 山梨県<br>トラック協会              | 平日の通勤ラッシュに西桂町方<br>面で交通量が多く、渋滞。                                     | 渋滞しているとは思わない。                     |
| 山梨県<br>バス協会                | 平日の朝夕に上下線(大月方<br>面・富士吉田方面)、土曜日の<br>日中に上り(富士吉田方面)が<br>渋滞。           | 渋滞しているとは思わない。                     |
| 山梨県警察<br>※大月警察署<br>※南甲府警察署 | 平日は通勤帰宅時間帯に<br>都留市街地～大月方面双方、<br>休日は買い物客等で交通量が<br>増加し、渋滞。<br>※大月警察署 | 渋滞しているとは思わない。<br>※南甲府警察署          |
| 自治体<br>※都留市役所<br>※甲府市役所    | 通勤退勤時間帯に市道方面の<br>先詰まりによる渋滞。<br>※都留市役所                              | 渋滞しているとは思わない。<br>※甲府市役所           |
| 事務局(案)                     | 課題あり<br>(経過観察)                                                     | 課題なし<br>(当面未対策)                   |



# 4. ピンポイント渋滞対策の検討状況

## 4-1 優先対策箇所の選定フロー

- ピンポイント渋滞対策の優先順位は、主要渋滞箇所245箇所を対象として、10年以内の対策完了の有無、事業の進捗状況、渋滞状況、渋滞対策要望の有無、事故危険箇所指定の有無により設定。
- 3指標の基準をすべて下回り、要望があり、事故危険箇所に該当する箇所を優先度が高いものと判定。



- 【抽出指標】
- ①平日昼間12時間平均速度が20km/h以下
  - ②平日朝夕(6～10時、16～20時)の時間帯旅行速度の最低速度が20km/h以下
  - ③休日の月別昼間12時間旅行速度のうち、昼間12時間の旅行速度が最低の月が20km/h以下

## 4-2 ピンポイント渋滞対策の優先度設定と実施状況

- 第20回委員会を踏まえ、10年間で90箇所を対策するため、1年間で約9箇所程度実施を決定。
- 事業実施状況、渋滞状況、対策要望、事故危険区間により、優先度を設定。
- 優先度の高い箇所から順に対策を検討・実施。

## ■優先度設定結果と実施状況

高 ←————→ 低

|      |                |                                 | 優先度1 | 優先度2 | 優先度3 | 優先度4 | 優先度5 | 優先度6   | 優先度7 |
|------|----------------|---------------------------------|------|------|------|------|------|--------|------|
| 選定条件 | 事業進捗           | 10年以内に対策事業が完了しない箇所(対策中箇所、未対策箇所) | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●      | －    |
|      |                | 事業完了箇所、または10年以内に対策事業が完了する予定の箇所  | －    | －    | －    | －    | －    | －      | ●    |
|      | 渋滞             | 3指標全てが下回る箇所                     | ●    | ●    | －    | －    | ●    | －      | －    |
|      |                | 3指標のうち1～2指標が下回る箇所               | －    | －    | ●    | ●    | ●    | －      | －    |
|      |                | 3指標全てが上回る箇所                     | －    | －    | －    | －    | －    | ●      | －    |
|      | 要望             | バス協会・トラック協会・タクシー協会要望箇所          | ●    | －    | ●    | －    | ●    | －      | －    |
|      |                | バス協会・トラック協会・タクシー協会の要望がない箇所      | －    | ●    | －    | ●    | ●    | －      | －    |
|      | 事故             | 事故危険区間に指定されている箇所                | ●    | ●    | ●    | ●    | －    | －      | －    |
|      |                | 事故危険区間に指定されていない箇所               | －    | －    | －    | －    | ●    | －      | －    |
|      | 【第19回委員会】対象箇所数 |                                 |      | 3    | 8(2) | 2    | 6(1) | 71(56) | 8    |

|             |            |            |            |           |         |        |
|-------------|------------|------------|------------|-----------|---------|--------|
| 優先度1～4      | 優先度5       |            |            |           |         |        |
| 19(3)       | 1(0)       | 10(0)      | 9(5)       | 9(9)      | 9(9)    | 33(33) |
| H31年度<br>検討 | R2年度<br>検討 | R3年度<br>検討 | R4年度<br>検討 | 本年度<br>検討 | 次年度以降検討 |        |

※括弧内の数字は対象箇所数のうち山梨県管理の箇所数

4. ピンポイント渋滞対策の検討状況

4-3 対策内容を検討する箇所を選定

- 平成31年度は、優先度1～4の19箇所、優先度5の1箇所の計20箇所を検討。
- 令和2年度以降は、優先度5の平日昼間12時間速度の低い順に各年9～10箇所を検討。
- 本年度は、優先度5の9箇所(山梨県管理道路)を選定。

優先度1～4

| 優先度 | No  | 主要渋滞箇所   | 道路<br>管理者 |
|-----|-----|----------|-----------|
| 1   | 208 | 一ツ谷      | 国交省       |
|     | 4   | 国母       | 国交省       |
|     | 12  | 船山橋北詰    | 国交省       |
| 2   | 100 | (仮称)小笠原  | 山梨県       |
|     | 102 | 十五所      | 国交省       |
|     | 206 | 本町       | 山梨県       |
|     | 246 | 新町       | 国交省       |
|     | 242 | 上野原高校入口  | 国交省       |
|     | 241 | (仮称)上野原1 | 国交省       |
|     | 34  | 新町二丁目    | 国交省       |
|     | 190 | 柏尾       | 国交省       |
| 3   | 8   | 向町2      | 国交省       |
|     | 40  | 貢川2丁目    | 国交省       |
| 4   | 67  | 本栖       | 国交省       |
|     | 101 | 六科       | 山梨県       |
|     | 53  | 富士見バイパス北 | 国交省       |
|     | 57  | 山中湖西     | 国交省       |
|     | 56  | 大田和      | 国交省       |
|     | 55  | ひばりが丘    | 国交省       |

優先度5

国土交通省管理

| No  | 主要渋滞箇所   | 道路<br>管理者 | 平日<br>昼間<br>12時間<br>平均<br>速度<br>(km/h) |
|-----|----------|-----------|----------------------------------------|
| 244 | 上野原市役所前  | 国交省       | 4.4                                    |
| 79  | 東恋路      | 国交省       | 5.1                                    |
| 69  | 忍野入口     | 国交省       | 6.0                                    |
| 84  | (仮称)船津   | 国交省       | 7.8                                    |
| 92  | 寿団地入口    | 国交省       | 8.3                                    |
| 78  | 船津登山道入口  | 国交省       | 11.8                                   |
| 103 | 十日市場     | 国交省       | 14.2                                   |
| 90  | 下の水      | 国交省       | 14.6                                   |
| 3   | 中小河原※    | 国交省       | 14.9                                   |
| 243 | (仮称)上野原2 | 国交省       | 17.9                                   |
| 52  | 猿橋小入口    | 国交省       | 18.4                                   |
| 224 | (仮称)下今井2 | 国交省       | 18.8                                   |
| 213 | (仮称)下今井1 | 国交省       | 21.0                                   |
| 204 | 峡北消防本部西  | 国交省       | 23.2                                   |
| 96  | 上暮地白糸    | 国交省       | 27.1                                   |

山梨県管理

| No  | 主要渋滞箇所    | 道路<br>管理者 | 平日<br>昼間<br>12時間<br>平均<br>速度<br>(km/h) |
|-----|-----------|-----------|----------------------------------------|
| 146 | 押原小北      | 山梨県       | 5.0                                    |
| 88  | 豊積橋南      | 山梨県       | 5.4                                    |
| 181 | 飯喰東       | 山梨県       | 5.9                                    |
| 131 | 築地新居      | 山梨県       | 5.9                                    |
| 191 | 等々力       | 山梨県       | 6.8                                    |
| 95  | 河口湖美術館前   | 移管※       | 7.1                                    |
| 126 | 朝日町ガード南   | 山梨県       | 7.3                                    |
| 151 | 徳行立体北     | 山梨県       | 7.7                                    |
| 142 | 信玄橋東詰     | 山梨県       | 7.9                                    |
| 74  | 中曽根       | 山梨県       | 8.0                                    |
| 221 | 中下条       | 山梨県       | 8.0                                    |
| 73  | 富士山駅前     | 山梨県       | 8.3                                    |
| 109 | 山梨大学病院入口  | 山梨県       | 8.4                                    |
| 145 | 浅原橋西      | 山梨県       | 8.5                                    |
| 207 | (仮称)水神    | 山梨県       | 8.5                                    |
| 194 | 若宮        | 山梨県       | 8.6                                    |
| 148 | 信玄橋西詰     | 山梨県       | 9.3                                    |
| 202 | 御勅使工業団地入口 | 山梨県       | 9.5                                    |
| 108 | 流通センター北   | 山梨県       | 9.8                                    |

| No  | 主要渋滞箇所   | 道路<br>管理者 | 平日<br>昼間<br>12時間<br>平均<br>速度<br>(km/h) |
|-----|----------|-----------|----------------------------------------|
| 173 | 中央協撰所    | 山梨県       | 9.9                                    |
| 210 | 韮崎インター西  | 山梨県       | 10.0                                   |
| 119 | 検察庁南     | 山梨県       | 10.3                                   |
| 225 | 長塚中      | 山梨県       | 10.7                                   |
| 168 | 乙黒       | 山梨県       | 10.7                                   |
| 166 | 朝日三丁目    | 山梨県       | 10.8                                   |
| 94  | (仮称)河口   | 山梨県       | 11.2                                   |
| 77  | 船津三叉路    | 山梨県       | 11.3                                   |
| 247 | 向町中      | 山梨県       | 11.3                                   |
| 91  | 乳ヶ崎北     | 山梨県       | 11.5                                   |
| 111 | 万才橋西     | 山梨県       | 12.1                                   |
| 238 | 薬師堂橋東詰   | 山梨県       | 12.3                                   |
| 99  | (仮称)都留   | 山梨県       | 13.1                                   |
| 180 | (仮称)大里町1 | 山梨県       | 14.2                                   |
| 89  | (仮称)浅利   | 山梨県       | 14.2                                   |
| 87  | 三郡橋北     | 山梨県       | 14.7                                   |
| 6   | 武田       | 山梨県       | 14.9                                   |
| 72  | お茶屋町東    | 山梨県       | 15.4                                   |
| 75  | 新倉       | 山梨県       | 15.6                                   |

| No  | 主要渋滞箇所   | 道路<br>管理者 | 平日<br>昼間<br>12時間<br>平均<br>速度<br>(km/h) |
|-----|----------|-----------|----------------------------------------|
| 28  | 石和温泉郷東入口 | 山梨県       | 15.7                                   |
| 169 | 浅原橋東詰    | 山梨県       | 16.2                                   |
| 132 | (仮称)大里町2 | 山梨県       | 16.5                                   |
| 171 | (仮称)大里町3 | 山梨県       | 16.9                                   |
| 239 | 須玉インター入口 | 山梨県       | 17.4                                   |
| 209 | 東中学校前    | 山梨県       | 17.4                                   |
| 82  | 愛染通り     | 山梨県       | 17.5                                   |
| 25  | 金鳥居      | 山梨県       | 18.2                                   |
| 35  | 上今諏訪     | 山梨県       | 18.3                                   |
| 228 | 大下条      | 山梨県       | 18.6                                   |
| 76  | 小明見      | 山梨県       | 18.6                                   |
| 18  | 乳ヶ崎南     | 山梨県       | 21.5                                   |
| 46  | 飯喰       | 山梨県       | 22.9                                   |
| 134 | (仮称)今諏訪  | 山梨県       | 24.1                                   |
| 61  | 開国橋西     | 山梨県       | 25.7                                   |
| 93  | (仮称)浅川   | 山梨県       | 27.0                                   |
| 81  | (仮称)忍草2  | 山梨県       | 28.8                                   |
| 85  | 平野       | 山梨県       | 33.8                                   |

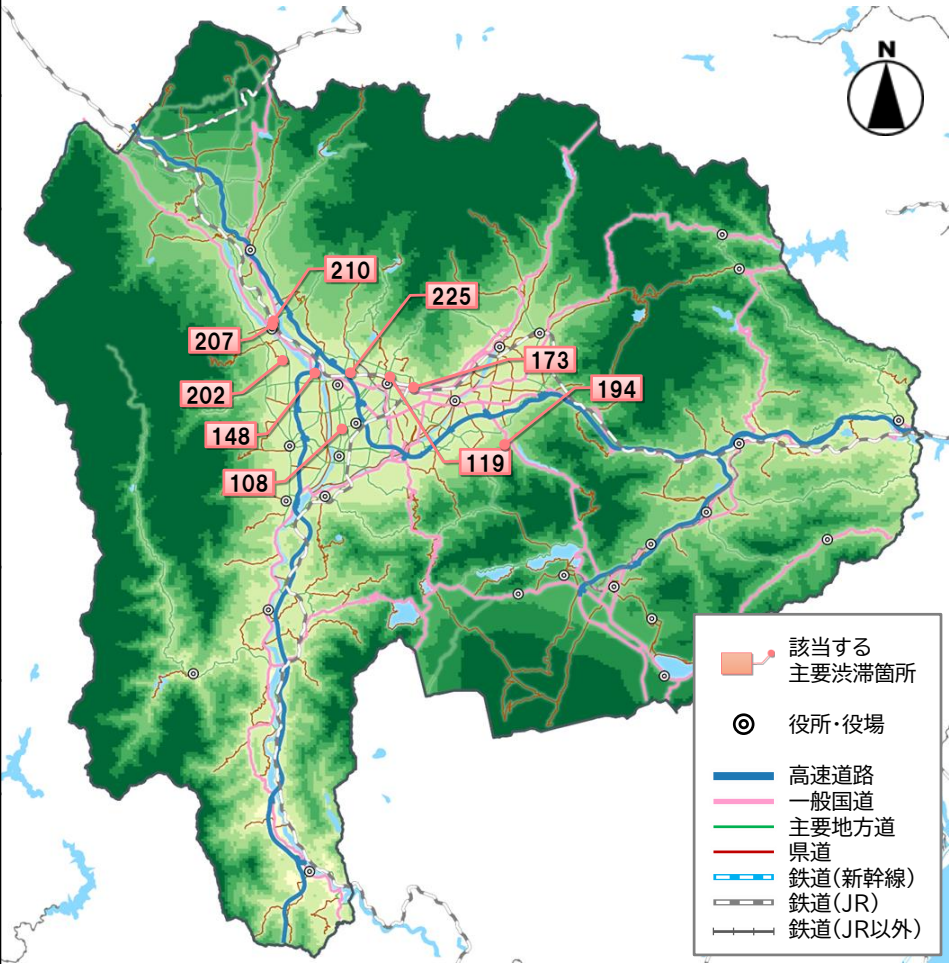
# 4. ピンポイント渋滞対策の検討状況

## 4-4 本年度（令和5年度）のピンポイント渋滞対策の検討箇所

- 本年度（令和5年度）にピンポイント渋滞対策（短期対策）の検討を実施する箇所は、山梨県管理道路の9箇所。
- ピンポイント渋滞対策が可能な6箇所について、対策内容を検討。

### ■令和5年度のピンポイント渋滞対策箇所と対策内容（短期対策）

| No. | 主要渋滞箇所                                       | 道路<br>管理者 | 対策内容                                                                                    |
|-----|----------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 207 | (仮称)水神 <sup>すい じん</sup>                      | 山梨県       | 右折レーンの延伸                                                                                |
| 194 | 若宮 <sup>わか みや</sup>                          |           | 経過観察（渋滞は発生していない）                                                                        |
| 148 | 信玄橋西詰 <sup>しん げん ばし にし づめ</sup>              |           | 信号青時間調整                                                                                 |
| 202 | 御勅使工業団地入口 <sup>み だ い こう ぎょう だん ち いり ぐち</sup> |           | 停止線の前出し                                                                                 |
| 108 | 流通センター北 <sup>りゅう っつう きた</sup>                |           | 信号青時間調整                                                                                 |
| 173 | 中央協撰所 <sup>ちゅう おう きょう せん じょ</sup>            |           | 経過観察（渋滞は発生していない）                                                                        |
| 210 | 韮崎インター西 <sup>にら さき にし</sup>                  |           | 右折レーンの延伸                                                                                |
| 119 | 検察庁南 <sup>けん さつ ちょう みなみ</sup>                |           | 経過観察<br>（渋滞が発生している方向は主要渋滞箇所が連続しているため、単独のピンポイント渋滞対策では改善が困難。また、周辺道路ネットワークを整備中のため経過観察とする。） |
| 225 | 長塚中 <sup>なが つか なか</sup>                      |           | 信号青時間調整                                                                                 |



# 4. ピンポイント渋滞対策の検討状況

## 4-5 本年度(令和5年度)のピンポイント渋滞対策案

### (1) (主)茅野北杜<sup>ちのほくとにらさき</sup>荳<sup>すい</sup>崎<sup>じん</sup>線 (仮称)水神 (荳崎市)

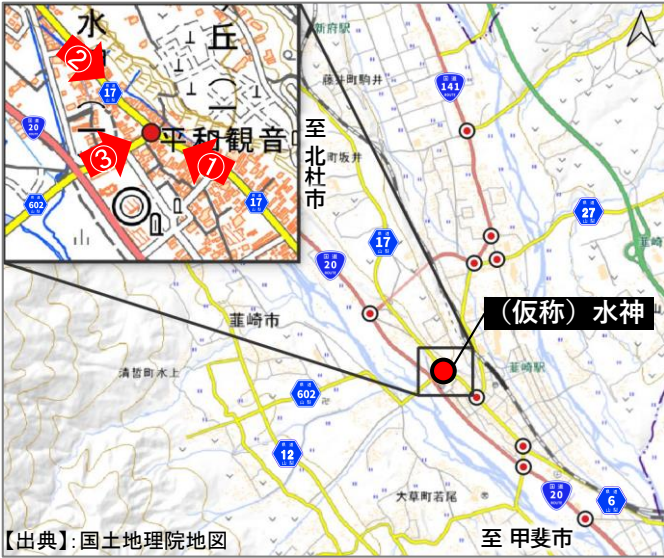
- (仮称)水神交差点は、県道17号茅野北杜荳崎線と釜無川を渡河する県道602号武田八幡神社線に位置し、交通が集中。
- 方向②は、右折滞留長を延伸(20m⇒45m)し、右折車両滞留による後続車両への走行阻害を抑制させることによって、渋滞緩和に期待。

#### 位置図

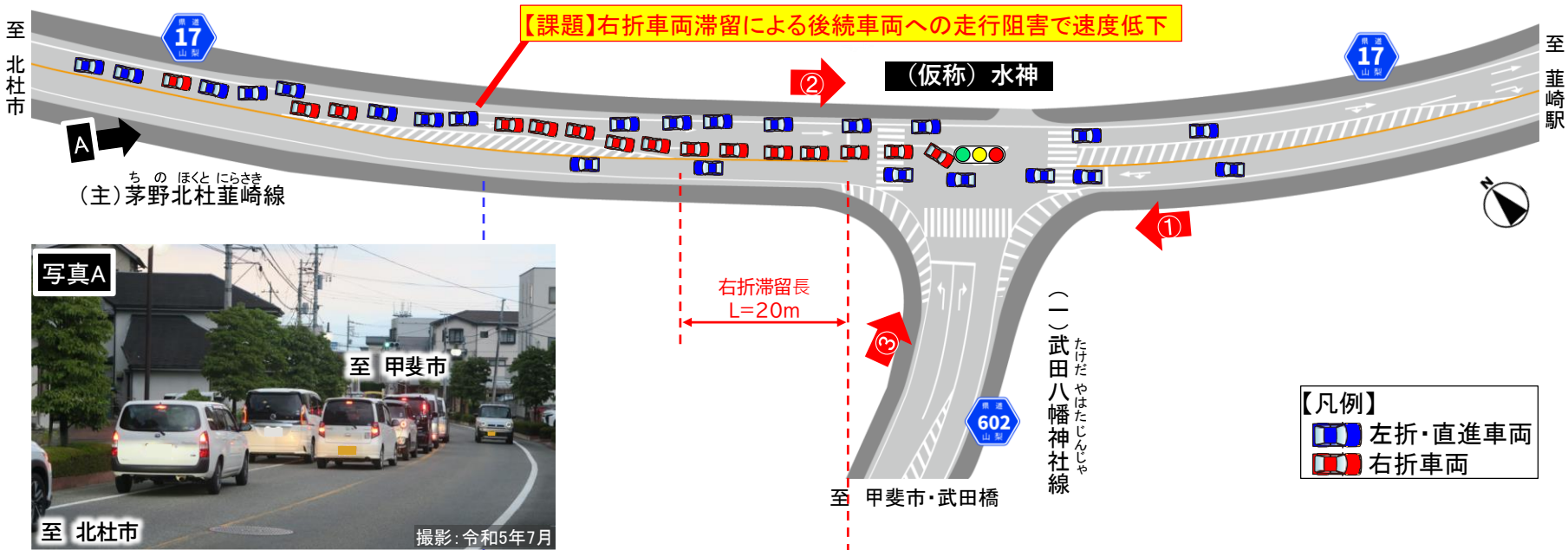


#### 広域図

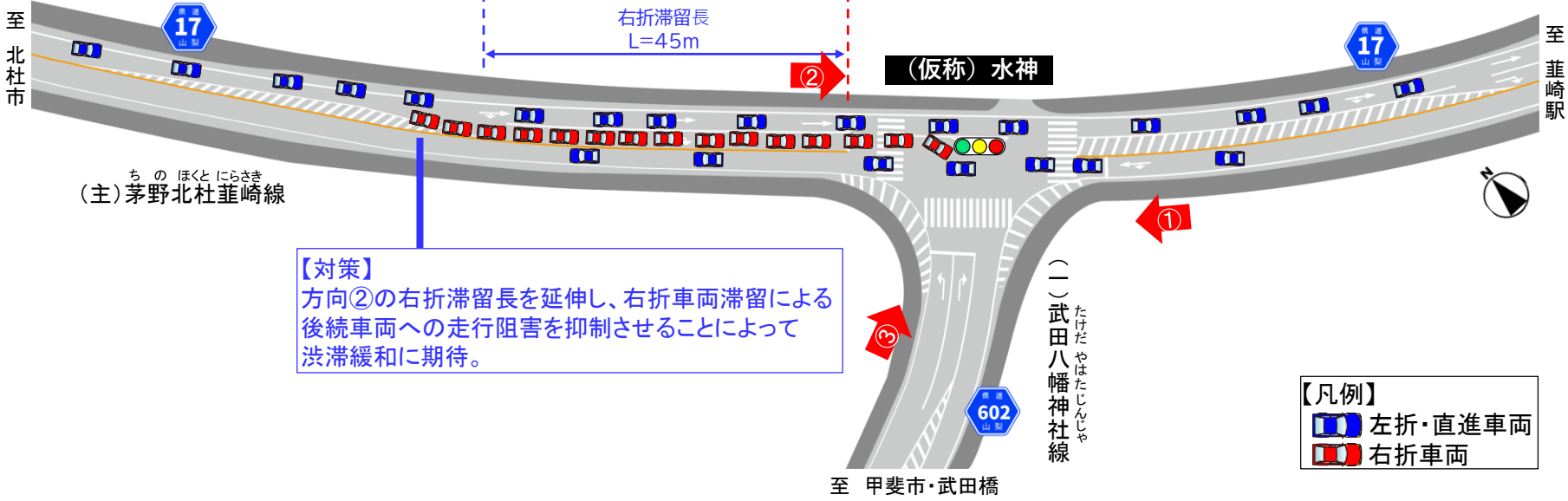
● 対象箇所 ○ その他の主要渋滞箇所



#### 対策前 右折車両滞留による、後続車両への走行阻害によって捌け残り、渋滞が発生。



#### 対策後 右折滞留長を延伸し、右折車両滞留による後続車両への走行阻害を抑制。



# 4. ピンポイント渋滞対策の検討状況

## 4-5 本年度(令和5年度)のピンポイント渋滞対策案

### (2) (主)甲斐早川線 信玄橋西詰 (南アルプス市)

- 信玄橋西詰交差点は、釜無川を渡河し南アルプス市～国道20号を結ぶ県道20号甲斐早川線と川沿いの県道118号南アルプス甲斐線に位置し、交通が集中。
- 方向①は主要渋滞箇所が連続しているため、単独のピンポイント渋滞対策では改善が困難。
- 方向③は、青時間を延長させ、交差点に流入する交通量を増加させることによって、渋滞緩和に期待。

#### ■位置図



#### ■広域図



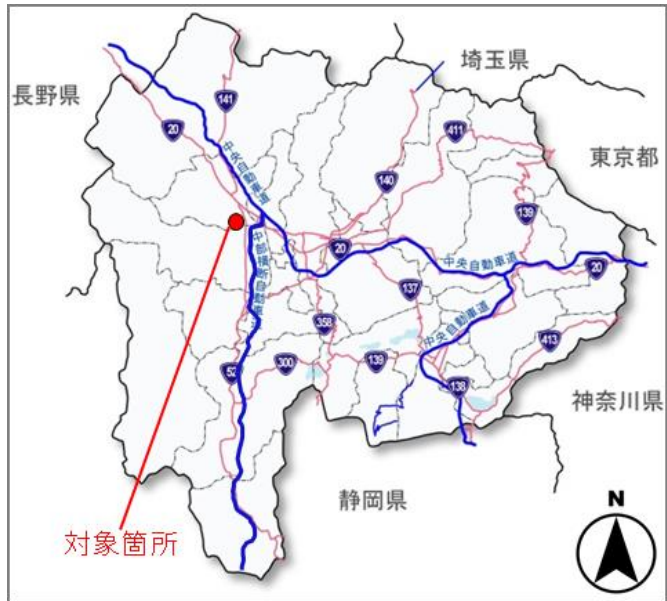
# 4. ピンポイント渋滞対策の検討状況

## 4-5 本年度(令和5年度)のピンポイント渋滞対策の検討箇所

### (3) (主) 韮崎南アルプス富士川線 御勅使工業団地入口 (韮崎市)

- 御勅使工業団地入口交差点は、韮崎市～南巨摩郡富士川町を結ぶ県道42号韮崎南アルプス富士川線に位置し、交通が集中。
- 方向①②は、停止線の前出しにより、交差点コンパクト化で通過時間を削減し、交差点処理能力向上に期待。
- 方向③は、青時間(感知式信号)の延長を検討、交差点需要率、最適サイクル長を検証したところ、交通需要が飽和状態であり、現状標準的なサイクル長となっている。また、市道側に右折滞留空間が無いことから、直進交通に対する容量拡大は見込めないため、最適なサイクル長を導くことは困難。

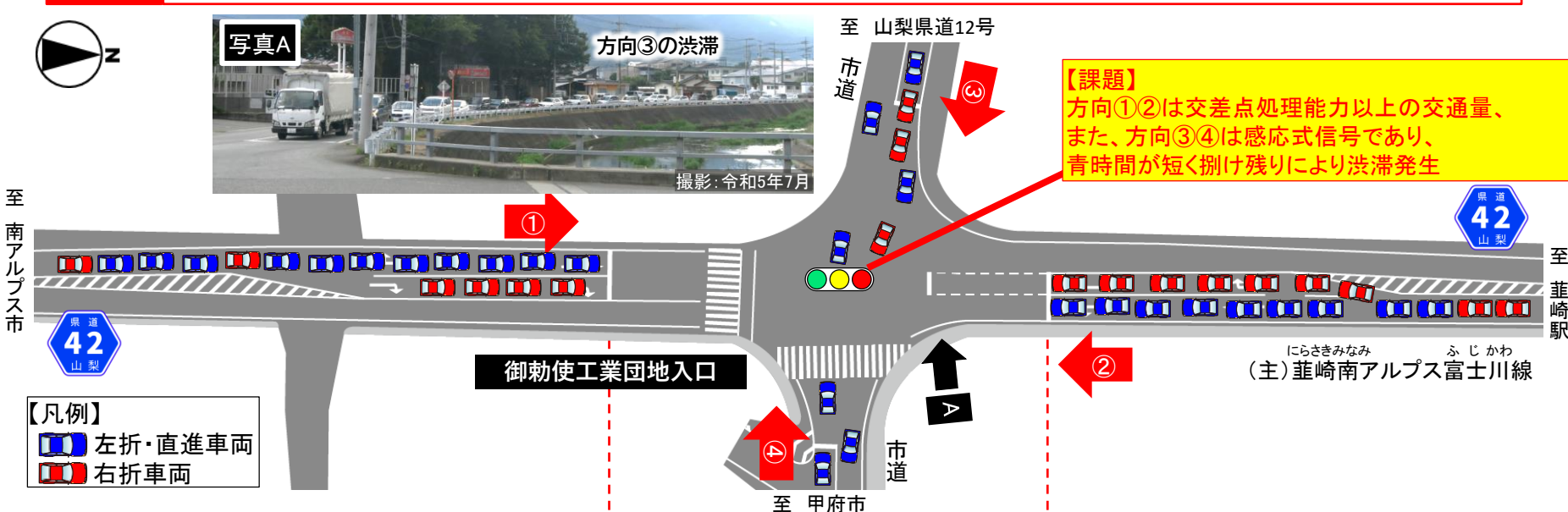
#### 位置図



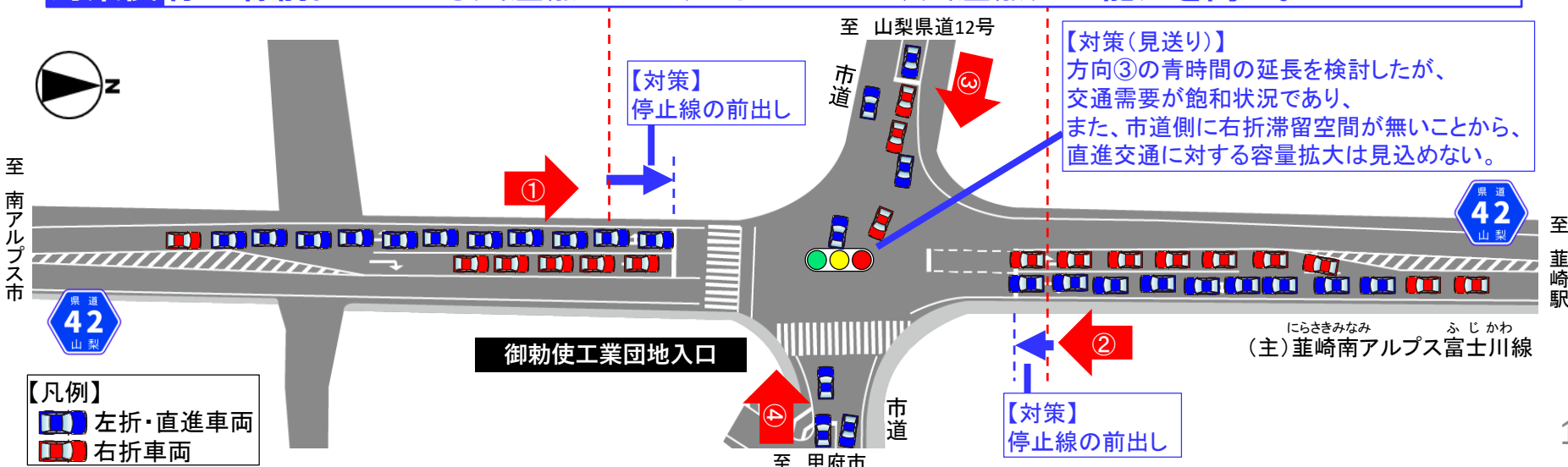
#### 広域図



#### 対策前 交通量に対する信号青時間不足や交差点処理能力不足により、渋滞が発生。



#### 対策後 停止線前出しによる交差点コンパクト化によって、交差点処理能力を向上。



# 4. ピンポイント渋滞対策の検討状況

## 4-5 本年度（令和5年度）のピンポイント渋滞対策の検討箇所

### （4）（主）<sup>りゅう つう</sup>甲府市川三郷線 <sup>きた</sup>流通センター北（中央市）

- <sup>りゅう つう</sup>流通センター北交差点は、周辺の物流倉庫へのアクセス道路となる市道に位置し、交通が集中。
- 方向③は、青時間を延長させ、右折車両滞留による走行阻害を抑制させることによって、渋滞緩和に期待。

位置図



広域図



● 対象箇所 ● その他の主要渋滞箇所



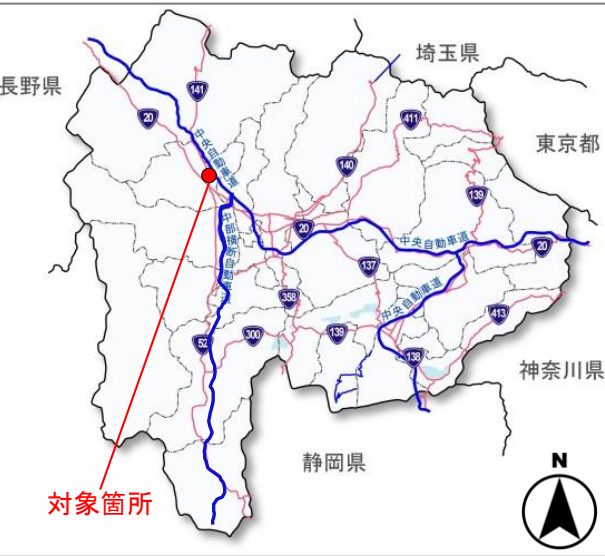
# 4. ピンポイント渋滞対策の検討状況

## 4-5 本年度(令和5年度)のピンポイント渋滞対策の検討箇所

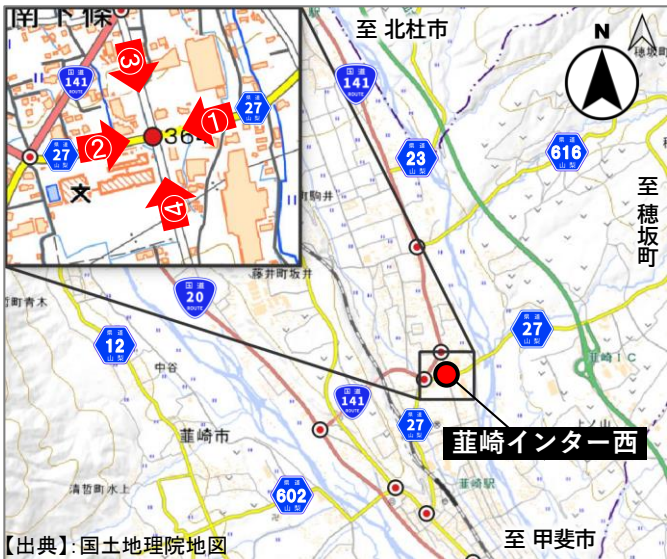
### (5) (主) 韮崎昇仙峡線 韮崎インター西 (韮崎市)

- 韮崎インター西交差点は、韮崎市街～韮崎ICを結ぶ県道27号韮崎昇仙峡線に位置し、交通が集中。
- 方向①は、右折滞留長を延伸(30m⇒60m)し、右折車両滞留による後続車両への走行阻害を抑制させることによって、渋滞緩和に期待。

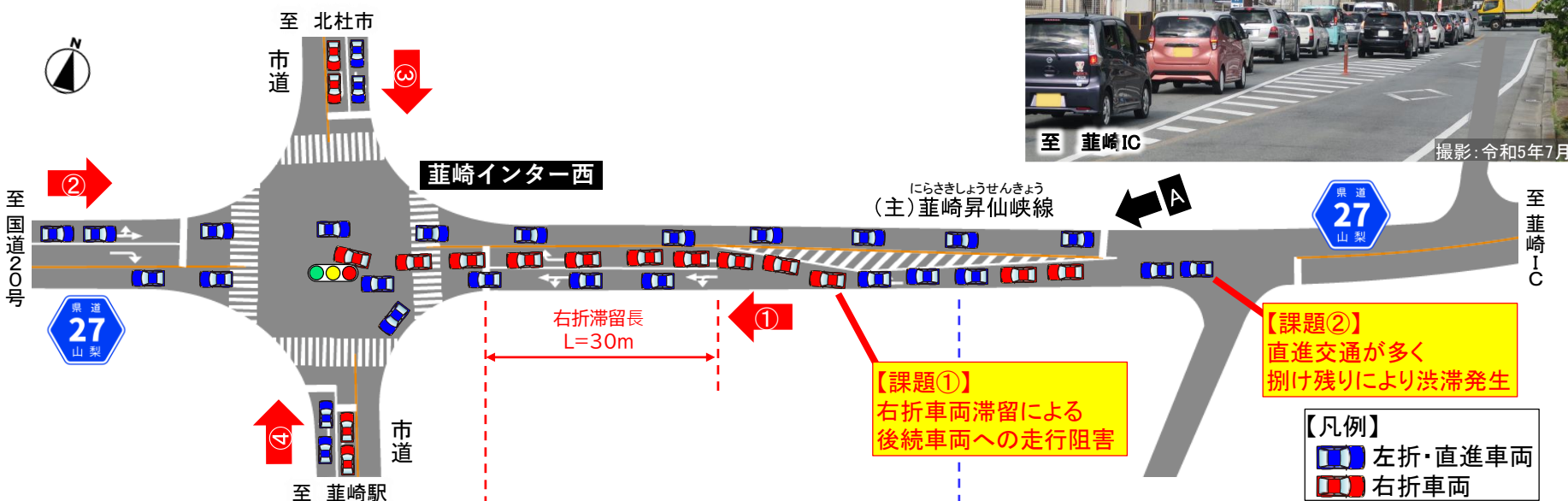
#### 位置図



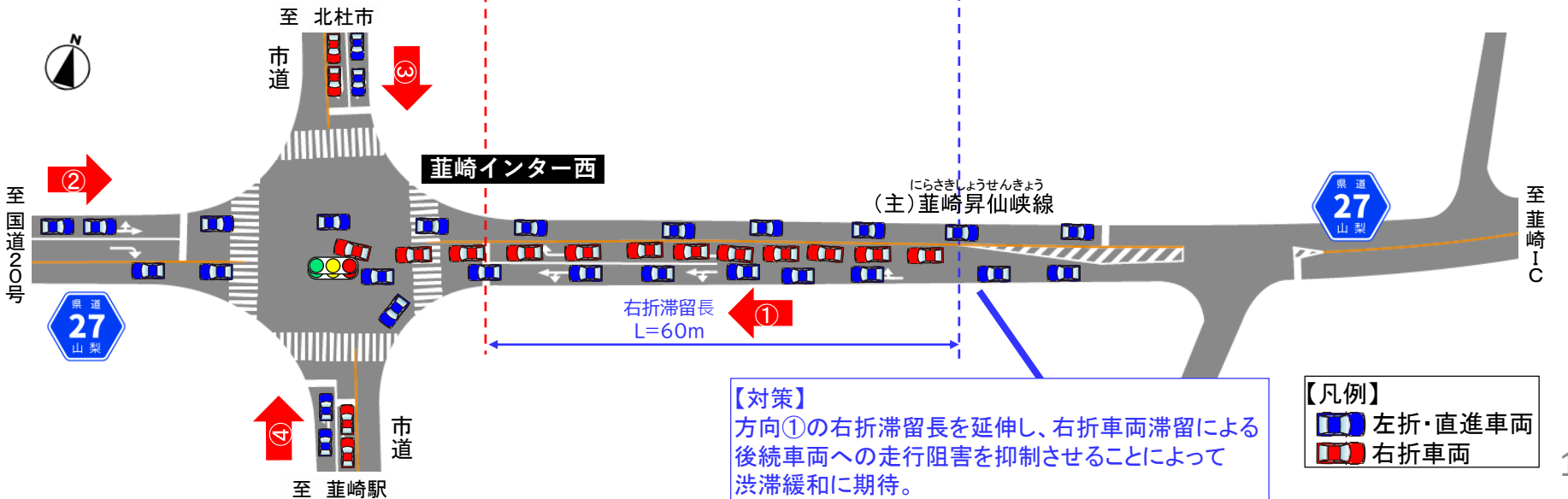
#### 広域図



**対策前** 右折車両滞留による、後続車両への走行阻害によって捌け残り、渋滞が発生。



**対策後** 右折滞留長を延伸し、右折車両滞留による後続車両への走行阻害を抑制。



**【対策】**  
方向①の右折滞留長を延伸し、右折車両滞留による後続車両への走行阻害を抑制させることによって渋滞緩和に期待。

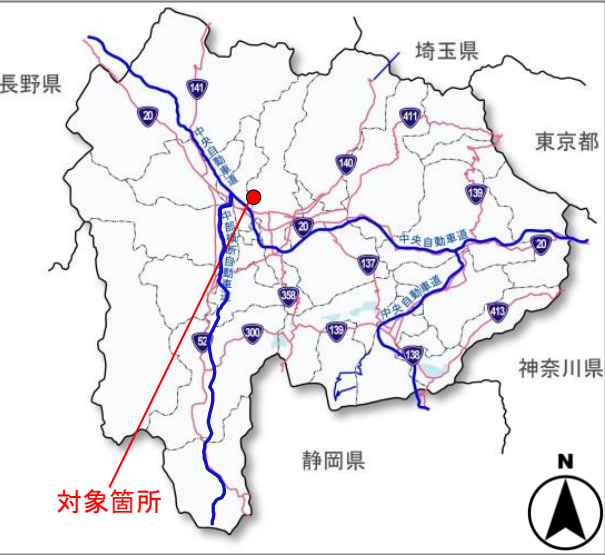
# 4. ピンポイント渋滞対策の検討状況

## 4-5 本年度（令和5年度）のピンポイント渋滞対策の検討箇所

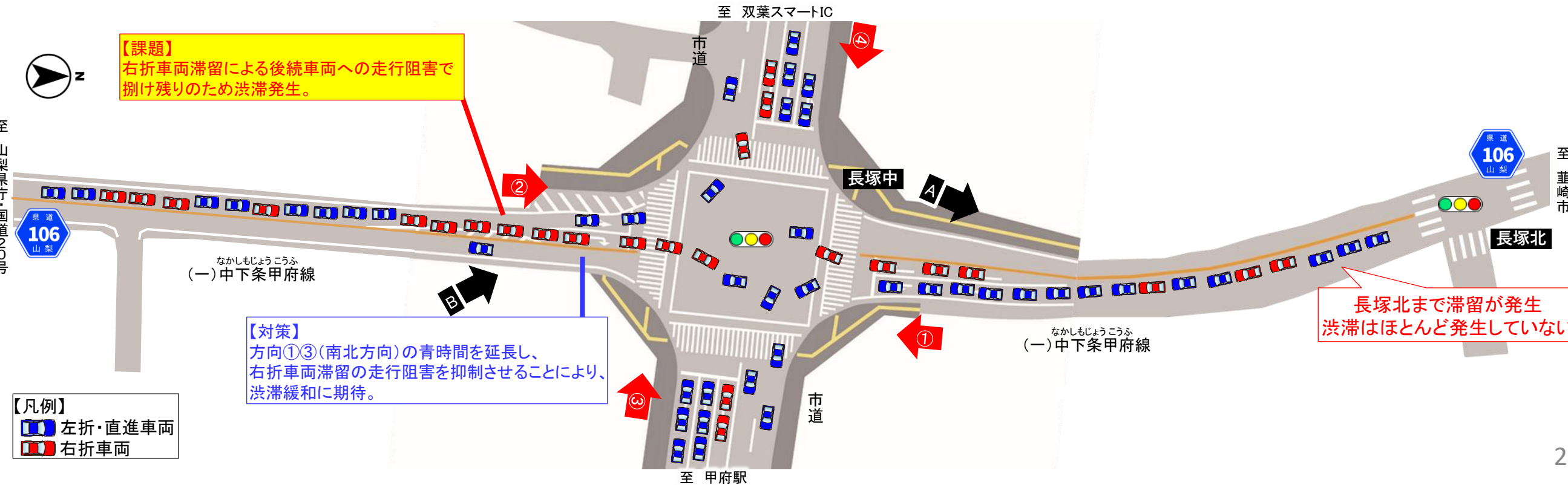
### (6) (一)中下条甲府線 長塚中（甲斐市）

- 長塚中交差点は、県道106号中下条甲府線と甲府市街～双葉スマートICを結ぶ市道に位置し、交通が集中。
- 方向①②は、青時間を延長し、右折車両滞留による走行阻害を抑制させることによって、渋滞緩和に期待。

位置図



広域図

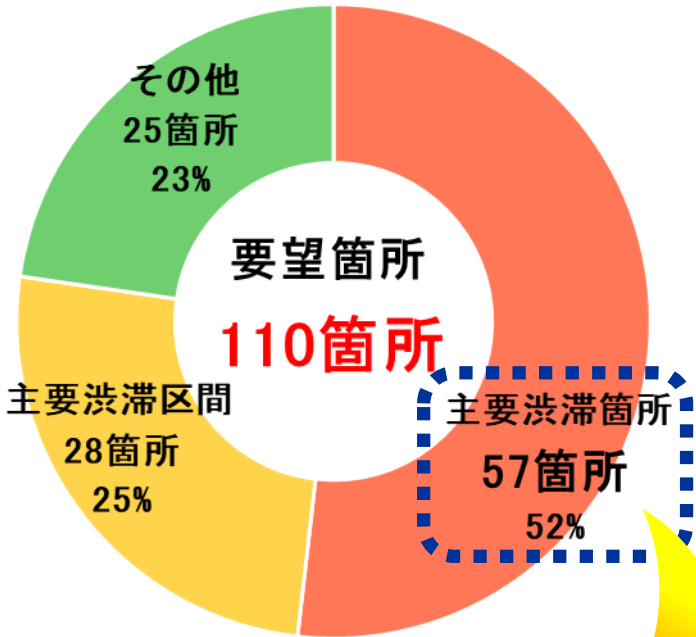


# 5. 道路利用者会議等からの渋滞対策要望箇所の検討

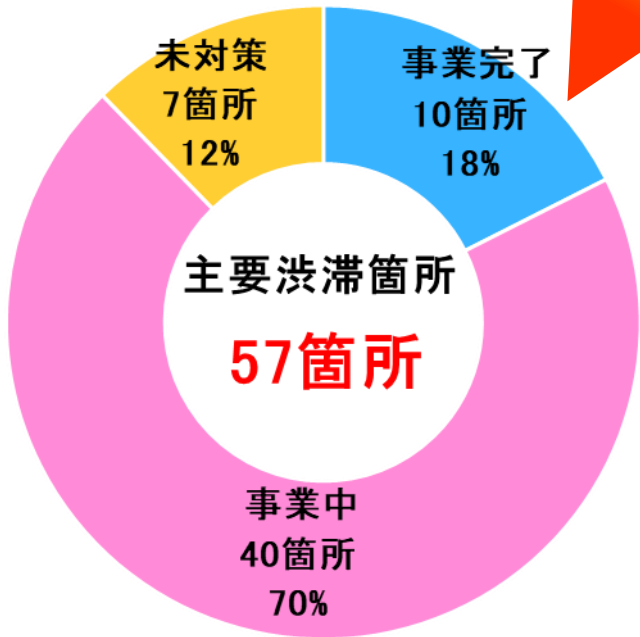
## 5-1 全国道路利用者会議等からの渋滞対策要望箇所

- 令和5年10月、全国道路利用者会議から、山梨県内の110箇所について渋滞対策の要望あり。
- 110箇所のうち、57箇所(約半数)は主要渋滞箇所。
- 残りの53箇所については、引続き状況を確認。

■渋滞箇所区分

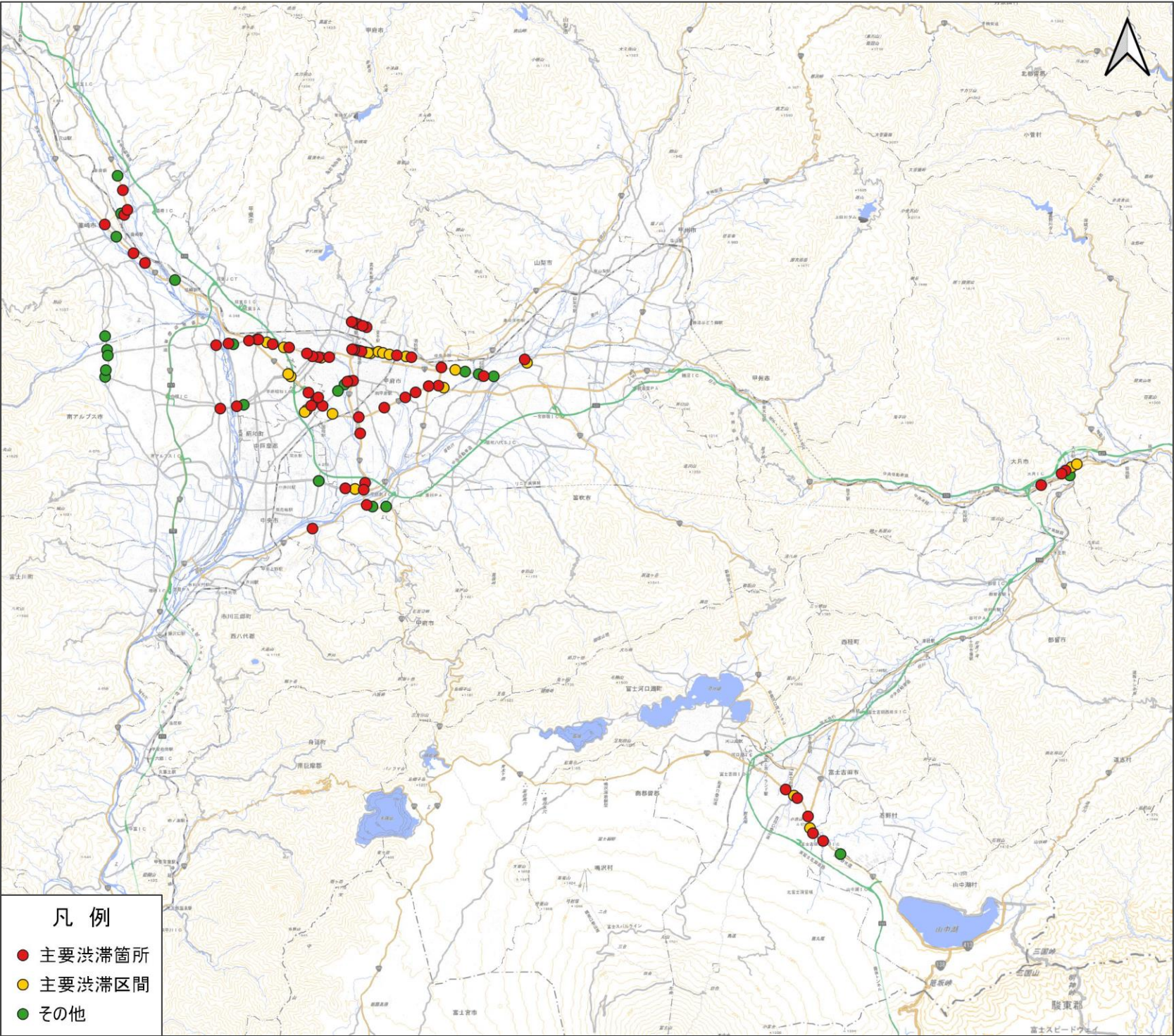


■事業進捗状況



※令和6年2月時点

■位置図

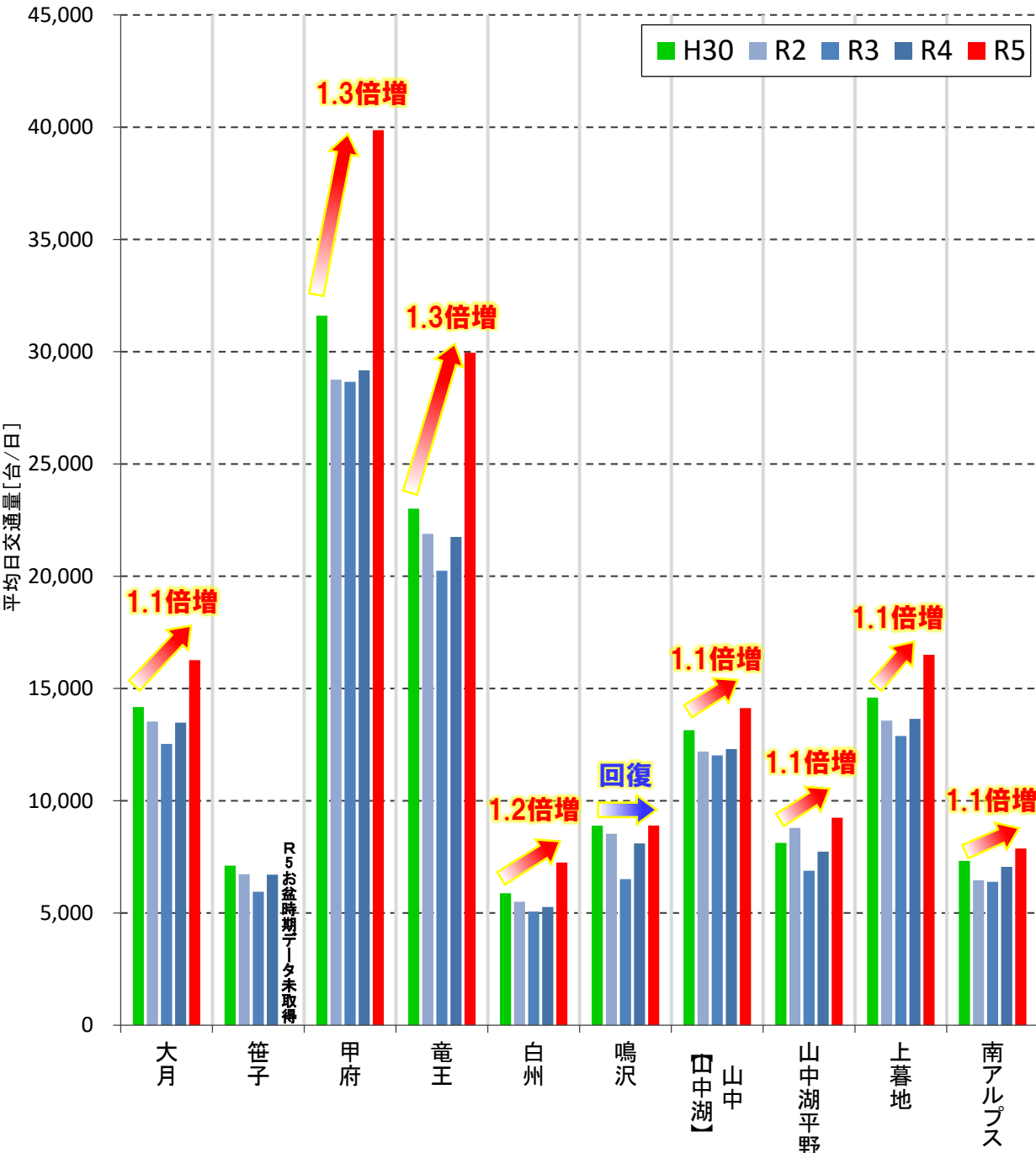


## 2. その他

# <参考>令和5年(新型コロナ5類移行後)のお盆時期の交通状況

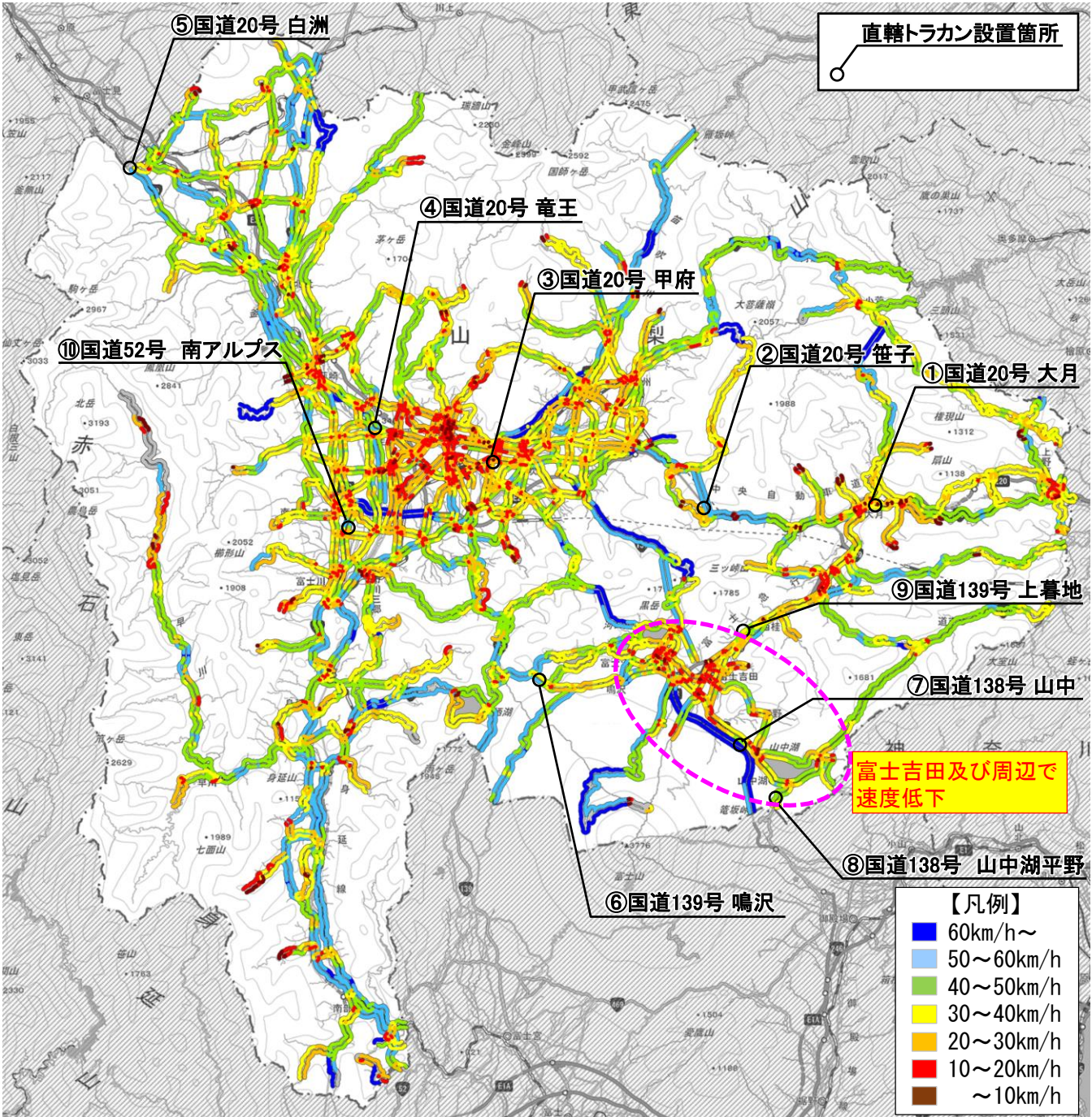
- 新型コロナウイルス感染症の位置付けが令和5年5月8日から5類感染症に移行。
- そこで、5類感染症移行後のお盆時期における交通状況を分析。
- 交通量はコロナ前と比較して増加しており、甲府の中心部だけでなく、山中湖や河口湖のある富士吉田周辺でも速度低下。

■お盆時期の交通量の変化



データ) 直轄トラカンデータ(お盆時期: 各年8.9~8.16)  
注1) 山梨県内の直轄トラカン計14箇所のうち、H30時点で未供用の箇所は対象外。  
注2) 笹子の直轄トラカンは、R5お盆時期に工事のため一時撤去しており、データ未取得。

■令和5年のお盆時期の速度状況(一般道路 昼間12時間)

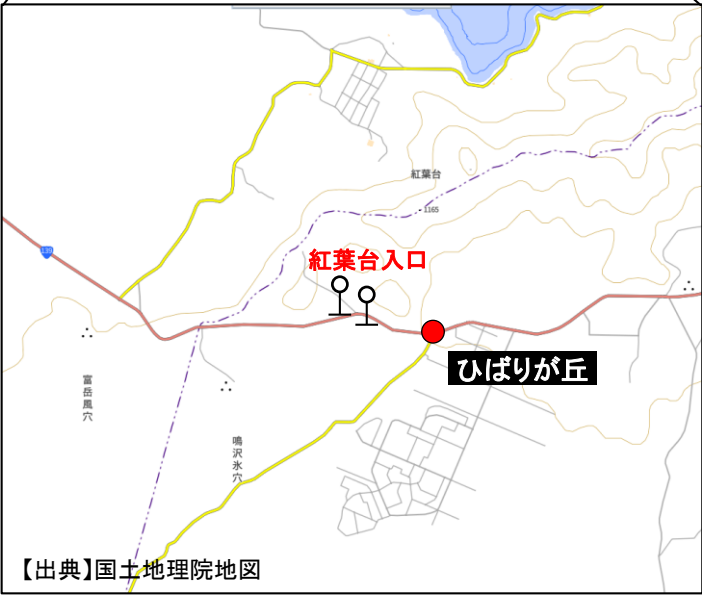
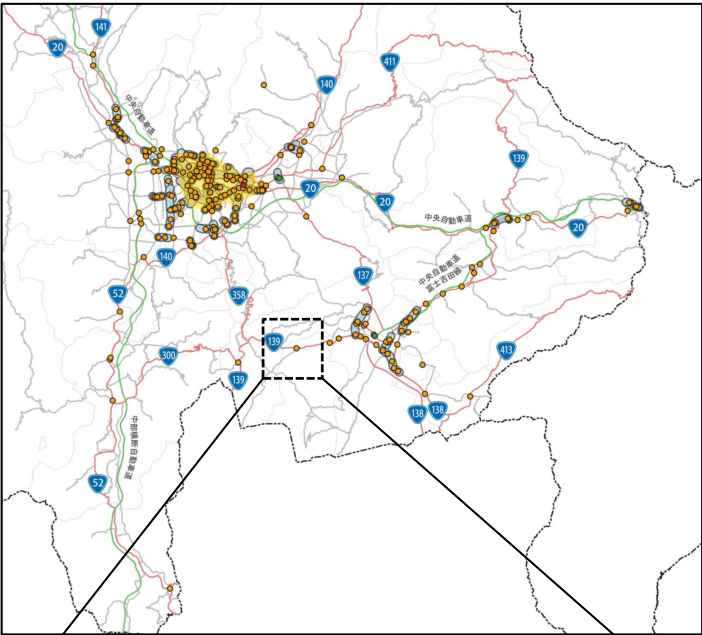


データ) ETC2.0プローブ(お盆時期: R5.8.9(水)~16(水) 昼間12時間)  
注) 高速道路以外を表示  
【出典】国土地理院地図

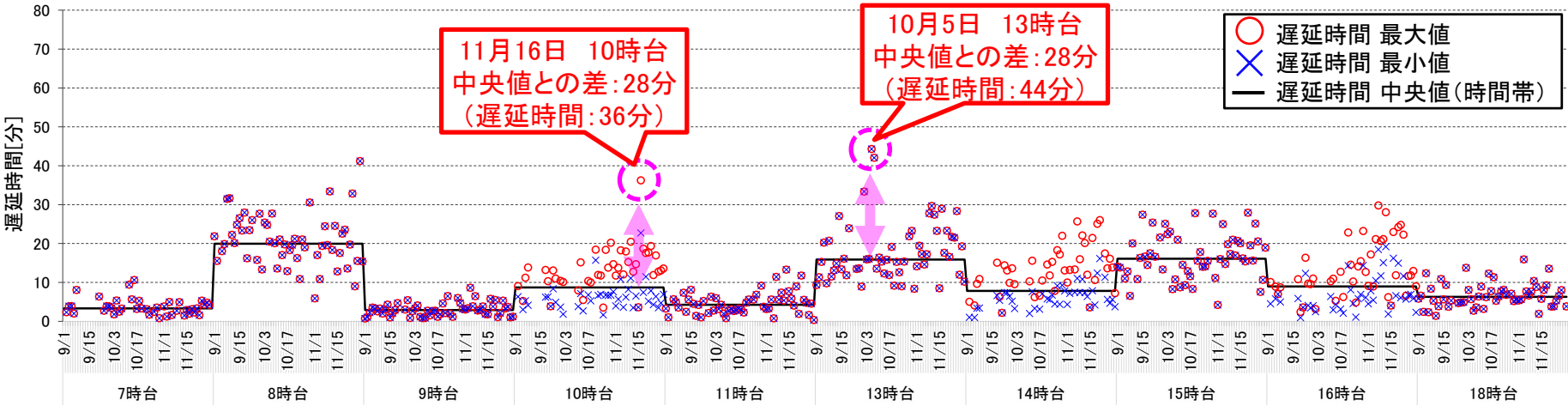
# <参考>突発的渋滞発生把握手法の検討

- 3指標以外による突発的な渋滞発生の把握手法を検討するにあたり、バスプローブデータを活用。
- 試行として観光シーズンに混雑が発生する河口湖周辺のひばりが丘交差点をターゲットに直近の「紅葉台入口バス停」における到着遅延時間の変化を分析。
- 平日と比較し、休日で顕著な遅延時間が確認される。遅延時間の中央値との乖離を分析することで、突発的な渋滞発生状況が把握可能。引き続き、山梨県全体での突発的な渋滞発生箇所の把握手法を検討。

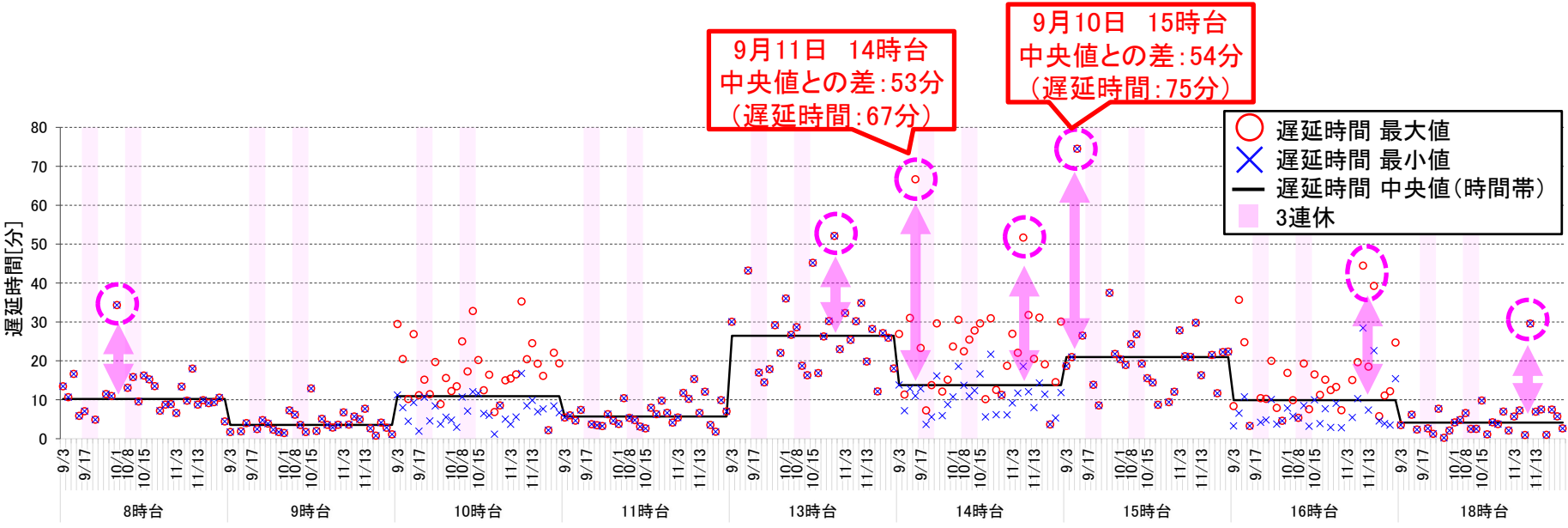
## ■位置図



## ■日別・時間帯別の「紅葉台入口バス停」におけるバス遅延時間の変化(平日 R4.9~11)



## ■日別・時間帯別の「紅葉台入口バス停」におけるバス遅延時間の変化(休日 R4.9~11)



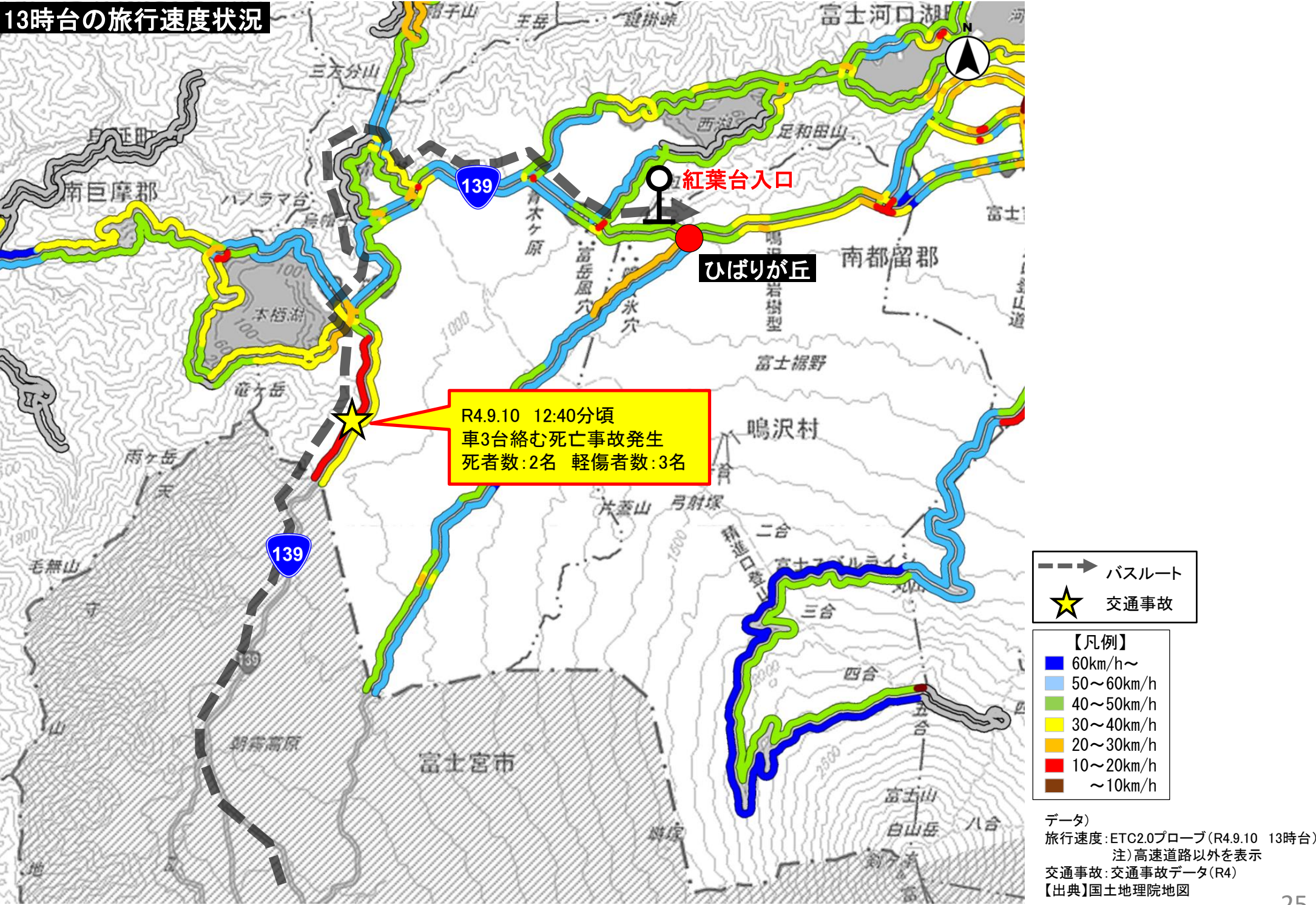
データ)やまなしコンシェルジュ 路線バス運行データ(R4.9~11)  
注)進行方向は区別せず、合算で評価  
注)同一時間に1便のみの場合は、遅延時間の最大値と最小値は一致

<参考>突発的渋滞発生把握手法の検討（令和4年9月10日 15時台の遅延要因の確認）

- 令和4年9月10日15時台のバス遅延要因を確認。
- バスルート上の国道139号にて12時40分頃に車3台絡む死亡事故(死者数:2名、軽症者数:3名)が発生したことにより、紅葉台入口バス停の遅延(遅延時間:75分)が突発的に発生。

■紅葉台入口バス停を通過するバスルートと交通事故の発生状況

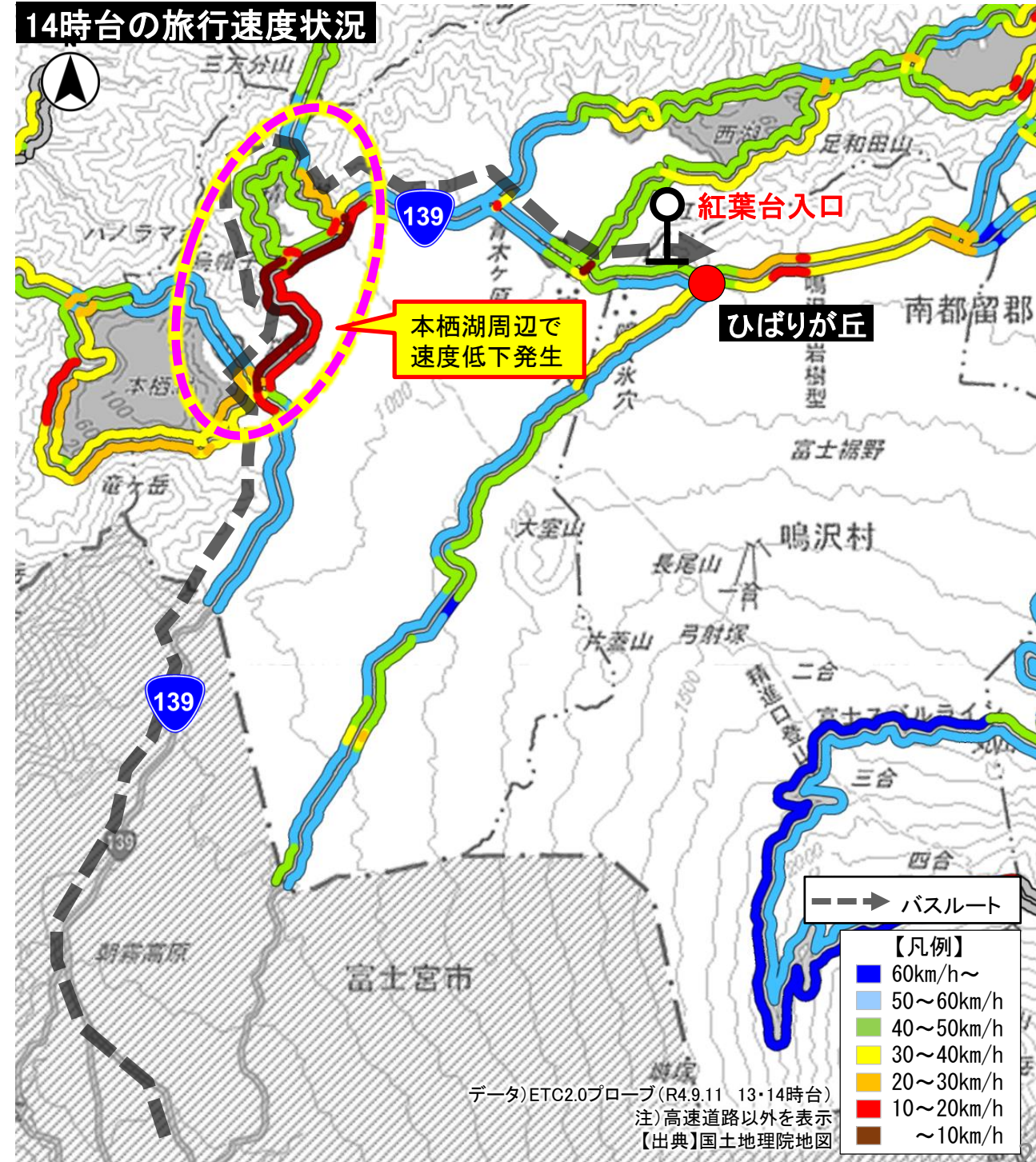
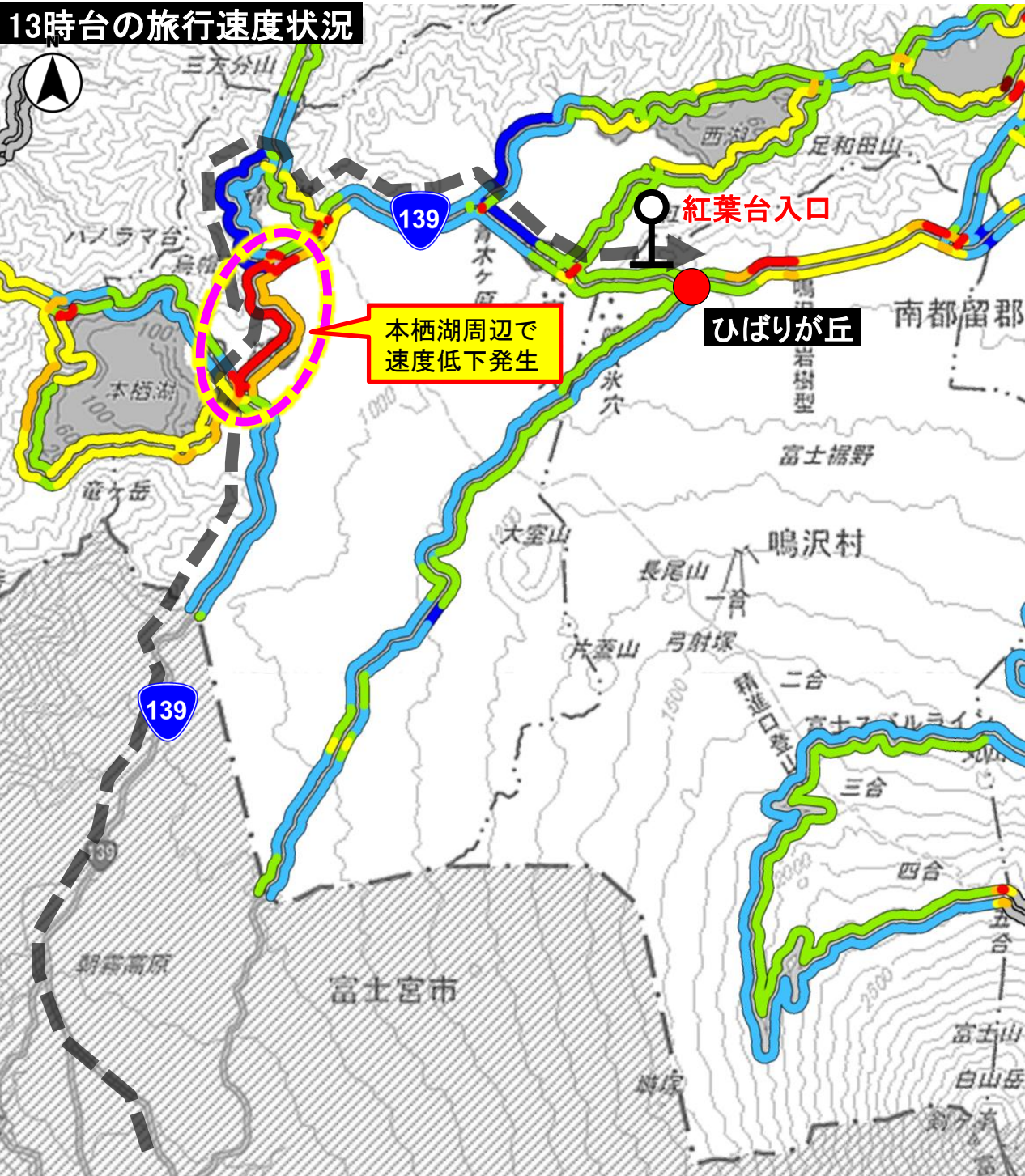
13時台の旅行速度状況



<参考>突発的渋滞発生把握手法の検討（令和4年9月11日 14時台の遅延要因の確認）

- 令和4年9月11日14時台のバス遅延要因を確認。
- バスルート上の国道139号本栖湖周辺で13時台から速度低下が発生。
- 交通事故に関する情報はないたため、観光交通集中により紅葉台入口バス停の遅延（遅延時間：67分）が突発的に発生したものと推測。

■紅葉台入口バス停を通過するバスルートと旅行速度状況

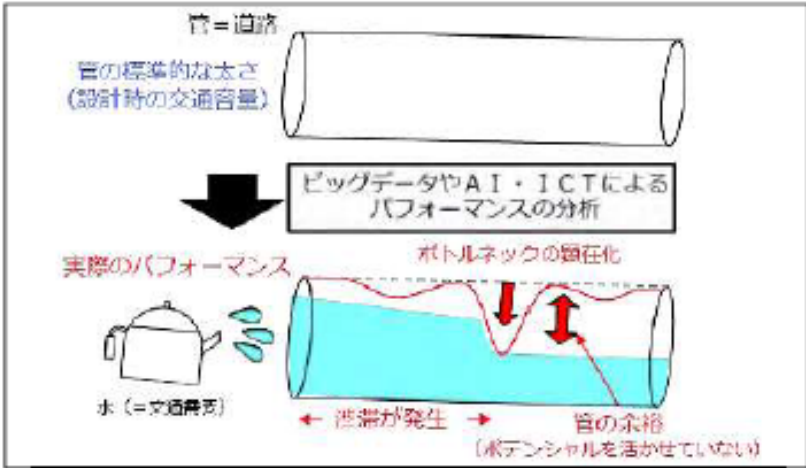


局所渋滞対策事業の創設

シームレスネットワークの実現に向けたパフォーマンス・マネジメントの展開を目的とし、サービスレベルの低下要因となっている箇所に対して機動的・面的な対策を推進するため、局所渋滞対策事業を創設。

【目的】

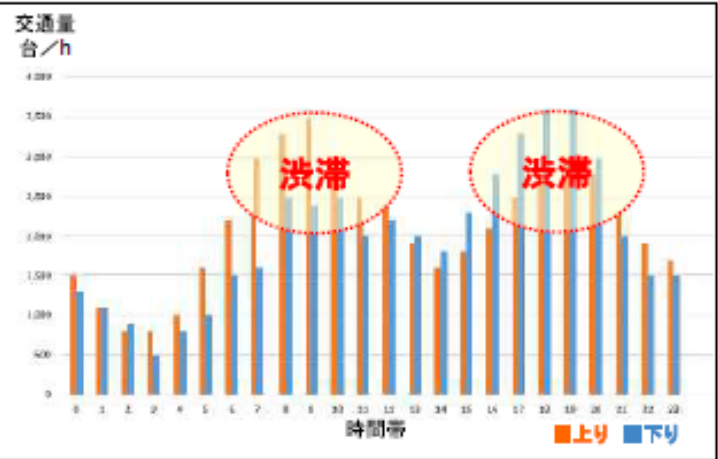
ビッグデータ等の活用により、求められるサービスレベルに対して著しい課題が生じている箇所の分析を行い、その結果に基づき、道路の機能向上を含む渋滞の緩和・解消を目的とした合理的な局所改良を実施することでネットワークのパフォーマンス改善を図る



▲道路のパフォーマンスの概念図

【分析・評価】

ETC2.0等のビッグデータやICTを活用し、求められるサービスレベルに対する実際のパフォーマンスの分析・評価や渋滞要因の推定を実施



▲時間別・箇所別・方向別のデータ分析

【対策】

車線運用の変更など従来の手法に加え、2+1車線化など、要因に即した効率的・効果的な新たな対策※を柔軟に実施



▲新たな対策の事例

※この他、ゼブラ帯設置、追加ランプ、直行方向の交差点立体化など既存の対策手法にとらわれず検討

【事業の流れ】

