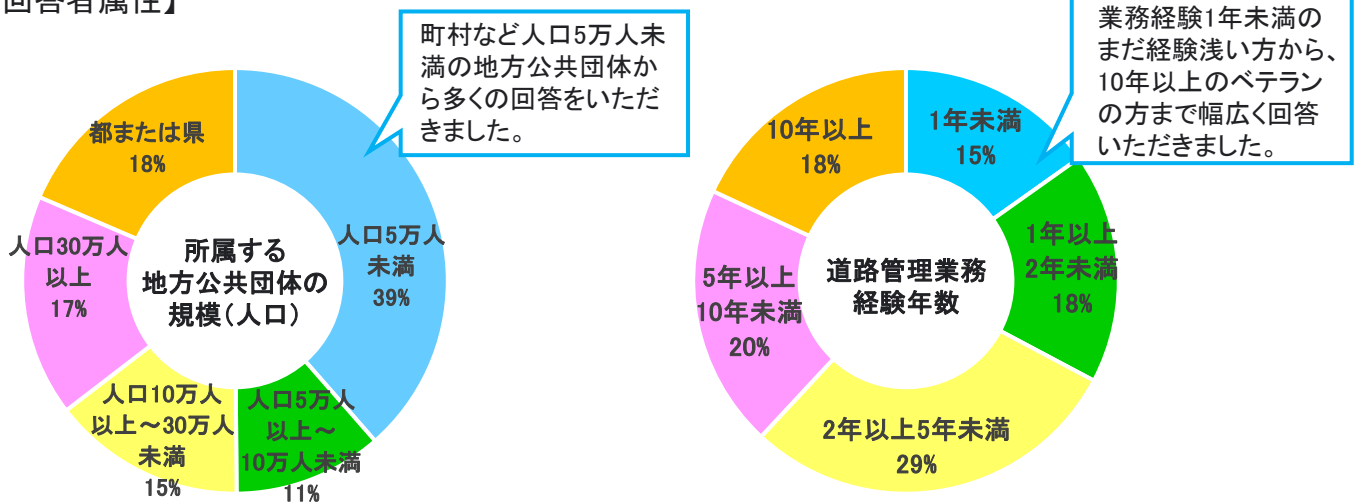


関東道路メンテナンスセンター 道路管理者アンケートレポート

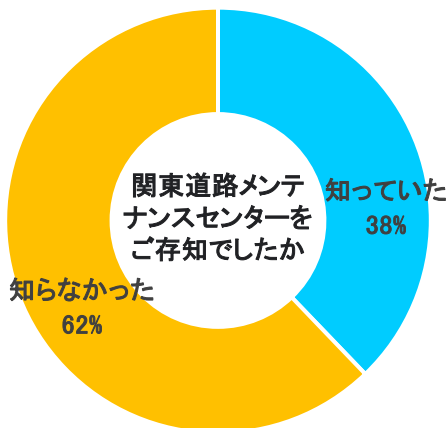
国土交通省 関東地方整備局 関東道路メンテナンスセンターでは、地方公共団体の皆様への道路メンテナンスに係わるサポートをしています。今後の事業の参考にさせていただくため、道路メンテナンスに対する皆様のニーズ等に関するアンケートを実施しました。

- 対象：
関東地方整備局管内にある地方公共団体(都県及び市区町村)の職員
- 実施期間：
令和6年2月2日(金)～令和6年2月16日(金)
- 回収数
415件

【回答者属性】



【回答結果】Q 関東道路メンテナンスセンターをご存知でしたか



〈参考〉業務経験年数別集計

項目	1年未満		1年以上2年未満		2年以上5年未満		5年以上10年未満		10年以上	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
知っていた	15	23.8%	19	26.0%	50	41.3%	42	50.6%	31	41.3%
知らなかった	48	76.2%	54	74.0%	71	58.7%	41	49.4%	44	58.7%
対象数	63		73		121		83		75	

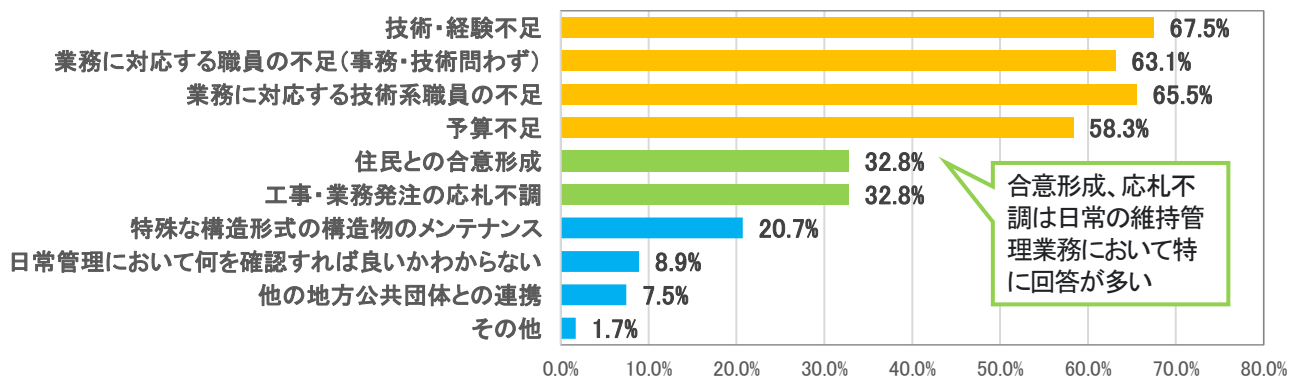
特に業務経験2年未満の職員からの認知度はまだ低い状況

業務経験・規模(人口ベース)さまざまな地方公共団体職員の皆様に回答いただきました。アンケートへのご協力ありがとうございました。当センターをまだご存じない職員の方も多くいらっしゃるため、地方公共団体の皆様からの認知を高め、より身近な存在となれるよう、引き続き支援に取り組んでいきます。

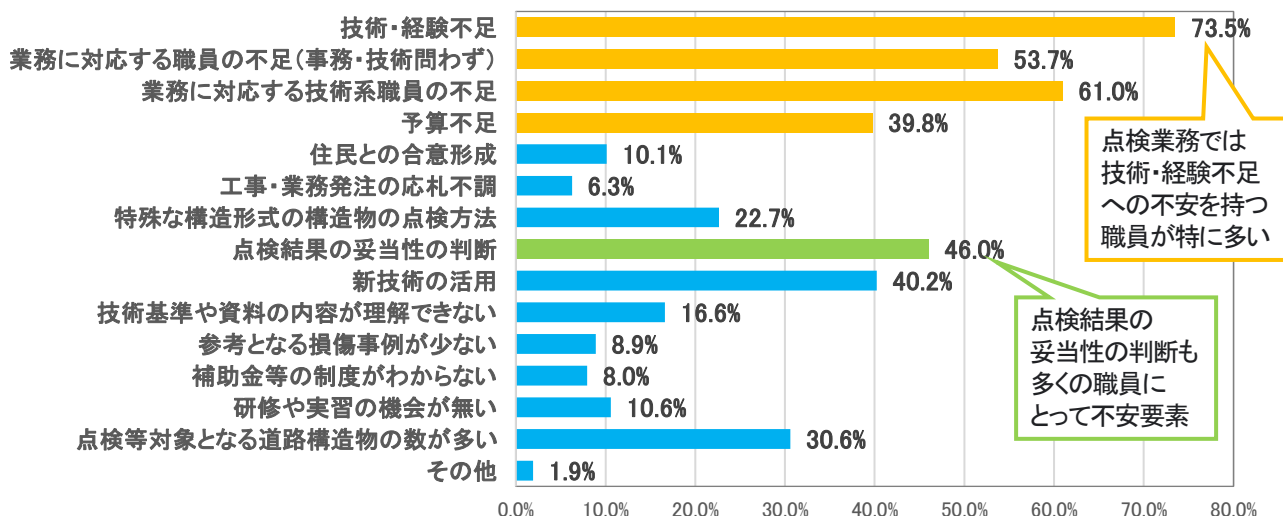


道路メンテナンスの主要課題である技術・経験不足、職員不足、予算不足をはじめ点検結果や補修工法の妥当性判断も多くの地方公共団体職員にとっての課題に

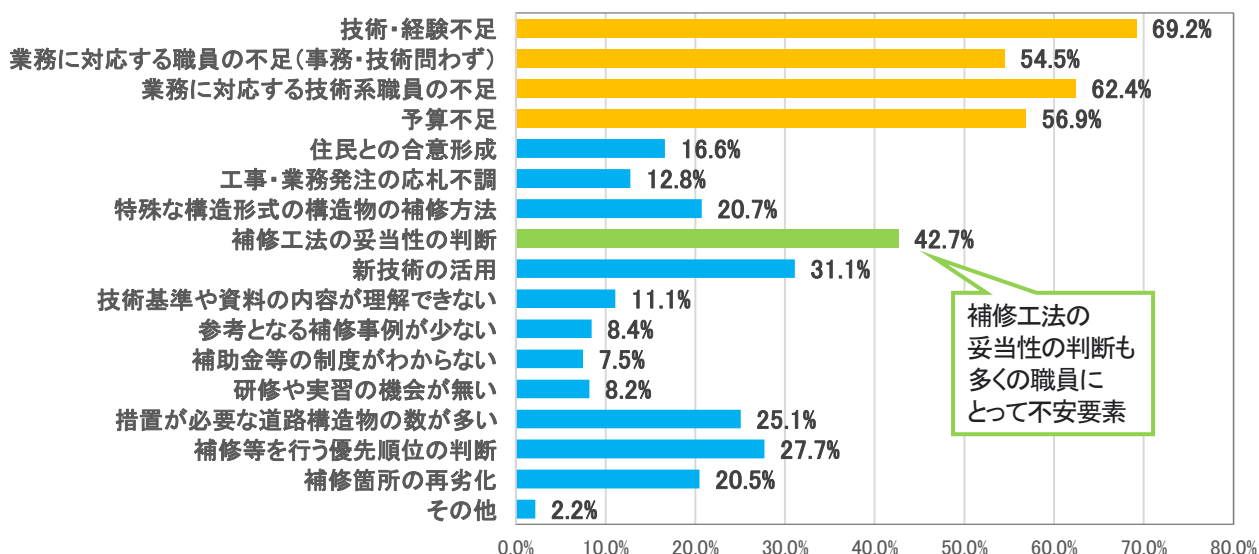
【回答結果】Q 日常の維持管理業務において不安に感じている点について該当するものを選んでください(複数選択可)



【回答結果】Q 点検・診断業務において不安に感じている点について該当するものを選んでください(複数選択可)



【回答結果】Q 補修業務において不安に感じている点について該当するものを選んでください(複数選択可)

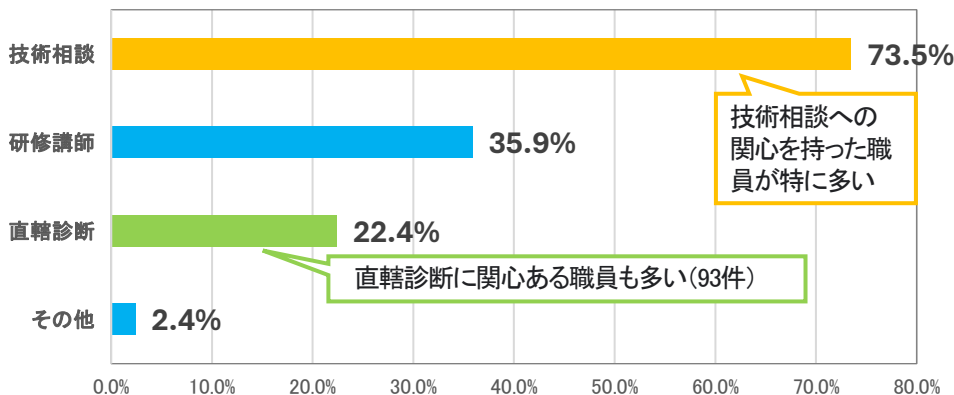


技術・人材不足などでお悩みの地方公共団体の道路メンテナンスをサポートするため、当センターでは、様々なお悩みに関する相談を受け、課題解決に向けた支援を実施しています。



特に多くの地方公共団体職員が関心を持った支援メニューは「技術相談」「研修講師」や「直轄診断」へのニーズも多い

【回答結果】Q 関東道路メンテナンスセンターによる支援メニューについて支援を受けたいと思うものを選んでください（複数選択可）



〈参考〉地方公共団体の規模(人口)別集計

項目	人口5万人未満		人口5万人以上～10万人未満		人口10万人以上～30万人未満		人口30万人以上		都または県	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
技術相談	123	76.9%	35	74.5%	43	70.5%	53	75.7%	51	66.2%
研修講師	46	28.8%	22	46.8%	20	32.8%	29	41.4%	32	41.6%
直轄診断	38	23.8%	8	17.0%	14	23.0%	11	15.7%	22	28.6%
その他	4	2.5%	2	4.3%	3	4.9%	1	1.4%	0	0.0%
対象数	160		47		61		70		77	

〈参考〉業務経験年数別集計

項目	1年未満		1年以上2年未満		2年以上5年未満		5年以上10年未満		10年以上	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
技術相談	47	74.6%	51	69.9%	84	69.4%	63	75.9%	60	80.0%
研修講師	17	27.0%	30	41.1%	46	38.0%	32	38.6%	24	32.0%
直轄診断	14	22.2%	15	20.5%	30	24.8%	21	25.3%	13	17.3%
その他	2	3.2%	2	2.7%	3	2.5%	1	1.2%	2	2.7%
対象数	63		73		121		83		75	

技術相談では、点検・診断、補修業務に直接関係することだけではなく、日常の維持管理業務に関することなど様々なテーマの相談を受け付けています。小さなことでもぜひお気軽にご相談ください。また、場合によっては直轄診断や修繕代行など、地方公共団体の皆様にとって最適な方法をご提案いたします。



●地方公共団体からの技術相談例

道路構造物の損傷状態の確認・評価について助言してほしい！

橋の架替えで生じたPCB含有塗膜の処理方法がわからない！

路面下空洞探査業務の発注方法について情報提供してほしい！

文化遺産登録されている橋梁の補修・撤去について助言がほしい！

補修設計の積算基準がわからない！



点検結果が妥当なものであるか判断できない！

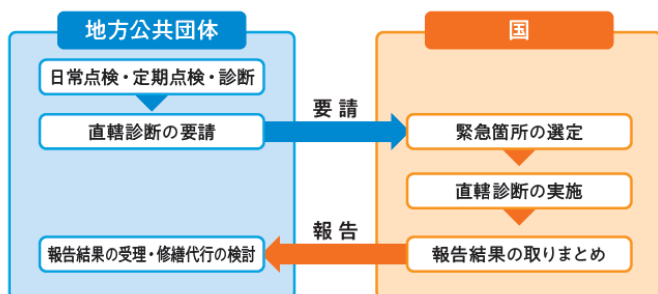


UAVを活用した橋梁点検を検討したい！



長寿命化計画実行の好事例を知りたい！

●直轄診断の仕組み



●埼玉県秩父市における直轄診断・修繕代行事例



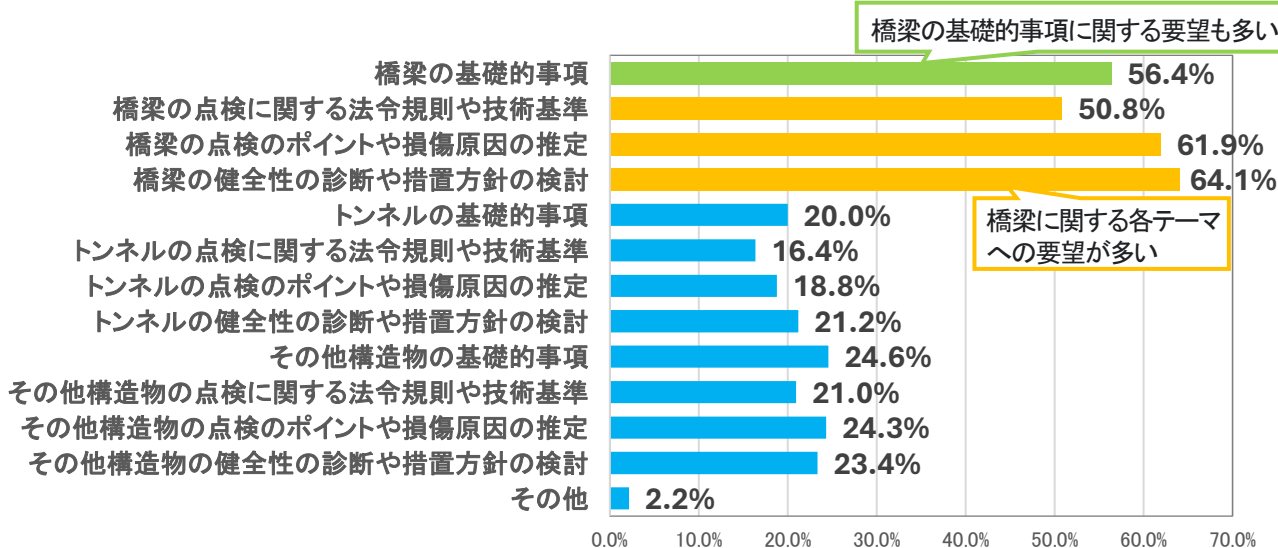
市からの要請を受け、直轄診断を実施



調査結果を報告した後、市より要請を受け、修繕代行を事業化

基礎的事項から措置方針の検討まで橋梁に関する研修に対するニーズ多い

【回答結果】Q 関東道路メンテナンスセンターによる研修・講習などで希望するテーマについて該当するものを選んでください（複数選択可）



当センターでは、座学講習や現場実習など地方公共団体のご要望に合わせた研修を通して、知識や経験をお伝えしています。法令規則や技術基準など初めてメンテナンス業務に携わる職員に向けた基礎的事項に関する研修も行っています。



●座学講習の様子

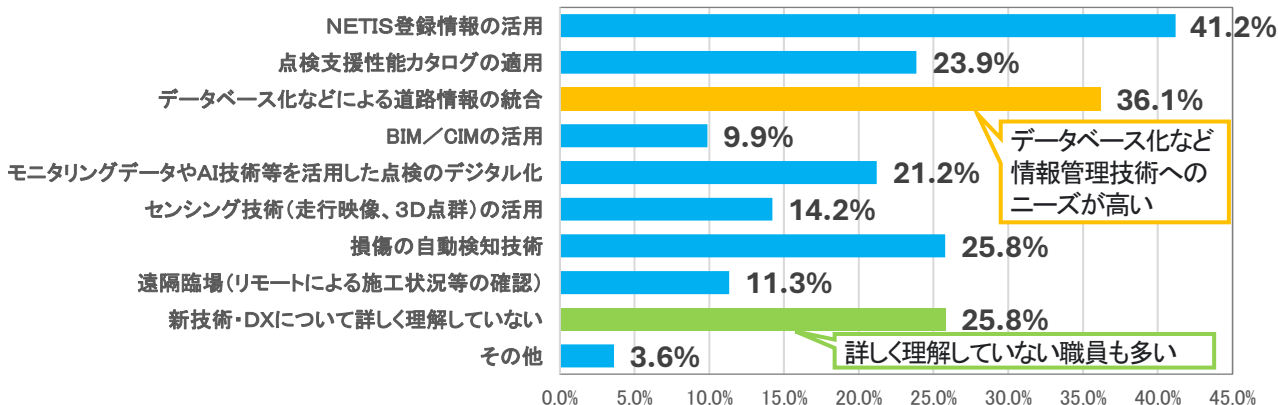


●現地実習の様子



NETIS登録情報、道路情報の統合化に関してニーズが多い

【回答結果】Q 新技術・DXに関して必要性が高いと思うテーマについて選んでください（複数選択可）

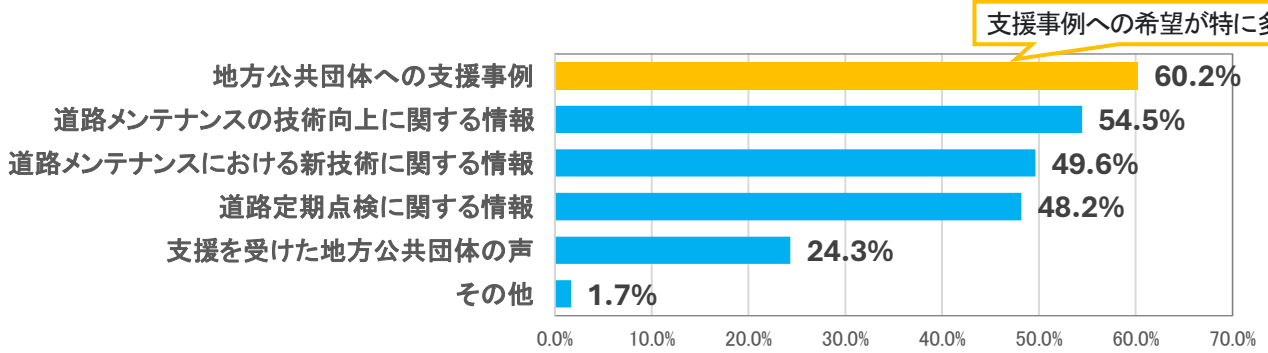


新技術・DXに関する相談にも対応しています。当センターが実施するDXの取組についてホームページで公表していますので、気になる取組があれば相談してみてください。

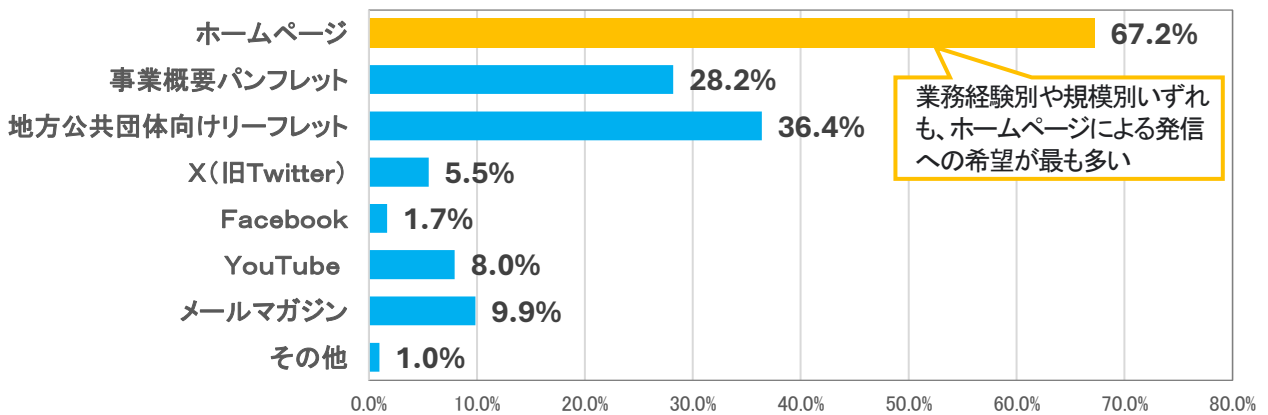


地方公共団体への支援事例、ホームページを通じた情報提供へ多くの要望

【回答結果】Q 関東道路メンテナンスセンターからの情報提供として希望するものを選んでください（複数選択可）



【回答結果】Q 関東道路メンテナンスセンターからの情報提供方法について希望するものを選んでください（複数選択可）



当センターのホームページにて、支援メニューの紹介や支援実績、支援事例に関するレポートなどを掲載していますので、ぜひご覧ください。
今後も、地方公共団体の皆様の参考となる情報発信を充実させていきます。



●関東道路メンテナンスセンターのホームページにおける地方公共団体に向けた各種情報発信



No	橋梁名等	管理者等	年月	内容
31	◇◇◇橋	D	R3 2	技術助言 ガルバー部の詳細検査に係る相談
32	〇〇橋	埼玉県 P市	R3 3	技術助言 ラーメン橋の腐びむわれについて
33	橋脚施設計画の策定	栃木県 Q市	R3 3	技術助言 予防保全の検討方法について
34	海苔養殖止と定期点検	千葉県 R市	R3 4	技術助言 海苔養殖止設置の定期点検へ影響
35	船入り要領書の配達	栃木県 Q市	R3 4	技術助言 遊歩工事の施工や船付時の配達事項
36	旧橋撤去について	群馬県 S市	R3 5	情報提供 旧橋撤去に係る相談
37	橋脚歩道橋歩道の配列	栃木県 Q市	R3 6	技術助言 橋脚歩道橋歩道の配列に関する事項
38	〇橋	埼玉県 P市	R3 7	技術助言 点検台と架設機等の状態確認に係る相談
39	〇〇〇橋	長野県 T市	R3 6	技術助言 PC橋の電装に関する相談
40	定期点検業務について	E	R3 6	技術助言 トンネル定期点検業務の報酬について
41	橋梁診断の実績について	E	R3 6	情報提供 橋梁診断実地業務の資料提供
42	修繕代行について	埼玉県 O市	R3 7	情報提供 修繕代行の制度に係る問合せ
43	橋に落ちる樹木について	千葉県 U市	R3 7	情報助言 橋梁点検1号修繕参加に係る問合せ
44	A本橋やV本橋について	埼玉県 V市	R3 7	技術助言 点検ポイントや修繕方法に係る問合せ
45	H型橋脚の点検について	A W	R3 8	技術助言 点検を合理化できる条件に係る相談



◆関東道路メンテナンスセンターホームページ「地方公共団体支援

」https://www.ktr.mlit.go.jp/rd_mainte/rd_mainte_index018.html

◆お問い合わせフォーム

https://www2.ktr.mlit.go.jp/cgi-bin/form.cgi?form.template=rd_mainte_inquiry.html