

# 今後の進め方

---

## 第1回

令和3年4月21日

- 事業計画検討会の設置
- 広域交通拠点「大宮」の特色、課題
- バスタプロジェクトの施策推進 他

## 第2回

令和5年3月6日

- 大宮駅周辺の歴史的な変遷
- 再開発事業（近年完成・事業中）の紹介
- 将来まちづくり計画（GCS等）の紹介
- 大宮駅周辺の国道等事業概要
- 大宮駅周辺における交通結節点の考え方

## 第3回

令和5年12月11日

- 交通結節点としての機能（交通機能、サービス機能、交流機能）【一部】  
⇒ 交通（道路・鉄道等）ネットワークの現状を踏まえて
- 将来まちづくり計画と交通結節点整備のあり方【一部】  
⇒ 都市（さいたま市）の現状を踏まえて
- 交通拠点と防災機能のあり方【一部】  
⇒ 防災上の課題や取組状況を踏まえて

今後

## 第4回～

- 将来まちづくり計画と交通結節点整備のあり方
- 交通結節点としての機能（交通機能、サービス機能、交流機能）
- 交通拠点と防災機能のあり方
- 交通結節点候補箇所の選定
- 整備方針（案）
- 施設計画（施設内容・機能・配置 等）
- 動線ネットワーク（歩行者、モビリティ、さいたま新都心と大宮のつながり、国道17号からのアクセス 等）
- 事業スキーム（事業区分、事業手法 等） 等

事業計画の策定

事業着手