

第一表(表)

中部横断自動車道台帳

整理番号		図面対象番号	中-1-1～ 中-2-21										
道路の種類	高規格幹線道路		路線名	高規格幹線道路 中部横断自動車道		道路管理者		関東地方整備局長					
路線の指定(認定)年	月		日		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項						
起点	小諸市御影新田429-2地先			0k455	主要な 経過地	小諸市・佐久市・佐久穂町							
終点	佐久穂町大字畑2165-2地先			E 800.0									
路線の延長		22637メートル			供用開始の区間及び年月日								
路線	供用されている区間の延長	実延長	22637メートル			告示表のとおり							
		重複延長	メートル 0										
	供用されていない区間の延長	メートル 0											
の 実 延 長 の 内 訳	道		トンネル		橋		渡船施設						
	メートル		個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船			
	18,758.00		1	メートル 801	永久橋	46	メートル 3078.00						
					木橋	0	メートル 0	個数	延長	船数	運行距離		
					混合橋	0	メートル 0		メートル		メートル		
					計	46	メートル 3078	-	-	-	-		
	車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満				
	路面の種類		舗装道		メートル		メートル		メートル		メートル		
			1,870.00		5,703.00		メートル		メートル		メートル		
			砂利道		メートル		メートル		メートル		メートル		
		0		0		0		0		0			
		計		メートル		メートル		メートル		メートル			
		1,870.00		5,703.00		0		0		0			
自動車交通不能区間の延長		0		鉄道又は 新設軌道との交差		交差の方式		個数					
道路の積	国有地	地方公共団体所有地	民有地	計	新設軌道との交差		立体交差	跨道 跨線	1				
	平方メートル 434,873.518	平方メートル 60,768.176	平方メートル 7,305.640	平方メートル 502,947.334			平面交差	0					
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所			
メートル				メートル				パーセント					
有 料 道 路	区間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間				
	-		-メートル		-		-		-				
	延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設					
		-メートル		-メートル		-メートル		-メートル					
9.0メートル以上		メートル	5.5メートル以上 9.0メートル未満	メートル	4.0メートル以上 5.5メートル未満	メートル	4.0メートル未満		メートル				
		-		-		-		-					
駐 車 場	位置	規模		構造	管理者	根拠条項	料金徴収開始の日						
	-	面積	駐車台数				-						
		平方メートル	台	-		-							
		-	-	-		-							

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

該当無し

協定利便施設の概要

該当無し

軌道その他主要な占用物件の概要

該当無し

その他特記すべき事項

調製(改訂)の年月日

第二表

実 延 長 調 査

(1/1)

区 間	幅 員				延 長					追加 延長	路面 の種 類	備 考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トン ネル	橋	渡船 施設	計			
0k455 ～ E800.0	3.50 ～ 22.00	1.75 ～ 3.85			18,758.00	801.00	3,078.00		22,637.00		As	
					18758.00	801.00	3078.00	0.00	22637.00			

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第三表

# トンネル調書

中部横断自動車道

図 対 番	面 照 号	名 称	箇 所	延 長	構 造								建設年次	備 考
					幅員(メートル)			有効高 (メー トル)	拱	側 壁	排水施設	照明施設		
					車道	歩道	路肩							
中-1-66 中-1-67 中-2-1 中-2-2		佐久白田トンネル	自 16.978 kp 至 17.778 kp	800.1m	7	-	-	4.5m	45cm	45cm	有	有	H22	

第四表

橋 調 査

中部横断自動車道

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長	幅員(メートル)			面積	橋種及 び型式	建設年次	耐荷加重	現 況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩						
中-1-3	長土呂橋	小諸市御影新田～佐久市長土呂 1.260kp～1.296kp	36.1	7.0		1.755	465.7m <sup>2</sup>	PC道路橋 ポストテンション方式 PC単純合成桁橋	H22	75t		
中-1-6	和田第一橋	小諸市和田 2.010kp～2.068kp	57.8	7.0		1.78		PC2径間 連続3主版桁橋	H22			
中-1-7 中-1-8	和田第二橋	小諸市和田 2.493kp～2.532kp	39.2	7.0		1.755		鋼単純2 主版桁橋	H22			
中-1-10 中-1-11	岩村田橋	佐久市長土呂 3.392kp～3.436kp	44.0	7.0		1.755		鋼単純2 主版桁橋	H22			
中-1-12	塚原橋 下り線	佐久市塚原 3.865kp～3.879kp	14.0	3.5		1.75		プレテンション方式 PC単純床版橋	H22			
中-1-12	塚原橋 上り線	佐久市塚原 3.868kp～3.882kp	14.0	3.5		1.75		プレテンション方式 PC単純床版橋	H22			
中-1-16	平塚橋	佐久市平塚 4.901kp～4.959k	57.5	7.0		1.75		鋼単純合成 細幅箱桁橋	H22			
中-1-21	湯川橋	佐久市横和 6.316kp～6.398kp	82.5	7.0		1.63		鋼2径間 連続合成 2主版桁橋	H22			
中-1-24 中-1-25	千曲川橋	佐久市今井～桜井 7.144kp～7.442kp	297.5	7.0		1.63		鋼6径間 連続合成 2主版桁橋	H22			
中-1-35	佐久南IC Eランプ橋	佐久市桜井～伴野 E 338.2～E 375.7	37.5	3.5×2		0.75×2	351.3m <sup>2</sup>	ポストテンション方式 PC単純2主版桁橋	H22			
中-1-27	佐久南IC Dランプ橋	佐久市桜井 D117～D144	26.5	3.5		3.5	185.5m <sup>2</sup>	ポストテンション方式 PC単純2主版桁橋	H22			
中-1-33	片貝川橋	佐久市桜井 8.022kp～8.067kp	44.5	7.0		7.5 ～6.94	643.23m <sup>2</sup>	鋼単純3主 鉄桁橋	H25			
中-1-28 中-1-33	片貝川Dランプ橋	佐久市桜井 B017～B066	49.0	7.0		3.5	343.0m <sup>2</sup>	鋼単純 箱桁橋	H25			
中-1-37	下平第二橋	佐久市伴野 8.520kp～8.605kp	85.0	7.0		3.25	871.25m <sup>2</sup>	鋼連続 2主版桁橋	H25	20t		
中-1-38	下平第一橋	佐久市伴野 8.656kp～8.829kp	173.0	7.0		3.25	1773.25m <sup>2</sup>	PC6径間連続 2主版桁橋	H29			
中-1-43	小宮山橋	佐久市小宮山 10.166kp～10.220kp	54.0	7.0		3.25	553.5m <sup>2</sup>	PCポータル ラーメン箱桁橋	H27			

中-1-45	倉沢橋	佐久市前山 10.777kp~10.850kp	73.0	7.0		3.25	748.25m <sup>2</sup>	PC2径間 連続桁橋	H27			
中-1-47	尾垂橋	佐久市前山 11.418kp~11.460kp	42.0	7.0		3.25	430.5m <sup>2</sup>	鋼単純 非合成 少数桁橋	H29	20t		
中-1-48	月明川第二橋	佐久市前山 11.666kp~11.712kp	46.0	7.0		4.25	517.5m <sup>2</sup>	鋼単純 非合成 少数桁橋	H29			
中-1-48	月明川第一橋	佐久市前山 11.726kp~11.788kp	62.0	7.0		4.25	697.5m <sup>2</sup>	鋼単純 非合成 細幅桁橋	H29			
中-1-49	大沢第二橋	佐久市大沢 12.077kp~12.169kp	92.0	7.0		4.25	1035m <sup>2</sup>	鋼2径間連続 非合成 少数桁橋	H29			
中-1-50 中-1-51	大沢第一橋	佐久市大沢 12.373kp~12.640kp	267.0	7.0		3.25	2736.75m <sup>2</sup>	鋼7径間 連続桁橋	H29			
中-1-57	臼田橋	佐久市臼田 14.377kp~14.477kp	99.5	7.0		3.26	1020.87m <sup>2</sup>	PC2径間 連続ラーメン 箱桁橋	H28			
中-1-61	佐久臼田IC橋	佐久市湯原 15.508kp~15.580kp	72.0	7.0		3.25	738.0m <sup>2</sup>	鋼単純 非合成 細幅桁橋	H27			
中-1-63	北川橋	佐久市北川 16.096kp~16.172kp	75.5	7.0		3.25	77.88m <sup>2</sup>	鋼2径間 連続主桁橋	H25			
中-2-2 中-2-3	北沢橋	佐久穂町大字高野町 17.904kp~18.126kp	222.0	7.0		3.25	2373.29m <sup>2</sup>	鋼5径間 連続非合成 少数主桁橋	H26			
中-2-4	佐久穂IC橋	佐久穂町大字高野町 18.422kp~18.454kp	31.9	7.0		3.5	335.0m <sup>2</sup>	PCポータル ラーメン橋 中空床版橋	H26			
中-2-9 中-2-10	上野橋	佐久穂町大字畑 20.032kp~20.324kp	292.0	7.0		3.25	2993.0m <sup>2</sup>	PC4径間連続 ラーメン 箱桁橋	H28			
中-2-13	宮の入橋	佐久穂町大字畑 20.979kp~21.092kp	113.0	7.0		3.25	1158.25m <sup>2</sup>	PC3径間 ボステン バルブT桁橋	H28			
中-2-16 中-2-17	大石川橋	佐久穂町大字畑 21.887kp~22.182kp	295.0	7.0		3.25	3366.45m <sup>2</sup>	PC径間連続 ラーメン 箱桁橋	H27			
中-2-21	八千穂高原IC橋	佐久穂町大字畑 E645~E800	154.5	7.0		1.25	1432.63m <sup>2</sup>	PC3径間連続 箱桁橋	H24			

第五表

## 鉄 道 と の 交 差 調 書

中部横断自動車道

図 面 対 照 番 号	箇 所	鉄 道 又 は 新 設 軌 道 の 名 称	交差の方法	延 長 (メートル)	幅 員 (メートル)	有 効 高 又 は 交 差 角 度	備 考
中-1-10 中-1-11	佐久市長土呂3.392kp ~ 3.436kp	JR東日本 小海線	立体(跨線)	44.00m	12.0m	49°	
中-1-12	佐久市塚原 3.865~3.879kp	JR東日本 北陸新幹線	立体(跨線)	14.00m	6.0m	101° ~104°	