

第一表(表)

一般国道19号道路台帳

整理番号	図面対象番号	19-1-1~ 19-10-71										
道路の種類	一般国道		路線名	19号		道路管理者	関東地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日	昭和27年12月4日			指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項						
起点	塩尻市大門泉町1200番6		181k010	主要な 経過地	塩尻市、松本市、安曇野市、生坂村、大町市、長野市							
終点	長野市大字西尾張部字若宮北244番4		271k103									
路線の延長	メートル		86,962.80		供用開始の区間及び年月日							
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	メートル		告示表のとおり							
		重複延長	メートル									
	供用されていない区間の延長	メートル										
延長の内訳	実延長の内訳	道路	トンネル		橋		渡船施設					
		メートル	個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船		
		80,405.30	6	メートル	3,608.70	永久橋	66	メートル	渡船場		渡船	
	木橋					0	メートル	0	個数	延長	船数	運行距離
	混合橋	0	メートル	0		メートル		メートル				
	計	66	メートル	3,061.37	-	-	-	-				
	車道の幅員	9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満				
	路面の種類	舗装道		メートル		メートル		メートル		メートル		
		3,675.00		83,287.80		0		0		0		
	砂利道		メートル		メートル		メートル		メートル			
	0		0		0		0		0			
	計		メートル		メートル		メートル		メートル			
	3,675.00		83287.8		0		0		0			
自動車交通不能区間の延長	0		メートル		鉄道又は 新設軌道との交差		交差の方式		個数			
道路敷地の積	国有地	地方公共 団体の 所有	民有地	計	鉄道又は 新設軌道との交差		立体交差		3			
	平方メートル	平方メートル	平方メートル	平方メートル			跨道 跨線		3			
	1,219,959.79	21,205.02	10,109.85	1,252,196.16			平面交差		0			
最小車道幅員	箇所		最小曲線半径	箇所		最急縦断勾配		箇所				
メートル	260.848~260.900		メートル	260.840~260.856		パーセント		245.084~245.520				
5			15			6.57						
有料道路	区間		延長		管理者	根拠条項		料金徴収期間				
	-		-メートル		-	-		-				
	延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設				
		-メートル		-メートル		-メートル		-メートル				
	9.0メートル以上	メートル	5.5メートル以上 9.0メートル未満	メートル	4.0メートル以上 5.5メートル未満	メートル	4.0メートル未満		メートル			
		-	-	-	-	-			-			
駐車場	位置	規模		構造	管理者	根拠条項	料金徴収開始の日					
		面積	駐車台数				-					
		平方メートル	台	-	-	-	-					

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

該当無し

協定利便施設の概要

該当無し

軌道その他主要な占用物件の概要

該当無し

その他特記すべき事項

調製(改訂)の年月日

実 延 長 調 査

区 間	幅 員				延 長					追加 延長	路面 の種 類	備 考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トン ネル	橋	渡船 施設	計			
181k010 ～ 271k103	5.70 ～ 20.00	0.00 ～ 6.6			80,405.30	3,608.70	3,061.40		86,962.80		As	

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

実 延 長 調 査

区 間	幅 員				延 長					追加 延長	路面 の種 類	備 考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トン ネル	橋	渡船 施設	計			
					80405.30	3608.70	3061.40	0.00	86962.80	#####		

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第三表

トンネル調査

図面 対照 番号	名称	箇所	延長	構造										建設 年次	備考
				幅員					有効 高	こう 拱	側壁	排水 施設	照明 施設		
				車道	歩道			路肩							
					上り	下り	計								
19-7-4~5	池沢隧道	長野県東筑摩郡生坂村生坂	378.7	6.5	1.2	1.2	2.3	1.0	4.5	60.0	84.3	無し	有り	1975	
19-7-11~15	生坂トンネル	長野県東筑摩郡生坂村生坂	1129.0	7.0	0.8	1.5	2.3	1.0	4.7	45.0	45.0	無し	有り	1989	
19-9-34~35	新久米路トンネル	長野県長野市信州新町水内	257.0	6.5	0.0	0.0	0.0	1.5	4.5	91.1	70.0	無し	有り	1963	
19-10-14-1~3	笹平第1トンネル	長野県長野市七二会甲	586.0	7.0	0.8	1.5	2.3	1.0	4.7	30.0	30.0	無し	有り	1997	
19-10-14-3~4	笹平第2トンネル	長野県長野市七二会乙	521.0	7.0	0.8	1.5	2.3	1.0	4.7	30.0	30.0	無し	有り	1997	
19-10-29-1~4	犬戻トンネル	長野県長野市篠ノ井小松原	737.0	7.0	0.8	2.0	2.8	1.0	4.7	30.0	30.0	無し	有り	1994	

註 備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 査 書

図面 対照 番号	名 称	箇所	延長	幅 員					面積	橋種及 び型式	建設 年次	耐荷 荷重	現 況	備考
				車道	歩道			路肩						
					左 下り	右 上り	計							
19-3-2	平田跨線橋	松本市大 字芳川平 田	17.25	7	1.9	2.1	4	1	207.0	鋼 S g	1962	20tf	通行制限無し	
19-3-11	勘左衛門橋	松本市大 字筑摩	5.8	7	3.5	3.5	7	4	104.4	PC P b	1958	20tf	通行制限無し	
19-3-16	落合橋	松本市渚	54	10	2.5	2.5	5	1	864.0	RC K b	1958	20tf	通行制限無し	
19-3-16	大門沢橋	松本市渚	6.4	10	1.85	1.85	3.7	1	94.1	RC K b	1958	20tf	通行制限無し	
19-3-18	宮渚陸橋	松本市大 字下田	18.2	7	1.75	2.25	4	1	218.4	鋼 S g	1960	20tf	通行制限無し	
19-5-1	中の沢橋	安曇野市 豊科田沢	3.9	7.5	0	1.8	1.8	1.5	42.1	RC K b	1962	20tf	通行制限無し	
19-6-1-1 19-6-1-2	国道19号橋	安曇野市 明科光	48.5	7	2	2	4	1.5	606.3	RC K r	1990	20tf	通行制限無し	
19-6-1-5	小倉沢橋側道橋	安曇野市 明科中川 手	9.5	0	0	1.5	1.5	0	14.3	鋼 S g	1957	-		
19-6-1-5	小倉沢橋	安曇野市 明科中川 手	7.3	7	0	0	0	2.75	71.2	PC P b	1957	20tf	通行制限無し	
19-6-1-7	尻無沢橋	安曇野市 明科中川 手	2	7	0	1.3	1.3	2.45	21.5	BOX	1957	20tf	通行制限無し	
19-6-1-10	無名橋	安曇野市 明科中川 手	10	1.2	0	0	0	0	12.0	RC K b	1996	B活荷 重	通行制限無し	
19-6-1-15	会田川橋	安曇野市 明科中川 手	19.75	7	1.8	0	1.79	2.53	223.6	RC K b	1958	20tf	通行制限無し	

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 査

図面 対照 番号	名 称	箇所	延長	幅 員					面積	橋種及 び型式	建設 年次	耐荷 荷重	現 況	備考
				車道	歩道			路肩						
					左 下り	右 上り	計							
19-6-1-18 19-6-1-19	木戸橋	安曇野市 明科東川 手	192	6.5	0	2	2	1	1824.0	PC/鋼 P b/S g	1971	20tf	通行制限無し	
19-6-1- 22	宮沢川橋	安曇野市 明科七貴	3.94	6.5	2.5	0	2.5	1.85	42.7	BOX	1987	20tf	通行制限無し	
19-6-1- 24	高鼻沢橋	安曇野市 明科七貴	8	7	0	0	0	2.5	76.0	PC P b	1980	20tf	通行制限無し	
19-6-1- 25	新蜂ヶ沢橋	安曇野市 明科七貴	6.2	7	2	2	4	2	80.6	BOX	1992	20tf	通行制限無し	
19-6-1- 26	深見沢橋	安曇野市 明科南陸 郷	2	7	2	2	4	2	26.0	BOX	1992	20tf	通行制限無し	
19-6-1- 28	寺沢橋	安曇野市 明科南陸 郷	12.8	7	0	0	0	1	102.4	RC K b	1962	20tf	通行制限無し	
19-6-1-35 19-7-1	睦(ムツ)橋	安曇野市 明科南陸 郷	125.7	6.5	0	1.5	1.5	0.5	1068.5	鋼 S g	1962	20tf	通行制限無し	
19-7-4	藤倉沢橋	生坂村生 坂	38.2	6.5	1.5	0	1.5	2.5	401.1	鋼 S g	1975	20tf	通行制限無し	
19-7-5 ~6	新池沢橋	生坂村下 生野	33.3	6.5	1.5	0	1.5	2.5	349.7	鋼 S g	1976	20tf	通行制限無し	
19-7-7	小舟(1)橋	生坂村小 舟	2	6.5	0	0	0	1	15.0	RC K b	1945	13tf	通行制限無し	
19-7-8	小舟(2)橋	生坂村小 舟	2	6.5	0	0	0	1.1	15.2	RC K b	1945	13tf	通行制限無し	
19-7-8	小舟(3)橋	生坂村小 舟	5.36	6.5	2	0	2	1.25	52.3	PC P b	1945	13tf	通行制限無し	

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

図面 対照 番号	名 称	箇所	延長	幅 員					面積	橋種及 び型式	建設 年次	耐荷 荷重	現 況	備 考
				車道	歩道			路肩						
					左 下り	右 上り	計							
19-7-9	小舟（4）橋	生坂村小舟	3.02	6.5	2	0	2	1.1	29.0	RC K b	1945	13tf	通行制限無し	
19-7-9	小舟（5）橋	生坂村小舟	3	6.5	2	0	2	1	28.5	RC K b	1945	13tf	通行制限無し	
19-7-10	小舟（6）橋	生坂村小舟	5.3	6.5	2	0	2	1.3	51.9	PC P b	1964	20tf	通行制限無し	
19-7-11	滝の沢（1）橋	生坂村上生坂	4.21	7	3.8	0	3.8	1.5	51.8	RC K r	1992	20tf	通行制限無し	
19-7-15	木村下（1）橋	生坂村木村下	3.65	10	1.5	1.5	3	2	54.8	RC K b	1986	20tf	通行制限無し	
19-7-37	新山清路橋	生坂村山清路	102	5.5	0	0	0	0.5	612.0	PC K a	1966	20tf	通行制限無し	
19-7-1-1	山清路2号橋	生坂村東広津	11.4	5.9	0	0	0	0.5	73.0	RC K a	1964	20tf	通行制限無し	
19-7-1-1	山清路3号橋	生坂村東広津	13.65	6	0	0	0	1.35	100.3	PC P b	1964	20tf	通行制限無し	
19-7-1-2	山清路4号橋	生坂村東広津	7.2	6	0.95	0	0.95	0.75	55.4	RC K b	1964	20tf	通行制限無し	
19-7-1-2	山清路5号橋	生坂村東広津	26.7	3.7	0	0	0	0.5	112.1	鋼 S g	1965	20tf	通行制限無し	
19-7-1-5	御曹子橋	生坂村東広津	3.7	6	0	0	0	0.9	25.5	RC K b	1964	20tf	通行制限無し	
19-7-1-11	古坂橋	生坂村東広津	20	7	1.5	0	1.5	2.5	220.0	鋼 S g	1975	20tf	通行制限無し	

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 査 書

図面 対照 番号	名 称	箇所	延長	幅 員					面積	橋種及 び型式	建設 年次	耐荷 荷重	現 況	備考
				車道	歩道			路肩						
					左 下り	右 上り	計							
19-8-18	児玉橋	大町市八坂野平	172	7	0	2	2	0.5	1634.0	鋼 S t	1971	20tf	通行制限無し	
19-8-24	無名橋(1)	長野市大岡甲	4.5	6	0	0	0	5	49.5	RC K b	1964	20tf	通行制限無し	
19-8-25	無名(2)	長野市大岡甲	3.8	6	0	0	0	1.05	26.8	RC K b	1945	13tf	通行制限無し	
19-8-25	無名(3)	長野市大岡甲	5	6	0	0	0	1.05	35.3	RC K b	1945	13tf	通行制限無し	
19-9-1-1	川口橋	長野市信州新町日原西	120	7	2	2	4	2	1560.0	鋼 S g	1981	20tf	通行制限無し	
19-9-1-2 ~4	置原橋	長野市信州新町日原西	342.2	7	2	2	4	2	4448.6	鋼 S b	1979	20tf	通行制限無し	
19-9-1-4 19-9-1-5	日名橋	長野市信州新町日原西	224	7	2	2	4	2	2912.0	鋼 S b	1980	20tf	通行制限無し	
19-9-5	日原西	長野市信州新町日原東	4	6	0	0	0	1	28.0	RC K b	1962	20tf	通行制限無し	
19-9-13	日原東	長野市信州新町日原東	6.9	6	0	0	0	1	48.3	BOX	1969	20tf	通行制限無し	
19-9-16 19-9-17	大原橋	長野市信州新町下市場	169	5.5	0	1.5	1.5	0.5	1267.5	鋼 S g	1963	20tf	通行制限無し	

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

鉄道等との交差調書

(1/1)

図面対照番号	箇所	鉄道又は新設軌道の名称	交差の式	延長	幅員	有効高又は交差角度	備考
19-3-2	松本市芳川平田	JR東日本 篠ノ井線	立体（跨線）	17.25		5.05	専用鉄道あり
19-3-12	松本市渚四丁目	松本電鉄 松本電鉄上高地線	立体（跨道）			4.64	
19-3-18	松本市宮渚本村	JR東日本 大糸線	立体（跨線）	18.20		5.40	
19-10-62	長野市鶴賀	長野電鉄 長野電鉄長野線	立体（跨線）				トンネル
19-10-64	長野市鶴賀	JR東日本 長野新幹線	立体（跨道）				
19-10-64	長野市鶴賀	JR東日本 信越本線	立体（跨道）				アンダー

- 註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあつては有効高、平面交差にあつては交差角度を記載すること。
 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。