

一般国道 357 号 (横浜国道事務所管内) 道路台帳総括表

横浜国道 事 務 所

整理番号		図面対象番号		357-1～357-261								
道路の種類		一般国道		路線名		357号		道路管理者		関東地方整備局長		
路線の指定年月日		S 50年4月1日		指定の該当条項		道路法第5条第1項						
起点		川崎市川崎区東扇島 48K000				主要な 川崎市川崎区・横浜市鶴見区・中区・磯子区・金沢区		経過地 供用開始 の区間 及び 年月日				
終点		横須賀市金沢区八景島 78K300										
路線の延長		23,426 m										
路線 の 実 延 長 の 内 訳	供用されている 区間の延長	実延長		23,426 m		供用開始 の区間 及び 年月日						
		重複延長		m								
	供用されていない区間の延長		m									
	道の 延長 の 内 訳	道路		トンネル		橋		渡船施設				
		20,392 m	個数	延長(m)	種類	個数	延長(m)	渡船場		渡船		
					永久橋	16	3034.1	個数	延長(m)	船数	運行距離	
					木橋	0	0				m	
			混合橋									
			計	16	3034.1							
		車道の幅員	9.0 m 以上		5.5 m 以上		4.0 m 以上		4.0 m 未満			
	路面の種類			9.0 m 未満		5.5 m 未満						
舗装 の 内 訳	舗装道		23,426 m		0 m		0 m		0 m			
	砂利道		m		m		m		m			
	計		23,426 m		0 m		0 m		0 m			
	自動車交通不能区間の延長		m		鉄道又 は新設 軌道と の交差		交差の方式		個数			
路線 の 敷 地 の 面 積	国有地		地方公共 団体有地		民有地		計		立体交差		跨道	
	529,740 m ²		398,534 m ²		0 m ²		928,274 m ²		平面交差		跨線	
											計	
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所		
m				m				%				
有 料 道 路	区間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間			
	延長 の 内 訳	道路		トンネル		橋		渡船施設				
		m		個数	延長(m)	個数	延長(m)	延長				
路 内 訳	9.0m以上		m		5.5m以上	m		4.0m以上	m		4.0m未満	m
					9.0m以上			5.5m未満				

別紙様式第1号(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な工作物
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項
調整(改定)の年月日

実延長調書（総括表）

路線名		一般国道 357 号				バイパス		図面对照番号		357-1 ～ 357-200			事務所名	横浜国道事務所	
区 間	交 通 情 勢	幅 員（メートル）						延 長（メートル）					追加延長 （メートル）	路面 の 種 類	備 考
		車道	歩道		分離帯	路肩		道路	トンネル	橋	渡船 施設	計			
			左	右		左	右								
48.000 kp ～ 51.915 kp		14.4	5.0	5.0	75.6			2,969.0				3,915.0	3,915	AS	首都高速区域 分離帯に含む
58.784 kp ～ 60.100 kp		10.50	-	-	1.75	1.25	-	1078		238		1316	5,231	AS	
60.100 kp ～ 60.400 kp		10.50	-	-	1.75	1.25	-	0		300		300	5,531	AS	
60.400 kp ～ 60.700 kp		10.50	-	-	1.75	1.25	-	0		300		300	5,831	AS	
60.700 kp ～ 61.000 kp		10.50	-	-	1.75	1.25		0		300		300	6,131	AS	
61.000 kp ～ 61.300 kp		10.50	-	-	1.75	1.25		0		300		300	6,431	AS	

実延長調書（総括表）

路線名		一般国道 357 号				バイパス		図面对照番号		357-200 ～ 357-220		事務所名		横浜国道事務所	
区 間	交 通 情 勢	幅 員（メートル）						延 長（メートル）					通加延長 （メートル）	路面 の 種類	備 考
		車道	歩道		分離帯	路肩		道路	トンネル	橋	渡船 施設	計			
			左	右		左	右								
61.300 kp ～ 61.600 kp		14.00	-	-	1.75	1.25	1.25	145		300		300	6,731	AS	
61.600 kp ～ 61.900 kp		21.00	3.30	3.60	7.00	0.6	0.65	300				300	7,031	AS	
61.900 kp ～ 62.200 kp		17.50	3.80	3.50	7.00	0.6	0.65	300				300	7,331	AS	
62.200 kp ～ 62.500 kp		21.00	5.60	4.90	8.00	0.65	0.60	300				300	7,631	AS	
62.500 kp ～ 62.800 kp		17.50	6.40	4.30	8.14	0.50	0.80	300				300	7,931	AS	

実延長調書（総括表）

路線名		一般国道 357 号					バイパス		図面对照番号		357-200 ～ 357-220			事務所名	横浜国道事務所	
区 間	交 通 情 勢	幅 員（メートル）							延 長（メートル）					追加延長 （メートル）	路面 の 種類	備 考
		車道	歩道		分離帯	路肩		道路	トンネル	橋	渡船 施設	計				
			左	右		左	右									
62.800 kp ～ 63.100 kp		17.50	6.4	4.3	8	0.50	0.65	291.2		8.8		300	8,231	AS		
63.100 kp ～ 63.400 kp		17.50	9	6.5	7.76	0.5	0.50	300				300	8,531	AS		
63.400 kp ～ 63.700 kp		24.50	14.70		3.25	0.5	0.5	300				300	8,831	AS		
63.700 kp ～ 64.000 kp		21.00	14.70	8.00	5.33	0.5	0.6	300				300	9,131	AS		
64.000 kp ～ 65.200 kp		24.50	3.64	8.35	11.1	0.50	0.60	1200				1200	10,331	AS	64K46～64K96で距離標 調整	
65.200 kp ～ 65.700 kp		14.00	-	-	1.73	0.5	0.5			300		500	10,831	AS		

実延長調書（総括表）

路線名		一般国道 357 号		地上		バイパス		図面对照番号		357-200 ～ 357-220		事務所名		横浜国道事務所		
区 間	交 通 情 勢	幅 員（メートル）							延 長（メートル）					通加延長 （メートル）	路面 の 種類	備 考
		車道	歩道		分離帯	路肩		道路	トンネル	橋	渡船 施設	計				
			左	右		左	右									
65.700 kp ～ 66.905 kp		14.00	-	-	1.73	0.5	0.50			300		1204.7	12,036	AS		
66.905 kp ～ 68.400 kp		16	0	0	0.5	0.5	0.5	1495.3				1495.3	13,531			
68.400 kp ～ 69.600 kp		15.7	4.5	4.5	24	0.5	0.5	1200				1200	14,731			
69.600 kp ～ 71.100 kp		17.7	3.2	3.3	24.1	0.5	0.5	1500				1500	16,231			
71.100 kp ～ 72.105 kp		14.6	7.6	5.4	45.7	0.5	0.5	993.5		11.4		1004.9	17,236		新昭和橋	
72.105 kp ～ 73.460 kp		18.4	11.7	9	15	0.5	0.5	1346.8		8.2		1355	18,591		北台橋	

実延長調書（総括表）

[illegible]

トンネル調書

[illegible]

橋 調 書

路線名 一般国道 357 号			バイパス		図面对照番号		357-242 ～ 357-138		事務所名		横浜国道事務所			
整 理 番 号	図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長	構 造								現 況	備 考
					幅員（メートル）			面積 （㎡）	橋種 及び 型式	建設 年次	耐荷 荷重			
					車道	歩道	路肩							
	357-242	北台橋(上り)	金沢区鳥浜 1 番地 72.496kp	8.2	7.5	5.1		194.12	PCスラブ橋	S45				
	357-242	北台橋(下り)	金沢区鳥浜 1 番地 72.496kp	8.2	10			194.12	PCスラブ橋	S45				
	357-135	北台川仮橋	金沢区鳥浜町 1 － 9 35.468kp	9.44	7.5			84.96	プレテンション 単純I型スラブ橋	S61				
	357-138	南台川橋(下り)	金沢区幸浦一丁目 1 9 36.422kp	7.4	8.65	3.5		90.72	プレテンション 単純I型スラブ橋					
	357-138	南台川橋(上り)	金沢区幸浦一丁目 1 36..422kp	11.34	12.6			145.72	プレテンション 単純I型スラブ橋					

橋 調 書

路線名 一般国道 357 号			バイパス		図面对照番号		357-151 ～ 357-254		事務所名		横浜国道事務所			
整 理 番 号	図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長	構 造								現 況	備 考
					幅員（メートル）			面積 （㎡）	橋種 及び 型式	建設 年次	耐荷 荷重			
					車道	歩道	路肩							
	357-250	富岡川橋（1）	金沢区幸浦一丁目 2 5 37.712kp	22	12.6	3.5		275.94	プレテン方式T 型桁橋	S54				
	357-250	富岡川橋（2）	金沢区幸浦一丁目 2 5 37.712kp	25	11.5			294.66	単純PC ポス テンT桁	S63				
	357-254	長浜水路橋（上り）	金沢区幸浦二丁目 金沢区福浦一丁目 76.027～76.040kp	13.5	8	5		203.8	単純PCブレテ ンスラブリ	H24				
	357-254	長浜水路橋（下り）	金沢区幸浦二丁目 金沢区福浦一丁目 76.027～76.040kp	20.7	8	3.5		325.4	PCブレテン ションT桁 逆T式橋台 鋼管杭	S56				
	357-151	柴高架橋（ONランプ） （下り）	金沢区福浦三丁目 1 2 番地 40.259～40.334kp	75.4	3.5			467.5	PC3径間連続中 空床板橋	H5				

橋 調 書

路線名 一般国道 357 号			バイパス		図面对照番号		357-134 ～ 357-153		事務所名		横浜国道事務所		
整 理 番 号	図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長	構 造							現 況	備 考
					幅員（メートル）			面積 （㎡）	橋種 及び 型式	建設 年次	耐荷 荷重		
					車道	歩道	路肩						
	357-151	柴高架橋(OFFラン プ) (上り)	金沢区福浦三丁目 1 2 番地 40.259～40.334kp	75.5	3.5			467.4	PC3径間連続中 空床板橋	H5			
	357-151 357-152	柴高架橋（下り）	金沢区福浦三丁目 1 3 番地 金沢区福浦三丁目 3 6 番地 40.334～40.646kp	312	12.6			4042.4	鋼単純箱桁 PC 6 径間連続 中空床板橋 PC 5 径間連続 中空床板橋	H5			
	357-151 357-152	柴高架橋（上り）	金沢区福浦三丁目 1 3 番地 金沢区福浦三丁目 3 6 番地 40.334～40.646kp	312	12.6			4042.4	鋼単純箱桁 PC 6 径間連続 中空床板橋 PC 5 径間連続 中空床板橋	H5			
	357-152 357-153	柴航路橋	金沢区福浦三丁目 3 6 番地 金沢区八景島地先 40.646～40.907kp	261	18.5	8		7288	3径間連続鋼床 斜張橋 (鋼床版箱桁)	H5			
	357-134	新昭和橋	磯子区五丁目 2 9 35.094kp	11.4	15.93	5.6		289.77	PCスラブ橋	S45			

橋 調 書

路線名 一般国道 357 号			バイパス		図面対照番号		357-3 ～ 357-208		事務所名		横浜国道事務所		
整 理 番 号	図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長	構 造							現 況	備 考
					幅員（メートル）			面積 （㎡）	橋種 及び 型式	建設 年次	耐荷 荷重		
					車道	歩道	路肩						
	357-199	横浜ベイブリッジ 本牧側アプローチ橋	中区本牧ふ頭地先 59.5～59.7kp	294.9	24.5			7738	B活荷重 3 径間連続鋼床 板箱桁	H16			
	357-199 ～208	横浜ベイブリッジ （本牧側トラス部）	中区本牧ふ頭地先	355.3	下り 13.75			5153	B活荷重 7 径間連続鋼床 板鈑桁 （BR-2.BR- 3.BR-4橋）	H14			
	357-193 ～208	横浜ベイブリッジ （斜張橋部）	中区本牧ふ頭 鶴見区大黒ふ頭	860	下り 13.75			12470	B活荷重 6 径間連続鋼床 板鈑桁 （A.C.D.F.G.I 橋） 7 径間連続鋼床	H13			
	357-193 ～196	横浜ベイブリッジ （大黒側トラス部）	鶴見区大黒ふ頭地先	300.1	下り 13.5			4200	B活荷重 6 径間連続鋼床 板鈑桁 × 3 連	H14			
	357-3	東扇島跨道橋(上り)	川崎区東扇島 49.845～49.890kp	39	7.5	4.6	0.5	471.9	鋼橋 鋼鈑桁橋	H6			

橋 調 書

[illegible]