

高速自動車国道道路台帳

整理番号		図面対照番号					
道路の種類	一般国道		路線名	一般国道 1 6 号（横浜新道）		道路管理者	関東地方整備局長
路線の指定（認定）年月日				指定（認定）の該当条項	道路法 5 条		
起点	神奈川県横浜市保土ヶ谷区狩場町			主要な経過地	—		
終点	神奈川県横浜市保土ヶ谷区藤塚町						

事業許可の概要

許 可 者	東日本高速道路株式会社		根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区 間	神奈川県横浜市保土ヶ谷区狩場町	から	料金徴収期間	令和４５年７月９日まで
	神奈川県横浜市保土ヶ谷区藤塚町	まで		
路線の延長	1,000 メートル			

供用中区間の概要（メートル・平方メートル単位で記載をお願いします。）

路線の延長の内訳	延 長		実延長 重複延長			1,000 0	メートル メートル	供用開始の区間及び年月日							
	(供用されていない区間の延長)					0	メートル	起点～狩場1.2kp (S46.2.1)							
	延長の内訳	道 路			トンネル			橋			渡船施設				
		800 メートル			個数	延長		種類	個数	延長	渡船場		渡船		
					0	0 メートル		永久橋	1	200メートル	個数	延長	船数	運行距離	
							木橋	0	0						
							混合橋	0	0						
							計		200メートル						
		車道の幅員		9.0m以上			5.5m以上9.0m未満			4.0m以上5.5m未満			4.0m未満		
		路面の種類													
		舗装道		1,000 メートル			0 メートル			0 メートル			0 メートル		
		砂利道		0 メートル			0 メートル			0 メートル			0 メートル		
	計		1,000 メートル			0 メートル			0 メートル			0 メートル			
	自動車交通不能区間の延長		0 メートル			鉄道又は新設軌道との交差			交差の方法		個数				
	機構所有地	国有地	地方公共団体有地	民有地	計				立体交差	跨道	0				
		61,890	852	0	0					62,742	跨線	2			
										平面交差		0			
最小車道幅員			箇所			最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所			
14.0 メートル			起点 (0.0kp) ～狩場1.2kp			700 メートル		起点 (0.0kp) ～狩場1.2kp		2.7 パーセント		起点 (0.0kp) ～狩場1.2kp			

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要	なし
道路一体建物の概要	なし
軌道その他主要な占有物件の概要	なし
調整(改訂)の年月日	

実延長調書

区間	幅員				延長					追加	路面の	備 考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計	延長	種類	
起点～狩場1.2kp	14.0	0.0	2.5	5.0	1.000	0.000	0.200	0.000	1	1	舗装道	

トンネル調査

[illegible]

橋調書

図面対照	名 称	箇 所	延長	幅員			面積	橋種及び	建設	耐荷	現況	備 考
番号				車道	歩道	路肩		型式	年次	荷重		
	法泉高架橋〔上下線共有〕	起点～狩場1.2kp	171	14.0	0.0	1.2	2762	永久橋	昭和56	TL-20	通行制限なし	起点～狩場1.2kp
	法泉高架橋〔上下線共有〕	起点～狩場1.2kp	171	14.0	0.0	1.2	2347	永久橋	昭和56	TL-20	通行制限なし	起点～狩場1.2kp

鉄道等との交差調書

図面対照 番号	箇所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は 交差角度	備考
	法泉高架橋(0.90k _p ～0.91k _p)	JR横須賀線	立体交差	10.0	36.9	10.5	跨線 横浜新道(起点～狩場1.2k _p)
	法泉高架橋(0.92k _p ～0.93k _p)	JR東海道本線	立体交差	11.0	36.9	6.4	跨線 横浜新道(起点～狩場1.2k _p)