

高 速 自 動 車 国 道 道 路 台 帳

整理番号		図面对照番号				
道路の種類	一般国道		路線名	一般国道 1 号（横浜新道）		道路管理者 関東地方整備局長
路線の指定（認定）年月日				指定（認定）の該当条項	道路法 5 条	
起点	神奈川県横浜市保土ヶ谷区常盤台			主要な経過地	—	
終点	神奈川県横浜市戸塚区上矢部町					

事業許可の概要

許 可 者	東日本高速道路株式会社		根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区 間	神奈川県横浜市保土ヶ谷区常盤台	から	料金徴収期間	令和４５年７月９日まで
	神奈川県横浜市戸塚区上矢部町	まで		
路線の延長	10,000メートル			

供用中区間の概要（メートル・平方メートル単位で記載をお願いします。）

路線の延長の内訳	延 長		実延長		10,000		メートル		供用開始の区間及び年月日																					
			重複延長		0		メートル		起点～峰岡（S43.7.5）、峰岡～上矢部（S34.10.28）																					
	（供用されていない区間の延長）		0		メートル																									
	延長の内訳	道路			トンネル			橋			渡船施設																			
		8,260			メートル			個数	延長		種類	個数	延長		渡船場		渡船													
																			4	623		メートル		永久橋	18	1,117メートル	個数	延長	船数	運行距離
																								木橋	0	0				
																								混合橋	0	0				
																								計		1,117メートル				
		車道の幅員	9.0m以上			5.5m以上9.0m未満			4.0m以上5.5m未満			4.0m未満																		
		路面の種類																												
		舗装道	10,000			メートル			0			メートル			0			メートル												
		砂利道	0			メートル			0			メートル			0			メートル												
		計	10,000			メートル			0			メートル			0			メートル												
	自動車交通不能区間の延長	0			メートル			鉄道又は新設軌道との交差			交差の方法		個数																	
	機構所有地	国有地	地方公共団体有地	民有地	計	立体交差	跨道				0																			
							跨線				3																			
	道路の敷地の面積		1,140,019	0	0	1,140,019	平面交差				0																			
最小車道幅員			箇所			最小曲線半径					箇所			最急縦断勾配			箇所													
14.0			メートル			148		メートル			川上IC（7.4kp）～上矢部IC（9.4kp）			5.0			パーセント			起点（0.0kp）～常磐台出口（1.6kp）										

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要	なし
道路一体建物の概要	なし
軌道その他主要な占用物件の概要	ガス関連(ガス管等)1か所 水道関連(水道管等)1か所 ※全て本管案件のみ
調整(改訂)の年月日	

実延長調書

区間	幅員				延長					追加	路面の	備 考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計	延長	種類	
起点～藤塚	14.0	0.0	3.0	5.0	2.704	0.623	1.273	0.000	5	5	舗装道	
藤塚～新保土ヶ谷	14.0	0.0	3.0	5.0	0.300	0.000	0.000	0.000	0	5	舗装道	
新保土ヶ谷～今井	21.0	0.0	1.8	5.0	0.974	0.000	0.026	0.000	1	6	舗装道	
今井～川上	21.0	0.0	1.8	5.0	1.452	0.000	0.048	0.000	2	7	舗装道	
川上～上矢部	14.0	0.0	1.8	5.0	2.488	0.000	0.112	0.000	3	10	舗装道	

トンネル調書

図面対照 番号	名称	箇所	延長	構造							建設	備 考	
				車道	幅員 歩道	路肩	有効高	拱	側壁	排水 施設	照明 設備		年次
	峰沢 C-B [下り]	起点～藤塚	120	7.0	0.0	0.5	4.7	コンクリート	覆工	無	有	昭和43	起点～藤塚
	常盤台 TN [下り]	起点～藤塚	227	7.0	0.0	1.0	4.5	コンクリート	覆工	有	有	昭和43	起点～藤塚
	常盤第一 C-B [上り]	起点～藤塚	188	7.0	0.0	1.8	4.5	コンクリート	覆工	無	有	昭和43	起点～藤塚
	常盤第二 C-B [下り]	起点～藤塚	82	7.0	0.0	1.9	4.5	コンクリート	覆工	無	有	昭和43	起点～藤塚
	保土ヶ谷 TN [上り]	起点～藤塚	194	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	覆工	有	有	平成5	起点～藤塚
	保土ヶ谷 TN [下り]	起点～藤塚	194	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	覆工	有	有	平成6	起点～藤塚

橋調書

図面对照 番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び 型式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道	歩道	路肩						
	樺太坂高架橋〔下り線〕	起点～藤塚	128	7.0	0.0	1.2	1923	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	起点～藤塚
	樺太坂高架橋〔上り線〕	起点～藤塚	125	7.0	0.0	1.2	1866	永久橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	起点～藤塚
	常盤台第一高架橋〔上り線〕	起点～藤塚	181	10.5	0.0	1.0	2164	永久橋	昭和34	TL-20	通行制限なし	起点～藤塚
	保土ヶ谷高架橋〔上下線共有〕	起点～藤塚	384	10.8	0.0	3.2	7110	永久橋	昭和34	TL-20	通行制限なし	起点～藤塚
	保土ヶ谷高架橋〔上下線共有〕	起点～藤塚	384	10.8	0.0	3.2	790	永久橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	起点～藤塚
	保土ヶ谷高架橋〔上り線〕	起点～藤塚	360	10.8	0.0	2.5	5747	永久橋	平成8	TL-20	通行制限なし	起点～藤塚
	藤塚橋〔上下線共有〕	起点～藤塚	9	10.5	0.0	3.0	155	永久橋	昭和34	TL-20	通行制限なし	起点～藤塚
	藤塚橋〔上下線共有〕	起点～藤塚	26	10.5	0.0	3.0	117	永久橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	起点～藤塚
	新今井橋〔上下線共有〕	新保土ヶ谷～今井	13	7.0	0.0	3.0	210	永久橋	昭和34	TL-25	通行制限なし	新保土ヶ谷～今井
	新今井橋〔上下線共有〕	新保土ヶ谷～今井	13	7.0	0.0	3.0	210	永久橋	昭和34	TL-25	通行制限なし	新保土ヶ谷～今井
	立野橋〔上下線共有〕	今井～川上	8	7.0	0.0	3.0	183	永久橋	昭和34	TL-20	通行制限なし	今井～川上
	立野橋〔上下線共有〕	今井～川上	8	7.0	0.0	3.0	183	永久橋	昭和34	TL-20	通行制限なし	今井～川上
	品濃橋〔上下線共有〕	今井～川上	8	7.0	0.0	3.0	135	永久橋	昭和34	TL-20	通行制限なし	今井～川上
	品濃橋〔上下線共有〕	今井～川上	8	7.0	0.0	3.0	135	永久橋	昭和34	TL-20	通行制限なし	今井～川上
	川上橋〔上下線共有〕	今井～川上	8	7.0	0.0	1.2	189	永久橋	昭和34	TL-20	通行制限なし	今井～川上
	川上橋〔上下線共有〕	今井～川上	8	7.0	0.0	1.2	189	永久橋	昭和34	TL-20	通行制限なし	今井～川上
	名瀬橋〔上下線共有〕	川上～上矢部	9	7.0	0.0	1.2	143	永久橋	昭和34	TL-25	通行制限なし	川上～上矢部
	名瀬橋〔上下線共有〕	川上～上矢部	9	7.0	0.0	1.2	143	永久橋	昭和34	TL-25	通行制限なし	川上～上矢部
	阿久和川橋〔下り線〕	川上～上矢部	84	7.0	0.0	1.2	200	永久橋	平成1	TL-20	通行制限なし	川上～上矢部
	阿久和川橋〔上り線〕	川上～上矢部	82	7.0	0.0	1.2	200	永久橋	平成1	TL-20	通行制限なし	川上～上矢部
	藤井橋〔上下線共有〕	川上～上矢部	5	7.0	0.0	1.2	92	永久橋	昭和34	TL-20	通行制限なし	川上～上矢部
	藤井橋〔上下線共有〕	川上～上矢部	5	7.0	0.0	1.2	92	永久橋	昭和34	TL-20	通行制限なし	川上～上矢部

鉄道等との交差調書

図面対照 番号	箇所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は 交差角度	備考
	保土ヶ谷高架橋(2.26kp～2.27kp)	相模鉄道	立体交差	9.0	93.6	6.7	跨線 横浜新道(起点～戸塚終点)
	新保土ヶ谷IC(0.1kp)	JR羽沢貨物線	鉄道TN				跨線 横浜新道(起点～戸塚終点)
	新今井橋(5.37kp)	JR羽沢貨物線	鉄道TN				跨線 横浜新道(起点～戸塚終点)