

第一表(表)

一般国道17号(熊谷バイパス)道路台帳調書(総括表)

|                  |                             |                           |                         |                         |                                  |                 |                             |                   |           |   |     |       |     |
|------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------------------|-------------------|-----------|---|-----|-------|-----|
| 整理番号             | 大宮国道<br>17熊谷                | 図面参照<br>番号                | 4-1~31-31               |                         |                                  |                 |                             |                   |           |   |     |       |     |
| 道路の種類            | 一般国道                        |                           | 路線名                     | 17号                     | 道路管理者                            | 関東地方整備局長        |                             |                   |           |   |     |       |     |
| 路線の<br>指定<br>年月  | 昭和27年12月4日                  |                           |                         | 指定の該<br>当条項             | 道路法第5条第1項                        |                 |                             |                   |           |   |     |       |     |
| 起<br>点           | 鴻巣市箕田字九エ門1702-1             |                           | 54.146km                | 主要な<br>経過地              | 鴻巣市、行田市、熊谷市                      |                 |                             |                   |           |   |     |       |     |
| 終<br>点           | 熊谷市久保島字北浦945-1              |                           | 72.138km                |                         |                                  |                 |                             |                   |           |   |     |       |     |
| 路線の延長            |                             |                           | 18,009.0 m              |                         | 供用開始の区間及び年月日                     |                 |                             |                   |           |   |     |       |     |
| 路線の<br>延長の<br>内訳 | 供用されている区間の<br>延長            | 実延長                       | 18,009.0 m              |                         | 告示表のとおり                          |                 |                             |                   |           |   |     |       |     |
|                  |                             | 重複延長                      | メートル                    |                         |                                  |                 |                             |                   |           |   |     |       |     |
|                  | 供用されていない区間の<br>延長           | メートル                      |                         |                         |                                  |                 |                             |                   |           |   |     |       |     |
| 路線の<br>延長の<br>内訳 | 道 路                         |                           | ト ン ネ ル                 |                         | 橋                                |                 | 渡 船 施 設                     |                   |           |   |     |       |     |
|                  | m                           | 17,346.01                 | 個                       | 数                       | 延                                | 長               | 種 類                         | 個                 | 数         | 延 | 長   | 渡 船 場 | 渡 船 |
|                  |                             |                           | メートル                    | 永 久 橋                   | 48                               | 662.990 m       | 個                           | 数                 | 延         | 長 | 船 数 |       |     |
|                  |                             |                           | 木 橋                     |                         |                                  |                 |                             |                   |           |   |     |       |     |
|                  |                             |                           | 混 合 橋                   |                         |                                  |                 |                             |                   |           |   |     |       |     |
|                  | 計                           | 48                        | 662.990 m               |                         |                                  |                 |                             |                   |           |   |     |       |     |
|                  | 車道の幅員                       |                           | 9.0メートル以上               |                         | 5.5メートル以上<br>9.0メートル未満           |                 | 4.0メートル以上<br>5.5メートル未満      |                   | 4.0メートル未満 |   |     |       |     |
|                  | 路面の種類                       |                           | 舗 装                     |                         | 道                                |                 | 舗 装                         |                   | 道         |   |     |       |     |
|                  | 砂 利                         |                           | 16,851.00               |                         | メートル                             |                 | 1,257.0                     |                   | メートル      |   |     |       |     |
|                  | 計                           |                           | 16,851.00               |                         | メートル                             |                 | 1,257.0                     |                   | メートル      |   |     |       |     |
| 自動車交通不能区間の<br>延長 |                             | メートル                      |                         | 交 差 の 方 式               |                                  | 個               |                             | 数                 |           |   |     |       |     |
| 道路の<br>敷地の<br>面積 | 国有地                         | 地 方 公 共 民 有 地             | 河 川                     | 計                       | 鉄道<br>又は<br>新設<br>軌道<br>との<br>交差 | 立体交差            | 跨 道                         |                   |           |   |     |       |     |
|                  | 1,078,811.00 m <sup>2</sup> | 13,210.440 m <sup>2</sup> | 4,256.23 m <sup>2</sup> | 4,595.57 m <sup>2</sup> |                                  |                 | 1,100,873.24 m <sup>2</sup> | 跨 線               | 3         |   |     |       |     |
|                  |                             |                           |                         |                         |                                  |                 | 計                           | 3                 |           |   |     |       |     |
| 平面交差             |                             |                           |                         |                         |                                  |                 |                             |                   |           |   |     |       |     |
| 最小車道幅員           | 箇 所                         |                           | 最小曲線半径                  | 箇 所                     |                                  | 最急縦断勾配          | 箇 所                         |                   |           |   |     |       |     |
| 7.00 m           | 70,838 km                   |                           | 250 m                   | 熊谷市久保島字大久保              |                                  | 6.99%           | 熊谷市代字天神                     |                   |           |   |     |       |     |
| 有<br>料<br>道<br>路 | 区 間                         |                           | 延 長                     |                         | 管 理 者                            | 根 拠 条 項         | 料 金 徴 収 期 間                 |                   |           |   |     |       |     |
|                  |                             |                           |                         |                         |                                  |                 |                             |                   |           |   |     |       |     |
|                  | 道 路                         |                           | ト ン ネ ル                 |                         | 橋                                |                 | 渡 船 施 設                     |                   |           |   |     |       |     |
|                  | メートル                        |                           | メートル                    |                         | メートル                             |                 | メートル                        |                   |           |   |     |       |     |
| 9.0メートル以上        |                             | メートル                      |                         | 5.5メートル以上<br>9.0メートル未満  |                                  | メートル            |                             | 4.0メートル未満<br>メートル |           |   |     |       |     |
| 駐<br>車<br>場      | 規 模                         |                           | 構 造                     | 管 理 者                   | 根 拠 条 項                          | 料 金 徴 収 開 始 の 日 |                             |                   |           |   |     |       |     |
|                  | 面 積                         | 駐 車 台 数                   |                         |                         |                                  |                 |                             |                   |           |   |     |       |     |
|                  | 平 方 米                       | 台                         |                         |                         |                                  |                 |                             |                   |           |   |     |       |     |

(裏)

|                           |
|---------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要<br>— |
| 道路一体建物の概要<br>—            |
| 協定利便施設の概要<br>—            |
| 軌道その他主要な占用物件の概要<br>—      |
| その他特記すべき事項<br>—           |
| 調製（改訂）の年月日                |

第二表

実延長調書

| 区 間           | 幅 員                           |                    |                    |       | 延 長  |      |         |      |        | 追加延長 | 路面の<br>種類 | 備 考      |      |                      |
|---------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|-------|------|------|---------|------|--------|------|-----------|----------|------|----------------------|
|               | 車 道                           | 歩 道                |                    | 分 離 帯 | 路 肩  |      | 道 路     | トンネル | 橋      |      |           |          | 渡船施設 | 計                    |
| 54K146～55K102 | 16.00                         | 左<br>3.15～<br>4.70 | 右<br>2.45～<br>3.20 |       | 左    | 右    | 951.00  |      | 5.00   |      | 956.00    | 956.00   | As   |                      |
| 55.102～55.758 | 上り<br>8.00<br>下り<br>7.90～8.00 | 1.70～<br>1.85      | 2.40～<br>3.15      |       | 0.50 | 0.50 | 593.85  |      | 62.15  |      | 656.00    | 656.00   | As   | 元荒川橋<br>千間堀橋<br>野1号橋 |
| 55.758～56.821 | 上り<br>8.00<br>下り<br>7.90～8.00 | 2.0～<br>3.30       | 2.45               |       | 0.50 | 0.50 | 1060.00 |      | 3.000  |      | 1063.00   | 1,719.00 | As   | 野3号橋                 |
| 56.821～58.854 | 上り<br>8.00<br>下り<br>7.90～8.00 | 1.75～<br>2.0       | 2.10～<br>2.75      |       | 0.50 | 0.50 | 1890.70 |      | 142.30 |      | 2033.00   | 3,752.00 | As   | 堤根橋<br>新忍川橋<br>堤根2   |
| 58.854～58.931 | 上り<br>8.05<br>下り<br>9.75      | 2.45               |                    |       | 0.50 | 0.50 | 77.00   |      |        |      | 77.00     | 3,829.00 | As   |                      |
| 58.931～59.433 | 8.00～<br>9.00                 | 3.0                |                    |       | 0.50 | 0.50 | 502.00  |      |        |      | 502.00    | 4,331.00 | As   |                      |
| 59.433～59.606 | 9.00～<br>10.80                |                    |                    |       | 0.50 | 0.50 | 173.00  |      |        |      | 173.00    | 4,504.00 | As   |                      |
| 59.606～60.284 | 7.00～<br>9.00                 |                    |                    |       | 0.50 | 0.50 | 678.00  |      |        |      | 678.00    | 5,182.00 | As   |                      |
| 60.284～60.516 | 9.00～<br>10.50                |                    |                    |       | 0.50 | 0.50 | 232.00  |      |        |      | 232.00    | 5,414.00 | As   |                      |
| 60.516～60.672 | 7.00～<br>9.00                 |                    |                    |       | 0.5  | 0.5  | 156.00  |      |        |      | 156.00    | 5,570.00 | As   |                      |

第二表

表 延長調書

| 区 間           | 幅 員            |     |       |     | 延 長  |      |         |      |   | 追加延長 | 路面の<br>種類 | 備 考      |    |  |
|---------------|----------------|-----|-------|-----|------|------|---------|------|---|------|-----------|----------|----|--|
|               | 車 道            | 歩 道 | 分 離 帯 | 路 肩 | 道 路  | トンネル | 橋       | 渡船施設 | 計   |      |           |          |    |  |
| 60.672～60.825 | 9.00～<br>10.00 |     |       |     | 0.5  | 0.5  | 153.00  |      |   |      | 153.00    | 5,723.00 | As |  |
| 60.825～61.438 | 7.00～<br>9.00  |     |       |     | 0.5  | 0.5  | 613.00  |      |   |      | 613.00    | 6,336.00 | As |  |
| 61.438～61.538 | 9.0～<br>10.50  |     |       |     | 0.5  | 0.5  | 100.00  |      |   |      | 100.00    | 6,436.00 | As |  |
| 61.538～64.000 | 5.55～<br>9.00  |     |       |     | 0.5  | 0.5  | 2272.52 |      | 2.60<br>7.22<br>2.60<br>137.05<br>35.76<br>4.25 |      | 2462.00   | 8,898.00 | As | 持田1号<br>持田2号<br>持田6号<br>持田大橋<br>新忍川新橋<br>小敷田3号 |
| 58K408～58K648 | 5.8～9.0        |     |       |     | 0.50 | 0.50 | 240.00  |      |   |      | 240.00    | 240.00   | AS |  |
| 58K648～58K693 | 9.0～11.0       |     |       |     | 0.50 |      | 45.00   |      |   |      | 45.00     | 285.00   | AS |  |
| 58K693～59K016 | 8.0～9.0        |     |       |     | 0.50 |      | 323.00  |      |   |      | 323.00    | 608.00   | AS |  |
| 59K016～59K115 | 9.0～11.0       |     | 3.0   |     | 0.50 |      | 99.00   |      |   |      | 99.00     | 707.00   | AS |  |
| 59K115～59K871 | 8.00～9.00      |     |       |     | 0.50 |      | 756.00  |      |   |      | 756.00    | 1,463.00 | AS |  |
| 59K871～59K948 | 9.00～<br>11.00 |     |       |     | 0.50 |      | 77.00   |      |   |      | 77.00     | 1,540.00 | AS |  |

第二表

表 延長調書

| 区 間               | 幅 員            |     |       |         | 延 長    |      |     |      |        | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考 |
|-------------------|----------------|-----|-------|---------|--------|------|-----|------|--------|----------|-----------|-----|
|                   | 車 道            | 歩 道 | 分 離 帯 | 路 肩     | 道 路    | トンネル | 橋   | 渡船施設 | 計      |          |           |     |
| 59K948～60K186     | 8.00～9.00      |     |       | 0.50    | 238.00 |      |     |      | 238.00 | 1,778.00 | AS        |     |
| 60K186～60K263     | 9.00～<br>11.00 |     |       | 0.50    | 77.00  |      |     |      | 77.00  | 1,855.00 | AS        |     |
| 60K263～61K021     | 8.00～9.00      |     |       | 0.50    | 758.00 |      |     |      | 758.00 | 2,613.00 | AS        |     |
| 63.983km～64.105km | 8.0～9.0        | 3.0 |       | 0.5     | 122.0  |      |     |      | 122.0  | 122.0    | AS        |     |
| 64.105km～64.164km | 9.0～12.0       | 3.0 |       | 0.5     | 59.0   |      |     |      | 59.0   | 181.0    | AS        |     |
| 64.164km～64.506km | 8.0～9.0        | 3.0 |       | 0.5     | 339.5  |      | 2.5 |      | 342.0  | 523.0    | AS        |     |
| 64.506km～64.566km | 9.0～14.0       | 3.0 |       | 0.5 0.5 | 60.0   |      |     |      | 60.0   | 583.0    | AS        |     |
| 64.566km～64.770km | 8.0～9.0        | 3.0 |       | 0.5 0.5 | 204.0  |      |     |      | 204.0  | 787.0    | AS        |     |
| 64.770km～64.803km | 9.0～12.0       | 3.0 |       | 0.5     | 33.0   |      |     |      | 33.0   | 820.0    | AS        |     |
| 64.803km～65.158km | 8.0～9.0        | 3.0 |       | 0.5     | 355.0  |      |     |      | 355.0  | 1,175.0  | AS        |     |

第二表

実延長調書

| 区 間               | 幅 員      |     |       |         | 延 長   |      |      |      |       | 追加延長    | 路面の<br>種類 | 備 考 |
|-------------------|----------|-----|-------|---------|-------|------|------|------|-------|---------|-----------|-----|
|                   | 車 道      | 歩 道 | 分 離 帯 | 路 肩     | 道 路   | トンネル | 橋    | 渡船施設 | 計     |         |           |     |
| 65.158km～65.208km | 9.0～12.0 | 3.0 |       | 0.5     | 50.0  |      |      |      | 50.0  | 1,225.0 | AS        |     |
| 65.208km～65.236km | 8.0～9.0  | 3.0 |       | 0.5     | 24.3  |      | 3.7  |      | 28.0  | 1,253.0 | AS        |     |
| 65.236km～65.265km | 9.0～12.0 | 3.0 |       | 0.5     | 29.0  |      |      |      | 29.0  | 1,282.0 | AS        |     |
| 65.265km～65.779km | 8.0～9.0  | 3.0 |       | 0.5 4.0 | 510.3 |      | 3.7  |      | 514.0 | 1,796.0 | AS        |     |
| 65.779km～65.870km | 9.0～11.0 | 3.0 |       | 0.5     | 91.0  |      |      |      | 91.0  | 1,887.0 | AS        |     |
| 65.870km～66.116km | 8.0～9.0  | 3.0 |       | 0.5     | 246.0 |      |      |      | 246.0 | 2,133.0 | AS        |     |
| 66.116km～66.224km | 9.0～11.0 | 3.0 |       | 0.5     | 108.0 |      |      |      | 108.0 | 2,241.0 | AS        |     |
| 66.224km～66.442km | 8.0～9.0  | 3.0 |       | 0.5     | 189.7 |      | 28.3 |      | 218.0 | 2,459.0 | AS        |     |
| 66.442km～66.469km | 9.0～10.5 | 3.0 |       | 0.5 3.0 | 27.0  |      |      |      | 27.0  | 2,486.0 | AS        |     |
| 66.469km～67.047km | 8.0～9.0  | 3.0 |       | 0.5     | 575.6 |      | 2.4  |      | 578.0 | 3,064.0 | AS        |     |

第二表

表 延長調書

| 区 間               | 幅 員       |     |       |         | 延 長   |      |      |      |       | 追加延長    | 路面の<br>種類 | 備 考  |
|-------------------|-----------|-----|-------|---------|-------|------|------|------|-------|---------|-----------|------|
|                   | 車 道       | 歩 道 | 分 離 帯 | 路 肩     | 道 路   | トンネル | 橋    | 渡船施設 | 計     |         |           |      |
| 67.047km～67.119km | 9.0～10.5  | 3.0 |       | 0.5 3.0 | 72.0  |      |      |      | 72.0  | 3,136.0 | AS        |      |
| 67.119km～67.238km | 8.0～9.0   | 3.0 |       | 0.5     | 119.0 |      |      |      | 119.0 | 3,255.0 | AS        |      |
| 67.238km～67.527km | 8.0～9.0   | 2.0 |       |         | 265.2 |      | 23.8 |      | 289.0 | 3,544.0 | AS        | 青木川橋 |
| 67.527km～67.558km | 9.0～11.2  |     |       |         | 31.0  |      |      |      | 31.0  | 3,575.0 | AS        |      |
| 67.558km～67.638km | 11.2～9.0  | 2.0 |       |         | 80.0  |      |      |      | 80.0  | 3,655.0 | AS        |      |
| 67.638km～68.015km | 9.0～9.0   |     |       |         | 377.0 |      |      |      | 377.0 | 4,032.0 | AS        |      |
| 68.015km～68.022km | 9.0～10.7  |     |       |         | 7.0   |      |      |      | 7.0   | 4,039.0 | AS        |      |
| 68.022km～68.036km | 10.7～10.7 |     |       |         | 14.0  |      |      |      | 14.0  | 4,053.0 | AS        |      |
| 68.036km～68.043km | 10.7～9.0  |     |       |         | 7.0   |      |      |      | 7.0   | 4,060.0 | AS        |      |
| 68.043km～68.231km | 9.0～11.0  |     |       |         | 188.0 |      |      |      | 188.0 | 4,248.0 | AS        |      |

第二表

表 延長調書

| 区 間               | 幅 員       |     |       |     | 延 長                |       |   |       |   | 追加延長  | 路面の<br>種類 | 備 考 |                |
|-------------------|-----------|-----|-------|-----|--------------------|-------|---|-------|---|-------|-----------|-----|----------------|
|                   | 車 道       | 歩 道 | 分 離 帯 | 路 肩 | 道 路                | トンネル  | 橋 | 渡船施設  | 計 |       |           |     |                |
| 68.231km～68.336km | 11.0～11.0 |     |       |     |                    | 105.0 |   |       |   | 105.0 | 4,353.0   | AS  |                |
| 68.336km～68.359km | 11.0～9.0  |     |       |     |                    | 23.0  |   |       |   | 23.0  | 4,376.0   | AS  |                |
| 68.359km～68.383km | 9.0～9.0   |     |       |     |                    | 24.0  |   |       |   | 24.0  | 4,400.0   | AS  |                |
| 68.383km～68.390km | 9.0～11.2  |     |       |     |                    | 7.0   |   |       |   | 7.0   | 4,407.0   | AS  |                |
| 68.390km～68.406km | 11.2～11.2 |     |       |     |                    | 16.0  |   |       |   | 16.0  | 4,423.0   | AS  |                |
| 68.406km～68.412km | 11.2～9.0  |     |       |     |                    | 6.0   |   |       |   | 6.0   | 4,429.0   | AS  |                |
| 68.412km～69.255km | 9.0～9.0   |     |       |     |                    | 720.2 |   | 122.8 |   | 843.0 | 5,272.0   | AS  | 熊谷7号橋<br>大幡跨線橋 |
| 69.255km～69.418km | 9.0～7.0   |     |       |     | 0.5 0.5            | 163.0 |   |       |   | 163.0 | 5,435.0   | AS  |                |
| 69.418km～69.998km | 7.0～7.0   |     |       |     | 0.5 0.5<br>0.5 0.5 | 528.8 |   | 51.2  |   | 580.0 | 6,015.0   | AS  | 熊谷8号橋<br>代立体橋  |
| 69.998km～70.118km | 7.0～7.2   |     |       |     | 0.5 0.5<br>0.5 0.5 | 120.0 |   |       |   | 120.0 | 6,135.0   | AS  |                |

第二表

表 延長調書

| 区 間               | 幅 員       |     |       |              | 延 長        |       |   |      |   | 通加延長  | 路面の<br>種類 | 備 考 |                 |
|-------------------|-----------|-----|-------|--------------|------------|-------|---|------|---|-------|-----------|-----|-----------------|
|                   | 車 道       | 歩 道 | 分 離 帯 | 路 肩          | 道 路        | トンネル  | 橋 | 渡船施設 | 計 |       |           |     |                 |
| 70.118km～70.138km | 7.2～7.4   |     |       | 0.5<br>0.75  | 0.5<br>0.5 | 20.0  |   |      |   | 20.0  | 6,155.0   | AS  |                 |
| 70.138km～70.198km | 7.4～9.0   |     |       | 0.75<br>0.75 | 0.5<br>0.5 | 60.0  |   |      |   | 60.0  | 6,215.0   | AS  |                 |
| 70.198km～70.278km | 9.0～10.5  |     |       | 0.75<br>0.5  | 0.5<br>0.5 | 80.0  |   |      |   | 80.0  | 6,295.0   | AS  |                 |
| 70.278km～70.398km | 10.5～10.5 |     |       | 0.5<br>0.5   | 0.5<br>0.5 | 120.0 |   |      |   | 120.0 | 6,415.0   | AS  |                 |
| 70.398km～70.718km | 7.0～7.0   |     |       | 0.5<br>0.5   | 0.5<br>0.5 | 313.0 |   | 7.0  |   | 320.0 | 6,735.0   | AS  | 熊谷9号橋<br>熊谷10号橋 |
| 63.983km～64.552km | 8.0～9.0   |     |       | 0.5          | 0.5        | 566.5 |   | 2.5  |   | 569.0 | 569.0     | AS  |                 |
| 64.552km～64.598km | 9.0～12.0  |     |       | 0.5          | 0.5        | 46.0  |   |      |   | 46.0  | 615.0     | AS  |                 |
| 64.598km～64.993km | 8.0～9.0   |     |       | 0.5          | 0.5        | 395.0 |   |      |   | 395.0 | 1,010.0   | AS  |                 |
| 64.993km～65.078km | 9.0～13.0  |     |       | 0.5          | 0.5        | 85.0  |   |      |   | 85.0  | 1,095.0   | AS  |                 |
| 65.078km～65.125km | 8.0～9.0   |     |       | 0.5          | 0.5        | 47.0  |   |      |   | 47.0  | 1,142.0   | AS  |                 |

第二表

表 延長調書

| 区 間               | 幅 員      |     |       |     | 延 長 |        |   |       |   | 追加延長  | 路面の<br>種類 | 備 考 |      |
|-------------------|----------|-----|-------|-----|-----|--------|---|-------|---|-------|-----------|-----|------|
|                   | 車 道      | 歩 道 | 分 離 帯 | 路 肩 | 道 路 | トンネル   | 橋 | 渡船施設  | 計 |       |           |     |      |
| 65.125km～65.316km | 9.0～12.0 |     |       | 0.5 | 0.5 | 183.6  |   | 7.4   |   | 191.0 | 1,333.0   | AS  |      |
| 65.316km～65.682km | 8.0～9.0  |     |       | 0.5 | 0.5 | 366.0  |   |       |   | 366.0 | 1,699.0   | AS  |      |
| 65.682km～66.295km | 9.0～12.0 |     |       | 0.5 | 0.5 | 613.0  |   |       |   | 613.0 | 2,312.0   | AS  |      |
| 66.295km～67.238km | 8.0～9.0  |     |       | 0.5 | 0.5 | 912.3  |   | 30.7  |   | 943.0 | 3,255.0   | AS  |      |
| 67.238km～67.482km | 7.5～9.0  |     |       | 0.5 |     | 220.16 |   | 23.84 |   | 244.0 | 3,499.0   | AS  | 青木川橋 |
| 67.482km～67.518km | 9.0～11.5 |     |       |     |     | 36.0   |   |       |   | 36.0  | 3,535.0   | AS  |      |
| 67.518km～67.671km | 11.5～9.0 |     |       |     |     | 153.0  |   |       |   | 153.0 | 3,688.0   | AS  |      |
| 67.671km～67.962km | 9.0～6.2  |     |       |     |     | 291.0  |   |       |   | 291.0 | 3,979.0   | AS  |      |
| 67.962km～68.007km | 6.2～9.0  |     |       |     |     | 45.0   |   |       |   | 45.0  | 4,024.0   | AS  |      |
| 68.007km～68.178km | 9.0～11.0 |     |       |     |     | 171.0  |   |       |   | 171.0 | 4,195.0   | AS  |      |

第二表

実延長調書

| 区 間               | 幅 員      |     |       |     | 延 長                |       |   |       |   | 通加延長  | 路面の<br>種類 | 備 考 |                 |
|-------------------|----------|-----|-------|-----|--------------------|-------|---|-------|---|-------|-----------|-----|-----------------|
|                   | 車 道      | 歩 道 | 分 離 帯 | 路 肩 | 道 路                | トンネル  | 橋 | 渡船施設  | 計 |       |           |     |                 |
| 68.178km～68.338km | 11.0～9.0 |     |       |     |                    | 160.0 |   |       |   | 160.0 | 4,355.0   | AS  |                 |
| 68.338km～69.255km | 9.0～9.0  |     |       |     |                    | 794.2 |   | 122.8 |   | 917.0 | 5,272.0   | AS  | 熊谷7号橋<br>大幡跨線橋  |
| 69.255km～69.418km | 9.0～7.0  |     |       |     | 0.5 0.5            | 163.0 |   |       |   | 163.0 | 5,435.0   | AS  |                 |
| 69.418km～70.138km | 7.0～7.0  |     |       |     | 0.5 0.5<br>0.5 0.5 | 668.8 |   | 51.2  |   | 720.0 | 6,155.0   | AS  | 熊谷8号橋<br>代立体橋   |
| 70.138km～70.278km | 7.0～7.2  |     |       |     | 0.5 0.5<br>0.5 0.5 | 140.0 |   |       |   | 140.0 | 6,295.0   | AS  |                 |
| 70.278km～70.718km | 7.2～7.2  |     |       |     | 0.5 0.5<br>0.5 0.5 | 433.0 |   | 7.0   |   | 440.0 | 6,735.0   | AS  | 熊谷9号橋<br>熊谷10号橋 |
| 70.718km～70.778km | 7.2～9.0  |     |       |     | 0.5 0.5<br>0.5 0.5 | 60.0  |   |       |   | 60.0  | 6,795.0   | AS  |                 |
| 70.778km～70.838km | 9.0～7.0  |     |       |     | 0.5 0.5<br>0.5 0.5 | 60.0  |   |       |   | 60.0  | 6,855.0   | AS  |                 |
| 70.838km～71.698km | 7.0～9.0  |     |       |     | 0.5 0.5<br>0.5 0.5 | 857.6 |   | 2.4   |   | 860.0 | 7,715.0   | AS  | 熊谷11号橋          |
| 71.698km～71.889km | 9.0～10.5 |     |       |     | 0.5 0.5<br>0.5 0.5 | 191.0 |   |       |   | 191.0 | 7,906.0   | AS  |                 |

第二表

表 延長調書

| 区 間               | 幅 員      |     |       |            |     | 延 長   |      |     |      |       | 追加延長    | 路面の<br>種類 | 備 考    |
|-------------------|----------|-----|-------|------------|-----|-------|------|-----|------|-------|---------|-----------|--------|
|                   | 車 道      | 歩 道 | 分 離 帯 | 路 肩        |     | 道 路   | トンネル | 橋   | 渡船施設 | 計     |         |           |        |
| 71.889km～71.918km | 10.5～9.0 |     |       | 0.5<br>0.5 |     | 29.0  |      |     |      | 29.0  | 7,935.0 | AS        |        |
| 71.918km～72.138km | 9.0～7.0  | 4.8 |       | 0.5        | 3.0 | 215.3 |      | 4.7 |      | 220.0 | 8,155.0 | AS        | 熊谷12号橋 |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

| 図面対照<br>番号 | 名 称      | 箇 所                           | 延 長(m) | 幅 員(m) |           |     | 面 積(m <sup>2</sup> ) | 橋種及び型式          | 建設<br>年次 | 耐 荷<br>荷 重 | 現 況 | 備考 |
|------------|----------|-------------------------------|--------|--------|-----------|-----|----------------------|-----------------|----------|------------|-----|----|
|            |          |                               |        | 車道     | 歩道        | 路肩  |                      |                 |          |            |     |    |
| 4-1        | 箕田1号     | 鴻巣市箕田字久エ門<br>2130-1(54.543kp) | 5.0    | 8.0    | 下り<br>6.8 |     | 102.5                | ボックスカルバート       | S56年度    |            |     |    |
| 4-2        | 箕田2号     | 鴻巣市箕田字久エ門<br>2174-1(54.523kp) | 5.0    | 8.0    |           |     | 115.0                | ボックスカルバート       | S56年度    |            |     |    |
| 31-1       | 元荒川橋(下り) | 鴻巣市箕田字兵庫<br>(55.113kp)        | 48.500 | 6.50   | 下り<br>2.0 | 2.0 | 509.250              | 2径間連続<br>PC単純T桁 | S54年度    | TL-20      |     |    |
| 31-1       | 元荒川橋(上り) | 鴻巣市箕田字兵庫<br>(55.106kp)        | 48.500 | 7.00   | 上り<br>3.0 | 2.0 | 582.000              | 2径間連続<br>PC単純T桁 | S62年度    | TL-20      |     |    |
| 31-2       | 野1号      | 行田市野字真道下<br>2083-2(55.531kp)  | 13.650 | 7.50   | 下り<br>2.0 | 2.0 | 143.325              | PC単純T桁          | S53年度    | TL-20      |     |    |
| 31-2       | 千間掘橋     | 行田市野字真道下<br>2088-4(55.500kp)  | 17.660 | 7.00   | 上り<br>3.0 | 2.0 | 211.900              | PC単純T桁          | S64年度    | TL-20      |     |    |
| 31-5       | 野2号      | 行田市野字築道下<br>1720-1(56.149kp)  | 3.000  | 6.00   |           |     | 19.800               | ボックスカルバート       | S53年度    |            |     |    |
| 31-5       | 野3号      | 行田市野字神殿<br>1616-1(56.189kp)   | 3.000  | 7.50   | 下り<br>2.0 |     | 49.500               | ボックスカルバート       | S53年度    |            |     |    |
| 31-5       | 野4号      | 行田市野字神殿<br>1616-1(56.253kp)   | 3.000  | 3.00   |           |     | 10.800               | ボックスカルバート       | S53年度    |            |     |    |
| 31-8       | 渡柳1号     | 行田市渡柳字内郷<br>391-1(57.238kp)   | 2.000  | 2.70   |           |     | 6.600                | ボックスカルバート       | S53年度    |            |     |    |

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

| 図面対照<br>番号 | 名 称      | 箇 所                          | 延 長(m) | 幅 員(m)  |           |      | 面 積(m <sup>2</sup> ) | 橋種及び型式                      | 建設<br>年次 | 耐 荷<br>荷 重 | 現 況 | 備考   |
|------------|----------|------------------------------|--------|---------|-----------|------|----------------------|-----------------------------|----------|------------|-----|------|
|            |          |                              |        | 車道      | 歩道        | 路肩   |                      |                             |          |            |     |      |
| 31-9       | 渡柳2号     | 行田市渡柳字内郷<br>380-1(57.343kp)  | 2.000  | 2.70    |           |      | 6.600                | ボックスカルバート                   | S53年度    |            |     |      |
| 31-9       | 渡柳3号     | 行田市渡柳字内郷<br>362-1(57.448kp)  | 2.000  | 4.20    |           |      | 8.400                | ボックスカルバート                   | S53年度    |            |     |      |
| 31-9       | 堤根2号     | 行田市堤根字中通<br>549-1(57.970kp)  | 5.000  | 7.75    | 下り<br>2.8 |      | 91.000               | ボックスカルバート                   | S54年度    |            |     |      |
| 31-12      | 堤根橋(下り)  | 行田市堤根字上436-1<br>(58.261kp)   | 99.720 | 10.500  | 下り<br>3.1 | 2.36 | 1,591.531            | 2径間連続単純非合成<br>箱桁<br>単純非合成鉄桁 | S54年度    | TL-20      |     | 照明3基 |
| 31-12      | 堤根橋(上り)  | 行田市堤根字上429-1<br>(58.300kp)   | 94.900 | 10.900  | 上り<br>2.2 | 2.3  | 1,461.460            | 2径間連続単純非合成<br>箱桁<br>単純非合成鉄桁 | S62年度    | TL-20      |     |      |
| 31-13      | 新忍川橋(上り) | 行田市下忍字東谷<br>568-5(58.827kp)  | 33.800 | 7.000   | 上り<br>3.0 | 2.0  | 405.600              | PC単純T桁                      | S62年度    | TL-20      |     |      |
| 31-13      | 新忍川橋(下り) | 行田市樋上字前572-1<br>(58.810kp)   | 37.580 | 7.000   | 下り<br>2.0 | 1.5  | 394.590              | 単純PCポステン<br>T桁              | S52年度    | TL-20      |     |      |
| 31-13      | 樋上1号     | 行田市樋上字武良内<br>353-1(58.535kp) | 3.500  | 4.000   |           |      | 54.176               | ラーメンボックスカル<br>バート           | S54年度    |            |     |      |
| 31-16      | 下忍1号     | 行田市下忍字京田478<br>(59.700kp)    | 4.950  | 114.786 |           |      |                      | ラーメンボックスカル<br>バート           | S47年度    |            |     |      |
| 31-16      | 下忍2号     | 行田市持田字飯沼<br>1345-1(60.036kp) | 2.500  | 54.475  |           |      |                      | ラーメンボックスカル<br>バート           | S47年度    |            |     |      |

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

| 図面対照<br>番号                | 名 称       | 箇 所                           | 延 長(m)             | 幅 員(m) |    |     | 面 積(m <sup>2</sup> ) | 橋種及び型式            | 建設<br>年次 | 耐 荷<br>荷 重 | 現 況 | 備考                  |
|---------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------|--------|----|-----|----------------------|-------------------|----------|------------|-----|---------------------|
|                           |           |                               |                    | 車道     | 歩道 | 路肩  |                      |                   |          |            |     |                     |
| 31-25<br>31-25-2<br>31-26 | 持田高架橋     | 行田市持田一丁目2939<br>(62.500kp)    | 105.300<br>102.845 | 4.250  |    | 2.0 | 685.125              | 3径間連続鋼鈹桁<br>単純鋼鈹桁 | S51年度    | TL-20      |     | 照明3基<br>H22.8補<br>修 |
| 31-25<br>31-26            | 持田大橋      | 行田市持田字権現堂<br>2810(62.500kp)   | 137.570<br>136.496 | 14.000 |    | 3.2 | 2,366.204            | 3径間連続鋼鈹桁<br>単純鋼鈹桁 | S47年度    | TL-20      |     | 照明3基                |
| 31-28                     | 新忍川新橋(下り) | 行田市持田字菅谷<br>5865-1(63.127kp)  | 37.220<br>35.910   | 7.000  |    | 1.5 | 316.353              | 単純非合成桁            | S47年度    | TL-20      |     |                     |
| 31-28                     | 新忍川新橋(上り) | 行田市持田字菅谷209<br>(63.127kp)     | 35.570<br>34.322   | 7.000  |    | 1.5 | 302.379              | 単純非合成桁            | S48年度    | TL-20      |     |                     |
| 31-19                     | 前谷1号(側下り) | 行田市持田字蓮原1-1<br>(60.400kp)     | 7.950              | 28.020 |    |     | 222.759              | ラーメンボックスカル<br>ハート | S46年度    |            |     |                     |
| 31-19                     | 持田1号      | 行田市持田字飯沼<br>1290-1(60.416kp)  | 2.600              | 70.170 |    |     | 182.442              | ボックスカルハート         | S47年度    |            |     |                     |
| 31-19                     | 持田2号      | 行田市持田字東谷<br>555-2(60.541kp)   | 7.217              | 78.800 |    |     | 492.500              | ラーメンボックスカル<br>ハート | S47年度    |            |     |                     |
| 31-20                     | 持田3号(側下り) | 行田市持田字東谷<br>566-1(60.736kp)   | 7.300              | 60.000 |    |     | 438.000              | ラーメンボックスカル<br>ハート | S54年度    |            |     |                     |
| 31-22                     | 持田4号(側下り) | 行田市持田字比丘尼町<br>885-1(61.337kp) | 9.400              | 5.000  |    |     | 62.980               | 単純床版桁             | S46年度    |            |     |                     |
| 31-22～<br>31-23           | 持田5号(側下り) | 行田市持田字比丘尼町<br>911-1(61.537kp) | 7.950              | 30.020 |    |     | 240.090              | ラーメンボックスカル<br>ハート | S46年度    |            |     |                     |

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

| 図面対照<br>番号 | 名 称        | 箇 所                       | 延 長(m) | 幅 員(m) |    |    | 面 積(m <sup>2</sup> ) | 橋種及び型式        | 建設<br>年次 | 耐 荷<br>荷 重 | 現 況 | 備 考 |
|------------|------------|---------------------------|--------|--------|----|----|----------------------|---------------|----------|------------|-----|-----|
|            |            |                           |        | 車道     | 歩道 | 路肩 |                      |               |          |            |     |     |
| 31-23      | 持田6号       | 行田市持田字城西五丁目4789(61.620kp) | 2.600  | 64.983 |    |    | 129.876              | ボックスカルバート     | S47年度    |            |     |     |
| 31-28      | 小敷田4号(側上り) | 行田市小敷田字竹町209(63.110kp)    | 2.000  | 10.000 |    |    | 20.000               | ボックスカルバート     | S48年度    |            |     |     |
| 31-28      | 小敷田1号(側下り) | 行田市小敷田字嘉寿賀町33-1(63.116kp) | 4.700  | 9.500  |    |    | 44.650               | ラーメンボックスカルバート | S46年度    |            |     |     |
| 31-29      | 小敷田2号(側下り) | 行田市小敷田字桜町174(63.461kp)    | 2.000  | 10.000 |    |    | 20.000               | ボックスカルバート     | S48年度    |            |     |     |
| 31-29      | 小敷田5号(側上り) | 行田市小敷田字竹町225(63.462kp)    | 2.000  | 10.000 |    |    | 20.000               | ボックスカルバート     | S46年度    |            |     |     |
| 31-29      | 小敷田3号      | 行田市小敷田字竹町228(63.469kp)    | 4.250  | 57.600 |    |    | 245.0125             | ラーメンボックスカルバート | S48年度    |            |     |     |
| 28-2       | 熊谷1号橋      | 熊谷市池上字酒田(64.301kp)        | 2.500  | 35.81  |    |    | 89.525               | ボックスカルバート     | S46年度    |            |     |     |
| 28-5       | 熊谷2号橋      | 熊谷市上之字下宿(65.214kp)        | 3.700  | 39.15  |    |    | 144.855              | ボックスカルバート     | S46年度    |            |     |     |
| 28-5       | 熊谷3号橋      | 熊谷市上之字下宿(65.318kp)        | 3.700  | 40.39  |    |    | 149.443              | ボックスカルバート     | S46年度    |            |     |     |
| 28-8       | 星川橋(下り)    | 熊谷市池上字清水尻(66.321kp)       | 23.300 | 12.00  |    |    | 279.600              | 単純合成桁         | S46年度    |            |     |     |

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

| 図面対照<br>番号 | 名 称      | 箇 所                            | 延 長(m)  | 幅 員(m) |           |       | 面 積(m <sup>2</sup> ) | 橋種及び型式        | 建設<br>年次 | 耐 荷<br>荷 重 | 現 況 | 備考                     |
|------------|----------|--------------------------------|---------|--------|-----------|-------|----------------------|---------------|----------|------------|-----|------------------------|
|            |          |                                |         | 車道     | 歩道        | 路肩    |                      |               |          |            |     |                        |
| 28-9       | 星川橋(上り)  | 熊谷市池上字清水尻<br>(66.345kp)        | 23.300  | 11.90  |           |       | 277.270              | PC単純T桁        | S61年度    |            |     |                        |
| 28-9       | 星川橋(上り)  | 熊谷市上之地先<br>(66.349～66.372kp)   | 23.285  | 11.00  | 上り<br>3.0 |       | 69.860               | PC単純T桁橋       | R元年度     |            |     | 拡幅部                    |
| 28-9       | 熊谷5号橋    | 熊谷市池上字清水尻<br>(66.438kp)        | 5.000   | 38.51  |           |       | 192.550              | ボックスカルバート     | S45年度    |            |     |                        |
| 28-10      | 熊谷6号橋    | 熊谷市肥塚字雀宮耕地<br>(66.866kp)       | 2.400   | 30.55  |           |       | 73.320               | ボックスカルバート     | S45年度    |            |     |                        |
| 28-12      | 青木川橋(上り) | 熊谷市肥塚字八幡上<br>(67.435kp)        | 23.800  | 8.50   | 上り<br>3.0 |       | 261.800              | PC単純T桁        | S61年度    |            |     | H18.3.31<br>伸縮装置<br>交換 |
| 28-12      | 青木川橋(下り) | 熊谷市肥塚字八幡上<br>(67.452kp)        | 23.840  | 8.00   |           |       | 202.640              | 単純合成桁         | S45年度    |            |     |                        |
| 28-12      | 肥塚高架橋    | 熊谷市肥塚地先<br>(67.426kp～67.438kp) | 205.000 | 17.00  |           | 0.445 | 3,923.700            | 5径間連続<br>鋼箱桁橋 | H12年度    | B活荷重       |     | 下部工<br>のみ              |
| 28-12      | 肥塚高架橋    | 熊谷市肥塚地先<br>(67.468kp～67.658kp) | 205.000 | 15.00  |           | 2.500 |                      | 5径間連続<br>鋼箱桁橋 | H13年度    | B活荷重       |     | A1橋台含ま<br>ず<br>下部工のみ   |
|            |          |                                |         |        |           |       |                      |               |          |            |     |                        |
|            |          |                                |         |        |           |       |                      |               |          |            |     |                        |

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

鉄 道 等 と の 交 差 調 書

| 図面対照<br>番号 | 箇 所                          | 鉄道又は新設<br>軌道の名称 | 交差の方式 | 延長(m) | 幅員(m) | 有効高又は<br>交差角度 | 備考    |
|------------|------------------------------|-----------------|-------|-------|-------|---------------|-------|
| 31-3       | 行田市野字真道下2026-1<br>(55.607kp) | 上越新幹線           | 立体    | 17.0  | 8.00  | 10.0m<br>46°  |       |
| 31-26      | 行田市持田字権現堂2810<br>(62.533kp)  | 秩父鉄道            | 立体    | 25.7  | 16.25 | 5.6m<br>42°   | 持田大橋  |
| 31-26      | 行田市持田字権現堂2810<br>(62.533kp)  | 秩父鉄道            | 立体    | 11.8  | 6.05  | 40°           | 持田高架橋 |
|            |                              |                 |       |       |       |               |       |
|            |                              |                 |       |       |       |               |       |
|            |                              |                 |       |       |       |               |       |
|            |                              |                 |       |       |       |               |       |

- 註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあっては有効高、平面交差にあっては交差角度を記載すること。
- 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。