

第一表(表)

一般国道 17号(新大宮バイパス) 道路台帳調書(総括表)

整理番号		大宮国道 17新大宮		図面対照 番号		12-7～ 26-24													
道路の種類			一般国道				路線名			17号			道路管理者			関東地方整備局長			
路線の指定 年 月 日			昭和27年12月4日						指定の該当条項						道路法第5条第1項				
起 点		東京都板橋区新河岸三丁目地先 19k112								主要な 経過地		戸田市、さいたま市							
終 点		さいたま市西区宮前町1623-1 (No.990+00)																	
路線の延長				17,764.00 m				供用開始の区間及び年月日											
路線の 延長の 内訳	供用されている区間の 延長		実延長		17,764.00 m														
			重複延長		メートル														
	供用されていない区間の 延長		メートル																
	実延長 の内訳	道 路 ト ン ネ ル 16,616.610 m		個 数 延長 3 (戸田立体) 1 (美女木立体) 183.57		橋		渡 船 施 設											
						永 久 橋		26		1,409.820メートル		渡 船 場		渡 船					
						木 橋						個 数 延長		長 船 数 運 行 距 離					
						混 合 橋						メートル		メートル					
	計		26		1,409.820メートル														
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満								
	舗 装		道		17,475.00 m		m		m		m								
砂 利		道		m		m		m		m									
計				17,475.00 m		m		m		m									
自動車交通不能区間の 延長						鉄道又は新設軌道との 交 差		交 差 の 方 式		個 数									
道路の敷地の 面積		国有地		地 方 公 共 民 有 地 計				立 体 交 差		跨 道 跨 線									
		793,093.7485 (河川) 1,678.95		16,601.726				3,006.47		814,380.8945		6							
最小車道幅員			箇 所			最小曲線半径			箇 所			最急縦断勾配			箇 所				
22.40 m			801+00			300 m			35.350kp			5.0%			34.637kp				
有料の 道路	区 間				延 長				管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間						
	延長の 内訳	道 路 ト ン ネ ル				橋				渡 船 施 設									
		メートル				メートル				メートル				メートル					
		9.0メートル以上		メートル		5.5メートル以上 9.0メートル未満		メートル		4.0メートル以上 5.5メートル未満		メートル		4.0メートル未満		メートル			
駐 車 場	位 置	規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日									
		面 積												駐車台数					
		平方メートル		台															

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要 —
道路一体建物の概要 —
協定利便施設の概要 —
軌道その他主要な占用物件の概要 —
その他特記すべき事項 —
調製（改訂）の年月日

第二表

実延長調書

区 間	幅 員					延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道		分 離 帯	路 肩		道 路	トンネル	橋	渡船施設	計		
No.183+15.40 No.206	18.75	左	右		左	右			444.60		444.60	As	笹目橋
		2.125	3.15										
No.206～No.213	31.10 34.00	1.10～ 2.10	3.70～ 4.10	28.60～34.30	5.50～ 7.20	5.20～ 11.80	140.00				140.00	As	
No.213～No.219+9.20	21.90 22.30	1.70～ 2.30	3.80～ 4.10	37.00～37.60	2.40～ 8.30	0.0～ 4.80	129.20				129.20	As	
No.219+9.20 No.229+4.70	22.40 28.70	2.30～ 5.40	2.00～ 6.20	12.10～30.80			195.50				195.50	As	
No.229+4.70～No.235	27.20 29.40	3.10～ 4.20	3.20～ 3.80	12.10～12.60			115.00				115.00	As	
No.235～No.246+1.00	22.00 32.00	3.80～ 6.00	3.00～ 6.80	6.40～8.50			221.00				221.00	As	
No.246+1.00 No.247+2.36	22.00	6.00	6.80						21.36		21.36	As	宮前橋
No.247+2.36 No.259+19.00	22.00 32.00	4.50～ 7.80	6.80～ 8.00	4.10～7.00			256.64				256.64	As	
No.260+1.00 No.260+18.50	11.20 15.40			4.00～14.005		3.50～ 3.72	17.50		2.00		2.00 17.50	As	
No.260+18.50 No.298+8.00	(アンダー 部) 7.75	6.75		4.00		3.50		749.50			749.50	As	
No.298+8.00 No.322+10.00	7.75	6.90		1.00～3.74		2.97～ 3.83	482.00				482.00	As	
No.322+10.00 No.323+12.00 No.330+10.00	29.00 (美女木アン ダー)	9.00	7.00	1.00	1.50～ 3.50	3.50	22.00 138.00				22.00 138.00	Co As	
No.330+10.00 No.334+2.50	42.50 (美女木アン ダー)			1.00				72.50			72.50	As	
No.334+2.50 No.340+18.00	31.00 (美女木アン ダー)	7.00	7.00	1.00	3.50	3.50	135.50				135.50	Co	

第二表

実 延 長 調 書

区 間	幅 員						延 長					通加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩			道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
No.340+18.00 ~ No.353 (美女木アンダー)	31.00	7.00	7.00	1.00	3.50	3.50	242.00				242.00	3,384.30	As	
No.353~No.356	31.38 ~ 25.75	6.99~ 5.36	3.33~ 5.40	1.50~6.20	0.50	0.50	60.00				60.00	3,444.30	As	
No.356~No.361	25.75 ~ 21.00	5.36~ 6.17	5.40~ 8.00	6.20~8.50	0.50	0.50	140.00				140.00	3,584.30	As	
No.361~No.376	24.00	6.10~ 6.64	5.82~ 8.69	5.50	0.50	0.50	300.00				300.00	3,884.30	As	
No.376~No.385	21.00	6.12~ 7.67	6.00~ 7.48	5.50	0.50	0.50	180.00				180.00	4,064.30	As	
No.385~No.390	21.00	7.62~ 8.20	6.44~ 7.48	5.50~11.10	0.50	0.50	100.00				100.00	4,164.30	As	
(23K184)No.387+7.00 ~ ~No.431(24K057)	22.50 ~ 26.28	(M) 6.46 ~ 8.36(M)	(M) 7.51 ~ 8.08(M)	5.19~43.44			867.90		5.10		873.00	873.00	As	
(24K057)No.431 ~ No.460(24K637)	22.56 ~ 25.41	(M) 6.17 ~ 7.64(M)	(M) 5.95 ~ 8.14(M)	4.99~7.30			577.60		2.40		580.00	1,453.00	As	16-4,16-5,16-6
(25K377)No.497 ~ No.520(25K837)	22.54 ~ 24.18	(M) 6.81 ~ 7.99(M)	(M) 5.39 ~ 8.16(M)	4.98~7.33			439.34		20.66		460.00	1,913.00	As	16-9,16-10
(25K837)No.520 ~ No.540(26K237)	23.05 ~ 28.75	(M) 2.75 ~ 4.10(M)	(M) 3.20 ~ 4.40(M)	4.45~10.10			400.00				400.00	2,313.00	As	16-10,16-11
(26K237)No.540 ~ No.560+10.00(26K647)	22.25 ~ 26.30	(M) 4.00 ~ 4.55(M)	(M) 3.70 ~ 4.40(M)	4.85~11.90			410.00				410.00	2,723.00		16-12,16-13
(26K647)No.560+10.0 ~ 0 ~ No.590+10.00(27K247)	22.51 ~ 28.47	(M) 3.02 ~ 7.62(M)	(M) 3.77 ~ 7.53(M)	4.98~7.55			597.60		2.40		600.00	3,323.00		16-13,16-14,16-15
29.341k~30.592k	4.28 ~ 14.88	2.37~ 12.51	2.91~ 11.98	1.00~33.35			1,251.00				1,251.00	1,251.00	As	

第二表

実延長調書

区 間	幅 員					延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩		道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
30.437kp～34.037kp	22.40 28.20	～ 3.30	3.30	1.80～28.40		3600.00		24.70		3624.70	3,624.70	As Co	
34.037kp～34.337kp	24.25 26.70	～ 5.92～ 5.95	3.55～ 3.90	5.20～6.20		300.00				300.00	300.00	AS	
34.337kp～35.157kp	23.50 32.68	～ 6.90	2.11～ 8.45	6.20～11.76		上り 184.40 下り 258.60		上り 635.60 下り 561.40		820.00	1,120.00	AS	川越跨線橋(上)(下) 西大宮下り線Aランプ橋 宮前跨線橋(Bランプ) 宮前跨線橋(新大宮上り線) 川越跨線橋(Gランプ) 宮前Bランプ橋 新大宮上り線橋 宮前Gランプ橋 西大宮下り線橋
35.157kp～35.237kp	33.80		3.00	2.10		80.00				80.00	1,200.00	AS	宮前側道2号橋
35.237kp～37.706kp	22.48 22.74	～ 2.52～ 3.27	2.52～ 2.69	0.90～1.00	0.5 0.5	2099.00		50.00 320.00		2469.00	3,669.00	AS	第二鴨川大橋 宮原高架橋
37.706kp～37.730kp	23.80	3.00	2.10	1.00		24.00				24.00	3,693.00	AS	
37.730kp～37.837kp	30.25	3.55		4.00		107.00				107.00	3,800.00	AS	

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第三表

トンネル調査

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長(m)	構 造								建 設 年 次	備 考
				幅 員 (m)			有効高	拱	側壁	排 水 施 設	照 明 設 備		
				車道	歩道	路肩							
14-7	B-1 (戸田立体)	自 20.852kp 至 20.888kp	35.524	14.0	上り 下り 0.75 0.75	1.5	4.90	120	120	L型側溝	低圧ナトリ ウムランプ	H3	縦断勾配 無 待避所 無
14-7	B-2 (戸田立体)	自 21.019kp 至 21.049kp	30.016	14.0	上り 下り 0.75 0.75	1.5	4.90	120	120	L型側溝	低圧ナトリ ウムランプ	H3	縦断勾配 無 待避所 無
14-8	B-3 (戸田立体)	自 21.147kp 至 21.190kp	43.031	14.0	上り 下り 0.75 0.75	1.5	4.90	120	120	L型側溝	低圧ナトリ ウムランプ	H3	縦断勾配 無 待避所 無
14-11	B-4 (美女木立体)	自 22.050kp 至 22.125kp	75.000	14.5	上り 下り 0.75 0.75	1.0	4.81	70	200	L型側溝	NHT 360L	H4	縦断勾配 無 待避所 無

註 備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面对照 番号	名 称	箇 所	延 長(m)	幅 員(m)			面 積(m ²)	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
13-12～ 14-1	笹目橋(上り)	自 東京都板橋区美園町二丁目 18.920kp 至 埼玉県戸田市早瀬二丁目 19.541kp	621.715	14.25	2.75		11,190	鋼橋 連続箱桁	S62	T-20		
13-12～ 14-1	笹目橋(下り)	自 東京都板橋区美園町二丁目 18.920kp 至 埼玉県戸田市早瀬二丁目 19.557kp	637.000	13.25	1.75		10,192	鋼橋 連続箱桁	S39	T-20		
13-12～ 14-1	笹目橋(首都高)	自 東京都板橋区美園町二丁目 至 埼玉県戸田市早瀬一丁目	621.700	14.30		2.7	10,568	鋼橋 連続箱桁	S52	TL-20		
14-5	宮前橋(上り)	戸田市早瀬一丁目地先～ 戸田市笹目南町地先 (20.370kp)	21.358	14.25	3.5		379.1	一等橋鋼橋 単純合成桁式				
14-5	宮前橋(下り)	戸田市早瀬一丁目地先～戸 田市笹目南町地先(20.370kp)	21.358	14.25	3.5		379.1	一等橋鋼橋 単純合成桁式				
16-3	2号函渠工	さいたま市南区内谷一丁目 431(23.750kp)	3.000	0.6 10.7	上り 下り 2.3 3.8		166.842	鉄筋、COBOXカルバート	S42.10			
16-5	2号函渠工	さいたま市桜区田島七丁目 2213-1(24.427kp)	2.400	10.6 10.7	上り 下り 3.6 3.7		102.600	鉄筋、COBOXカルバート	S42.10			
16-9	鴻沼橋(上り)	さいたま市桜区田島九丁目 1651-1(25.377kp)	20.660	13.0	3.5	2.05	383.243	一等橋 単純合成桁式	S42.10			TL-20
16-9	鴻沼橋(下り)	さいたま市桜区田島九丁目 1651-1(25.377kp)	20.660	13.0	3.5	2.05	383.243	一等橋 単純合成桁式	S42.10			TL-20
16-11	1号函渠工	さいたま市桜区桜田三丁目 1412-1(26.034kp)	4.000	12.4 10.0	上り 下り 3.8 3.6		172.048	鉄筋、COBOXカルバート	S42.10			

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面対照 番号	名 称	箇 所	延 長(m)	幅 員(m)			面 積(m ²)	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
16-14	1号函渠工	さいたま市桜区町谷二丁目 493-1(26.849kp)	2.400	10.8 10.6	上り 下り 4.3 4.1		102.600	鉄筋、COBOXカルバート	S42.10			
26-5	鴨川大橋(下り)	さいたま市大宮区三橋二丁目 449-1(32.174kp)	24.700	10.75	3.25	1.3	337.910	鋼橋	S42.12	TL-20		
26-5	鴨川大橋(上り)	さいたま市大宮区三橋二丁目 439-1(32.174kp)	24.700	10.75	3.25	1.5	382.850	鋼橋	S42.12	TL-20		
26-14	川越跨線橋(上り)	さいたま市西区宮前町1194 34.804kp～34.832kp (87.585kp～87.613kp)	27.52	10.5	1.75	1.5	378.125	鋼橋 活荷重合成桁	S44年3月	TL-20		
26-14	川越跨線橋(下り)	さいたま市西区宮前町1194 34.794kp～34.821kp (87.575kp～87.602kp)	27.52	10.5	1.75	1.5	378.400	鋼橋 活荷重合成桁	S44年3月	TL-20		
15-14 15-14-1 26-14	西大宮下り線Aランプ橋	さいたま市西区宮前町 34.665kp～34.819kp	橋長 221 支間長 218.34	5.5～ 6.0			1,494.352	PC2.4径間連続中空床版 鋼3径間連続箱桁橋	H6年12月	B活荷重		宮前インター (Aランプ)
26-14	宮前跨線橋(Bランプ)	さいたま市西区宮前町 34.795kp～34.819kp (86.630kp～87.648)	橋長 27.9 支間長 27.1	9.25		2.0	313.875	PC単純ポストテンションT桁	H3年12月	TL-20		宮前インター (Bランプ)
26-14	宮前跨線橋(新大宮上り線)	さいたま市西区宮前町 34.801kp～34.825kp (87.646kp～87.660)	橋長 27.9 支間長 27.1	9.25		2.0	313.875	PC単純ポストテンションT桁	H3年12月	TL-20		宮前インター (新大宮上り)
26-14	川越跨線橋(Gランプ)	さいたま市西区宮前町 34.804kp～34.832kp (87.652kp～87.672kp)	橋長 27.9 支間長 27.14	8.00	上り 3.0		345.96	ポストテンション方式 PC単純T桁橋	H8年11月	B活荷重		宮前インター (Gランプ)
26-14 26-15	宮前Bランプ橋	さいたま市西区宮前町 34.899kp～35.053kp (87.671kp～87.831kp)	橋長 163.5 支間長 162.5	9.75		2.0	1,921.125	6径間連続PC中空床版橋	H6年7月	B活荷重		宮前インター (Bランプ)

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
- 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
- 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面対照 番号	名 称	箇 所	延 長(m)	幅 員(m)			面 積(m ²)	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
26-15-14 (15-15) 26-14 26-15 26-15-1	新大宮上り線橋	さいたま市西区宮前町 34.897kp～35.107kp (87.702kp～87.887kp)	橋長 237.7 支間長 235.7	8.013～ 14.599		2.0	2,945.769	4径間連続PC箱桁橋	H7年12月	TL-20		宮前インター (新大宮上り)
26-14	宮前Gランプ橋	さいたま市西区宮前町 34.898kp～34.914kp (87.712kp～87.724kp)	橋長 16.5 支間長 15.84	7.00		2.05	149.325	PCフレテン単純 中空床版橋	H8年6月	B活荷重		宮前インター (Gランプ)
26-15-14 (15-15) 26-15	西大宮下り線橋	さいたま市西区宮前町 35.009kp～35.059kp (87.778kp～87.835)	橋長 52.8 支間長 52.7	8.00			475.200	PC3径間連続 中空床版橋	H6年12月	TL-20		宮前インター (本線下り)
26-15 26-15-1	宮前側道2号橋	さいたま市西区宮前町 35.172kp～35.184kp (87.949kp～87.966)	橋長 149.167 支間長 147.337	3.5 3.5	下り 2.5	0.9	1,551.337	3径間連続鋼床版箱桁橋 3径間連続PC中空床版橋	H9年11月	A活荷重		宮前インター (側道2号)
26-17 26-18	第二鴨川大橋	さいたま市西区内野本郷248-1 36.788kp～36.838kp (89.569kp～89.619kp)	50.00	11.25 11.25	上り 下り 2.5 2.5	1.8	1,465.000	鋼橋 単純合成桁	S44年3月	TL-20		H18年度耐震 補強工事施 工
26-22 26-23	宮原高架橋	さいたま市北区宮原町4丁目92-9 37.218kp～37.538kp (89.999kp～90.319kp)	320.00	11.25 11.25	上り 下り 1.75 1.75	1.6	8,832.000	鋼橋 単純合成桁	S44年3月	TL-20		H13・14年度耐震 補強工事施工 H20年度橋梁補 修工事

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
- 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
- 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

鉄 道 等 と の 交 差 調 査

図面対照 番号	箇 所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延長(m)	幅員(m)	有効高又は 交差角度	備考
16-7	さいたま市桜区田島776-3 (24.800kp)	JR武蔵野線	立体交差	46.30	10.5	5.400m 67° 10' 00"	
26-14	さいたま市西区宮前町 宮前跨線橋(Bランプ) 34.795kp～34.819kp(34.795kp～34.819kp)	JR川越線	立体交差	27.90	10.25	6.836m 70° 40' 05"	
26-14	さいたま市西区宮前町 宮前跨線橋(新大宮上り線) 34.897kp～35.107kp(87.702kp～87.887kp)	JR川越線	立体交差	27.90	10.25	7.104m 70° 40' 05"	
26-14	さいたま市西区宮前町 宮前跨線橋(Gランプ) 34.804kp～34.832kp(87.652kp～87.672kp)	JR川越線	立体交差	27.90	8.0	6.469m 68° 15' 00"	
26-14	さいたま市西区宮前町 川越跨線橋(下) 34.794kp～34.821kp(87.575kp～87.602kp)	JR川越線	立体交差	27.90			
26-23	さいたま市北区宮原四丁目 宮原高架橋 37.338kp～37.362kp(90.119kp～90.143kp)	JR川越線	立体交差	24.00	11.25	13.000m 69° 00' 05"	

- 註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあつては有効高、平面交差にあつては交差角度を記載すること。
- 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。