

第一表(表)

一般国道 4 号(東埼玉道路)道路台帳調書(総括表)

|              |               |                             |                |                          |                        |                                                      |                        |                        |                        |                 |                   |         |      |     |         |
|--------------|---------------|-----------------------------|----------------|--------------------------|------------------------|------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|-------------------|---------|------|-----|---------|
| 整理番号         | 大宮国道<br>4東埼玉  | 図面対照<br>番号                  | ハ4東-1<br>吉4東-2 |                          |                        |                                                      |                        |                        |                        |                 |                   |         |      |     |         |
| 道路の種類        |               | 一般国道                        |                |                          | 路線名                    |                                                      | 4号                     |                        | 道 路 管 理 者              |                 | 関東地方整備局長          |         |      |     |         |
| 路線の指定<br>年月日 |               | 昭和27年12月4日                  |                |                          |                        |                                                      | 指定の該当条項                |                        |                        | 道路法第5条第1項       |                   |         |      |     |         |
| 起 点          |               | 埼玉県八潮市大字八條字白鳥852-1 0.170kp  |                |                          |                        |                                                      | 主 要 な<br>経過地           |                        | 草加市、越谷市                |                 |                   |         |      |     |         |
| 終 点          |               | 埼玉県吉川市大字藤川字吉川4189-5 5.890kp |                |                          |                        |                                                      |                        |                        |                        |                 |                   |         |      |     |         |
| 路線の延長        |               |                             | 5,720 m        |                          |                        | 供用開始の区間及び年月日                                         |                        |                        |                        |                 |                   |         |      |     |         |
| 路線の延長の内訳     | 供用されている区間の延長  |                             | 実延長            |                          | 5,720 m                |                                                      | 告示表のとおり                |                        |                        |                 |                   |         |      |     |         |
|              |               |                             | 重複延長           |                          |                        |                                                      |                        |                        |                        |                 |                   |         |      |     |         |
|              | 供用されていない区間の延長 |                             |                |                          |                        |                                                      |                        |                        |                        |                 |                   |         |      |     |         |
|              | 実延長の内訳        | 道                           |                | 路                        |                        | トンネル                                                 |                        | 橋                      |                        | 渡 船 施 設         |                   |         |      |     |         |
|              |               | 5,437.6 m                   |                | 個 数                      |                        | 延長                                                   |                        | 種類                     | 個 数                    | 延長              |                   | 渡 船 場   |      | 渡 船 |         |
|              |               |                             |                |                          |                        |                                                      |                        | 永久橋                    | 3                      | 282.4メートル       |                   |         |      |     |         |
|              |               |                             |                |                          |                        |                                                      |                        | 木 橋                    |                        | メートル            |                   | 個 数     | 延長   | 船 数 | 運 行 距 離 |
|              |               |                             |                |                          |                        |                                                      |                        | 混合橋                    |                        | メートル            |                   |         | メートル |     | メートル    |
|              |               | 計                           | 3              | 282.4メートル                |                        |                                                      |                        |                        |                        |                 |                   |         |      |     |         |
|              | 車道の幅員         |                             | 路面の種類          |                          | 9.0メートル以上              |                                                      | 5.5メートル以上<br>9.0メートル未満 |                        | 4.0メートル以上<br>5.5メートル未満 |                 | 4.0メートル未満         |         |      |     |         |
|              | 舗 装           |                             | 道              |                          | 3,466 m                |                                                      | 2,178 m                |                        | メートル                   |                 | メートル              |         |      |     |         |
|              | 砂 利           |                             | 道              |                          |                        |                                                      | メートル                   |                        | メートル                   |                 | メートル              |         |      |     |         |
| 計            |               |                             |                | 3,466 m                  |                        | 2,178 m                                              |                        | メートル                   |                        | メートル            |                   |         |      |     |         |
| 自動車交通不能区間の延長 |               |                             |                |                          |                        |                                                      |                        | 交 差 の 方 式              |                        | 個 数             |                   |         |      |     |         |
| 道路の敷地の面積     |               | 国有地                         |                | 地 方 公 共 民 有 地            |                        | 計                                                    |                        | 鉄道又は新設軌道との<br>交 差      |                        | 立 体 交 差         |                   | 跨 道 跨 線 |      |     |         |
|              |               | 340,757.94 m <sup>2</sup>   |                | 10,864.82 m <sup>2</sup> |                        | 2,034.53 m <sup>2</sup><br>353,657.29 m <sup>2</sup> |                        |                        |                        | 平 面 交 差         |                   |         |      |     |         |
| 最小車道幅員       |               | 箇 所                         |                |                          | 最小曲線半径                 |                                                      | 箇 所                    |                        | 最急縦断勾配                 |                 | 箇 所               |         |      |     |         |
| 5.60m        |               |                             |                |                          | 200m                   |                                                      | 3.896～4.023kp          |                        | 5.00%                  |                 | 4.605～4.760kp     |         |      |     |         |
| 有料の道路        | 区 間           |                             |                | 延 長                      |                        |                                                      | 管 理 者                  |                        | 根 拠 条 項                |                 | 料 金 徴 収 期 間       |         |      |     |         |
|              |               |                             |                |                          |                        |                                                      |                        |                        |                        |                 |                   |         |      |     |         |
|              | 延長の内訳         | 道 路                         |                |                          | トンネル                   |                                                      |                        | 橋                      |                        | 渡 船 施 設         |                   |         |      |     |         |
|              |               |                             |                |                          |                        |                                                      |                        |                        |                        | メートル            |                   |         |      |     |         |
|              |               | 9.0メートル以上                   |                | メートル                     | 5.5メートル以上<br>9.0メートル未満 |                                                      | メートル                   | 4.0メートル以上<br>5.5メートル未満 |                        | メートル            | 4.0メートル未満<br>メートル |         |      |     |         |
|              | 駐車場           | 位 置                         | 規 模            |                          | 構造                     | 管 理 者                                                |                        | 根 拠 条 項                |                        | 料 金 徴 収 開 始 の 日 |                   |         |      |     |         |
|              |               | 面 積                         | 駐車台数           |                          |                        |                                                      |                        |                        |                        |                 |                   |         |      |     |         |
|              |               | 平方メートル                      |                | 台                        |                        |                                                      |                        |                        |                        |                 |                   |         |      |     |         |

(裏)

|                           |
|---------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要<br>— |
| 道路一体建物の概要<br>—            |
| 協定利便施設の概要<br>—            |
| 軌道その他主要な占用物件の概要<br>—      |
| その他特記すべき事項<br>—           |
| 調製（改訂）の年月日                |

第二表

## 実延長調書

| 区 間             | 幅 員              |                |      |             |                |                | 延 長     |      |        |      |         | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考            |
|-----------------|------------------|----------------|------|-------------|----------------|----------------|---------|------|--------|------|---------|----------|-----------|----------------|
|                 | 車 道              | 歩 道            |      | 分 離 帯       | 路 肩            |                | 道 路     | トンネル | 橋      | 渡船施設 | 計       |          |           |                |
| 0k170～0k920     | 4.00 ～<br>12.30  | 左              | 右    | 2.00～57.60  | 左              | 右              | 750.00  |      |        |      | 750.00  | 920.00   | As        | (八潮市)<br>(草加市) |
|                 |                  | 4.40～<br>10.60 | 5.00 |             | 0.50           | 0.50           |         |      |        |      |         |          |           |                |
| 0k920～2k424     | 5.50 ～<br>13.00  | 5.00           | 5.00 | 19.00～37.00 | 0.50           | 0.50           | 7504.00 |      |        |      | 7504.00 | 2424.00  | As        | (草加市)          |
| 2.424kp～2.587kp | 11.00            | 5.00           | 5.00 | 37.00～34.00 |                |                | 163.00  |      |        |      | 163.00  | 163.00   | As        |                |
| 2.587kp～2.607kp | 11.00 ～<br>14.00 | 5.00           | 5.00 | 34.00～30.00 |                |                | 20.00   |      |        |      | 20.00   | 183.00   | As        | 右折車線<br>デーパー   |
| 2.607kp～2.703kp | 14.00            | 5.00           | 5.00 | 30.00～26.00 | 2.50 ～<br>4.40 | 3.00 ～<br>4.00 | 96.00   |      |        |      | 96.00   | 279.00   | As        | 右折車線           |
| 2.703kp～2.723kp | 14.00 ～<br>11.00 | 5.00           | 5.00 | 26.00～29.00 | 4.40 ～<br>4.70 | 4.00 ～<br>4.50 | 20.00   |      |        |      | 20.00   | 299.00   | As        | 右折車線<br>デーパー   |
| 2.723kp～2.74kp  | 11.00            | 5.00           | 5.00 | 29.00       | 4.70           | 4.50           | 17.00   |      |        |      | 17.00   | 316.00   | As        |                |
| 2.74kp～2.957kp  | 11.00            | 3.50           | 3.50 | 29.00       |                |                | 85.00   |      | 132.00 |      | 217.00  | 533.00   | As        |                |
| 2.957kp～3.239kp | 11.00            | 5.00           | 5.00 | 29.00       |                |                | 282.00  |      |        |      | 282.00  | 815.00   | As        |                |
| 3.239kp～3.282kp | 11.00 ～<br>16.50 | 5.00           | 5.00 | 29.00～23.00 |                |                | 43.00   |      |        |      | 43.00   | 858.00   | As        | 右折車線<br>デーパー   |
| 3.282kp～3.461kp | 16.50            | 5.00           | 5.00 | 23.00       |                |                | 179.00  |      |        |      | 179.00  | 1,037.00 | As        | 右折車線           |
| 3.461kp～3.504kp | 16.50 ～<br>11.00 | 5.00           | 5.00 | 23.00～32.00 |                |                | 43.00   |      |        |      | 43.00   | 1,080.00 | As        | 右折車線<br>デーパー   |
| 3.504kp～3.659kp | 11.00            | 5.00           | 5.00 | 32.00～37.00 |                |                | 155.00  |      |        |      | 155.00  | 1,235.00 | As        |                |

|                 |               |            |            |             |               |             |        |  |       |  |        |          |    |              |
|-----------------|---------------|------------|------------|-------------|---------------|-------------|--------|--|-------|--|--------|----------|----|--------------|
| 3.659kp～3.895kp | 11.00         | 3.50       | 5.00       | 6.00～37.00  | 0 ～ 32.00     |             | 236.00 |  |       |  | 236.00 | 1,471.00 | As |              |
| 3.895kp～3.934kp | 11.00 ～ 16.50 | 3.50       | 5.00       | 10.00～11.00 | 29.00 ～ 23.00 |             | 39.00  |  |       |  | 39.00  | 1,510.00 | As | 右折車線<br>デーパー |
| 3.934kp～4.17kp  | 16.50         | 3.50～ 5.00 | 5.00       | 11.00～34.00 | 23.00 ～ 0     |             | 236.00 |  |       |  | 236.00 | 1,746.00 | As | 右折車線         |
| 4.17kp～4.182kp  | 16.50 ～ 12.50 | 5.00       | 5.00       | 34.00～36.00 |               |             | 12.00  |  |       |  | 12.00  | 1,758.00 | As | 右折車線<br>デーパー |
| 4.182kp～4.191kp | 12.50         | 5.00       | 5.00       | 36.00       |               |             | 9.00   |  |       |  | 9.00   | 1,767.00 | As | 右折車線<br>デーパー |
| 4.191kp～4.203kp | 12.50 ～ 15.00 | 5.00       | 5.00       | 36.00～34.00 |               |             | 12.00  |  |       |  | 12.00  | 1,779.00 | As | 右折車線<br>デーパー |
| 4.203kp～4.402kp | 15.00 ～ 16.50 | 5.00       | 5.00       | 34.00～31.50 |               |             | 199.00 |  |       |  | 199.00 | 1,978.00 | As | 右折車線         |
| 4.402kp～4.445kp | 16.50 ～ 11.00 | 5.00       | 5.00       | 31.50～37.00 |               |             | 43.00  |  |       |  | 43.00  | 2,021.00 | As | 右折車線<br>デーパー |
| 4.445kp～4.934kp | 11.00         | 5.00～ 3.50 | 5.00～ 3.50 | 37.00～29.00 | 0 ～ 11.00     | 0 ～ 11.00   | 390.00 |  | 98.40 |  | 489.00 | 2,510.00 | As |              |
| 4.934kp～4.979kp | 11.00 ～ 16.50 | 5.00       | 5.00       | 29.50～22.00 |               |             | 45.00  |  |       |  | 45.00  | 2,555.00 | As | 右折車線<br>デーパー |
| 4.979kp～5.111kp | 16.50         | 5.00       | 5.00       | 21.00～22.00 | 0～4.00        | 0～3.50      | 132.00 |  |       |  | 132.00 | 2,687.00 | As | 右折車線         |
| 5.111kp～5.158kp | 16.50 ～ 11.00 | 5.00       | 5.00       | 22.00～33.50 | 4.00 ～ 5.00   | 3.50 ～ 4.40 | 47.00  |  |       |  | 47.00  | 2,734.00 | As | 右折車線<br>デーパー |
| 5.158kp～5.520kp | 11.00         | 3.50～ 5.00 | 3.50～ 5.00 | 33.50～36.50 | 5.00～0        | 4.40～0      | 310.00 |  | 52.00 |  | 362.00 | 3,096.00 | As |              |
| 5.520kp～5.890kp | 5.00 ～ 11.50  | 3.00       | 4.50～ 6.00 | 36.50～47.50 | 0             | 0～3.50      | 370.00 |  |       |  | 370.00 | 370.00   | As |              |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

| 図面対照<br>番号 | 名 称        | 箇 所                                         | 延 長(m) | 幅 員(m) |     |     | 面積(m <sup>2</sup> ) | 橋種及び型式                 | 建設<br>年次 | 耐 荷<br>荷 重 | 現 況 | 備 考 |
|------------|------------|---------------------------------------------|--------|--------|-----|-----|---------------------|------------------------|----------|------------|-----|-----|
|            |            |                                             |        | 車道     | 歩道  | 路肩  |                     |                        |          |            |     |     |
| 11-2       | レイクタウン(下り) | 越谷市東町6丁目～越谷市東町6丁目<br>(2.827kp～2.9147kp)     | 132.0  | 3.0    | 3.5 | 3.5 | 1,320               | 鋼橋<br>鋼板桁橋             | H14      | B活荷重       |     |     |
| 11-2       | レイクタウン(上り) | 越谷市東町6丁目～越谷市東町6丁目<br>(2.7827kp～2.9147kp)    | 132.0  | 3.0    | 3.5 | 3.5 | 1,320               | 鋼橋<br>鋼板桁橋             | H14      | B活荷重       |     |     |
| 11-8       | 大成橋(下り)    | 越谷市大成町8丁目～越谷市増森字荒川堤外<br>(4.6905kp～4.7889kp) | 98.4   | 3.0    | 3.5 | 3.5 | 984                 | 鋼橋<br>鋼板桁橋             | H16      | B活荷重       |     |     |
| 11-8       | 大成橋(上り)    | 越谷市大成町8丁目～越谷市増森字荒川堤外<br>(4.6880kp～4.7862kp) | 98.2   | 3.0    | 3.5 | 3.5 | 982                 | 鋼橋<br>鋼板桁橋             | H16      | B活荷重       |     |     |
| 11-10      | 新ましもり橋(下り) | 越谷市増森字中台～越谷市増森2丁目<br>(5.242kp～5.294kp)      | 52.0   | 3.0    | 3.5 | 3.5 | 520                 | コンクリート橋<br>PSコンクリート床版橋 | H16      | B活荷重       |     |     |
| 11-10      | 新ましもり橋(上り) | 越谷市増森字中台～越谷市増森2丁目<br>(5.254kp～5.306kp)      | 52.0   | 3.0    | 3.5 | 3.5 | 520                 | コンクリート橋<br>PSコンクリート床版橋 | H16      | B活荷重       |     |     |
|            |            |                                             |        |        |     |     |                     |                        |          |            |     |     |
|            |            |                                             |        |        |     |     |                     |                        |          |            |     |     |
|            |            |                                             |        |        |     |     |                     |                        |          |            |     |     |
|            |            |                                             |        |        |     |     |                     |                        |          |            |     |     |

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

鉄 道 等 と の 交 差 調 書

| 図面対照<br>番号 | 箇 所                             | 鉄道又は新設<br>軌道の名称 | 交差の方式 | 延長(m) | 幅員(m) | 有効高又は<br>交差角度 | 備考    |
|------------|---------------------------------|-----------------|-------|-------|-------|---------------|-------|
| 越4東-3      | 越谷市東町四丁目<br>(3.0433kp～3.0529kp) | JR武蔵野線          | 立体跨道  | 9.6   | 9.6   | 4.8m<br>87°   | 防護柵あり |
|            |                                 |                 |       |       |       |               |       |
|            |                                 |                 |       |       |       |               |       |
|            |                                 |                 |       |       |       |               |       |
|            |                                 |                 |       |       |       |               |       |
|            |                                 |                 |       |       |       |               |       |

- 註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあっては有効高、平面交差にあっては交差角度を記載すること。
- 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。