

第一表(表)

一般国道4号(バイパス)道路台帳調書(総括表)

整理番号	大宮国道 4BP	図面参照 番号	5-1 ~ 16-16	道路の種類		一般国道	路線名	4号	道路管理者	関東地方整備局長	
路線の 指定 年月	昭和27年12月4日			指定の該 当条項		道路法第5条第1項					
起 点	越谷市大字袋山字根河原2006-1 28.110k			主要な 経過地	越谷市、春日部市、幸手市						
終 点	幸手市上宇和田字流作661-4 46.732k										
路線の 延長		18,622.0			メートル						
路線 の 延 長 の 内 訳	供用されている区 間の延長		実延長		18,622.0						
			重複延長		メートル						
	供用されていない区 間の延長		メートル								
路線 の 延 長 の 内 訳	道		トンネル		橋		渡船施設				
	メートル		個		種類		個		渡船場		渡船
	17,720.90		メートル		永久橋		7		1,047.7		メートル
					木橋				メートル		個
					混合橋				メートル		メートル
					計		7		1,047.7		メートル
	車道の幅員		路面の種類		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満		4.0メートル未満
			9.0メートル以上		9.0メートル未満		5.5メートル未満				
	舗装		14,898.00		メートル		3,724		メートル		メートル
	砂利		メートル		メートル		メートル		メートル		メートル
計		14,898.00		メートル		3,724		メートル		メートル	
自動車交通不能区 間の延長		メートル						交差の方式		個	
道路の 敷地の 面積	国有地		地方公共 団体の有地		民有地		計		鉄道又は新設軌道との 立体交差		4
	平方メートル		平方メートル		平方メートル		平方メートル		平面交差		
926,961.55		3,583.18		539.77		931,084.50					
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所	
4.60		37k853他						3.52%		32.995k	
有料 道路 の 道 路	区間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間		
	延長の内訳		道路		トンネル		橋		渡船施設		
	メートル		メートル		メートル		メートル		メートル		
9.0メートル以上		メートル		5.5メートル以上		メートル		4.0メートル以上		メートル	
				9.0メートル未満		メートル		5.5メートル未満		メートル	
駐 車 場	規 模		構造		管理者		根拠条項		料金徴収開始の日		
	面積		駐車台数								
平方メートル		台									

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

—

道路一体建物の概要

—

協定利便施設の概要

—

軌道その他主要な占用物件の概要

—

その他特記すべき事項

—

調製（改訂）の年月日

第二表

実延長調書

区 間	幅 員					延 長					追加延長	路面の 種類	備 考		
	車 道	歩 道		分 離 帯	路 肩		道 路	トンネル	橋	渡船施設				計	
0k170～0k920	4.00 12.30	～ 左	右	2.00～57.60	左	右	750.00				750.00	920.00	As	(八潮市) (草加市)	
		4.40～ 10.60	5.00		0.50	0.50									
0k920～2k424	5.50 13.00	～	5.00	5.00	19.00～37.00	0.50	0.50	7504.00				7504.00	2424.00	As	(草加市)
2.424kp～2.587kp	11.00		5.00	5.00	37.00～34.00			163.00				163.00	163.00	As	
2.587kp～2.607kp	11.00 14.00	～	5.00	5.00	34.00～30.00			20.00				20.00	183.00	As	右折車線 テーパ
2.607kp～2.703kp	14.00		5.00	5.00	30.00～26.00	2.50 4.40	3.00 4.00	96.00				96.00	279.00	As	右折車線
2.703kp～2.723kp	14.00 11.00	～	5.00	5.00	26.00～29.00	4.40 4.70	4.00 4.50	20.00				20.00	299.00	As	右折車線 テーパ
2.723kp～2.74kp	11.00		5.00	5.00	29.00	4.70	4.50	17.00				17.00	316.00	As	
2.74kp～2.957kp	11.00		3.50	3.50	29.00			85.00		132.00		217.00	533.00	As	
2.957kp～3.239kp	11.00		5.00	5.00	29.00			282.00				282.00	815.00	As	
3.239kp～3.282kp	11.00 16.50	～	5.00	5.00	29.00～23.00			43.00				43.00	858.00	As	右折車線 テーパ
3.282kp～3.461kp	16.50		5.00	5.00	23.00			179.00				179.00	1,037.00	As	右折車線
3.461kp～3.504kp	16.50 11.00	～	5.00	5.00	23.00～32.00			43.00				43.00	1,080.00	As	右折車線 テーパ
3.504kp～3.659kp	11.00		5.00	5.00	32.00～37.00			155.00				155.00	1,235.00	As	

3.659kp~3.895kp	11.00	3.50	5.00	6.00~37.00	0 ~ 32.00		236.00				236.00	1,471.00	As	
3.895kp~3.934kp	11.00 ~ 16.50	3.50	5.00	10.00~11.00	29.00 ~ 23.00		39.00				39.00	1,510.00	As	右折車線 デーバー
3.934kp~4.17kp	16.50	3.50~ 5.00	5.00	11.00~34.00	23.00 ~ 0		236.00				236.00	1,746.00	As	右折車線
4.17kp~4.182kp	16.50 ~ 12.50	5.00	5.00	34.00~36.00			12.00				12.00	1,758.00	As	右折車線 デーバー
4.182kp~4.191kp	12.50	5.00	5.00	36.00			9.00				9.00	1,767.00	As	右折車線 デーバー
4.191kp~4.203kp	12.50 ~ 15.00	5.00	5.00	36.00~34.00			12.00				12.00	1,779.00	As	右折車線 デーバー
4.203kp~4.402kp	15.00 ~ 16.50	5.00	5.00	34.00~31.50			199.00				199.00	1,978.00	As	右折車線
4.402kp~4.445kp	16.50 ~ 11.00	5.00	5.00	31.50~37.00			43.00				43.00	2,021.00	As	右折車線 デーバー
4.445kp~4.934kp	11.00	5.00~ 3.50	5.00~ 3.50	37.00~29.00	0 ~ 0 ~ 11.00 11.00		390.00		98.40		489.00	2,510.00	As	
4.934kp~4.979kp	11.00 ~ 16.50	5.00	5.00	29.50~22.00			45.00				45.00	2,555.00	As	右折車線 デーバー
4.979kp~5.111kp	16.50	5.00	5.00	21.00~22.00	0~4.00 0~3.50		132.00				132.00	2,687.00	As	右折車線
5.111kp~5.158kp	16.50 ~ 11.00	5.00	5.00	22.00~33.50	4.00 ~ 5.00 3.50 ~ 4.40		47.00				47.00	2,734.00	As	右折車線 デーバー
5.158kp~5.520kp	11.00	3.50~ 5.00	3.50~ 5.00	33.50~36.50	5.00~0 4.40~0		310.00		52.00		362.00	3,096.00	As	
5.520kp~5.890kp	5.00 ~ 11.50	3.00	4.50~ 6.00	36.50~47.50	0 0~3.50		370.00				370.00	370.00	As	

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面参照 番号	名 称	箇 所	延 長(m)	幅 員(m)			面 積(㎡)	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
13-2～ 13-3	越谷高架橋	越谷市下間久里 1090-1(28.386kp)	521.1	上り 下り 7.50 7.50		上り 下り 1.50 1.50	上り 下り 220.745 220.745			TL-20		
13-6	新方川橋	越谷市上間久里 225(下り)(29.687kp)	94.0	17.25	下り 2.5	1.50	1997.50			TL-20		
13-6	新方川橋	越谷市下久里644- 1(上り)(29.687kp)	94.0	17.25	上り 2.5	1.50	1997.50		S62	TL-20		
13-13	古利根川橋	越谷市平方745-1 (下り)(31.647kp)	164.8	7.50	下り 2.0	1.85	1870.48		S49	TL-20		
13-13	古利根川橋	越谷市平方745-1 (上り)(31.647kp)	164.8	7.50	上り 2.0	1.75	1854.00			TL-20		
6-5 11-1	庄内古川橋 (下り)	春日部市豊野町2丁 目20-4(33.085kp)	165.0	7.5	2	1.85	1,872.75	鋼単純3径間連続 非合成鈹桁	H12.2 S51.3	TL-20		照明有
6-5 11-1	庄内古川橋 (上り)	春日部市豊野町2丁 目20-4(33.07kp)	165.0	7.5	2	1.85	1,872.75	鋼単純非合成鈹桁 (2連) 鋼3径間連続非合成	H2.3 S61.10	TL-20		照明有
11-7	南桜井跨線橋	春日部市永沼道中 (35.075kp)	16.66	上り 下り 8.75 8.75	上り 下り 2.5 2.5	上り 下り 2.0 2.0	上り 下り 220.745 220.745	プレテンション 箱型中空桁	S52	TL-20		
11-10 11-11	庄内大凧橋	春日部市大字下柳字 森田前(36.130kp)	58.00	8.0		5.78	799.24	鋼単純非合成箱桁	H13.3	B活荷重 24t		
11-10 11-11	庄内大凧橋 (上り)	春日部市大字下柳字 森田前(36.130kp)	47.00	7.0		2.25	434.75	単純非合成鈹桁橋	H23.12	B活荷重 24t		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。

2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。

3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面参照 番号	名 称	箇 所	延 長(m)	幅 員(m)			面 積(m ²)	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備考
				車道	歩道	路肩						
16-16	中川導水路橋 (下り)	幸手市上宇和田地先 (46.72kp~46.76kp)	40.000	14.00	2.5	3.25	790.0	活荷重単純合成桁	S52年度	TL-20		
16-16	中川導水路橋 (上り)	幸手市上宇和田地先 (46.72kp~46.76kp)	39.995	12.75			509.4	鋼2径間連結合成床 板H鋼合成桁(ハネルフ リッジ工法)	H26年 次			

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

鉄 道 等 と の 交 差 調 査

図面対照 番号	箇 所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延長(m)	幅員(m)	有効高又は 交差角度	備考
13-2	越谷市大里630-1 (28.426kp)	市道5-556号線	立体交差			133°	
13-2	越谷市下間久里60-1 (28.615kp)	国道4号	立体交差			137°	
13-6	越谷市上間久里225-1 (29.700kp)	市道2-391号線	立体交差			110°	
13-6	越谷市大泊189-1 (29.755kp)	市道1-308号線	立体交差			110°	

- 註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあつては有効高、平面交差にあつては交差角度を記載すること。
- 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。