

第一表(表)

一般国道 4 号道路台帳調書(総括表)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------|-----------|-----------|---|------|---|---|------|---|---|---|
| 整理番号 | 大宮国道 4 | 図面対照 番号 | 15-1~33- 33 | 道路の種類 | 一般国道 | 路線名 | 4号 | 道路管理者 | 関東地方整備局長 | | | | | | | | | | |
| 路線の 指定 年月 | 昭和27年12月4日 | | | 指定の該 当条項 | 道路法第5条第1項 | | | | | | | | | | | | | | |
| 起 点 | 埼玉県草加市谷塚町字西沼田262-1 14.533k | | | 主要な 経過地 | 草加市、越谷市、春日部市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 終 点 | 埼玉県久喜市栗橋利根川橋南詰 55.8345km | | | 路線の延長 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41,287.0 メートル | | | | 供用開始の区間及び年月日 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路線の 延長の 内訳 | 供用されている区間の 延長 | 実延長 | 41,287.0 メートル | | 告示表のとおり | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 重複延長 | メートル | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 供用されていない区間の 延長 | メートル | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路線の 延長の 内訳 | 道路トンネル | | 橋 | | 渡船施設 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 40,360.92 | 個 | 数 | 延長 | 種類 | 個 | 数 | 延長 | 渡船場 | 渡船 | | | | | | | | |
| | | | | | メートル | 永久橋 | 25 | 926.58 | メートル | | | | | | | | | | |
| | | | | | 0 | 0 | メートル | 0 | 0 | メートル | 個 | 数 | 延長 | 船 | 数 | 運 | 行 | 距 | 離 |
| | | | | | 0 | 0 | メートル | 0 | 0 | メートル | | | メートル | | | メートル | | | |
| | | | 計 | | | | 25 | 926.58 | メートル | | | | | | | | | | |
| | | 車道の幅員 | | 9.0メートル以上 | | 5.5メートル以上 9.0メートル未満 | | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 | | 4.0メートル未満 | | | | | | | | | |
| 路面の種類 | | 舗装 | | 26,714.35 メートル | | 15,393.65 メートル | | メートル | | メートル | | | | | | | | | |
| | | 砂利 | | 0 メートル | | メートル | | メートル | | メートル | | | | | | | | | |
| | | 計 | | 26,714.35 メートル | | 15,393.65 メートル | | メートル | | メートル | | | | | | | | | |
| 自動車交通不能区間の 延長 | | メートル | | | | | | 交差の方式 | | 個 | | 数 | | | | | | | |
| 道路の 敷地の 面積 | 国有地 | 地方公 共 地 団 体 有 地 | 民 有 地 | 計 | 鉄道又は新設軌道との 交差 | | 立体交差 | | 跨道 跨線 | | 2 | | 5 | | | | | | |
| | 平方メートル 839,436.06 | 平方メートル 15,503.93 | 平方メートル 354.22 | 平方メートル 909,469.75 | | | 平面交差 | | | | 0 | | | | | | | | |
| | 河川 47,153.90 | 川 7,021.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最小車道幅員 | 箇所 | | 最小曲線半径 | 箇所 | | 最急縦断勾配 | | 箇所 | | | | | | | | | | | |
| 6.60 | 44.204k | | 250 | 28.600km | | 38.00% | | 39.123k | | | | | | | | | | | |
| 有料 の 道路 | 区間 | | 延長 | | 管理者 | | 根拠条項 | | 料金徴収期間 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 延長の内 訳 | | 道路トンネル | | 橋 | | 渡船施設 | | | | | | | | | | | | |
| | メートル | | メートル | | メートル | | メートル | | | | | | | | | | | | |
| | 9.0メートル以上 | | メートル | | 5.5メートル以上 9.0メートル未満 | | メートル | | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 | | 4.0メートル未満 | | メートル | | | | | | |
| 駐 車 場 | 位 置 | 規 模 | | 構造 | 管 理 者 | 管 理 者 | 根 拠 条 項 | 料 金 徴 収 開 始 の 日 | | | | | | | | | | | |
| | 面積 | 駐 車 台 数 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| メートル | 平方メートル | 台 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(裏)

| |
|---------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要 — |
| 道路一体建物の概要 — |
| 協定利便施設の概要 — |
| 軌道その他主要な占用物件の概要 — |
| その他特記すべき事項 — |
| 調製（改訂）の年月日 |

第二表

実延長調査

| 区 間 | 幅 員 | | | | | | 延 長 | | | | | 追加延長 | 路面の 種類 | 備 考 |
|---|-----------|---------|---------|-------|-------------|------|---------|------|--------|------|---------|----------|-----------|---|
| | 車 道 | 歩 道 | | 分 離 帯 | 路 肩 | | 道 路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計 | | | |
| 14.533k(No.0+13.0)～ 15.180k(No.33) | 13.0 | 左 | 右 | 1.5 | 左 | 右 | 213.60 | 0.0 | 433.40 | 0.0 | 647.00 | 647.00 | As | 草加高架橋 |
| | | 0.0 | 0.0 | | 1.0 | 1.0 | | | | | | | | |
| 15.180k(No.33) ～ 15.420k(No.45) | 13.0 | 2.5 | 2.5 | 1.5 | 0.75 | 0.75 | 240.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 240.00 | 887.00 | As | |
| 15.420k(No.45) ～ 17.670k(No.157) | 13.0 | 2.75 | 2.75 | 1.5 | 0.5 | 0.5 | 2250.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2250.00 | 3,137.00 | As | |
| 17.670k(No.157) ～ 17.960k(No.171) | 15.0 | 2.5 | 2.5 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 290.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 290.00 | 3,427.00 | As | |
| 17.960k(No.171) ～ 18.130k(No.179+10.0) | 15.0 | 6.0 | 6.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 170.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 170.00 | 3,597.00 | As | |
| 18.130k(No.179+10.0)～ 18.207k(No.183+7.0) | 15.0 | 6.0～3.9 | 6.0～2.5 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 77.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 77.00 | 3,674.00 | As | |
| 18.207k(No.183+7.0)～ 19.264k(No.236+13.4) | 15.0 | 3.9～2.5 | 2.5～7.4 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1042.00 | 0.0 | 15.0 | 0.0 | 1057.00 | 4,731.00 | As | 伝右川橋 |
| 19.264k(No.236+13.4)～ 19.324k(No.239+13.4) | 15.0 | 2.5～8.0 | 7.4～9.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 60.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 60.00 | 4,791.00 | As | |
| 19.324k(No.239+13.4)～ 19.343k(No.240+11.6) | 15.0～20.0 | 8.0～6.0 | 9.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 19.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 19.00 | 4,810.00 | As | |
| 19.343k(No.240+11.6)～ 19.539k(No.250+7.6) | 20.0～15.0 | 6.0～2.5 | 9.0～2.5 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 196.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 196.00 | 5,006.00 | As | |
| 19.539k(No.250+7.6)～ 20.600k(No.304) | 15.0 | 2.5～8.0 | 2.5 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1061.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1061.00 | 6,067.00 | As | |
| 20.600k(No.304) ～ 20.780k(No.313) | 15.0 | 2.5～4.5 | 2.5～3.5 | 1.0 | 3.5 12.0 | ～3.5 | 165.00 | 0.0 | 18.50 | 0.0 | 180.00 | 6,247.00 | As | 草加市延長 14.533k～20.780k 6,247m 綾瀬川橋 (橋長 50.600 の内、草加分 18.500とする。) |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---|------------------|------------------|------|--------------|---------|--|---------------|--|---------|----------|----|--------------------------|
| 20K795(No.313+4.0) ~ 20K9755(No.321+15.5) | 15.0 | M | M | 1.0 | | | 148.40 | | 32.10 | | 180.50 | 180.50 | AS | 綾瀬川橋 全長50.6mのうち越谷分 32.1m |
| 20K9755(No.321+15.5) ~ 21K120(No.330+10.0) | 15.0 | F | F | 1.0 | | | 144.50 | | | | 144.50 | 325.00 | AS | |
| 21K120(No.330+10.0) ~ 22K498(No.398+13.5) | 15.0 | F | F | 1.0 | | | 1340.80 | | 37.20 | | 1378.00 | 1703.00 | AS | 新川橋 |
| 22K498(No.398+13.5) ~ 22K615(No.404+13.5) | 22.20 | F | F | 1.0 | | | 117.00 | | | | 117.00 | 1820.00 | AS | |
| 22K615(No.404+13.5) ~ 25K040(No.526+0) | 15.0 | F | F | 2.5 | | | 2418.40 | | 6.60 | | 2425.00 | 4245.00 | AS | 2号溝橋 |
| 25K040(No.526+0) ~ 25K331(No.540+0) | 23.0 | F | F | 1.0 0.5 | | | 291.00 | | | | 291.00 | 4536.00 | AS | |
| 25K331(No.540+0) ~ 27K131(No.630+0) | 15.00 | F | F | 1.00 | | | 1716.28 | | 4.70 89.02 | | 1810.00 | 6346.00 | As | 三号溝橋 元荒川橋 |
| 27K131(No.630+0) ~ 27K331(No.640+0) | 15.00 | M | M | 1.00 | | | 200.00 | | | | 200.00 | 6546.00 | As | |
| 27K331(No.640+0) ~ 27K741(No.660+10.0) | 14.52 15.53 | ~ | F 3.09~ F2.10 | F 2.86~ F2.09 | 1.00 | | 410.00 | | | | 410.00 | 6956.00 | As | |
| 27K741(No.660+10.0) ~ 27K805(No.663+14.0) | 15.53 14.52 | ~ | | F 1.60 | 1.00 | | 64.00 | | | | 64.00 | 7020.00 | As | |
| 27K805(No.663+14.0) ~ 28K071(No.676+10.0) | | | | | 1.00 | 0.75 0.75 | 256.00 | | | | 256.00 | 7,276.00 | As | |
| 28K071(No.676+10.0) ~ 28K1203(No.678+19.3) | 14.08 15.00 | ~ | M 2.50 | M 2.50 | | | | | 49.30 | | 49.30 | 7,325.30 | As | 大袋跨線橋 |
| 28K1203(No.678+19.3) ~ 28K241(No.685+0) | 15.00 30.00 | ~ | | | 1.00 | | 120.70 | | | | 120.70 | 7,446.00 | As | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|----------------------|----------------------|-------|---------------|---------------|---------|------------|--|---------|----------|----|------------------------|
| 28K241(No.685+0) ~ 28K381(No.692+0) | 13.00 | | | 18.41 | | | 140.00 | | | 140.00 | 7,586.00 | As | |
| 28K381(No.692+0) ~ 28K581(No.702+0) | 13.00 | M 2.50 ~M 4.05 | M 2.50 ~M 2.60 | 18.41 | | | 200.00 | | | 200.00 | 7,786.00 | As | |
| 28K581(No.702+0) ~ 28K811(No.713+10) | 9.55 ~ 15.50 | M 1.80 ~M 4.20 | M 1.80 ~M 4.20 | | | | 230.00 | | | 230.00 | 8,016.00 | As | |
| 28K811(No.713+10) ~ 29K061(No.726+0) | 9.55 ~ 13.00 | F 1.35~ F 1.50 | F 1.50 | | | | 250.00 | | | 250.00 | 8,266.00 | As | |
| 29K061(No.726+0) ~ 29K121(No.729+0) | 13.00 ~ 14.00 | F 1.40 | F 2.00 | | | | 60.00 | | | 60.00 | 8,326.00 | As | |
| 29K121(No.729+0) ~ 29K485(No.747+4) | 13.00 ~ 9.00 | F 1.50 | F 2.04 | | | | 364.00 | | | 364.00 | 8,690.00 | As | |
| 29K485(No.747+4) ~ 29K990(No.722+9) | 9.00 ~ 13.00 | F 1.75~ M 3.40 | M 1.70 ~M 2.40 | | | | 500.80 | 4.20 | | 505.00 | 9,195.00 | As | 中ノ橋 |
| 29K990(No.722+9) ~ 30K130(No.779+9) | 13.00 ~ 13.10 | M 3.50 | M 2.40 | | | | 140.00 | | | 140.00 | 9,335.00 | As | |
| 30K130(No.779+9) ~ 30K255(No.785+14) | 13.00 ~ 9.00 | M 1.80 ~M 3.50 | M 2.40 ~M 2.60 | | | | 115.00 | 10.00 | | 125.00 | 9,460.00 | As | 戸井橋 全長16.6mのうち越谷分10.0m |
| 30K255~31K028 | 7.60~9.00 | 1.3~2.0 | 2.5~2.8 | | | | 766.50 | 6.5 | | 773.00 | 773.00 | As | 戸井橋 |
| 31K028~31K200 | 9.00 ~ 11.80 | 1.3~2.0 | 1.3~2.8 | | | | 172.00 | | | 172.00 | 945.00 | As | |
| 31K200~31K397 | 8.00~8.50 | 1.5~2.0 | 1.5~1.8 | | | | 197.00 | | | 197.00 | 1142.00 | As | |
| 31K397~31K420 | 9.00 ~ 10.65 | 1.5 | 1.5 | | | | 13.10 | 9.9 | | 23.00 | 1165.00 | As | 武里橋 |
| 31K420~34K123 | 7.80~9.00 | 1.5~5.5 | 1.2~5.2 | | | | 2695.00 | 3.8 4.2 | | 2703.00 | 3868.00 | As | 中之橋 新宿橋 |
| 34K123~34K343 | 9.00 ~ 11.00 | 1.4~3.0 | 1.8 | | | | 220.00 | | | 220.00 | 4088.00 | | |
| 37.863~38.122 | 7.00 | 2.00~ 2.50 | 2.00~ 3.00 | | 0.50~ 1.25 | 0.50~ 0.75 | 258.00 | | | 258.00 | 258.00 | As | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------|---------------|---------------|--|----------------|----------------|---------|--|-------|--|---------|---------|----|-----|
| ~38.776 | 7.00 | 1.30~ 3.50 | 2.00~ 3.00 | | 0.50 | 0.50 | 654.00 | | | | 654.00 | 912.00 | As | |
| ~39.933 | 7.00 | 2.00~ 2.50 | 2.00~ 3.00 | | 0.50 | 0.50 | 1157.00 | | | | 1157.00 | 2069.00 | As | |
| ~40.523 | 7.00 | 1.50~ 2.50 | 2.50~ 3.20 | | 0.50 | 0.50 | 590.00 | | | | 590.00 | 2659.00 | As | |
| ~41.452 | 7.00~9.00 | 2.00~ 3.00 | 2.00~ 3.00 | | 0.50 | 0.50 | 925.90 | | 3.10 | | 929.00 | 3588.00 | As | 無名橋 |
| ~41.543 | 9.00 ~ 10.00 | 2.00~ 2.50 | 2.00~ 2.50 | | 0.50 ~ 1.25 | 0.50 ~ 1.00 | 91.00 | | | | 91.00 | 3680.00 | As | |
| 41.543~42.520 | 6.60~9.60 | 1.20~ 5.70 | 1.20~ 3.60 | | 0.70 | 0.70 | 977.00 | | | | 977.00 | 977.00 | As | |
| 42.520~44.427 | 6.60 ~ 10.00 | 1.50~ 5.80 | 2.00~ 2.70 | | 0.60 ~ 1.50 | 0.70 ~ 1.40 | 1896.50 | | 10.50 | | 1907.00 | 2884.00 | As | |
| 44.427~44.908 | 6.70 ~ 10.00 | 1.80~ 5.20 | 2.20~ 3.30 | | 0.70 | 0.70 | 478.00 | | 3.00 | | 481.00 | 3365.00 | As | |
| 44K908~45K057 | 10.00 ~ 14.20 | 2.40~ 5.00 | 1.80~ 3.30 | | | | 149.00 | | | | 149.00 | 149.00 | As | |
| 45K057~45K378 | 7.90 ~ 10.00 | 1.40~ 2.40 | 2.00~ 2.50 | | 0~2.20 | 0~1.20 | 321.00 | | | | 321.00 | 470.00 | As | |
| 45K378~45K527 | 7.90~8.10 | 1.80~ 2.20 | 2.00 | | 3.00 ~ 4.20 | 1.30 ~ 3.20 | 149.00 | | | | 149.00 | 619.00 | As | |
| 45K527~45K622 | 7.90~8.60 | 2.00 | 2.00~ 2.20 | | 2.00 | 2.50 ~ 4.20 | 95.00 | | | | 95.00 | 714.00 | As | |
| 45K622~45K857 | 8.00~8.50 | 1.50~ 2.00 | 3.80~ 4.00 | | 0~2.20 | 0 | 235.00 | | | | 235.00 | 949.00 | As | |
| 45K857~46K114 | 8.40~8.50 | 1.80~ 3.40 | 1.60~ 1.80 | | 3.80 ~ 4.00 | 0 | 257.00 | | | | 257.00 | 1206.00 | As | |
| 46K114~46K193 | 8.60 ~ 10.90 | 3.10~ 3.30 | 2.40~ 4.10 | | 0 | 0~2.2 | 79.00 | | | | 79.00 | 1285.00 | As | |
| 46K193~46K268 | 10.20 ~ 32.60 | 3.30~ 9.60 | 2.40~ 7.10 | | 0 | 0 | 75.00 | | | | 75.00 | 1360.00 | As | |
| 46K268~46K323 | 8.90 ~ 10.20 | 3.10~ 4.70 | 2.50~ 4.10 | | 0 | 0 | 55.00 | | | | 55.00 | 1415.00 | As | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------|---------------|---------------|---------|----------------|----------------|--------|--|-------|--|--------|---------|----|-----|
| 46K323~46K364 | 8.50~8.90 | 2.60~ 4.40 | 3.10~ 4.30 | | 0~0.5 | 0 | 41.00 | | | | 41.00 | 1456.00 | As | |
| 46K364~46K548 | 8.50~8.70 | 2.50~ 2.60 | 3.10~ 4.10 | | 0 | 0~2.8 | 184.00 | | | | 184.00 | 1640.00 | As | |
| 46K548~46K797 | 8.60~9.00 | 2.20~ 2.60 | 2.20~ 4.40 | | 0 | 2.50 ~ 3.20 | 249.00 | | | | 249.00 | 1889.00 | As | |
| 46K797~46K962 | 9.70 ~ 16.80 | 2.60 | 1.60~ 3.60 | 0~15.20 | 2.50 ~ 2.80 | 0~2.00 | 165.00 | | | | 165.00 | 2054.00 | As | |
| 46K962~47K061 | 9.10~9.70 | 2.50~ 3.00 | 1.80 | | 0~2.50 | 0~2.00 | 99.00 | | | | 99.00 | 2153.00 | As | |
| 47K061~47K187 | 8.80~9.20 | 2.60~ 3.20 | 2.00~ 3.00 | | 0 | 0 | 126.00 | | | | 126.00 | 2279.00 | As | |
| 47K187~47K198 | 10.00 | 2.20 | 2.20 | | 0 | 0 | 0 | | 11.10 | | 11.10 | 2290.00 | As | 幸手橋 |
| 47K198~47K324 | 9.10 | 2.00~ 3.20 | 2.00~ 3.00 | | 0 | 0~1.00 | 126.00 | | | | 126.00 | 2416.10 | As | |
| 47K324~47K356 | 9.10 ~ 30.00 | 6.00 | 2.80~ 6.00 | | 0 | 0 | 32.00 | | | | 32.00 | 2448.10 | As | |
| 47K356~47K644 | 9.60 | 1.80~ 3.00 | 1.40~ 2.40 | | 0 | 0 | 288.00 | | | | 288.00 | 2736.10 | As | |
| 47K644~47K688 | 10.00 ~ 41.00 | 1.40~ 3.60 | 0~3.60 | | 0 | 0~1.70 | 44.00 | | | | 44.00 | 2780.10 | As | |
| 47K688~47K969 | 9.00~9.70 | 2.30~ 3.40 | 1.50~ 2.60 | | 0 | 0 | 281.00 | | | | 281.00 | 3061.10 | As | |
| 47K969~48K218 | 9.60 ~ 10.00 | 2.00~ 2.60 | 2.00~ 2.40 | | 0 | 0 | 249.00 | | | | 249.00 | 3310.10 | As | |
| 48K218~48K238 | 10.00 ~ 52.00 | 1.60~ 2.30 | 1.00~ 2.20 | | 0 | 0~1.00 | 20.00 | | | | 20.00 | 3330.10 | As | |
| 48K238~49K045 | 9.00 ~ 11.50 | 1.70~ 3.40 | 1.60~ 4.00 | | 0 | 0 | 807.00 | | | | 807.00 | 4137.10 | As | |
| 49K045~49K060 | 10.00 | 1.50 | 2.80 | | 0 | 0 | 0.00 | | 15.30 | | 15.30 | 4152.40 | As | 桜橋 |
| 49K060~49K730 | 9.00 ~ 11.50 | 1.70~ 3.20 | 1.60~ 4.00 | | 0 | 0~1.00 | 670.00 | | | | 670.00 | 4822.40 | As | |
| 49K730~49K782 | 11.50 ~ 43.30 | 3.20~ 7.40 | 4.00~ 7.30 | | 0 | 0 | 52.00 | | | | 52.00 | 4874.40 | As | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|---|---------------|---------------|------|--------------|--------------|---------|--|-------|--|---------|----------|----|-----|
| 49K782~50K020 | 11.50 13.00 | ~ | 1.70~ 3.20 | 1.60~ 4.00 | | 0 | 0 | 238.00 | | | | 238.00 | 5112.40 | As | |
| 50K020~50K115 | 9.00 13.00 | ~ | 1.70~ 3.20 | 1.60~ 4.00 | | 0 | 0 | 95.00 | | | | 95.00 | 5207.40 | As | |
| 50K115~50K168 | 9.00 | | 1.80 | 1.80 | | 0 | 0 | 0.00 | | 53.00 | | 53.00 | 5260.40 | As | 行幸橋 |
| 50K168~50K270 | 9.00 13.00 | ~ | 2.00~ 2.50 | 2.50 | | 0 | 0 | 102.00 | | | | 102.00 | 5362.40 | As | |
| 50K270~51K540 | 13.00 14.60 | ~ | 0 | 0 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 1270.00 | | | | 1270.00 | 6,632.40 | As | |
| 51.540~51.620 | 13.50 14.00 | ~ | 0.00 | 1.70~ 1.90 | 0.50 | 3.10 | 0.75 | 72.00 | | | | 72.00 | 72.00 | As | |
| 51.612~52.031 | 13.50 14.00 | ~ | 0 | 0 | 0.50 | 0.55 0.65 | 0.70 0.75 | 419.00 | | | | 419.00 | 491.00 | As | |
| 52.031~52.171 | 13.50 14.00 | ~ | 0 | 1.50~ 1.70 | 0.50 | 0.65 | 0.90 | 140.00 | | | | 140.00 | 631.00 | As | |
| 52.171~52.363 | 13.50 14.00 | ~ | 0 | 0 | 0.50 | 0.65 | 0.50 | 192.00 | | | | 192.00 | 823.00 | As | |
| 52.363~52.580 | 13.50 16.00 | ~ | 0 | 2.00~ 2.40 | 0.50 | 0.55 0.95 | 0.90 0.95 | 217.00 | | | | 217.00 | 1040.00 | As | |
| 52.580~52.680 | 13.00 13.50 | ~ | 0 | 0 | 0.50 | 0.95 | 0.95 | 100.00 | | | | 100.00 | 1140.00 | As | |
| 52.680~52.813 | 13.00 13.50 | ~ | 0 | 2.00~ 2.40 | 0.50 | 0.95 | 0.65 | 133.00 | | | | 133.00 | 1273.00 | As | |
| 52.813~52.967 | 13.50 14.00 | ~ | 0 | 0 | 0.50 | 0.80 0.95 | 0.70 | 154.00 | | | | 154.00 | 1427.00 | As | |
| 52.967~52.996 | 13.50 14.00 | ~ | 0 | 0 | | 0.80 | 0.70 | 29.00 | | | | 29.00 | 1456.00 | As | |
| 52.996~53.833 | 13.50 14.00 | ~ | 0 | 0 | 0.50 | 0.75 0.90 | 0.75 | 837.00 | | | | 837.00 | 2293.00 | As | |
| 53.833~54.568 | 13.50 14.00 | ~ | 1.70~ 1.90 | 1.80~ 1.90 | 0.50 | 0.90 1.00 | 0.75 | 735.00 | | | | 735.00 | 3028.00 | As | |
| 54.568~54.751 | 14.00 14.50 | ~ | 1.90 | 1.80 | 0.50 | 0.80 | 0.90 | 183.00 | | | | 183.00 | 3211.00 | As | |
| 54.751~54.987 | 14.00 14.50 | ~ | 0.00 | 0.00 | 0.50 | 0.70 | 0.70 0.80 | 236.00 | | | | 236.00 | 3447.00 | As | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------------|---|------|---------------|-----------|--------------|----------------|--------|--|--|--|--------|---------|----|--|
| 54.987~55.243 | 14.00 14.50 | ~ | 0.00 | 1.50~ 2.00 | 0.50~2.70 | 0.60 | 0.70 | 256.00 | | | | 256.00 | 3703.00 | As | |
| 55.243~55.8345 | 13.00 | | 0.00 | 0.00 | 0.50~7.00 | 0.60 0.75 | ~0.55 ~0.65 | 591.00 | | | | 591.50 | 4294.50 | As | |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

| 図面対照 番号 | 名 称 | 箇 所 | 延 長(m) | 幅 員(m) | | | 面 積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設 年次 | 耐 荷 荷 重 | 現 況 | 備 考 | |
|------------|----------------|------------------------------|--------|--------|-----------|-----------|----------------------|--------------|------------------|------------|-------|-----|------------------------|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | | |
| 21-1,1 | 草加高架橋 (上り線) | 草加市谷塚町字西沼 田耕地(14.540kp) | 439.9 | 7.0 | | 1.2 | 3,607.18 | 一等橋 合成鈹桁橋 | S42 | TL-20 | | | |
| 21-1,1 | 草加高架橋 (下り線) | 草加市谷塚町字西沼 田耕地(14.665kp) | 310.4 | 7.0 | | 1.2 | 2,545.28 | 一等橋 合成鈹桁橋 | S42 | TL-20 | | | |
| 21-1 | 草加高架橋(側 道橋) | 草加市谷塚町字西沼 田耕地(14.636kp) | 88.5 | 3.5 | | 1.2 | 415.48 | 一等橋 合成鈹桁橋 | S42 | TL-20 | | | |
| 21-1 | 毛長堀橋 | 草加市谷塚町字西沼 田耕地(14.550kp) | 27.1 | 7.0 | | 1.2 | 222.22 | 一等橋 鋼橋T桁 | S42 | TL-20 | | | |
| 21-1 | 毛長堀側道橋 | 草加市谷塚町字西沼 田耕地(14.550kp) | 27.1 | 3.5 | | 1.2 | 127.37 | 一等橋 鋼橋 | S42 | TL-20 | | | |
| 21-14 | 伝右川橋 | 草加市花栗三丁目 946-1(18.475kp) | 15.0 | 18 | 上り 2.8 | 下り 2.8 | 1.6 | 378 | 単純鋼橋 | S41 | TL-20 | | |
| 21-21 | 綾瀬川橋 | 草加市長栄町字大沼 907-4(20.776kp) | 50.6 | 14 | 上り 2.5 | 下り 2.5 | 2.7 | 1,098.02 | 一等橋 鋼橋IH形鋼 | S41 | TL-20 | | 橋長50.6 草加市分 18.5 |
| 33-1 | 綾瀬川橋 | 草加市長栄町字大沼 (20.8kp) | 50.6 | 7.0 | 上り 2.5 | 下り 2.5 | | 1,098.02 | 一等橋 鋼橋IH形鋼 | S41 | TL-20 | | |
| 33-3 | 新川橋 | 越谷市大間野四丁目 (21.23kp) | 37.2 | 7.0 | 上り 2.5 | 下り 2.5 | | 807.24 | 単純鋼橋 | S40 | TL-20 | | |
| 33-13 | 2号溝橋 | 越谷市谷中町四丁目 (24.385kp) | 6.66 | 7.0 | 上り 2.5 | 下り 2.5 | | 138.60 | 一等橋 RC斜橋(50度) | S41 | TL-20 | | |

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

| 図面参照 番号 | 名 称 | 箇 所 | 延 長(m) | 幅 員(m) | | | 面 積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設 年次 | 耐 荷 荷 重 | 現 況 | 備 考 |
|------------|----------|----------------------------|--------|--------|-------------------|-----|----------------------|---------------|------------|------------|-----|------------------|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| 26-1 | 戸井橋 | 越谷市千間台東町～春日部市大枝(30.255kp) | 35.0 | 7.50 | 上り 3.0 下り 3.0 | 0.5 | 524.30 | | S30 H23 | | | H23旧橋撤去・新設工事 |
| 26-5 | 武里橋 | 春日部市大字大畑字横割56-1(31.440kp) | 9.9 | 10.65 | 上り 1.8 下り 1.8 | | 110.88 | RC橋 T型桁 | S8 | | | |
| 26-8 | 中之橋 | 春日部市備後東四丁目195-1(32.520kp) | 3.8 | 8.10 | 上り 2.2 下り 3.4 | | 41.42 | PC橋 床版桁 | S29 | | | |
| 26-13 | 新宿橋 | 春日部市緑町五丁目998-4(33.950kp) | 4.2 | 8.60 | 上り 2.2 下り 1.6 | | 44.94 | PC橋 床版桁 | S31 | | | |
| 26-15 | 土井橋 | 春日部市緑町一丁目2156-3(34.520kp) | 3.1 | 7.80 | 下り 3.2 | | 31.00 | PC橋 床版桁 | S8 | | | |
| 26-19 | 埼玉橋 | 春日部市粕壁東二丁目56-1(35.630kp) | 81.4 | 8.65 | | | 732.60 | 鋼橋 単純桁 | S27 | | | H7,8年度橋脚補強工事 |
| 26-23 | 小淵縦断ボックス | 春日部市大字小淵字内田427-3(36.780kp) | 3.1 | | | | 510.57 279.00 | ボックス カルバート | S41 S52 | | | |
| 25-10 | 無名橋 | 杉戸町清地三丁目(40.532kp) | 3.1 | 9.0 | 上り 1.85 下り 1.6 | | 31.00 | 単純 RC橋 | S25 | TL-20 | | |
| 25-19 | 新座衛門橋 | 杉戸町大字杉戸(43.131kp) | 6.5 | 8.5 | 上り 2.0 下り 2.0 | | 69.88 | 鋼橋 非合成 | S9 | | | |
| 25-21 | 小谷堀橋 | 杉戸町大字下高野(43.696kp) | 4.0 | 8.1 | 上り 2.5 下り 2.5 | | 46.00 | 一等橋 RC橋 | S29 | | | 流動化処理にて閉鎖(H15.3) |

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

| 図面参照 番号 | 名 称 | 箇 所 | 延 長(m) | 幅 員(m) | | | 面 積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設 年次 | 耐 荷 荷 重 | 現 況 | 備 考 |
|------------|---------------|-------------------------|--------|--------|--------------------|----|----------------------|---------------------|----------|------------|-----|------------------|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| 25-25 | 境橋 | 杉戸町大字茨島 (44.883kp) | 3.0 | 3.0 | 下り 2.1 | | 34.05 | 一等橋 RC橋 | S6 | | | |
| 23-8 | 幸手橋 | 幸手市南1、南2 (47.193kp) | 11.10 | 10.0 | | | 111.000 | P.Sコンクリート桁 | S31 | | | |
| 23-15 | 桜橋 | 幸手市北二丁目 (49.052kp) | 15.30 | 10.0 | | | 153.000 | 単純RC橋 T型 | S32 | | | |
| 23-18 | 行幸橋 | 幸手市高須賀 (50.141kp) | 42.96 | 9.0 | 上り 下り 1.75 1.75 | | 567.072 | 単純鋼橋 | S30 | | | 旧(S14) 新(S30) |
| 15-4 | 久喜市幹線1号 橋台 | 久喜市小右エ門地先 (52.508kp) | 10.7 | 23.6 | | | 252.5 | 鉄筋コンクリート ラーメン式橋台 | H5 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

鉄 道 等 と の 交 差 調 査

| 図面対照 番号 | 箇 所 | 鉄道又は新設 軌道の名称 | 交差の方式 | 延長(m) | 幅員(m) | 有効高又は 交差角度 | 備考 |
|--------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|-------|-------|---------------------|-------|
| 21-2 | 草加市谷塚町西沼田 (14.875kp) | 東武鉄道伊勢崎線 | 立体 | 18.0 | 14.5 | 8.676m 85° 30' | |
| 33-7 33-8 | 越谷市七左町六丁目 (22.634kp) | 武蔵野東線 | 立体跨線 | 21.0 | 15.0 | 5.3m 75° 0' 0" | |
| 33-26 | 越谷市袋山 (28.060kp) | 東武鉄道伊勢線崎線 | 立体跨線 | 49.3 | 15.0 | 5.6m 55° 18' 40" | |
| 33-27 | 越谷市大里字堤外 (28.400kp) | 市道8号線 | 立体 | | | 130° | |
| 26-16 | 春日部市粕壁東五丁目 2189-3 (34.660kp) | 東武鉄道野田線 | 立体跨線 | 4.0 | 8.3 | 4.67m 92° 10' | 防護柵なし |
| 15-7 15-8 | 久喜市小右エ門 (52.550kp) | JR東北新幹線 | 立体 | 11.3 | 15.0 | 5.56m 66° 20' | |
| 15-12 | 久喜市東町5丁目 (54.755kp) | 一般国道125号 | 平面交差及び 一方向立体交差 | | | 90° | |

- 註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあつては有効高、平面交差にあつては交差角度を記載すること。
- 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。