

第一表(表)

一般国道 50号道路台帳調書

|              |              |                    |               |           |                        |                  |              |                        |                        |                        |          |           |           |      |      |   |  |
|--------------|--------------|--------------------|---------------|-----------|------------------------|------------------|--------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------|-----------|-----------|------|------|---|--|
| 整理番号         |              |                    | 図面対照番号        |           | 50-1<br>50-10          |                  |              |                        |                        |                        |          |           |           |      |      |   |  |
| 道路の種類        |              | 国道                 |               |           |                        | 路線名              |              | 50号                    |                        | 道路管理者                  |          | 関東地方整備局長  |           |      |      |   |  |
| 路線の指定年月日     |              | 昭和38年4月1日          |               |           |                        | 指定の該当条項          |              | 道路法第5条第1項              |                        |                        |          |           |           |      |      |   |  |
| 起点           |              | 群馬県太田市植木野字雀ノ宮302-1 |               |           |                        | 35k.802          |              | 主要な経過地                 |                        | 足利市、佐野市、小山市、結城市        |          |           |           |      |      |   |  |
| 終点           |              | 茨城県結城市大字小田林字下宿     |               |           |                        | 81k.296          |              |                        |                        |                        |          |           |           |      |      |   |  |
| 路線の延長        |              |                    | 41,653メートル    |           |                        |                  | 供用開始の区間及び年月日 |                        |                        |                        |          |           |           |      |      |   |  |
| 路線の延長の内訳     | 供用されている区間の延長 |                    | 実延長           |           | 41,653メートル             |                  | 告示表のとおり      |                        |                        |                        |          |           |           |      |      |   |  |
|              |              |                    | 重複延長          |           | 0メートル                  |                  |              |                        |                        |                        |          |           |           |      |      |   |  |
|              |              |                    | 供用されていない区間の延長 |           | 0メートル                  |                  |              |                        |                        |                        |          |           |           |      |      |   |  |
|              | 路線の延長の内訳     | 道のトンネル             |               | 36,634    |                        | 個数延長             |              | 橋                      |                        | 渡船施設                   |          |           |           |      |      |   |  |
|              |              |                    |               | 0         |                        | 0                |              | 種類個数延長                 |                        | 渡船場                    |          | 渡船        |           |      |      |   |  |
|              |              |                    |               |           |                        |                  |              | 永久橋 36 5018.64メートル     |                        |                        |          |           |           |      |      |   |  |
|              |              |                    |               |           |                        |                  |              | 木橋                     |                        | 個数延長                   |          | 船数運行距離    |           |      |      |   |  |
|              |              |                    |               |           |                        |                  |              | 混合橋                    |                        | メートル                   |          | メートル      |           |      |      |   |  |
|              |              |                    |               |           |                        | 計 36 5018.64メートル |              |                        |                        |                        |          |           |           |      |      |   |  |
|              |              | 車道の幅員              |               | 路面の種類     |                        | 9.0メートル以上        |              | 5.5メートル以上<br>9.0メートル未満 |                        | 4.0メートル以上<br>5.5メートル未満 |          | 4.0メートル未満 |           |      |      |   |  |
| 舗装道          |              | 35,130メートル         |               | 6,523メートル |                        | 0メートル            |              | 0メートル                  |                        |                        |          |           |           |      |      |   |  |
| 砂利道          |              | 0メートル              |               | 0メートル     |                        | 0メートル            |              | 0メートル                  |                        |                        |          |           |           |      |      |   |  |
| 計            |              | 35,130メートル         |               | 6,523メートル |                        | 0メートル            |              | 0メートル                  |                        |                        |          |           |           |      |      |   |  |
| 自動車交通不能区間の延長 |              | 0メートル              |               |           |                        | 交差の方式            |              | 個数                     |                        |                        |          |           |           |      |      |   |  |
| 道路の敷地の面積     |              | 国有地                |               | 地方公共団体所有地 |                        | 民有地              |              | 計                      |                        | 鉄道又は新設軌道との交差           |          | 立体交差      |           | 跨道跨線 |      | 0 |  |
|              |              | 平方メートル             |               | 平方メートル    |                        | 平方メートル           |              | 平方メートル                 |                        |                        |          |           |           |      |      | 5 |  |
|              |              | 2,254,313.83       |               | 0.00      |                        | 0.00             |              | 2,254,313.83           |                        | 交差                     |          | 平面交差      |           |      |      | 0 |  |
| 最小車道幅員       |              | 箇所                 |               | 最小曲線半径    |                        | 箇所               |              | 最急縦断勾配                 |                        | 箇所                     |          |           |           |      |      |   |  |
| 5メートル        |              |                    |               | R=100メートル |                        | 1箇所              |              | 7.0パーセント               |                        | 大字西水代字山王<br>小山市神鳥谷     |          |           |           |      |      |   |  |
| 有料道路         | 道の延長の内訳      |                    | 区間            |           | 延長                     |                  | 管理者          |                        | 根拠条項                   |                        | 料金徴収期間   |           |           |      |      |   |  |
|              |              |                    |               |           |                        |                  |              |                        |                        |                        |          |           |           |      |      |   |  |
|              |              |                    | 道路            |           | トンネル                   |                  | 橋            |                        | 渡船施設                   |                        |          |           |           |      |      |   |  |
|              |              |                    | メートル          |           | メートル                   |                  | メートル         |                        | メートル                   |                        |          |           |           |      |      |   |  |
|              | 9.0メートル以上    |                    | メートル          |           | 5.5メートル以上<br>9.0メートル未満 |                  | メートル         |                        | 4.0メートル以上<br>5.5メートル未満 |                        | メートル     |           | 4.0メートル未満 |      | メートル |   |  |
|              | 駐車場の位置       |                    | 規模            |           | 構造                     |                  | 管理者          |                        | 根拠条項                   |                        | 料金徴収開始の日 |           |           |      |      |   |  |
|              |              |                    | 面積            |           | 駐車台数                   |                  |              |                        |                        |                        |          |           |           |      |      |   |  |
|              |              |                    | 平方メートル        |           | 台                      |                  |              |                        |                        |                        |          |           |           |      |      |   |  |

(裏)

|                             |
|-----------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要        |
| 道路一体建物の概要                   |
| 協定利便施設の概要                   |
| 軌道その他主要な占用物件の概要             |
| その他特記すべき事項                  |
| 調製（改訂）の年月日<br>平成23年3月市町村名修正 |

実 延 長 調 書 (50号)

| 67656564                     | 幅 員   |                |       |      | 延 長  |      |               |      |       | 追加延長  | 路面の<br>種類 | 備 考                                                                                  |
|------------------------------|-------|----------------|-------|------|------|------|---------------|------|-------|-------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                              | 車 道   | 歩 道            | 分 離 帯 | 路 肩  | 道 路  | トンネル | 橋             | 渡船施設 | 計     |       |           |                                                                                      |
| n<br>35k.802<br>～<br>35k.814 | 16.50 | (M)(M)<br>4.50 | 2.00  | 1.50 | 12.0 |      |               |      | 12.0  | 12.0  | As        | 下り ランプ As L=12.0<br>上り ランプ As L=12.0<br>平地                                           |
| 35k.814<br>～<br>35k.940      | 16.00 | (M)(M)<br>5.00 |       | 1.50 |      |      | 足利陸橋<br>126.0 |      | 126.0 | 138.0 | As        | 下り ランプ As L=126.0<br>上り ランプ As L=126.0<br>平地                                         |
| 35k.940<br>～<br>36k.222      | 16.00 |                |       | 1.50 |      |      | 足利陸橋<br>272.0 |      | 272.0 | 410.0 | As        | 下り 側道 As L=272.0<br>下り ランプ As L=272.0<br>上り ランプ As L=272.0<br>上り 側道 As L=272.0<br>平地 |
| 36k.222<br>～<br>36k.242      | 16.00 |                |       | 1.50 |      |      | 足利陸橋<br>30.0  |      | 30.0  | 440.0 | As        | 下り 側道 As L=30.0<br>下り ランプ As L=30.0<br>上り 側道 As L=30.0<br>平地                         |
| 36k.242<br>～<br>36k.291      | 16.00 |                |       | 1.50 |      |      | 足利陸橋<br>49.5  |      | 49.5  | 489.5 | As        | 下り 側道 As L=49.5<br>上り 側道 As L=49.5<br>平地                                             |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長  | 路面の<br>種類 | 備 考                                        |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|-------|-----------|--------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |       |           |                                            |
| 36k.291<br>～<br>36k.575 | 16.00<br>～<br>18.50 |                             | 2.00              | 1.00<br>～<br>2.25 | 283.5 |      |   |      | 283.5 | 773.0 | As        | 下り 側道 As L=283.5<br>上り 側道 As L=283.5<br>平地 |
| 36k.575<br>～<br>36k.664 | 18.50               | (M)(M)<br>5.25<br>～<br>7.25 | 2.00              | 1.80<br>～<br>2.60 | 89.0  |      |   |      | 89.0  | 862.0 | As        | 平地                                         |
| 36k.664<br>～<br>36k.693 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)<br>2.00                 | 1.00<br>～<br>2.00 | 1.75<br>～<br>2.05 | 29.0  |      |   |      | 29.0  | 891.0 | As        | 上り 側道 As L=29.0<br>平地                      |
| 36k.693<br>～<br>36k.763 | 19.50<br>～<br>20.20 | (M)<br>2.00                 | 0.50<br>～<br>1.00 | 1.75<br>～<br>2.00 | 70.0  |      |   |      | 70.0  | 961.0 | As        | 下り 右折専用車線 1箇所<br>上り 側道 As L=70.0<br>平地     |
| 36k.763<br>～<br>36k.789 | 19.50<br>～<br>20.20 | (M)<br>2.50                 | 0.70<br>～<br>1.00 | 1.75              | 26.0  |      |   |      | 26.0  | 987.0 | As        | 平地                                         |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |              |      |       | 追加延長    | 路面の<br>種類 | 備 考                                    |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|--------------|------|-------|---------|-----------|----------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋            | 渡船施設 | 計     |         |           |                                        |
| 36k.789<br>～<br>36k.814 | 19.50<br>～<br>18.50 | (M)(M)<br>5.75<br>～<br>6.00 | 1.00<br>～<br>2.25 | 1.75              | 25.0  |      |              |      | 25.0  | 1,012.0 | As        | 上り 右折専用車線 1箇所<br>平地                    |
| 36k.814<br>～<br>36k.845 | 18.50               | 歩道橋<br>5.25                 | 2.25<br>～<br>2.50 | 1.75              |       |      | 矢場川橋<br>31.0 |      | 31.0  | 1,043.0 | As        | 下り 歩道部 Co 舗装<br>平地                     |
| 36k.845<br>～<br>37k.008 | 18.50               | (M)(M)<br>5.25<br>～<br>8.50 | 2.00<br>～<br>2.50 | 1.75<br>～<br>3.50 | 163.0 |      |              |      | 163.0 | 1,206.0 | As        | 平地                                     |
| 37k.008<br>～<br>37k.116 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)<br>3.50<br>～<br>6.50    | 1.00<br>～<br>2.00 | 1.50<br>～<br>3.50 | 108.0 |      |              |      | 108.0 | 1,314.0 | As        | 上り 側道 As L=108.0<br>平地                 |
| 37k.116<br>～<br>37k.206 | 19.50<br>～<br>20.00 | (M)<br>6.50<br>～<br>7.25    | 0.50<br>～<br>1.00 | 1.00<br>～<br>1.50 | 90.0  |      |              |      | 90.0  | 1,404.0 | As        | 上り 側道 As L=90.0<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>平地 |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長    | 路面の<br>種類 | 備 考                                                                              |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|---------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |         |           |                                                                                  |
| 37k.206<br>～<br>37k.270 | 19.50<br>～<br>20.00 | (M)<br>2.00                 | 0.50<br>～<br>1.00 | 2.00              | 64.0  |      |   |      | 64.0  | 1,468.0 | As        | 上り側道 As L=64.0<br>下り側道 As L=64.0<br>上り右折専用車線1箇所<br>平地                            |
| 37k.270<br>～<br>37k.310 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)<br>2.00                 | 1.00<br>～<br>2.00 | 2.00<br>～<br>2.50 | 40.0  |      |   |      | 40.0  | 1,508.0 | As        | 上り側道 As L=40.0<br>下り側道 As L=40.0<br>平地                                           |
| 37k.310<br>～<br>37k.346 | 18.50               | (M)<br>2.00                 | 2.00              | 2.50              | 36.0  |      |   |      | 36.0  | 1,544.0 | As        | 上りランプ As L=36.0<br>上り側道 As L=36.0<br>下り側道 As L=36.0<br>平地                        |
| 37k.346<br>～<br>37k.582 | 16.50<br>～<br>18.50 | (M)<br>2.25                 | 2.00              | 1.50              | 236.0 |      |   |      | 236.0 | 1,780.0 | As        | 上りランプ As L=236.0<br>下りランプ As L=236.0<br>上り側道 As L=168.1<br>下り側道 As L=236.0<br>平地 |
| 37k.582<br>～<br>37k.596 | 16.50               | (M)(M)<br>5.50<br>～<br>6.00 | 2.00              | 1.50              | 13.8  |      |   |      | 13.8  | 1,793.8 | As        | 上りランプ As L=13.8<br>下りランプ As L=13.8                                               |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実 延 長 調 書 (50号)

| 67656564                | 幅 員   |                             |                   |      | 延 長   |      |                    |      |       | 追加延長    | 路面の<br>種類 | 備 考                                          |
|-------------------------|-------|-----------------------------|-------------------|------|-------|------|--------------------|------|-------|---------|-----------|----------------------------------------------|
|                         | 車 道   | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩  | 道 路   | トンネル | 橋                  | 渡船施設 | 計     |         |           |                                              |
| 37k.596<br>～<br>38k.150 | 16.50 | (M)(M)<br>4.50<br>～<br>7.00 |                   | 1.50 |       |      | 堀込<br>高架橋<br>554.2 |      | 554.2 | 2,348.0 | As        | 上り ランプ As L=554.2<br>下り ランプ As L=554.2<br>平地 |
| 38k.150<br>～<br>38k.331 | 16.50 | (M)(M)<br>4.75<br>～<br>5.50 | 2.00              | 1.50 | 181.0 |      |                    |      | 181.0 | 2,529.0 | As        | 上り ランプ As L=181.0<br>下り ランプ As L=181.0<br>平地 |
| 38k.331<br>～<br>38k.368 | 16.50 | (M)(M)<br>5.00<br>～<br>6.50 | 2.00              | 1.50 | 37.0  |      |                    |      | 37.0  | 2,566.0 | As        | 上り ランプ As L=37.0<br>平地                       |
| 38k.368<br>～<br>38k.432 | 16.50 | (M)(M)<br>6.50<br>～<br>8.50 | 2.00              | 1.50 | 64.0  |      |                    |      | 64.0  | 2,630.0 | As        | 下り ランプ As L=64.0<br>平地                       |
| 38k.432<br>～<br>38k.611 | 16.50 | (M)(M)<br>5.25<br>～<br>9.00 | 1.00<br>～<br>2.00 | 1.50 | 179.0 |      |                    |      | 179.0 | 2,809.0 | As        | 上り ランプ As L=179.0<br>下り ランプ As L=179.0<br>平地 |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(50号)

| 67656564                | 幅 員   |                             |                   |      | 延 長   |      |                    |      |       | 追加延長    | 路面の<br>種類 | 備 考                                                          |
|-------------------------|-------|-----------------------------|-------------------|------|-------|------|--------------------|------|-------|---------|-----------|--------------------------------------------------------------|
|                         | 車 道   | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩  | 道 路   | トンネル | 橋                  | 渡船施設 | 計     |         |           |                                                              |
| 38k.611<br>～<br>38k.732 | 16.50 | (M)(M)<br>5.25<br>～<br>7.25 |                   | 1.50 |       |      | 八木<br>高架橋<br>121.0 |      | 121.0 | 2,930.0 | As        | 上り ランプ As L=121.0<br>下り ランプ As L=121.0<br>平地                 |
| 38k.732<br>～<br>38k.854 | 16.50 | (M)(M)<br>3.50<br>～<br>3.75 |                   | 1.50 |       |      | 八木<br>高架橋<br>122.7 |      | 122.7 | 3,052.7 | As        | 上り ランプ As L=122.7<br>下り ランプ As L=122.7<br>平地                 |
| 38k.854<br>～<br>39k.059 | 16.50 | (M)(M)<br>3.75<br>～<br>4.25 | 1.00<br>～<br>2.00 | 1.50 | 204.3 |      |                    |      | 204.3 | 3,257.0 | As        | 上り ランプ As L=204.3<br>下り ランプ As L=204.3<br>平地                 |
| 39k.059<br>～<br>39k.098 | 16.50 | (M)<br>2.25<br>～<br>2.50    | 2.00              | 1.50 | 39.0  |      |                    |      | 39.0  | 3,296.0 | As        | 上り ランプ As L=39.0<br>下り ランプ As L=39.0<br>下り 側道 As L=39.0      |
| 39k.098<br>～<br>39k.185 | 16.50 |                             | 2.00              | 1.50 | 87.0  |      |                    |      | 87.0  | 3,383.0 | As        | 下り ランプ As L=87.0<br>上り 側道 As L=87.0<br>下り 側道 As L=87.0<br>平地 |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること



実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員   |               |       |      | 延 長   |      |               |      |       | 追加延長    | 路面の<br>種類 | 備 考                                        |
|-------------------------|-------|---------------|-------|------|-------|------|---------------|------|-------|---------|-----------|--------------------------------------------|
|                         | 車 道   | 歩 道           | 分 離 帯 | 路 肩  | 道 路   | トンネル | 橋             | 渡船施設 | 計     |         |           |                                            |
| 39k.185<br>～<br>39k.311 | 16.50 |               | 2.00  | 1.50 | 126.0 |      |               |      | 126.0 | 3,509.0 | As        | 上り 側道 As L=126.0<br>下り 側道 As L=126.0<br>平地 |
| 39k.311<br>～<br>39k.641 | 16.50 |               |       | 1.50 |       |      | 福居陸橋<br>330.0 |      | 330.0 | 3,839.0 | As        | 上り 側道 As L=330.0<br>下り 側道 As L=330.0<br>平地 |
| 39k.641<br>～<br>39k.715 | 16.50 | (M)<br>1.25   |       | 1.50 |       |      | 福居陸橋<br>74.0  |      | 74.0  | 3,913.0 | As        | 平地                                         |
| 39k.715<br>～<br>39k.812 | 16.50 | (歩道橋)<br>2.75 |       | 1.50 |       |      | 福居陸橋<br>97.0  |      | 97.0  | 4,010.0 | As        | 平地                                         |
| 39k.812<br>～<br>39k.912 | 16.50 | (M)<br>1.25   |       | 1.50 |       |      | 福居陸橋<br>100.0 |      | 100.0 | 4,110.0 | As        | 平地                                         |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実 延 長 調 書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |              |      |       | 追加延長    | 路面の<br>種類 | 備 考                                          |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|--------------|------|-------|---------|-----------|----------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋            | 渡船施設 | 計     |         |           |                                              |
| 39k.912<br>～<br>39k.946 | 16.50               |                             |                   | 1.50              |       |      | 福居陸橋<br>34.9 |      | 34.9  | 4,144.9 | As        | 下り 側道 As L=34.9<br>平地                        |
| 39k.946<br>～<br>40k.215 | 18.50               |                             | 2.00              | 1.50<br>～<br>3.50 | 268.1 |      |              |      | 268.1 | 4,413.0 | As        | 上り 側道 As L=268.1<br>下り 側道 As L=268.1<br>平地   |
| 40k.215<br>～<br>40k.261 | 18.50               | (M)<br>2.50                 | 2.00              | 3.50              | 46.0  |      |              |      | 46.0  | 4,459.0 | As        | 下り 側道 As L=46.0<br>平地                        |
| 40k.261<br>～<br>40k.461 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>4.50<br>～<br>5.00 | 1.00<br>～<br>2.00 | 2.00<br>～<br>3.50 | 200.0 |      |              |      | 200.0 | 4,659.0 | As        | 平地                                           |
| 40k.461<br>～<br>40k.686 | 19.50<br>～<br>22.50 | (M)(M)<br>4.25<br>～<br>7.50 | 0.50<br>～<br>1.80 | 1.25<br>～<br>2.60 | 225.0 |      |              |      | 225.0 | 4,884.0 | As        | 上り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>下り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>平地 |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実 延 長 調 書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長    | 路面の<br>種類 | 備 考                                      |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|---------|-----------|------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |         |           |                                          |
| 40k.686<br>～<br>40k.953 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>6.50<br>～<br>9.25 | 1.20<br>～<br>2.00 | 2.00<br>～<br>3.50 | 267.0 |      |   |      | 267.0 | 5,151.0 | As        | 平地                                       |
| 40k.953<br>～<br>41k.058 | 19.50               | (M)(M)<br>7.25<br>～<br>7.75 | 1.00<br>～<br>1.20 | 1.50<br>～<br>2.00 | 105.0 |      |   |      | 105.0 | 5,256.0 | As        | 上り 右折専用車線 1箇所<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>平地     |
| 41k.058<br>～<br>41k.313 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>7.50<br>～<br>8.75 | 1.00<br>～<br>2.00 | 1.80<br>～<br>3.30 | 255.0 |      |   |      | 255.0 | 5,511.0 | As        | 平地                                       |
| 41k.313<br>～<br>41k.482 | 19.50<br>～<br>22.50 | (M)(M)<br>4.75<br>～<br>9.00 | 0.50<br>～<br>1.75 | 1.50<br>～<br>2.75 | 169.0 |      |   |      | 169.0 | 5,680.0 | As        | 下り 右折専用車線 1箇所<br>上り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>平地 |
| 41k.482<br>～<br>41k.495 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.75<br>～<br>6.25 | 1.80<br>～<br>2.00 | 2.25              | 13.0  |      |   |      | 13.0  | 5,693.0 | As        | 平地                                       |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長    | 路面の<br>種類 | 備 考                                                  |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|---------|-----------|------------------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |         |           |                                                      |
| 41k.495<br>～<br>41k.658 | 18.50               |                             | 2.00              | 2.00              | 163.0 |      |   |      | 163.0 | 5,856.0 | As        | 上り側道 As L=163.0<br>下り側道 As L=163.0<br>平地             |
| 41k.658<br>～<br>42k.207 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>4.00<br>～<br>4.75 | 0.80<br>～<br>2.00 | 1.50<br>～<br>3.50 | 549.0 |      |   |      | 549.0 | 6,405.0 | As        | 上り側道 As L=65.0<br>上り右折専用車線 1箇所<br>下り右折専用車線 1箇所<br>平地 |
| 42k.207<br>～<br>42k.336 | 19.50<br>～<br>20.00 | (M)(M)<br>4.00<br>～<br>4.45 | 0.50<br>～<br>0.80 | 1.50              | 129.0 |      |   |      | 129.0 | 6,534.0 | As        | 上り右折専用車線 1箇所<br>下り右折専用車線 1箇所<br>平地                   |
| 42k.336<br>～<br>42k.968 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>4.00<br>～<br>4.75 | 0.80<br>～<br>2.00 | 1.50<br>～<br>3.50 | 632.0 |      |   |      | 632.0 | 7,166.0 | As        | 下り側道 As L=61.0<br>平地                                 |
| 42k.968<br>～<br>43k.182 | 19.50<br>～<br>20.50 | (M)(M)<br>4.25<br>～<br>5.40 | 0.50<br>～<br>1.25 | 1.50<br>～<br>2.00 | 214.0 |      |   |      | 214.0 | 7,380.0 | As        | 上り右折専用車線 1箇所<br>下り右折専用車線 1箇所<br>平地                   |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |             |      |       | 追加延長    | 路面の<br>種類 | 備 考                                                              |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|-------------|------|-------|---------|-----------|------------------------------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋           | 渡船施設 | 計     |         |           |                                                                  |
| 43k.182<br>～<br>43k.339 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>4.00<br>～<br>4.75 | 1.25<br>～<br>2.00 | 1.50<br>～<br>3.50 | 157.0 |      |             |      | 157.0 | 7,537.0 | As        | 平地                                                               |
| 43k.339<br>～<br>43k.368 | 18.50               | (M)(M)<br>4.00<br>～<br>4.25 |                   | 3.50              |       |      | 姥川橋<br>29.8 |      | 29.8  | 7,566.8 | As        | 平地                                                               |
| 43k.368<br>～<br>43k.505 | 18.50               | (M)(M)<br>4.25              | 2.00              | 3.50              | 136.2 |      |             |      | 136.2 | 7,703.0 | As        | 平地                                                               |
| 43k.505<br>～<br>43k.794 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>4.75              | 1.75<br>～<br>2.00 | 1.75<br>～<br>3.50 | 289.0 |      |             |      | 289.0 | 7,992.0 | As        | 平地                                                               |
| 43k.794<br>～<br>43k.983 | 19.50<br>～<br>22.50 | (M)(M)<br>4.25<br>～<br>5.00 | 0.50<br>～<br>2.00 | 1.50<br>～<br>3.00 | 189.0 |      |             |      | 189.0 | 8,181.0 | As        | 上り 側道 As L=122.0<br>上り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>下り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>平地 |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長    | 路面の<br>種類 | 備 考                     |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|---------|-----------|-------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |         |           |                         |
| 43k.983<br>～<br>44k.294 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>4.50              | 2.00              | 2.50<br>～<br>3.75 | 311.0 |      |   |      | 311.0 | 8,492.0 | As        | 平地                      |
| 44k.294<br>～<br>44k.329 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.00              | 1.25<br>～<br>2.00 | 2.00<br>～<br>2.50 | 35.0  |      |   |      | 35.0  | 8,527.0 | As        | 平地                      |
| 44k.329<br>～<br>44k.420 | 19.50<br>～<br>22.80 | (M)(M)<br>5.00<br>～<br>6.00 | 0.50<br>～<br>1.25 | 2.00              | 91.0  |      |   |      | 91.0  | 8,618.0 | As        | 下り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>平地 |
| 44k.420<br>～<br>44k.492 | 19.50<br>～<br>22.80 | (M)(M)<br>4.25              | 0.50<br>～<br>1.25 | 1.75<br>～<br>2.00 | 72.0  |      |   |      | 72.0  | 8,690.0 | As        | 上り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>平地 |
| 44k.492<br>～<br>44k.545 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>4.25              | 1.25<br>～<br>2.00 | 2.00<br>～<br>2.25 | 53.0  |      |   |      | 53.0  | 8,743.0 | As        | 平地                      |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |       |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長    | 路面の<br>種類 | 備 考                                                             |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------|-------------------|-------|------|---|------|-------|---------|-----------|-----------------------------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯 | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |         |           |                                                                 |
| 44k.545<br>～<br>44k.604 | 18.50               | (M)(M)<br>3.75              | 2.00  | 2.00<br>～<br>3.00 | 59.0  |      |   |      | 59.0  | 8,802.0 | As        | 平地                                                              |
| 44k.604<br>～<br>44k.729 | 18.50               | (M)(M)<br>4.25              | 2.00  | 3.50              | 125.0 |      |   |      | 125.0 | 8,927.0 | As        | 平地                                                              |
| 44k.729<br>～<br>44k.885 | 18.50               | (M)(M)<br>4.75<br>～<br>5.25 | 2.00  | 3.50              | 156.0 |      |   |      | 156.0 | 9,083.0 | As        | 平地                                                              |
| 44k.885<br>～<br>44k.957 | 18.50               | (M)(M)<br>4.50              | 2.00  | 3.50              | 72.0  |      |   |      | 72.0  | 9,155.0 | As        | 上り ランプ As L=72.0<br>上り 側道 As L=72.0<br>平地                       |
| 44k.957<br>～<br>45k.336 | 17.50<br>～<br>18.50 | (M)(M)<br>3.75<br>～<br>4.50 | 2.00  | 2.50<br>～<br>3.50 | 379.0 |      |   |      | 379.0 | 9,534.0 | As        | 上り 側道 As L=88.0<br>上り ランプ As L=378.0<br>下り ランプ As L=378.0<br>平地 |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |       |                   | 延 長   |      |                     |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                                             |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------|-------------------|-------|------|---------------------|------|-------|----------|-----------|-----------------------------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯 | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋                   | 渡船施設 | 計     |          |           |                                                                 |
| 45k.336<br>～<br>45k.368 | 17.50               | (M)(M)<br>4.75              |       | 2.50              |       |      | 瑞穂野<br>跨道橋<br>32.4  |      | 32.4  | 9,566.4  | As        | 上り ランプ As L=32.4<br>下り ランプ As L=32.4<br>平地                      |
| 45k.368<br>～<br>45k.756 | 17.50<br>～<br>18.50 | (M)(M)<br>4.75              | 2.00  | 2.50<br>～<br>3.50 | 387.6 |      |                     |      | 387.6 | 9,954.0  | As        | 上り 側道 As L=20.0<br>上り ランプ As L=387.6<br>下り ランプ As L=387.6<br>平地 |
| 45k.756<br>～<br>45k.828 | 18.50               | (M)(M)<br>4.50<br>～<br>4.75 | 2.00  | 3.50              | 72.0  |      |                     |      | 72.0  | 10,026.0 | As        | 下り ランプ As L=72.0<br>上り 側道 As L=72.0<br>平地                       |
| 45k.828<br>～<br>46k.669 | 16.50<br>～<br>18.50 | (M)(M)<br>4.00<br>～<br>4.50 | 2.00  | 2.00<br>～<br>3.50 | 841.0 |      |                     |      | 841.0 | 10,867.0 | As        | 上り 側道 As L=67.0<br>下り 側道 As L=478.0<br>平地                       |
| 46k.669<br>～<br>47k.016 | 16.50               | (M)(M)<br>5.00              |       | 1.50              |       |      | 渡良瀬川<br>大橋<br>347.1 |      | 347.1 | 11,214.1 | As        | 平地                                                              |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること



実 延 長 調 書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                      |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|----------|-----------|------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |           |                                          |
| 47k.016<br>～<br>47k.333 | 16.50               | (M)(M)<br>4.50              | 2.00              | 3.50              | 316.9 |      |   |      | 316.9 | 11,531.0 | As        | 下り 側道 As L=65.0<br>上り 側道 As L=50.0<br>平地 |
| 47k.333<br>～<br>47k.376 | 16.50               | (F)(M)<br>4.50              | 2.00              | 3.50              | 43.0  |      |   |      | 43.0  | 11,574.0 | As        | 平地                                       |
| 47k.376<br>～<br>47k.450 | 16.50               | (M)<br>2.00                 | 2.00              | 3.50              | 74.0  |      |   |      | 74.0  | 11,648.0 | As        | 下り 側道 As L=74.0<br>平地                    |
| 47k.450<br>～<br>47k.493 | 16.50<br>～<br>19.50 | (F)(M)<br>4.00              | 0.70<br>～<br>2.00 | 2.00<br>～<br>3.50 | 43.0  |      |   |      | 43.0  | 11,691.0 | As        | 平地                                       |
| 47k.493<br>～<br>47k.667 | 19.50<br>～<br>20.00 | (M)(M)<br>4.75<br>～<br>7.25 | 0.50<br>～<br>1.25 | 1.50<br>～<br>2.00 | 174.0 |      |   |      | 174.0 | 11,865.0 | As        | 上り 右折専用車線 1箇所<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>平地     |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |       |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                                                                  |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------|-------------------|-------|------|---|------|-------|----------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯 | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |           |                                                                                      |
| 47k.667<br>～<br>47k.685 | 17.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>6.25              | 2.00  | 1.75              | 18.0  |      |   |      | 18.0  | 11,883.0 | As        | 平地                                                                                   |
| 47k.685<br>～<br>47k.717 | 17.50               | (M)(M)<br>5.25<br>～<br>6.25 | 2.00  | 1.75              | 32.0  |      |   |      | 32.0  | 11,915.0 | As        | 上り ランプ As L=32.0<br>平地                                                               |
| 47k.717<br>～<br>47k.753 | 17.50               | (M)<br>2.25<br>～<br>2.75    | 2.00  | 2.00              | 36.0  |      |   |      | 36.0  | 11,951.0 | As        | 上り ランプ As L=36.0<br>下り 側道 As L=36.0<br>平地                                            |
| 47k.753<br>～<br>47k.956 | 17.50               | (M)<br>2.00<br>～<br>2.75    | 2.00  | 2.00<br>～<br>3.50 | 203.0 |      |   |      | 203.0 | 12,154.0 | As        | 上り ランプ As L=203.0<br>下り ランプ As L=203.0<br>下り 側道 As L=203.0<br>平地                     |
| 47k.956<br>～<br>48k.075 | 17.50               |                             | 2.00  | 3.50              | 119.0 |      |   |      | 119.0 | 12,273.0 | As        | 上り ランプ As L=119.0<br>下り ランプ As L=119.0<br>上り 側道 As L=119.0<br>下り 側道 As L=119.0<br>平地 |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実 延 長 調 書 (50号)

| 67656564                | 幅 員   |                             |       |      | 延 長   |      |                   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                                                              |
|-------------------------|-------|-----------------------------|-------|------|-------|------|-------------------|------|-------|----------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------|
|                         | 車 道   | 歩 道                         | 分 離 帯 | 路 肩  | 道 路   | トンネル | 橋                 | 渡船施設 | 計     |          |           |                                                                                  |
| 48k.075<br>～<br>48k.119 | 17.50 |                             |       | 3.50 |       |      | 高橋<br>跨道橋<br>44.0 |      | 44.0  | 12,317.0 | As        | 上り ランプ As L=44.0<br>下り ランプ As L=44.0<br>上り 側道 As L=44.0<br>下り 側道 As L=44.0<br>平地 |
| 48k.119<br>～<br>48k.129 | 17.50 | (M)<br>2.00                 |       | 3.50 |       |      | 高橋<br>跨道橋<br>10.0 |      | 10.0  | 12,327.0 | As        | 上り ランプ As L=10.0<br>下り ランプ As L=10.0<br>平地                                       |
| 48k.129<br>～<br>48k.161 | 17.50 | (M)(M)<br>4.00              |       | 3.50 |       |      | 高橋<br>跨道橋<br>32.3 |      | 32.3  | 12,359.3 | As        | 上り ランプ As L=32.3<br>下り ランプ As L=32.3<br>平地                                       |
| 48k.161<br>～<br>48k.267 | 17.50 | (M)(M)<br>4.00<br>～<br>4.50 | 2.00  | 3.50 | 105.7 |      |                   |      | 105.7 | 12,465.0 | As        | 上り ランプ As L=105.7<br>下り ランプ As L=105.7<br>平地                                     |
| 48k.267<br>～<br>48k.333 | 17.50 |                             | 2.00  | 3.50 | 66.0  |      |                   |      | 66.0  | 12,531.0 | As        | 上り ランプ As L=66.0<br>下り ランプ As L=66.0<br>上り 側道 As L=66.0<br>下り 側道 As L=66.0<br>平地 |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                          |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|----------|-----------|----------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |           |                                              |
| 48k.333<br>～<br>48k.482 | 17.50               | (M)(M)<br>4.00<br>～<br>4.75 | 2.00              | 3.50              | 149.0 |      |   |      | 149.0 | 12,680.0 | As        | 上り ランプ As L=149.0<br>下り ランプ As L=149.0<br>平地 |
| 48k.482<br>～<br>48k.565 | 17.50<br>～<br>18.50 | (M)(M)<br>3.75<br>～<br>4.00 | 2.00              | 3.50              | 83.0  |      |   |      | 83.0  | 12,763.0 | As        | 下り ランプ As L=83.0<br>平地                       |
| 48k.565<br>～<br>48k.600 | 18.50               | (M)(M)<br>3.75              | 2.00              | 3.50              | 35.0  |      |   |      | 35.0  | 12,798.0 | As        | 平地                                           |
| 48k.600<br>～<br>48k.824 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)<br>1.75                 | 1.25<br>～<br>2.00 | 2.00<br>～<br>3.50 | 224.0 |      |   |      | 224.0 | 13,022.0 | As        | 上り 側道 As L=224.0<br>平地                       |
| 48k.824<br>～<br>48k.900 | 19.50<br>～<br>20.80 | (M)<br>1.75                 | 0.50              | 2.00              | 76.0  |      |   |      | 76.0  | 13,098.0 | As        | 上り 側道 As L=76.0<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>平地       |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |             |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類      | 備 考                                        |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|-------------|------|-------|----------|----------------|--------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋           | 渡船施設 | 計     |          |                |                                            |
| 48k.900<br>～<br>49k.008 | 19.50<br>～<br>20.80 | (M)(M)<br>4.50              | 0.50<br>～<br>2.00 | 1.75<br>～<br>2.25 | 108.0 |      |             |      | 108.0 | 13,206.0 | 下り As<br>上り Co | 上り 右折専用車線 1箇所<br>平地                        |
| 49k.008<br>～<br>49k.324 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>3.50<br>～<br>4.00 | 2.00              | 2.50              | 316.0 |      |             |      | 316.0 | 13,522.0 | 下り As<br>上り Co | 平地                                         |
| 49k.324<br>～<br>49k.468 | 16.50<br>～<br>18.50 | (M)(M)<br>4.50              | 2.00              | 1.50<br>～<br>2.50 | 144.0 |      |             |      | 144.0 | 13,666.0 | 下り As<br>上り Co | 平地                                         |
| 49k.468<br>～<br>49k.557 | 16.50               | (M)(M)<br>4.50              |                   | 1.50              |       |      | 才川橋<br>89.5 |      | 89.5  | 13,755.5 | As             | 平地                                         |
| 49k.557<br>～<br>50k.000 | 16.50<br>～<br>18.50 | (M)(M)<br>3.75<br>～<br>4.50 | 2.00              | 1.50<br>～<br>2.50 | 442.5 |      |             |      | 442.5 | 14,198.0 | 下り As<br>上り Co | 上り 側道 As L=442.5<br>下り 側道 As L=442.5<br>平地 |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員   |             |       |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類      | 備 考                                                                                  |
|-------------------------|-------|-------------|-------|-------------------|-------|------|---|------|-------|----------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                         | 車 道   | 歩 道         | 分 離 帯 | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |                |                                                                                      |
| 50k.000<br>～<br>50k.060 | 18.50 | (M)<br>1.75 | 2.00  | 2.50              | 60.0  |      |   |      | 60.0  | 14,258.0 | 下り As<br>上り Co | 上り 側道 As L=60.0<br>下り 側道 As L=60.0<br>平地                                             |
| 50k.060<br>～<br>50k.129 | 18.50 | (M)<br>1.75 | 2.00  | 2.50<br>～<br>3.50 | 69.0  |      |   |      | 69.0  | 14,327.0 | 下り As<br>上り Co | 上り ランプ As L=69.0<br>上り 側道 As L=69.0<br>下り 側道 As L=69.0<br>平地                         |
| 50k.129<br>～<br>50k.160 | 18.50 |             | 2.00  | 3.50              | 31.0  |      |   |      | 31.0  | 14,358.0 | 下り As<br>上り Co | 上り ランプ As L=31.0<br>上り 側道 As L=31.0<br>下り 側道 As L=31.0<br>平地                         |
| 50k.160<br>～<br>50k.279 | 18.50 |             | 2.00  | 3.50              | 119.0 |      |   |      | 119.0 | 14,477.0 | 下り As<br>上り Co | 上り ランプ As L=119.0<br>下り ランプ As L=119.0<br>上り 側道 As L=119.0<br>下り 側道 As L=119.0<br>平地 |
| 50k.279<br>～<br>50k.311 | 18.50 |             | 2.00  | 3.50              | 32.0  |      |   |      | 32.0  | 14,509.0 | 下り As<br>上り Co | 下り ランプ As L=32.0<br>下り 側道 As L=32.0<br>平地                                            |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実 延 長 調 書 (50号)

| 67656564                | 幅 員   |               |       |      | 延 長  |      |                   |      |      | 追加延長     | 路面の<br>種類      | 備 考                                        |
|-------------------------|-------|---------------|-------|------|------|------|-------------------|------|------|----------|----------------|--------------------------------------------|
|                         | 車 道   | 歩 道           | 分 離 帯 | 路 肩  | 道 路  | トンネル | 橋                 | 渡船施設 | 計    |          |                |                                            |
| 50k.311<br>～<br>50k.377 | 18.50 |               | 2.00  | 3.50 | 66.0 |      |                   |      | 66.0 | 14,575.0 | 下り As<br>上り Co | 平地                                         |
| 50k.377<br>～<br>50k.389 | 18.50 |               | 2.00  | 3.50 | 12.0 |      |                   |      | 12.0 | 14,587.0 | 下り As<br>上り Co | 上り ランプ As L=12.0<br>平地                     |
| 50k.389<br>～<br>50k.427 | 18.50 |               | 2.00  | 3.50 | 38.0 |      |                   |      | 38.0 | 14,625.0 | 下り As<br>上り Co | 上り ランプ As L=38.0<br>下り ランプ As L=38.0<br>平地 |
| 50k.427<br>～<br>50k.507 | 18.50 | (歩道橋)<br>2.50 |       | 3.50 |      |      | 田島<br>高架橋<br>80.0 |      | 80.0 | 14,705.0 | As             | 上り ランプ As L=80.0<br>下り ランプ As L=80.0<br>平地 |
| 50k.507<br>～<br>50k.513 | 18.50 | (歩道橋)<br>2.50 |       | 3.50 |      |      | 田島<br>高架橋<br>6.5  |      | 6.5  | 14,711.5 | As             | 下り ランプ As L=6.5<br>平地                      |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員   |                |       |      | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                                          |
|-------------------------|-------|----------------|-------|------|-------|------|---|------|-------|----------|-----------|--------------------------------------------------------------|
|                         | 車 道   | 歩 道            | 分 離 帯 | 路 肩  | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |           |                                                              |
| 50k.513<br>～<br>50k.598 | 18.50 |                | 2.00  | 3.50 | 84.5  |      |   |      | 84.5  | 14,796.0 | Co        | 下り ランプ As L=84.5<br>上り 側道 As L=84.5<br>下り 側道 As L=84.5<br>平地 |
| 50k.598<br>～<br>50k.761 | 18.50 |                | 2.00  | 3.50 | 163.0 |      |   |      | 163.0 | 14,959.0 | Co        | 上り 側道 As L=163.0<br>下り 側道 As L=163.0<br>平地                   |
| 50k.761<br>～<br>50k.841 | 18.50 | (M)<br>2.50    | 2.00  | 3.50 | 80.0  |      |   |      | 80.0  | 15,039.0 | Co        | 下り 側道 As L=80.0<br>平地                                        |
| 50k.841<br>～<br>50k.889 | 18.50 | (F)(M)<br>4.50 | 2.00  | 3.50 | 48.0  |      |   |      | 48.0  | 15,087.0 | Co        | 下り 側道 As L=48.0<br>平地                                        |
| 50k.889<br>～<br>51k.058 | 18.50 | (M)(M)<br>4.50 | 2.00  | 3.50 | 169.0 |      |   |      | 169.0 | 15,256.0 | Co        | 下り 側道 As L=169.0<br>平地                                       |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること



実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |               |                   |                   | 延 長   |      |              |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類      | 備 考                                                       |
|-------------------------|---------------------|---------------|-------------------|-------------------|-------|------|--------------|------|-------|----------|----------------|-----------------------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道<br>(M)(M) | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋            | 渡船施設 | 計     |          |                |                                                           |
| 51k.058<br>～<br>51k.115 | 16.50               | 4.25          |                   | 2.00              |       |      | 秋山川橋<br>57.4 |      | 57.4  | 15,313.4 | As             | 平地                                                        |
| 51k.115<br>～<br>51k.374 | 18.50               | 4.50          | 2.00              | 3.50              | 258.6 |      |              |      | 258.6 | 15,572.0 | 下り As<br>上り Co | 上り 側道 As L=258.6<br>下り 側道 As L=258.6<br>平地                |
| 51k.374<br>～<br>51k.612 | 18.50               | 2.50          | 2.00              | 3.50              | 238.0 |      |              |      | 238.0 | 15,810.0 | 下り As<br>上り Co | 上り 側道 As L=238.0<br>下り 側道 As L=238.0<br>平地                |
| 51k.612<br>～<br>52k.013 | 18.50<br>～<br>19.50 |               | 1.30<br>～<br>2.00 | 2.00<br>～<br>3.50 | 401.0 |      |              |      | 401.0 | 16,211.0 | Co             | 上り 側道 As L=401.0<br>下り 側道 As L=401.0<br>平地                |
| 52k.013<br>～<br>52k.103 | 19.50<br>～<br>20.30 |               | 0.50<br>～<br>1.25 | 1.75<br>～<br>2.25 | 90.0  |      |              |      | 90.0  | 16,301.0 | As             | 上り 側道 As L=90.0<br>下り 側道 As L=90.0<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>平地 |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                    |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|----------|-----------|----------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |           |                                        |
| 52k.103<br>～<br>52k.170 | 19.50<br>～<br>20.30 | (M)(M)<br>5.25              | 0.50<br>～<br>1.25 | 2.00              | 67.0  |      |   |      | 67.0  | 16,368.0 | As        | 上り 右折専用車線 1箇所<br>上り 側道 As L=32.0<br>平地 |
| 52k.170<br>～<br>52k.238 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>4.25<br>～<br>5.25 | 1.25<br>～<br>2.00 | 2.00<br>～<br>3.00 | 68.0  |      |   |      | 68.0  | 16,436.0 | As        | 平地                                     |
| 52k.238<br>～<br>52k.370 | 18.50               | (M)(M)<br>5.50<br>～<br>5.75 | 2.00              | 3.50              | 132.0 |      |   |      | 132.0 | 16,568.0 | As        | 平地                                     |
| 52k.370<br>～<br>52k.493 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>4.50<br>～<br>4.75 | 1.75<br>～<br>2.00 | 2.75<br>～<br>3.50 | 123.0 |      |   |      | 123.0 | 16,691.0 | As        | 平地                                     |
| 52k.493<br>～<br>52k.600 | 19.50<br>～<br>21.00 | (M)(M)<br>4.25<br>～<br>4.50 | 0.50<br>～<br>2.00 | 2.50<br>～<br>2.90 | 107.0 |      |   |      | 107.0 | 16,798.0 | As        | 下り 右折専用車線 1箇所<br>平地                    |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                          |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類      | 備 考                                                          |
|-------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|----------|----------------|--------------------------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                      | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |                |                                                              |
| 52k.600<br>～<br>52k.789 | 19.50<br>～<br>21.00 | (M)<br>1.75<br>～<br>2.00 | 0.50<br>～<br>2.00 | 2.50<br>～<br>3.50 | 189.0 |      |   |      | 189.0 | 16,987.0 | As             | 上り 側道 As L=170.0<br>上り 右折専用車線 1箇所<br>平地                      |
| 52k.789<br>～<br>52k.900 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)<br>1.75<br>～<br>2.00 | 1.75<br>～<br>2.00 | 3.50              | 111.0 |      |   |      | 111.0 | 17,098.0 | As             | 上り 側道 As L=111.0<br>平地                                       |
| 52k.900<br>～<br>52k.944 | 18.50               | (F)<br>2.75              | 2.00              | 3.50              | 44.0  |      |   |      | 44.0  | 17,142.0 | 下り As<br>上り Co | 上り 側道 As L=44.0<br>平地                                        |
| 52k.944<br>～<br>53k.050 | 18.50               |                          | 2.00              | 3.50              | 106.0 |      |   |      | 106.0 | 17,248.0 | Co             | 上り 側道 As L=106.0<br>下り 側道 As L=106.0<br>平地                   |
| 53k.050<br>～<br>53k.062 | 18.50               |                          | 2.00              | 3.50              | 12.0  |      |   |      | 12.0  | 17,260.0 | Co             | 上り ランプ As L=12.0<br>上り 側道 As L=12.0<br>下り 側道 As L=12.0<br>平地 |

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員   |                             |       |      | 延 長   |      |               |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類      | 備 考                                                                              |
|-------------------------|-------|-----------------------------|-------|------|-------|------|---------------|------|-------|----------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------|
|                         | 車 道   | 歩 道                         | 分 離 帯 | 路 肩  | 道 路   | トンネル | 橋             | 渡船施設 | 計     |          |                |                                                                                  |
| 53k.062<br>～<br>53k.095 | 18.50 |                             | 2.00  | 3.50 | 33.0  |      |               |      | 33.0  | 17,293.0 | Co             | 上り ランプ As L=33.0<br>下り ランプ As L=33.0<br>上り 側道 As L=33.0<br>下り 側道 As L=33.0<br>平地 |
| 53k.095<br>～<br>53k.169 | 18.50 | (M)<br>2.50                 | 2.00  | 3.50 | 74.0  |      |               |      | 74.0  | 17,367.0 | Co             | 上り ランプ As L=74.0<br>下り ランプ As L=74.0<br>上り 側道 As L=36.0<br>平地                    |
| 53k.169<br>～<br>53k.458 | 18.50 | (M)(M)<br>4.00<br>～<br>4.50 | 2.00  | 3.50 | 289.0 |      |               |      | 289.0 | 17,656.0 | 下り As<br>上り Co | 上り ランプ As L=289.0<br>下り ランプ As L=289.0<br>平地                                     |
| 53k.458<br>～<br>53k.476 | 18.50 |                             |       | 3.50 |       |      | 高萩跨道橋<br>18.3 |      | 18.3  | 17,674.3 | As             | 上り ランプ As L=18.3<br>下り ランプ As L=18.3<br>平地                                       |
| 53k.476<br>～<br>53k.926 | 18.50 | (M)(M)<br>4.00<br>～<br>9.00 | 2.00  | 3.50 | 449.7 |      |               |      | 449.7 | 18,124.0 | 下り As<br>上り Co | 上り ランプ As L=449.7<br>下り ランプ As L=449.7<br>平地                                     |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実 延 長 調 書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                              |                   |                   | 延 長   |      |              |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                  |
|-------------------------|---------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|--------------|------|-------|----------|-----------|--------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                          | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋            | 渡船施設 | 計     |          |           |                                      |
| 53k.926<br>～<br>53k.975 | 18.50               | (M)(M)<br>7.50               | 2.00              | 3.50              | 49.0  |      |              |      | 49.0  | 18,173.0 | As        | 上り ランプ As L=49.0<br>平地               |
| 53k.975<br>～<br>54k.061 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>7.50<br>～<br>10.00 | 1.25<br>～<br>2.00 | 3.50              | 86.0  |      |              |      | 86.0  | 18,259.0 | As        | 平地                                   |
| 54k.061<br>～<br>54k.485 | 19.50<br>～<br>24.50 | (M)(M)<br>7.50<br>～<br>14.00 | 1.00<br>～<br>2.00 | 2.50<br>～<br>3.50 | 424.0 |      |              |      | 424.0 | 18,683.0 | As        | 上り 右折専用車線 1箇所<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>平地 |
| 54k.485<br>～<br>54k.542 | 24.50               | 歩道橋<br>5.00                  |                   | 2.50              |       |      | 三杉川橋<br>57.2 |      | 57.2  | 18,740.2 | As        | 平地                                   |
| 54k.542<br>～<br>54k.835 | 24.50               | (M)(M)<br>5.00               | 2.00<br>～<br>2.50 | 2.50              | 292.8 |      |              |      | 292.8 | 19,033.0 | As        | 平地                                   |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員   |                |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                          |
|-------------------------|-------|----------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|----------|-----------|----------------------------------------------|
|                         | 車 道   | 歩 道<br>歩道橋     | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |           |                                              |
| 54k.835<br>～<br>54k.867 | 24.50 | 5.00           | 2.50              | 2.50              | 32.0  |      |   |      | 32.0  | 19,065.0 | As        | 平地                                           |
| 54k.867<br>～<br>54k.938 | 24.50 | (M)(M)<br>5.00 | 2.00<br>～<br>2.50 | 2.50              | 71.0  |      |   |      | 71.0  | 19,136.0 | As        | 平地                                           |
| 54k.938<br>～<br>54k.970 | 24.50 | (M)(M)<br>5.00 | 2.00              | 2.50              | 32.0  |      |   |      | 32.0  | 19,168.0 | As        | 上り ランプ As L=32.0<br>平地                       |
| 54k.970<br>～<br>55k.140 | 24.50 | (M)(M)<br>5.00 | 2.00<br>～<br>2.25 | 2.50<br>～<br>3.00 | 170.0 |      |   |      | 170.0 | 19,338.0 | As        | 下り ランプ As L=170.0<br>上り ランプ As L=170.0<br>平地 |
| 55k.140<br>～<br>55k.184 | 24.25 | (M)(M)<br>5.00 | 2.25              | 3.00              | 44.0  |      |   |      | 44.0  | 19,382.0 | As        | 上り ランプ As L=44.0<br>平地                       |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実 延 長 調 書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類      | 備 考                                          |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|----------|----------------|----------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |                |                                              |
| 55k.184<br>～<br>55k.224 | 24.25<br>～<br>24.50 | (M)(M)<br>5.00              | 2.00<br>～<br>2.25 | 3.00              | 40.0  |      |   |      | 40.0  | 19,422.0 | As             | 平地                                           |
| 55k.224<br>～<br>55k.356 | 24.50               | (M)(M)<br>5.00              | 2.00              | 3.00              | 132.0 |      |   |      | 132.0 | 19,554.0 | As             | 下り ランプ As L=132.0<br>平地                      |
| 55k.356<br>～<br>55k.459 | 24.00<br>～<br>24.50 | (M)(M)<br>5.00              | 2.00<br>～<br>2.50 | 3.00              | 103.0 |      |   |      | 103.0 | 19,657.0 | As             | 下り ランプ As L=103.0<br>上り ランプ As L=103.0<br>平地 |
| 55k.459<br>～<br>55k.557 | 19.50<br>～<br>24.00 | (M)(M)<br>5.00              | 2.50<br>～<br>2.75 | 3.00<br>～<br>4.00 | 98.0  |      |   |      | 98.0  | 19,755.0 | 下り Co<br>上り As | 上り ランプ As L=98.0<br>平地                       |
| 55k.557<br>～<br>55k.691 | 19.50<br>～<br>24.00 | (M)(M)<br>4.50<br>～<br>5.00 | 1.75<br>～<br>3.00 | 2.00<br>～<br>4.00 | 134.0 |      |   |      | 134.0 | 19,889.0 | As             | 平地                                           |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                              |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類      | 備 考                                  |
|-------------------------|---------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|----------|----------------|--------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                          | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |                |                                      |
| 55k.691<br>～<br>55k.873 | 19.50<br>～<br>20.50 | (M)(M)<br>4.25<br>～<br>5.00  | 0.75<br>～<br>1.70 | 1.50<br>～<br>4.00 | 182.0 |      |   |      | 182.0 | 20,071.0 | As             | 上り 右折専用車線 1箇所<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>平地 |
| 55k.873<br>～<br>56k.168 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>4.00<br>～<br>4.50  | 1.50<br>～<br>2.00 | 2.50<br>～<br>3.75 | 295.0 |      |   |      | 295.0 | 20,366.0 | 下り Co<br>上り As | 平地                                   |
| 56k.168<br>～<br>56k.220 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>4.00<br>～<br>5.00  | 1.75<br>～<br>2.00 | 2.50<br>～<br>2.75 | 52.0  |      |   |      | 52.0  | 20,418.0 | 下り Co As<br>As | 下り 左折専用車線 1箇所<br>平地                  |
| 56k.220<br>～<br>56k.449 | 19.50<br>～<br>22.00 | (M)(M)<br>4.25<br>～<br>8.75  | 0.50<br>～<br>2.00 | 2.50<br>～<br>2.75 | 229.0 |      |   |      | 229.0 | 20,647.0 | 下り Co As<br>As | 上り 右折専用車線 1箇所<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>平地 |
| 56k.449<br>～<br>56k.663 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>7.00<br>～<br>12.00 | 1.25<br>～<br>2.00 | 1.50<br>～<br>2.75 | 214.0 |      |   |      | 214.0 | 20,861.0 | 下り Co As<br>As | 平地                                   |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること



実 延 長 調 書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                              |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類      | 備 考                                                                         |
|-------------------------|---------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|----------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                          | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |                |                                                                             |
| 56k.663<br>～<br>57k.012 | 19.50<br>～<br>20.80 | (M)(M)<br>4.50<br>～<br>8.00  | 0.50<br>～<br>1.75 | 1.50<br>～<br>2.75 | 349.0 |      |   |      | 349.0 | 21,210.0 | 下り Co As<br>As | 下り 右折専用車線 2箇所<br>下り 側道 As L=270.0<br>上り 側道 G L= 92.0<br>上り 右折専用車線 2箇所<br>平地 |
| 57k.012<br>～<br>57k.469 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>4.00<br>～<br>13.25 | 1.75<br>～<br>2.00 | 2.75<br>～<br>3.75 | 457.0 |      |   |      | 457.0 | 21,667.0 | 下り Co As<br>As | 下り 側道 As L=156.0<br>上り 側道 G L= 45.0<br>平地                                   |
| 57k.469<br>～<br>57k.629 | 18.50               | (M)(M)<br>3.75<br>～<br>4.00  | 2.00              | 3.50<br>～<br>4.00 | 160.0 |      |   |      | 160.0 | 21,827.0 | As             | 平地                                                                          |
| 57k.629<br>～<br>57k.728 | 18.50               | (M)(M)<br>5.00<br>～<br>6.00  | 2.00              | 3.50              | 99.0  |      |   |      | 99.0  | 21,926.0 | As             | 平地                                                                          |
| 57k.728<br>～<br>57k.810 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>3.75               | 1.25<br>～<br>2.00 | 2.50<br>～<br>3.50 | 82.0  |      |   |      | 82.0  | 22,008.0 | As             | 平地                                                                          |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類      | 備 考                                                     |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|----------|----------------|---------------------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |                |                                                         |
| 57k.810<br>～<br>57k.876 | 19.50<br>～<br>19.75 | (M)(M)<br>3.50<br>～<br>3.75 | 0.75<br>～<br>1.25 | 1.00<br>～<br>3.50 | 66.0  |      |   |      | 66.0  | 22,074.0 | As             | 下り 右折専用車線 1箇所                                           |
| 57k.876<br>～<br>57k.944 | 19.50<br>～<br>19.75 | (M)(M)<br>4.25<br>～<br>4.75 | 0.75<br>～<br>1.00 | 1.00<br>～<br>3.50 | 68.0  |      |   |      | 68.0  | 22,142.0 | As             | 上り 右折専用車線 1箇所<br>平地                                     |
| 57k.944<br>～<br>58k.510 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>4.25<br>～<br>4.75 | 1.00<br>～<br>2.00 | 2.25<br>～<br>3.50 | 566.0 |      |   |      | 566.0 | 22,708.0 | As             | 上り 側道 As L=80.0<br>下り 側道 As L=102.0<br>平地               |
| 58k.510<br>～<br>58k.641 | 19.50<br>～<br>19.75 | (M)(M)<br>4.50              | 0.75<br>～<br>1.00 | 1.00<br>～<br>3.00 | 131.0 |      |   |      | 131.0 | 22,839.0 | 下り Co<br>上り As | 上り 側道 As L=60.0<br>上り 右折専用車線 1箇所<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>平地 |
| 58k.641<br>～<br>59k.059 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>4.50              | 1.00<br>～<br>2.00 | 2.00<br>～<br>3.50 | 418.0 |      |   |      | 418.0 | 23,257.0 | 下り Co<br>上り As | 平地                                                      |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実 延 長 調 書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                   |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類      | 備 考                 |
|-------------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|----------|----------------|---------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道<br>(M)(M)     | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |                |                     |
| 59k.059<br>～<br>59k.109 | 18.50               | 3.50              | 2.00              | 3.50              | 50.0  |      |   |      | 50.0  | 23,307.0 | 下り Co<br>上り As | 平地                  |
| 59k.109<br>～<br>59k.235 | 18.50               | 2.75              | 2.00              | 3.50              | 126.0 |      |   |      | 126.0 | 23,433.0 | 下り Co<br>上り As | 平地                  |
| 59k.235<br>～<br>59k.483 | 18.50<br>～<br>19.50 | 4.00              | 1.00<br>～<br>2.00 | 1.50<br>～<br>3.50 | 248.0 |      |   |      | 248.0 | 23,681.0 | 下り Co<br>上り As | 下り 右折専用車線 1箇所<br>平地 |
| 59k.483<br>～<br>59k.627 | 18.50<br>～<br>19.50 | 4.00<br>～<br>5.00 | 1.00<br>～<br>2.00 | 1.50<br>～<br>3.50 | 144.0 |      |   |      | 144.0 | 23,825.0 | As             | 上り 右折専用車線 1箇所<br>平地 |
| 59k.627<br>～<br>59k.698 | 18.50<br>～<br>19.50 | 3.50<br>～<br>4.00 | 1.00<br>～<br>2.00 | 2.50<br>～<br>3.50 | 71.0  |      |   |      | 71.0  | 23,896.0 | As             | 平地                  |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                          |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|----------|-----------|----------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |           |                                              |
| 59k.698<br>～<br>59k.826 | 19.50<br>～<br>19.80 | (M)(M)<br>3.75<br>～<br>4.50 | 0.70<br>～<br>1.00 | 1.00<br>～<br>2.50 | 128.0 |      |   |      | 128.0 | 24,024.0 | As        | 上り 右折専用車線 1箇所<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>平地         |
| 59k.826<br>～<br>59k.857 | 19.00<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>3.75<br>～<br>4.25 | 1.00<br>～<br>1.50 | 1.50              | 31.0  |      |   |      | 31.0  | 24,055.0 | As        | 平地                                           |
| 59k.857<br>～<br>60k.021 | 19.50<br>～<br>19.60 | (M)(M)<br>4.50<br>～<br>6.00 | 0.75<br>～<br>1.00 | 1.50<br>～<br>1.75 | 164.0 |      |   |      | 164.0 | 24,219.0 | As        | 上り 右折専用車線 1箇所<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>平地         |
| 60k.021<br>～<br>60k.690 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>4.50<br>～<br>6.50 | 1.00<br>～<br>2.00 | 2.00<br>～<br>3.50 | 669.0 |      |   |      | 669.0 | 24,888.0 | As        | 上り 右折専用車線 1箇所<br>平地                          |
| 60k.690<br>～<br>61k.188 | 18.50               | (M)(M)<br>4.50<br>～<br>7.00 | 2.00              | 3.50              | 498.0 |      |   |      | 498.0 | 25,386.0 | As        | 下り ランプ As L=498.0<br>上り ランプ As L=498.0<br>平地 |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員   |               |       |      | 延 長   |      |               |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                                                                    |
|-------------------------|-------|---------------|-------|------|-------|------|---------------|------|-------|----------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
|                         | 車 道   | 歩 道<br>(M)(M) | 分 離 帯 | 路 肩  | 道 路   | トンネル | 橋             | 渡船施設 | 計     |          |           |                                                                                        |
| 61k.188<br>～<br>61k.215 | 18.00 | 5.00          |       | 1.50 |       |      | みかもの橋<br>27.0 |      | 27.0  | 25,413.0 | As        | 下り ランプ As L=27.0<br>上り ランプ As L=27.0<br>平地                                             |
| 61k.215<br>～<br>61k.234 | 18.00 | 2.50          |       | 1.50 |       |      | みかもの橋<br>19.0 |      | 19.0  | 25,432.0 | As        | 下り ランプ As L=19.0<br>上り ランプ As L=19.0<br>平地                                             |
| 61k.234<br>～<br>61k.288 | 18.00 |               |       | 1.50 |       |      | みかもの橋<br>54.0 |      | 54.0  | 25,486.0 | As        | 下り ランプ As L=54.0<br>上り ランプ As L=54.0<br>下り 側道 As L= 54.0<br>上り 側道 As L= 54.0           |
| 61k.288<br>～<br>61k.552 | 18.50 |               | 2.00  | 3.50 | 264.0 |      |               |      | 264.0 | 25,750.0 | As        | 下り ランプ As L=264.0<br>上り ランプ As L=264.0<br>下り 側道 As L= 264.0<br>上り 側道 As L= 264.0<br>平地 |
| 61k.552<br>～<br>61k.639 | 18.50 |               | 2.00  | 3.50 | 87.0  |      |               |      | 87.0  | 25,837.0 | As        | 下り ランプ As L=87.0<br>下り 側道 As L=87.0<br>上り 側道 As L=87.0<br>平地                           |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実 延 長 調 書 (50号)

| 67656564                | 幅 員   |      |       |      | 延 長   |      |                    |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                        |
|-------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|--------------------|------|-------|----------|-----------|--------------------------------------------|
|                         | 車 道   | 歩 道  | 分 離 帯 | 路 肩  | 道 路   | トンネル | 橋                  | 渡船施設 | 計     |          |           |                                            |
| 61k.639<br>～<br>61k.653 | 18.50 |      | 2.00  | 3.50 | 14.0  |      |                    |      | 14.0  | 25,851.0 | As        | 下り 側道 As L=14.0<br>上り 側道 As L=14.0<br>平地   |
| 61k.653<br>～<br>61k.804 | 16.50 |      |       | 1.50 |       |      | 赤塚<br>高架橋<br>151.0 |      | 151.0 | 26,002.0 | As        | 下り 側道 As L=151.0<br>上り 側道 As L=151.0<br>平地 |
| 61k.804<br>～<br>61k.906 | 16.50 | 2.00 |       | 1.50 |       |      | 赤塚<br>高架橋<br>102.0 |      | 102.0 | 26,104.0 | As        | 下り 側道 As L=102.0<br>上り 側道 As L=102.0<br>平地 |
| 61k.906<br>～<br>61k.928 | 16.50 |      |       | 1.50 |       |      | 赤塚<br>高架橋<br>22.0  |      | 22.0  | 26,126.0 | As        | 下り 側道 As L=22.0<br>上り 側道 As L=22.0<br>平地   |
| 61k.928<br>～<br>62k.156 | 18.00 |      | 2.00  | 3.00 | 228.0 |      |                    |      | 228.0 | 26,354.0 | As        | 下り 側道 As L=228.0<br>上り 側道 As L=228.0<br>平地 |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実 延 長 調 書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |              |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                        |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|--------------|------|-------|----------|-----------|--------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋            | 渡船施設 | 計     |          |           |                                            |
| 62k.156<br>～<br>62k.173 | 18.00               |                             |                   | 3.30              |       |      | 静和川橋<br>17.7 |      | 17.7  | 26,371.7 | As        | 下り 側道 As L=17.7<br>上り 側道 As L=17.7<br>平地   |
| 62k.173<br>～<br>62k.214 | 18.00               |                             | 2.00              | 3.00              | 40.3  |      |              |      | 40.3  | 26,412.0 | As        | 下り 側道 As L=40.3<br>上り 側道 As L=40.3<br>平地   |
| 62k.214<br>～<br>62k.259 | 18.00               | (F)<br>2.50                 | 2.00              | 3.00              | 45.0  |      |              |      | 45.0  | 26,457.0 | As        | 上り 側道 As L=45.0<br>平地                      |
| 62k.259<br>～<br>62k.564 | 18.00               | (M)<br>2.75<br>～<br>3.00    | 2.00              | 3.00              | 305.0 |      |              |      | 305.0 | 26,762.0 | As        | 下り 側道 As L=132.0<br>上り 側道 As L=305.0<br>平地 |
| 62k.564<br>～<br>62k.707 | 18.00<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.75<br>～<br>7.00 | 1.00<br>～<br>2.00 | 2.25<br>～<br>3.25 | 143.0 |      |              |      | 143.0 | 26,905.0 | As        | 平地                                         |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                                             |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|----------|-----------|-----------------------------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |           |                                                                 |
| 62k.707<br>～<br>62k.856 | 19.50<br>～<br>21.20 | (M)(M)<br>6.50<br>～<br>7.00 | 1.00<br>～<br>2.00 | 1.25<br>～<br>2.75 | 149.0 |      |   |      | 149.0 | 27,054.0 | As        | 上り 左折専用車線 1箇所<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>平地                            |
| 62k.856<br>～<br>63k.013 | 18.00<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.00<br>～<br>6.50 | 1.00<br>～<br>2.00 | 1.75<br>～<br>3.00 | 157.0 |      |   |      | 157.0 | 27,211.0 | As        | 平地                                                              |
| 63k.013<br>～<br>63k.073 | 18.00<br>～<br>19.10 | (M)<br>3.00                 | 0.90              | 1.75              | 60.0  |      |   |      | 60.0  | 27,271.0 | As        | 下り 側道 As L=40.0<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>平地                          |
| 63k.073<br>～<br>63k.322 | 18.00<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>6.25<br>～<br>6.75 | 1.00<br>～<br>2.00 | 1.75<br>～<br>3.25 | 249.0 |      |   |      | 249.0 | 27,520.0 | As        | 上り 右折専用車線 1箇所<br>平地                                             |
| 63k.322<br>～<br>63k.533 | 19.50<br>～<br>22.50 | (M)(M)<br>6.50<br>～<br>8.75 | 1.00<br>～<br>1.75 | 1.25<br>～<br>2.75 | 211.0 |      |   |      | 211.0 | 27,731.0 | As        | 上り 側道 As L=90.0<br>上り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>下り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>平地 |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること



実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |                    |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                        |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|--------------------|------|-------|----------|-----------|--------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋                  | 渡船施設 | 計     |          |           |                                            |
| 63k.533<br>～<br>63k.858 | 18.00<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.75<br>～<br>7.00 | 1.50<br>～<br>2.00 | 3.00              | 325.0 |      |                    |      | 325.0 | 28,056.0 | As        | 上り側道 As L=126.0<br>下り側道 As L=98.0<br>平地    |
| 63k.858<br>～<br>63k.905 | 18.00<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>6.25              |                   | 2.50<br>～<br>3.25 | 47.0  |      |                    |      | 47.0  | 28,103.0 | As        | 平地                                         |
| 63k.905<br>～<br>64k.097 | 19.50<br>～<br>23.00 | (M)(M)<br>5.25<br>～<br>6.25 |                   | 1.90<br>～<br>3.80 | 192.0 |      |                    |      | 192.0 | 28,295.0 | As        | 上り右折・左折専用車線 各1箇所<br>下り右折・左折専用車線 各1箇所<br>平地 |
| 64k.097<br>～<br>64k.188 | 16.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.50<br>～<br>6.00 |                   | 1.50<br>～<br>3.20 | 91.0  |      |                    |      | 91.0  | 28,386.0 | As        | 上り側道 As L=91.0<br>下り側道 As L=91.0<br>平地     |
| 64k.188<br>～<br>64k.681 | 16.50               | (M)(M)<br>6.00              |                   | 1.50              |       |      | 大平<br>高架橋<br>493.0 |      | 493.0 | 28,879.0 | As        | 平地                                         |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                |       |                   | 延 長   |      |                    |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                                                            |
|-------------------------|---------------------|----------------|-------|-------------------|-------|------|--------------------|------|-------|----------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道            | 分 離 帯 | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋                  | 渡船施設 | 計     |          |           |                                                                                |
| 64k.681<br>～<br>64k.700 | 16.50               | (M)(M)<br>6.00 |       | 1.50              |       |      | 大平<br>高架橋<br>19.0  |      | 19.0  | 28,898.0 | As        | 上りランプ As L=19.0<br>平地                                                          |
| 64k.700<br>～<br>65k.025 | 16.50               | (M)(M)<br>6.00 |       | 1.50              |       |      | 大平<br>高架橋<br>325.0 |      | 325.0 | 29,223.0 | As        | 上りランプ As L=325.0<br>下りランプ As L=325.0<br>上り側道 G L=191.0<br>下り側道 G L=209.0<br>平地 |
| 65k.025<br>～<br>65k.174 | 16.50               | (M)(M)<br>6.00 |       | 1.50              |       |      | 大平<br>高架橋<br>149.8 |      | 149.8 | 29,372.8 | As        | 上りランプ As L=149.8<br>下りランプ As L=149.8<br>上り側道 As L=75.0<br>平地                   |
| 65k.174<br>～<br>65k.452 | 16.50<br>～<br>18.00 | (M)(M)<br>6.00 | 2.00  | 1.50<br>～<br>3.00 | 277.2 |      |                    |      | 277.2 | 29,650.0 | As        | 上りランプ As L=277.2<br>下りランプ As L=277.2<br>平地                                     |
| 65k.452<br>～<br>65k.493 | 18.00               | (M)(M)<br>6.00 | 2.00  | 3.00              | 41.0  |      |                    |      | 41.0  | 29,691.0 | As        | 下りランプ As L=41.0<br>平地                                                          |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                        |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|----------|-----------|--------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |           |                                            |
| 65k.493<br>～<br>65k.518 | 18.00               | (M)(M)<br>6.00              |                   | 3.00              | 25.0  |      |   |      | 25.0  | 29,716.0 | As        | 下り ランプ As L=25.0<br>平地                     |
| 65k.518<br>～<br>65k.675 | 18.00<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>6.00              |                   | 3.00              | 157.0 |      |   |      | 157.0 | 29,873.0 | As        | 平地                                         |
| 65k.675<br>～<br>65k.773 | 19.50<br>～<br>22.50 | (M)(M)<br>6.00              |                   | 1.50<br>～<br>3.00 | 98.0  |      |   |      | 98.0  | 29,971.0 | As        | 下り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>平地                    |
| 65k.773<br>～<br>65k.871 | 19.50<br>～<br>22.50 | (M)(M)<br>5.75              | 0.50<br>～<br>1.50 | 1.50<br>～<br>3.00 | 98.0  |      |   |      | 98.0  | 30,069.0 | As        | 下り 側道 As L=75.0<br>上り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>平地 |
| 65k.871<br>～<br>66k.214 | 18.00<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.25<br>～<br>6.00 | 1.50<br>～<br>2.00 | 3.00              | 343.0 |      |   |      | 343.0 | 30,412.0 | As        | 下り 側道 As L=85.0<br>平地                      |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |                   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                                             |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|-------------------|------|-------|----------|-----------|-----------------------------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋                 | 渡船施設 | 計     |          |           |                                                                 |
| 66k.214<br>～<br>66k.291 | 18.00               | (M)(M)<br>6.00              |                   | 3.00              |       |      | 新<br>永野川橋<br>76.6 |      | 76.6  | 30,488.6 | As        | 平地                                                              |
| 66k.291<br>～<br>66k.440 | 18.00<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.50              | 1.60<br>～<br>2.00 | 2.50<br>～<br>3.00 | 149.4 |      |                   |      | 149.4 | 30,638.0 | As        | 平地                                                              |
| 66k.440<br>～<br>66k.652 | 19.50<br>～<br>22.50 | (M)(M)<br>5.25<br>～<br>5.50 | 0.50<br>～<br>1.60 | 1.50<br>～<br>2.00 | 212.0 |      |                   |      | 212.0 | 30,850.0 | As        | 下り 側道 As L=40.0<br>上り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>下り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>平地 |
| 66k.652<br>～<br>67k.090 | 18.00<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.00<br>～<br>6.25 | 1.25<br>～<br>2.00 | 2.25<br>～<br>3.00 | 438.0 |      |                   |      | 438.0 | 31,288.0 | As        | 下り 側道 As L=119.0<br>平地                                          |
| 67k.090<br>～<br>67k.109 | 18.00               | (M)(M)<br>6.00              | 2.00              | 3.00              |       |      | 柚井木川橋<br>18.7     |      | 18.7  | 31,306.7 | As        | 平地                                                              |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員   |                             |       |      | 延 長   |      |               |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                          |
|-------------------------|-------|-----------------------------|-------|------|-------|------|---------------|------|-------|----------|-----------|----------------------------------------------|
|                         | 車 道   | 歩 道                         | 分 離 帯 | 路 肩  | 道 路   | トンネル | 橋             | 渡船施設 | 計     |          |           |                                              |
| 67k.109<br>～<br>67k.423 | 18.00 | (M)(M)<br>5.25<br>～<br>6.00 | 2.00  | 3.00 | 314.3 |      |               |      | 314.3 | 31,621.0 | As        | 平地                                           |
| 67k.423<br>～<br>67k.455 | 18.00 | (M)(M)<br>6.00              | 2.00  | 3.00 | 32.0  |      |               |      | 32.0  | 31,653.0 | As        | 上り ランプ As L=32.0<br>平地                       |
| 67k.455<br>～<br>67k.569 | 18.00 | (M)(M)<br>6.00              | 2.00  | 3.00 | 114.0 |      |               |      | 114.0 | 31,767.0 | As        | 上り ランプ As L=114.0<br>下り ランプ As L=114.0<br>平地 |
| 67k.569<br>～<br>67k.626 | 18.00 | (M)(M)<br>6.00              | 2.00  | 3.00 |       |      | 新巴波川橋<br>57.3 |      | 57.3  | 31,824.3 | As        | 上り ランプ As L=57.3<br>下り ランプ As L=57.3<br>平地   |
| 67k.626<br>～<br>67k.767 | 18.00 | (M)(M)<br>6.00              | 2.00  | 3.00 | 140.7 |      |               |      | 140.7 | 31,965.0 | As        | 上り ランプ As L=140.7<br>下り ランプ As L=140.7<br>平地 |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実 延 長 調 書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |       |                   | 延 長   |      |                     |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                          |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------|-------------------|-------|------|---------------------|------|-------|----------|-----------|----------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯 | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋                   | 渡船施設 | 計     |          |           |                                              |
| 67k.767<br>～<br>67k.824 | 18.00               | (M)(M)<br>6.00              | 2.00  | 3.00              |       |      | 下河原田<br>跨道橋<br>57.0 |      | 57.0  | 32,022.0 | As        | 上り ランプ As L=57.0<br>下り ランプ As L=57.0<br>平地   |
| 67k.824<br>～<br>68k.116 | 18.00               | (M)(M)<br>6.00              | 2.00  | 3.00              | 292.0 |      |                     |      | 292.0 | 32,314.0 | As        | 上り ランプ As L=292.0<br>下り ランプ As L=292.0<br>平地 |
| 68k.116<br>～<br>68k.168 | 18.00               | (M)(M)<br>6.00              | 2.00  | 3.00              | 52.0  |      |                     |      | 52.0  | 32,366.0 | As        | 下り ランプ As L=52.0<br>平地                       |
| 68k.168<br>～<br>68k.324 | 18.00<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.50<br>～<br>6.00 | 2.00  | 2.75<br>～<br>3.00 | 156.0 |      |                     |      | 156.0 | 32,522.0 | As        | 平地                                           |
| 68k.324<br>～<br>68k.503 | 19.50<br>～<br>20.00 | (M)(M)<br>5.25<br>～<br>5.75 | 2.00  | 1.50<br>～<br>3.00 | 179.0 |      |                     |      | 179.0 | 32,701.0 | As        | 上り 左折専用車線 1箇所<br>下り 左折専用車線 1箇所<br>平地         |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実 延 長 調 書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                          |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|----------|-----------|----------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |           |                                              |
| 68k.503<br>～<br>68k.842 | 18.00<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.25<br>～<br>5.75 | 2.00<br>～<br>3.75 | 2.00<br>～<br>3.00 | 339.0 |      |   |      | 339.0 | 33,040.0 | As        | 平地                                           |
| 68k.842<br>～<br>69k.032 | 19.50<br>～<br>22.50 | (M)(M)<br>5.25<br>～<br>5.50 | 1.00<br>～<br>2.75 | 1.50<br>～<br>2.00 | 190.0 |      |   |      | 190.0 | 33,230.0 | As        | 上り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>下り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>平地 |
| 69k.032<br>～<br>69k.633 | 18.00<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.25<br>～<br>5.75 | 1.50<br>～<br>3.50 | 2.00<br>～<br>3.00 | 601.0 |      |   |      | 601.0 | 33,831.0 | As        | 平地                                           |
| 69k.633<br>～<br>69k.740 | 19.50               | (M)(M)<br>5.50<br>～<br>5.75 | 1.00              | 2.00<br>～<br>3.00 | 107.0 |      |   |      | 107.0 | 33,938.0 | As        | 上り 右折専用車線 1箇所<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>平地         |
| 69k.740<br>～<br>70k.300 | 16.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.50<br>～<br>6.25 | 1.00<br>～<br>3.25 | 1.50<br>～<br>3.00 | 560.0 |      |   |      | 560.0 | 34,498.0 | As        | 平地                                           |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                          |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|----------|-----------|----------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |           |                                              |
| 70k.300<br>～<br>70k.408 | 19.50               | (M)(M)<br>5.00<br>～<br>5.50 | 1.00              | 1.50              | 108.0 |      |   |      | 108.0 | 34,606.0 | As        | 上り 右折専用車線 1箇所<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>平地         |
| 70k.408<br>～<br>70k.585 | 16.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.00<br>～<br>5.75 | 1.00<br>～<br>4.00 | 1.50              | 177.0 |      |   |      | 177.0 | 34,783.0 | As        | 平地                                           |
| 70k.585<br>～<br>70k.789 | 19.50<br>～<br>22.50 | (M)(M)<br>5.50<br>～<br>5.75 | 1.00<br>～<br>3.00 | 1.50              | 204.0 |      |   |      | 204.0 | 34,987.0 | As        | 上り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>下り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>平地 |
| 70k.789<br>～<br>71k.036 | 18.00<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.50<br>～<br>6.00 | 2.00<br>～<br>3.50 | 1.50<br>～<br>3.00 | 247.0 |      |   |      | 247.0 | 35,234.0 | As        | 平地                                           |
| 71k.036<br>～<br>71k.081 | 18.00               | (M)(M)<br>6.00<br>～<br>8.75 | 2.00              | 3.00              | 45.0  |      |   |      | 45.0  | 35,279.0 | As        | 上り ランプ As L=45.0<br>平地                       |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること



実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員   |                             |       |      | 延 長   |      |                    |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                                                                  |
|-------------------------|-------|-----------------------------|-------|------|-------|------|--------------------|------|-------|----------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                         | 車 道   | 歩 道                         | 分 離 帯 | 路 肩  | 道 路   | トンネル | 橋                  | 渡船施設 | 計     |          |           |                                                                                      |
| 71k.081<br>～<br>71k.309 | 18.00 | (M)(M)<br>5.50<br>～<br>6.00 | 2.00  | 3.00 | 228.0 |      |                    |      | 228.0 | 35,507.0 | As        | 上り ランプ As L=228.0<br>下り ランプ As L=228.0<br>平地                                         |
| 71k.309<br>～<br>71k.418 | 18.00 | (M)(M)<br>4.25<br>～<br>6.00 | 2.00  | 3.00 | 109.0 |      |                    |      | 109.0 | 35,616.0 | As        | 上り ランプ As L=109.0<br>下り ランプ As L=109.0<br>平地                                         |
| 71k.418<br>～<br>71k.459 | 18.00 | (M)(M)<br>5.50              |       | 3.00 |       |      | 大行寺<br>跨道橋<br>41.0 |      | 41.0  | 35,657.0 | As        | 上り ランプ As L=41.0<br>下り ランプ As L=41.0<br>平地                                           |
| 71k.459<br>～<br>71k.705 | 18.00 | (M)(M)<br>5.00<br>～<br>7.75 | 2.00  | 3.00 | 246.0 |      |                    |      | 246.0 | 35,903.0 | As        | 上り ランプ As L=246.0<br>下り ランプ As L=246.0<br>上り 側道 As L=171.0<br>下り 側道 As L=211.0<br>平地 |
| 71k.705<br>～<br>71k.796 | 18.00 | (M)(M)<br>5.00              |       | 3.00 |       |      | 小山大橋<br>91.0       |      | 91.0  | 35,994.0 | As        | 上り ランプ As L=91.0<br>下り ランプ As L=91.0<br>平地                                           |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |       |                   | 延 長   |      |               |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                   |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------|-------------------|-------|------|---------------|------|-------|----------|-----------|---------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯 | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋             | 渡船施設 | 計     |          |           |                                       |
| 71k.796<br>～<br>71k.846 | 16.00<br>～<br>18.00 | (M)(M)<br>5.00              |       | 1.50<br>～<br>3.00 |       |      | 小山大橋<br>50.0  |      | 50.0  | 36,044.0 | As        | 下り ランプ As L=50.0<br>平地                |
| 71k.846<br>～<br>72k.246 | 16.00               | (M)(M)<br>5.00              |       | 1.50              |       |      | 小山大橋<br>400.0 |      | 400.0 | 36,444.0 | As        | 上り 橋長 L=400.0<br>下り 橋長 L=400.0<br>平地  |
| 72k.246<br>～<br>72k.414 | 18.50               | (M)(M)<br>4.50<br>～<br>7.50 |       | 1.75<br>～<br>2.50 | 168.0 |      |               |      | 168.0 | 36,612.0 | As        | 上り 右折専用車線 1箇所<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>市街地 |
| 72k.414<br>～<br>72k.434 | 18.50               | (M)(M)<br>4.50<br>～<br>5.00 |       | 2.00              | 20.0  |      |               |      | 20.0  | 36,632.0 | As        | 下り ランプ As L=20.0<br>市街地               |
| 72k.434<br>～<br>72k.479 | 19.20               | (M)(M)<br>4.50<br>～<br>5.00 | 2.00  | 1.50              | 45.0  |      |               |      | 45.0  | 36,677.0 | As        | 下り ランプ As L=45.0<br>市街地               |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |      | 延 長   |      |                                    |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                                                             |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|------|-------|------|------------------------------------|------|-------|----------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩  | 道 路   | トンネル | 橋                                  | 渡船施設 | 計     |          |           |                                                                                 |
| 72k.479<br>～<br>72k.621 | 16.50<br>～<br>19.20 | (M)(M)<br>4.00              | 1.30<br>～<br>1.40 | 1.50 | 133.0 |      |                                    |      | 133.0 | 36,810.0 | As        | 上りランプ As L=133.0<br>下りランプ As L=133.0<br>誤差-9.0m補正<br>市街地                        |
| 72k.621<br>～<br>77k.145 | 16.50               | (M)(M)<br>4.00<br>～<br>8.75 |                   | 1.50 |       |      | 小山高架橋<br>692.0<br>プレーキ<br>-3832.0m |      | 692.0 | 37,502.0 | As        | 上りランプ As L=692.0<br>下りランプ As L=692.0<br>上り側道 As L=72.0<br>下り側道 As L=72.0<br>市街地 |
| 77k.145<br>～<br>77k.156 | 16.50               | (M)歩道橋<br>5.00              |                   | 1.50 |       |      | 小山高架橋<br>11.0                      |      | 11.0  | 37,513.0 | As        | 上りランプ As L=11.0<br>下りランプ As L=11.0<br>上り側道 As L=11.0<br>下り側道 As L=11.0<br>市街地   |
| 77k.156<br>～<br>77k.240 | 16.50               | 歩道橋<br>5.00                 |                   | 1.50 |       |      | 小山高架橋<br>84.0                      |      | 84.0  | 37,597.0 | As        | 上りランプ As L=84.0<br>下りランプ As L=84.0<br>上り側道 As L=58.0<br>下り側道 As L=58.0<br>市街地   |
| 77k.240<br>～<br>77k.253 | 16.50               | 歩道橋(M)<br>5.50              |                   | 1.50 |       |      | 小山高架橋<br>13.0                      |      | 13.0  | 37,610.0 | As        | 上りランプ As L=13.0<br>下りランプ As L=13.0<br>上り側道 As L=13.0<br>下り側道 As L=13.0<br>市街地   |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実 延 長 調 書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |      | 延 長   |      |               |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                                                                   |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|------|-------|------|---------------|------|-------|----------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩  | 道 路   | トンネル | 橋             | 渡船施設 | 計     |          |           |                                                                                       |
| 77k.253<br>～<br>77k.307 | 16.50               | (M)(M)<br>4.50<br>～<br>6.50 |                   | 1.50 |       |      | 小山高架橋<br>54.1 |      | 54.1  | 37,664.1 | As        | 上り ランプ As L=54.1<br>下り ランプ As L=54.1<br>上り 側道 As L=54.1<br>下り 側道 As L=54.1<br>市街地     |
| 77k.307<br>～<br>77k.417 | 16.50               | (M)(M)<br>4.25              | 1.00              | 1.50 | 109.9 |      |               |      | 109.9 | 37,774.0 | As        | 上り ランプ As L=109.9<br>下り ランプ As L=109.9<br>上り 側道 As L=109.9<br>下り 側道 As L=109.9<br>市街地 |
| 77k.417<br>～<br>77k.495 | 16.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>4.75<br>～<br>9.50 | 1.00              | 1.50 | 78.0  |      |               |      | 78.0  | 37,852.0 | As        | 下り ランプ As L=78.0<br>市街地                                                               |
| 77k.495<br>～<br>77k.595 | 19.50               | (M)(M)<br>4.75<br>～<br>4.50 | 1.00              | 1.50 | 100.0 |      |               |      | 100.0 | 37,952.0 | As        | 上り 右折専用車線 1箇所<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>市街地                                                 |
| 77k.595<br>～<br>77k.715 | 16.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.00              | 1.00<br>～<br>4.00 | 1.50 | 120.0 |      |               |      | 120.0 | 38,072.0 | As        | 市街地                                                                                   |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実 延 長 調 書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                           |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|----------|-----------|-----------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |           |                                               |
| 77k.715<br>～<br>77k.828 | 19.50               | (M)(M)<br>4.75<br>～<br>5.00 | 1.00<br>～<br>4.00 | 1.50              | 113.0 |      |   |      | 113.0 | 38,185.0 | As        | 上り 左折専用車線 1箇所<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>市街地         |
| 77k.828<br>～<br>78k.007 | 16.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>4.75              | 2.75<br>～<br>4.00 | 1.50              | 179.0 |      |   |      | 179.0 | 38,364.0 | As        | 市街地                                           |
| 78k.007<br>～<br>78k.189 | 19.50<br>～<br>22.50 | (M)(M)<br>4.75<br>～<br>5.25 | 1.00<br>～<br>3.00 | 1.50              | 182.0 |      |   |      | 182.0 | 38,546.0 | As        | 上り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>下り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>市街地 |
| 78k.189<br>～<br>78k.558 | 16.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.00<br>～<br>5.25 | 3.00<br>～<br>4.00 | 1.50<br>～<br>3.50 | 369.0 |      |   |      | 369.0 | 38,915.0 | As        | 市街地                                           |
| 78k.558<br>～<br>78k.700 | 19.50<br>～<br>22.50 | (M)(M)<br>4.75<br>～<br>7.75 | 1.00<br>～<br>2.70 | 1.50              | 142.0 |      |   |      | 142.0 | 39,057.0 | As        | 上り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>下り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>市街地 |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                   |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|----------|-----------|---------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |           |                                       |
| 78k.700<br>～<br>78k.922 | 16.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>4.75<br>～<br>6.00 | 1.00<br>～<br>2.75 | 1.50              | 222.0 |      |   |      | 222.0 | 39,279.0 | As        | 市街地                                   |
| 78k.922<br>～<br>79k.012 | 19.50               | (M)(M)<br>4.75              | 1.00<br>～<br>4.00 | 1.50              | 90.0  |      |   |      | 90.0  | 39,369.0 | As        | 上り 左折専用車線 1箇所<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>市街地 |
| 79k.012<br>～<br>79k.071 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>4.75              | 2.00<br>～<br>3.25 | 1.50<br>～<br>3.50 | 59.0  |      |   |      | 59.0  | 39,428.0 | As        | 市街地                                   |
| 79k.071<br>～<br>79k.157 | 18.50<br>～<br>19.50 | (F)(M)<br>5.00              | 2.00<br>～<br>3.40 | 1.50<br>～<br>3.50 | 86.0  |      |   |      | 86.0  | 39,514.0 | As        | 市街地                                   |
| 79k.157<br>～<br>79k.217 | 16.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.00<br>～<br>5.25 | 2.75<br>～<br>4.00 | 1.50              | 60.0  |      |   |      | 60.0  | 39,574.0 | As        | 市街地                                   |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

## 実 延 長 調 書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                             |                   |                   | 延 長   |      |   |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                           |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|------|-------|----------|-----------|-----------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路   | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計     |          |           |                                               |
| 79k.217<br>～<br>79k.415 | 19.50<br>～<br>22.50 | (M)(M)<br>4.75<br>～<br>5.25 | 1.00<br>～<br>2.75 | 1.50              | 198.0 |      |   |      | 198.0 | 39,772.0 | As        | 上り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>下り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>市街地 |
| 79k.415<br>～<br>79k.951 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.00              | 1.00<br>～<br>2.00 | 1.50<br>～<br>3.50 | 536.0 |      |   |      | 536.0 | 40,308.0 | As        | 上り 右折専用車線 1箇所<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>市街地         |
| 79k.951<br>～<br>80k.152 | 19.50<br>～<br>22.50 | (M)(M)<br>5.00<br>～<br>6.50 | 1.00<br>～<br>2.75 | 1.50              | 201.0 |      |   |      | 201.0 | 40,509.0 | As        | 上り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>下り 右折・左折専用車線 各1箇所<br>市街地 |
| 80k.152<br>～<br>80k.586 | 16.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.00              | 1.00<br>～<br>4.00 | 1.50<br>～<br>3.50 | 434.0 |      |   |      | 434.0 | 40,943.0 | As        | 上り 右折専用車線 1箇所<br>下り 右折専用車線 2箇所<br>市街地         |
| 80k.586<br>～<br>80k.652 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>5.00              | 0.50<br>～<br>2.00 | 1.50<br>～<br>3.50 | 66.0  |      |   |      | 66.0  | 41,009.0 | As        | 上り 右折専用車線 1箇所<br>市街地                          |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実 延 長 調 書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                              |                   |      | 延 長   |      |               |      |       | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                                      |
|-------------------------|---------------------|------------------------------|-------------------|------|-------|------|---------------|------|-------|----------|-----------|----------------------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                          | 分 離 帯             | 路 肩  | 道 路   | トンネル | 橋             | 渡船施設 | 計     |          |           |                                                          |
| 80k.652<br>～<br>80k.700 | 18.50               | (M)(M)<br>5.00               | 2.00              | 1.50 | 48.0  |      |               |      | 48.0  | 41,057.0 | As        | 上り 側道 As L=48.0<br>下り 側道 As L=48.0<br>市街地                |
| 80k.700<br>～<br>80k.730 | 18.50               | (M)(M)<br>5.00               | 2.00              | 1.50 |       |      | 西仁連川橋<br>30.4 |      | 30.4  | 41,087.4 | As        | 下り 側道 As L=17.0<br>市街地                                   |
| 80k.730<br>～<br>80k.746 | 18.50<br>～<br>19.50 | (M)(M)<br>4.50               | 1.00<br>～<br>2.00 | 1.50 | 15.6  |      |               |      | 15.6  | 41,103.0 | As        | 下り 側道 As L=9.2<br>市街地                                    |
| 80k.746<br>～<br>80k.825 | 19.50<br>～<br>20.00 | (M)(M)<br>4.50<br>～<br>10.50 | 0.50<br>～<br>1.00 | 1.50 | 79.0  |      |               |      | 79.0  | 41,182.0 | As        | 上り 右折専用車線 1箇所<br>下り 側道 As L=32.0<br>下り 右折専用車線 1箇所<br>市街地 |
| 80k.825<br>～<br>80k.925 | 19.50               | (M)(M)<br>4.50<br>～<br>5.25  | 1.00<br>～<br>2.00 | 1.50 | 100.0 |      |               |      | 100.0 | 41,282.0 | As        | 市街地                                                      |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること



実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員   |                             |                   |      | 延 長  |      |   |      |      | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                         |
|-------------------------|-------|-----------------------------|-------------------|------|------|------|---|------|------|----------|-----------|---------------------------------------------|
|                         | 車 道   | 歩 道                         | 分 離 帯             | 路 肩  | 道 路  | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計    |          |           |                                             |
| 80k.925<br>～<br>80k.979 | 19.50 | (M)(M)<br>4.50<br>～<br>6.75 | 1.00<br>～<br>1.50 | 1.50 | 54.0 |      |   |      | 54.0 | 41,336.0 | As        | 上り ランプ As L=54.0<br>市街地                     |
| 80k.979<br>～<br>81k.052 | 19.50 | (M)(M)<br>4.50<br>～<br>4.75 | 1.00              | 1.50 | 73.0 |      |   |      | 73.0 | 41,409.0 | As        | 上り ランプ As L=73.0<br>下り ランプ As L=73.0<br>市街地 |
| 81k.052<br>～<br>81k.074 | 19.50 | (M)(M)<br>6.25              | 1.00              | 1.50 | 22.0 |      |   |      | 22.0 | 41,431.0 | As        | 下り 右折専用車線 1箇所<br>下り ランプ As L=22.0<br>市街地    |
| 81k.074<br>～<br>81k.130 | 19.50 | (M)(M)<br>8.00              | 1.00              | 1.50 | 56.0 |      |   |      | 56.0 | 41,487.0 | As        | 市街地                                         |
| 81k.130<br>～<br>81k.146 | 19.50 | (M)(M)<br>8.00              | 1.00              | 1.50 | 16.0 |      |   |      | 16.0 | 41,503.0 | As        | 上り ランプ As L=16.0<br>上り 右折専用車線 1箇所<br>市街地    |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書 (50号)

| 67656564                | 幅 員                 |                              |                   |                   | 延 長  |      |   |      |      | 追加延長     | 路面の<br>種類 | 備 考                                         |
|-------------------------|---------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|------|------|---|------|------|----------|-----------|---------------------------------------------|
|                         | 車 道                 | 歩 道                          | 分 離 帯             | 路 肩               | 道 路  | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計    |          |           |                                             |
| 81k.146<br>～<br>81k.228 | 19.50               | (M)(M)<br>5.50               | 1.00<br>～<br>1.50 | 1.50              | 82.0 |      |   |      | 82.0 | 41,585.0 | As        | 上り ランプ As L=82.0<br>下り ランプ As L=82.0<br>市街地 |
| 81k.228<br>～<br>81k.287 | 19.50<br>～<br>21.50 | (M)(M)<br>5.25<br>～<br>6.00  | 1.50<br>～<br>2.00 | 1.50<br>～<br>2.50 | 59.0 |      |   |      | 59.0 | 41,644.0 | As        | 下り ランプ As L=59.0<br>市街地                     |
| 81k.287<br>～<br>81k.296 | 21.50               | (M)(M)<br>7.25<br>～<br>10.25 | 2.00              | 2.50              | 9.0  |      |   |      | 9.0  | 41,653.0 | As        | 市街地                                         |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

橋 調 書 (総括)

| 図面对<br>照番号 | 名 称                                 | 簡 所                  | 延長     | 幅 員  |      |      | 面 積      | 橋種及び型式            | 建設<br>年次 | 耐 荷<br>荷 重 | 現 況 | 備 考                  |
|------------|-------------------------------------|----------------------|--------|------|------|------|----------|-------------------|----------|------------|-----|----------------------|
|            |                                     |                      |        | 車道   | 歩道   | 路肩   |          |                   |          |            |     |                      |
| 39-1～4     | あしかがりつきょう(のぼりせん)<br>足利陸橋(上り線)       | 足利市南大町字宮ノ西地先 35.814  | 477.48 | 7.00 | －    | 1.00 | 3,819.80 | ボスデンT桁<br>I桁(合成)  | 1981     |            |     | 照明:6基6灯<br>7基14灯(中央) |
|            |                                     | 足利市里矢場町字神明前地先 36.291 |        |      |      |      |          |                   |          |            |     |                      |
| 39-1～4     | あしかがりつきょう(くだりせん)<br>足利陸橋(下り線)       | 足利市南大町字宮ノ西地先 35.814  | 477.48 | 7.00 | －    | 1.00 | 3,819.80 | ボスデンT桁<br>I桁(合成)  | 1988     |            |     | 照明:6基6灯<br>7基14灯(中央) |
|            |                                     | 足利市里矢場町字神明前地先 36.291 |        |      |      |      |          |                   |          |            |     |                      |
| 39-3       | あしかがりつきょうらんぶ(のぼりせん)<br>足利陸橋ランプ(上り線) | 足利市南大町字宮ノ前地先 36.033  | 69.60  | 3.50 | －    | 2.00 | 382.80   | ボスデンT桁            | 1974     |            |     | 照明:1基1灯              |
|            |                                     | 足利市南大町字宮ノ前地先 36.103  |        |      |      |      |          |                   |          |            |     |                      |
| 39-3       | あしかがりつきょうらんぶ(くだりせん)<br>足利陸橋ランプ(下り線) | 足利市南大町字宮ノ前地先 36.033  | 69.60  | 3.50 | －    | 2.00 | 382.80   | ボスデンT桁            | 1974     |            |     | 照明:1基1灯              |
|            |                                     | 足利市南大町字宮ノ前地先 36.103  |        |      |      |      |          |                   |          |            |     |                      |
| 39-6       | やばかわはし(のぼりせん)<br>矢場川橋(上り線)          | 足利市南大町字南前地先 36.814   | 31.00  | 7.00 | 2.50 | 1.75 | 348.75   | 中路式鋼床版桁           | 1974     |            |     | 照明無し                 |
|            |                                     | 足利市南大町字北久保地先 36.845  |        |      |      |      |          |                   |          |            |     |                      |
| 39-6       | やばかわはし(くだりせん)<br>矢場川橋(下り線)          | 足利市南大町字南前地先 36.814   | 31.00  | 7.00 | 2.50 | 1.75 | 348.75   | 中路式鋼床版桁           | 1989     |            |     | 照明無し                 |
|            |                                     | 足利市南大町字北久保地先 36.845  |        |      |      |      |          |                   |          |            |     |                      |
| 39-8～10    | ほりごめこうかきょう(のぼりせん)<br>堀込高架橋(上り線)     | 足利市西荒井町字石神地先 37.596  | 554.16 | 7.00 | －    | 1.25 | 4,571.83 | ボスデンT桁<br>I桁(非合成) | 1986     |            |     | 照明:<br>17基17灯        |
|            |                                     | 足利市堀込町字宮前地先 38.150   |        |      |      |      |          |                   |          |            |     |                      |
| 39-8～10    | ほりごめこうかきょう(くだりせん)<br>堀込高架橋(下り線)     | 足利市西荒井町字石神地先 37.596  | 554.16 | 7.00 | －    | 1.25 | 4,571.83 | ボスデンT桁<br>I桁(非合成) | 1992     |            |     | 照明:<br>17基17灯        |
|            |                                     | 足利市堀込町字宮前地先 38.150   |        |      |      |      |          |                   |          |            |     |                      |
| 39-12      | やぎこうかきょう(のぼりせん)<br>八木高架橋(上り線)       | 足利市堀込町字本屋敷地先 38.611  | 243.72 | 7.00 | －    | 1.25 | 2,010.69 | ボスデンT桁            | 1983     |            |     | 照明:7基7灯              |
|            |                                     | 足利市福居町字松原地先 38.854   |        |      |      |      |          |                   |          |            |     |                      |
| 39-12      | やぎこうかきょう(くだりせん)<br>八木高架橋(下り線)       | 足利市堀込町字本屋敷地先 38.611  | 243.72 | 7.00 | －    | 1.25 | 2,010.69 | ボスデンT桁            | 1992     |            |     | 照明:7基7灯              |
|            |                                     | 足利市福居町字松原地先 38.854   |        |      |      |      |          |                   |          |            |     |                      |
| 39-14～16   | ふくいりつきょう(のぼりせん)<br>福居陸橋(上り線)        | 足利市福居町字栄地先 39.311    | 635.90 | 7.00 | －    | 1.25 | 5,246.18 | ボスデンT桁            | 1975     |            |     | 照明:<br>14基14灯        |
|            |                                     | 足利市福居町字阿弥陀前地先 39.946 |        |      |      |      |          |                   |          |            |     |                      |
| 39-14～16   | ふくいりつきょう(くだりせん)<br>福居陸橋(下り線)        | 足利市福居町字栄地先 39.311    | 636.13 | 7.00 | －    | 1.25 | 5,248.07 | ボスデンT桁            | 1993     |            |     | 照明:<br>14基14灯        |
|            |                                     | 足利市福居町字阿弥陀前地先 39.947 |        |      |      |      |          |                   |          |            |     |                      |
| 39-27      | うばがわばし(のぼりせん)<br>姥川橋(上り線)           | 足利市久保田町字在家地先 43.339  | 29.80  | 7.00 | 2.50 | 2.25 | 350.15   | I桁鋼橋(非合成)         | 1975     |            |     | 照明無し                 |
|            |                                     | 足利市久保田町字上川田地先 43.368 |        |      |      |      |          |                   |          |            |     |                      |

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 書 (総括)

| 図面対<br>照番号       | 名 称                              | 箇 所                                         | 延長     | 幅 員   |      |      | 面 積      | 橋種及び型式    | 建設<br>年次 | 耐 荷<br>荷 重 | 現 況 | 備 考           |
|------------------|----------------------------------|---------------------------------------------|--------|-------|------|------|----------|-----------|----------|------------|-----|---------------|
|                  |                                  |                                             |        | 車道    | 歩道   | 路肩   |          |           |          |            |     |               |
| 39-27            | うばがわばし(くだりせん)<br>姥川橋(下り線)        | 足利市久保田町字在家地先 43.339<br>足利市久保田町字上川田地先 43.368 | 29.80  | 7.00  | 2.50 | 2.25 | 350.15   | I桁鋼橋(非合成) | 1992     |            |     | 照明無し          |
| 39-34            | みずほのこどうきょう(のぼりせん)<br>瑞穂野跨道橋(上り線) | 足利市瑞穂野町字荒句地先 45.336<br>足利市瑞穂野町字荒句地先 45.368  | 32.40  | 7.00  | -    | 1.75 | 283.50   | I桁鋼橋(非合成) | 1987     |            |     | 照明無し          |
| 39-34            | みずほのこどうきょう(くだりせん)<br>瑞穂野跨道橋(下り線) | 足利市瑞穂野町字荒句地先 45.336<br>足利市瑞穂野町字荒句地先 45.368  | 32.40  | 7.00  | -    | 1.75 | 283.50   | I桁鋼橋(非合成) | 1992     |            |     | 照明無し          |
| 39-38,39<br>30-1 | わたらせがわおおはし(のぼりせん)<br>渡良瀬川大橋(上り線) | 足利市野田町字八つ島地先 46.669<br>佐野市高橋町字新川地先 47.016   | 347.05 | 7.00  | 2.50 | 1.25 | 3,730.79 | I桁鋼橋(非合成) | 1975     |            |     | 照明:<br>10基10灯 |
| 39-38,39<br>30-1 | わたらせがわおおはし(くだりせん)<br>渡良瀬川大橋(下り線) | 足利市野田町字八つ島地先 46.669<br>佐野市高橋町字新川地先 47.016   | 347.05 | 7.00  | 2.50 | 1.25 | 3,730.79 | I桁鋼橋(非合成) | 1989     |            |     | 照明:<br>13基13灯 |
| 30-2             | いちごうきょうりょう(のぼりせん)<br>1号橋梁(上り線)   | 佐野市高橋町字荒田地先<br>47.233                       | 11.54  | 7.00  | 2.00 | 2.20 | 129.25   | PC床板橋     | 1974     |            |     | 照明無し          |
| 30-2             | いちごうきょうりょう(くだりせん)<br>1号橋梁(下り線)   | 佐野市高橋町字荒田地先<br>47.233                       | 11.48  | 7.00  | 2.00 | 2.25 | 129.15   | PC床板橋     | 1990     |            |     | 照明無し          |
| 30-4             | にごうきょうりょう(のぼりせん)<br>2号橋梁(上り線)    | 佐野市高橋町字中の田地先<br>47.891                      | 7.34   | 10.50 | 2.00 | 3.55 | 125.15   | PC床板橋     | 1974     |            |     | 照明無し          |
| 30-4             | にごうきょうりょう(くだりせん)<br>2号橋梁(下り線)    | 佐野市高橋町字中の田地先<br>47.891                      | 7.34   | 10.50 | 4.00 | 3.80 | 142.76   | PC床板橋     | 1974     |            |     | 照明無し          |
| 30-4,5           | たかはしこどうきょう(のぼりせん)<br>高橋跨道橋(上り線)  | 佐野市高橋町字牛谷地先 48.075<br>佐野市高橋町字大道東地先 48.161   | 86.30  | 7.00  | -    | 1.75 | 755.13   | I桁(非合成)   | 1991     |            |     | 照明:<br>3基3灯   |
| 30-4,5           | たかはしこどうきょう(くだりせん)<br>高橋跨道橋(下り線)  | 佐野市高橋町字牛谷地先 48.075<br>佐野市高橋町字大道東地先 48.161   | 86.30  | 7.00  | -    | 1.75 | 755.13   | I桁(非合成)   | 1991     |            |     | 照明:<br>3基3灯   |
| 30-9             | さいかわはし(のぼりせん)<br>才川橋(上り線)        | 佐野市上羽田町地先 49.468<br>佐野市田島町字館ノ尻地先 49.557     | 89.50  | 7.00  | 2.50 | 1.25 | 962.13   | 単純合成鈑桁    | 1973     |            |     | 照明:<br>1基1灯   |
| 30-9             | さいかわはし(くだりせん)<br>才川橋(下り線)        | 佐野市上羽田町地先 49.468<br>佐野市田島町字館ノ尻地先 49.557     | 89.50  | 7.00  | 2.50 | 1.25 | 962.13   | 単純合成鈑桁    | 1990     |            |     | 照明:<br>3基3灯   |

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 書 (総括)

| 図面对<br>照番号 | 名 称                             | 箇 所                                          | 延長     | 幅 員  |              |      | 面 積      | 橋種及び型式             | 建設<br>年次 | 耐 荷<br>荷 重 | 現 況 | 備 考             |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------|--------|------|--------------|------|----------|--------------------|----------|------------|-----|-----------------|
|            |                                 |                                              |        | 車道   | 歩道           | 路肩   |          |                    |          |            |     |                 |
| 30-12,13   | たじまこうかきょう(のぼりせん)<br>田島高架橋(上り線)  | 佐野市田島町地先 50.427<br>佐野市庚申塚町地先50.524           | 97.60  | 7.00 | －            | 4.75 | 1,146.80 | I桁(非合成)<br>H形鋼(合成) | 1973     |            |     | 照明：<br>1基1灯     |
| 30-12,13   | たじまこうかきょう(くだりせん)<br>田島高架橋(下り線)  | 佐野市田島町地先 50.427<br>佐野市庚申塚町地先50.524           | 97.60  | 7.00 | －            | 4.75 | 1,146.80 | I桁(非合成)<br>H形鋼(合成) | 1987     |            |     | 照明：<br>3基3灯     |
| 30-14,15   | あきやまがわはし(のぼりせん)<br>秋山川橋(上り線)    | 佐野市大古屋町一丁田町 51.058<br>佐野市植下町地先 51.115        | 57.36  | 7.00 | 2.50         | 1.25 | 616.62   | ボスデント桁             | 1973     |            |     | 照明無し            |
| 30-14,15   | あきやまがわはし(くだりせん)<br>秋山川橋(下り線)    | 佐野市大古屋町一丁田町 51.058<br>佐野市植下町地先 51.115        | 57.36  | 7.00 | 2.50         | 1.25 | 616.62   | ボスデント桁             | 1987     |            |     | 照明無し            |
| 30-22,23   | たかはぎこどうきょう(のぼりせん)<br>高萩跨道橋(上り線) | 佐野市茂呂山町 53.458<br>佐野市高萩町地先 53.476            | 18.30  | 7.00 | －            | 1.75 | 160.13   | ボスデント桁             | 1972     |            |     | 照明無し            |
| 30-22,23   | たかはぎこどうきょう(くだりせん)<br>高萩跨道橋(下り線) | 佐野市茂呂山町 53.458<br>佐野市高萩町地先 53.476            | 18.30  | 7.00 | －            | 1.75 | 160.13   | ブレデント型             | 1986     |            |     | 照明無し            |
| 30-26      | みすぎかわはし(のぼりせん)<br>三杉川橋(上り線)     | 佐野市高萩町地先 54.485<br>佐野市越名町地先 54.542           | 57.20  | 7.00 | 2.50         | 2.25 | 672.10   | 単純鋼鈑桁              | 1996     |            |     | 照明：<br>1基1灯     |
| 30-26      | みすぎかわはし(くだりせん)<br>三杉川橋(下り線)     | 佐野市高萩町地先 54.485<br>佐野市越名町地先 54.542           | 57.20  | 7.00 | 2.50         | 2.25 | 672.10   | I桁(非合成)            | 1996     |            |     | 照明：<br>1基1灯     |
| 19-8       | みかものはし(のぼりせん)<br>みかも乃橋(上り線)     | 下都賀郡岩舟町大字静地先 61.188<br>下都賀郡岩舟町大字静地先 61.288   | 100.00 | 7.00 | －            | 1.25 | 825.00   | I桁(非合成)            | 1999     |            |     | 照明：<br>3基6灯(中央) |
| 19-8       | みかものはし(くだりせん)<br>みかも乃橋(下り線)     | 下都賀郡岩舟町大字静地先 61.188<br>下都賀郡岩舟町大字静地先 61.288   | 100.00 | 7.00 | －            | 1.25 | 825.00   | I桁(非合成)            | 1984     |            |     | 照明：<br>3基6灯(中央) |
| 19-10,11   | あかつかこうかきょう(のぼりせん)<br>赤塚高架橋(上り線) | 下都賀郡岩舟町大字静和地先 61.653<br>下都賀郡岩舟町大字静和地先 61.928 | 275.00 | 7.00 | －            | 1.25 | 2,268.75 | I桁(非合成)<br>ボスデント桁  | 1999     |            |     | 照明：<br>9基9灯     |
| 19-10,11   | あかつかこうかきょう(くだりせん)<br>赤塚高架橋(下り線) | 下都賀郡岩舟町大字静和地先 61.653<br>下都賀郡岩舟町大字静和地先 61.928 | 275.00 | 7.00 | 4.00<br>(一部) | 1.25 | 2,268.75 | I桁(非合成)<br>ボスデント桁  | 1981     |            |     | 照明：<br>9基9灯     |
| 19-12      | しずわがわばし(のぼりせん)<br>静和川橋(上り線)     | 下都賀郡岩舟町大字静和地先 62.156<br>下都賀郡岩舟町大字静和地先 62.173 | 17.70  | 7.00 | －            | 2.00 | 159.30   | ブレデント桁             | 2000     |            |     | 照明無し            |

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 査 (総括)

| 図面对<br>照番号     | 名 称                                   | 簡 所                                           | 延長     | 幅 員   |      |      | 面 積       | 橋種及び型式                                  | 建設<br>年次 | 耐 荷<br>荷 重 | 現 況 | 備 考           |
|----------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|-------|------|------|-----------|-----------------------------------------|----------|------------|-----|---------------|
|                |                                       |                                               |        | 車道    | 歩道   | 路肩   |           |                                         |          |            |     |               |
| 19-12          | しずわがわばし(くだりせん)<br>静和川橋(下り線)           | 下都賀郡岩舟町大字静和地先 62.156<br>下都賀郡岩舟町大字静和地先 62.173  | 17.70  | 7.00  | －    | 2.00 | 159.30    | プレテンT桁                                  | 1982     |            |     | 照明無し          |
| 19-12          | しずわがわそくどうきょう(のぼりせん)<br>静和川側道橋(上り線)    | 下都賀郡岩舟町大字静和地先<br>62.167                       | 11.00  | 5.00  | －    |      | 55.00     | プレテンションI型スラブ橋                           | 1982     |            |     | 照明無し          |
| 19-12          | しずわがわそくどうきょう(くだりせん)<br>静和川側道橋(下り線)    | 下都賀郡岩舟町大字静和地先<br>62.144                       | 11.00  | 5.00  | －    |      | 55.00     | プレテンションI型スラブ橋                           | 1982     |            |     | 照明無し          |
| 19-19<br>8-1～4 | おおひらこうかきょう(のぼりせん)<br>大平高架橋(上り線)       | 下都賀郡岩舟町大字静戸地先 64.188<br>下都賀郡大平町大字西水代地先 65.174 | 986.77 | 7.00  | 3.00 | 1.25 | 11,101.11 | I型(非合成)<br>箱型(鋼床版)<br>ボスデンT型<br>I型(鋼床版) | 1989     |            |     | 照明：<br>21基21灯 |
| 19-19<br>8-1～4 | おおひらこうかきょう(くだりせん)<br>大平高架橋(下り線)       | 下都賀郡岩舟町大字静戸地先 64.188<br>下都賀郡大平町大字西水代地先 65.174 | 986.77 | 7.00  | 3.00 | 1.25 | 11,101.11 | 鋼床版箱桁<br>鋼床版鈑桁<br>ボスデンT桁鋼桁<br>非合成鈑桁・箱桁  | 2004     |            |     | 照明：<br>17基17灯 |
| 8-3,4          | おおひらこうかきょうらんぶ(のぼりせん)<br>大平高架橋ランプ(上り線) | 下都賀郡大平町大字伯仲地先 64.885<br>下都賀郡大平町大字伯仲地先 64.968  | 83.13  | 3.50  | 3.00 | 2.00 | 706.56    | I型(非合成)<br>ボスデンT型                       | 1983     |            |     | 照明：<br>2基2灯   |
| 8-3,4          | おおひらこうかきょうらんぶ(くだりせん)<br>大平高架橋ランプ(下り線) | 下都賀郡大平町大字伯仲地先 64.885<br>下都賀郡大平町大字伯仲地先 64.968  | 83.13  | 3.50  | 3.00 | 2.00 | 706.56    | I型(非合成)<br>ボスデンT型                       | 1983     |            |     | 照明：<br>2基2灯   |
| 8-8            | しんながのがわはし(のぼりせん)<br>新永野川橋(上り線)        | 下都賀郡大平町大字西水代地先 66.214<br>小山市大字上泉地先 66.291     | 76.60  | 7.00  | 3.00 | 2.00 | 919.20    | I桁(非合成)                                 | 1982     |            |     | 照明無し          |
| 8-8            | しんながのがわはし(くだりせん)<br>新永野川橋(下り線)        | 下都賀郡大平町大字西水代地先 66.214<br>小山市大字上泉地先 66.291     | 76.60  | 7.00  | 3.00 | 2.00 | 919.20    | 非合成鈑桁橋                                  | 2002     |            |     | 照明無し          |
| 38-4           | そまいきがわはし(のぼりせん)<br>柚井木川橋(上り線)         | 小山市大字上泉地先 67.095<br>小山市大字上泉地先 67.113          | 18.66  | 7.00  | 3.00 | 2.00 | 223.92    | ボスデンT桁                                  | 1983     |            |     | 照明無し          |
| 38-4           | そまいきがわはし(くだりせん)<br>柚井木川橋(下り線)         | 小山市大字上泉地先 67.099<br>小山市大字上泉地先 67.117          | 18.66  | 7.00  | 3.00 | 2.00 | 223.92    | ボスデンT桁                                  | 2000     |            |     | 照明無し          |
| 38-6           | しんうづまかわはし(のぼりせん)<br>新巴波川橋(上り線)        | 小山市大字上泉地先 67.569<br>小山市大字下河原田地先 67.626        | 57.30  | 10.25 | 3.00 | 3.40 | 954.05    | I桁(非合成)                                 | 1982     |            |     | 照明無し          |
| 38-6           | しんうづまかわはし(くだりせん)<br>新巴波川橋(下り線)        | 小山市大字上泉地先 67.598<br>小山市大字下河原田地先 67.655        | 57.30  | 10.25 | 3.00 | 3.40 | 954.05    | I桁(非合成)                                 | 1983     |            |     | 照明無し          |

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 査 (総括)

| 図面対<br>照番号   | 名 称                                 | 箇 所                                          | 延長     | 幅 員  |      |      | 面 積      | 橋種及び型式            | 建設<br>年次 | 耐 荷<br>荷 重 | 現 況 | 備 考              |
|--------------|-------------------------------------|----------------------------------------------|--------|------|------|------|----------|-------------------|----------|------------|-----|------------------|
|              |                                     |                                              |        | 車道   | 歩道   | 路肩   |          |                   |          |            |     |                  |
| 38-7         | しもかわらだこどうきょう(のぼりせん)<br>下河原田跨道橋(上り線) | 小山市大字下河原田地先 67.767<br>小山市大字下河原田地先 67.824     | 57.00  | 7.00 | -    | 2.00 | 513.00   | I桁(非合成)           | 1983     |            |     | 照明無し             |
| 38-7         | しもかわらだこどうきょう(くだりせん)<br>下河原田跨道橋(下り線) | 小山市大字下河原田地先 67.767<br>小山市大字下河原田地先 67.824     | 57.00  | 7.00 | -    | 2.00 | 513.00   | I桁(非合成)           | 2001     |            |     | 照明無し             |
| 38-8         | くろかみはし<br>くろかみ橋                     | 小山市大字下河原田地先 68.148                           | 82.00  | 5.00 | -    |      | 389.80   | 単純合成工桁<br>単純合成箱桁  | 1985     |            |     | 照明:4基4灯<br>小山市管理 |
| 38-10        | おぐらはし<br>おぐら橋                       | 小山市大字下河原田地先 68.684                           | 82.00  | 6.50 | -    |      | 486.80   | 単純合成工桁<br>単純合成箱桁  | 1985     |            |     | 照明:4基4灯<br>小山市管理 |
| 38-20        | だいぎょうじこどうきょう(のぼりせん)<br>大行寺跨道橋(上り線)  | 小山市大字大行寺字神原地先 71.418<br>小山市大字大行寺字神原地先 71.459 | 41.00  | 7.00 | -    | 2.00 | 369.00   | ボステン中空<br>床版桁     | 1994     |            |     | 照明無し             |
| 38-20        | だいぎょうじこどうきょう(くだりせん)<br>大行寺跨道橋(下り線)  | 小山市大字大行寺字神原地先 71.418<br>小山市大字大行寺字神原地先 71.459 | 41.00  | 7.00 | -    | 2.00 | 369.00   | ボステン中空<br>床版桁     | 1983     |            |     | 照明無し             |
| 38-<br>21~23 | おやまおおはし(のぼりせん)<br>小山大橋(上り線)         | 小山市大字大行寺字長沼地先 71.705<br>小山市神鳥谷地先 72.246      | 541.78 | 7.00 | 2.50 | 1.25 | 5,824.09 | 箱桁(合成)            | 1994     |            |     | 照明:<br>19基19灯    |
| 38-<br>21~23 | おやまおおはし(くだりせん)<br>小山大橋(下り線)         | 小山市大字大行寺字長沼地先 71.705<br>小山市神鳥谷地先 72.246      | 541.00 | 7.00 | 2.50 | 1.00 | 5,680.50 | I桁(合成)            | 1972     |            |     | 照明:<br>17基17灯    |
| 38-<br>25~27 | おやまこうかきょう(のぼりせん)<br>小山高架橋(上り線)      | 小山市神鳥谷地先 72.621<br>小山市神山一丁目地先 77.307         | 854.05 | 7.00 | -    | 1.25 | 7,045.91 | 箱桁(合成)<br>I桁(合成)  | 1994     |            |     | 照明:<br>21基21灯    |
| 38-<br>25~27 | おやまこうかきょう(くだりせん)<br>小山高架橋(下り線)      | 小山市神鳥谷地先 72.621<br>小山市神山地先 77.307            | 854.05 | 7.00 | -    | 1.25 | 7,045.91 | 箱桁(合成)<br>I桁(合成)  | 1991     |            |     | 照明:<br>21基21灯    |
| 38-26,27     | おやまそくどうきょう(のぼりせん)<br>小山側道橋(上り線)     | 小山市神鳥谷三丁目地先 77.125<br>小山市西城南一丁目地先 77.309     | 184.20 | 3.50 | -    | 2.00 | 1,013.10 | I桁(合成)<br>I桁(鋼床版) | 1988     |            |     | 照明:<br>6基6灯      |
| 38-26,27     | おやまそくどうきょう(くだりせん)<br>小山側道橋(下り線)     | 小山市神鳥谷字新堀地先 77.125<br>小山市神山一丁目地先 77.309      | 183.90 | 3.50 | -    | 2.00 | 1,011.45 | I桁(合成)<br>I桁(鋼床版) | 1988     |            |     | 照明:<br>6基6灯      |
| 38-38<br>2-1 | にしにれかわはし(のぼりせん)<br>西仁連川橋(上り線)       | 小山市大字犬塚地先 80.700<br>結城市大字小田林地先 80.730        | 30.40  | 7.00 | 2.50 | 2.25 | 357.20   | プレビーム<br>(合成桁)    | 1994     |            |     | 照明無し             |

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 査 書 (総括)

| 図面対<br>照番号   | 名 称                           | 箇 所                                   | 延長    | 幅 員  |      |      | 面 積    | 橋種及び型式         | 建設<br>年次 | 耐 荷<br>荷 重 | 現 況 | 備考   |
|--------------|-------------------------------|---------------------------------------|-------|------|------|------|--------|----------------|----------|------------|-----|------|
|              |                               |                                       |       | 車道   | 歩道   | 路肩   |        |                |          |            |     |      |
| 38-38<br>2-1 | にしにれかわはし(くだりせん)<br>西仁連川橋(下り線) | 小山市大字犬塚地先 80.700<br>結城市大字小田林地先 80.730 | 30.40 | 7.00 | 2.50 | 2.25 | 357.20 | プレビーム<br>(合成桁) | 1993     |            |     | 照明無し |
|              |                               |                                       |       |      |      |      |        |                |          |            |     |      |
|              |                               |                                       |       |      |      |      |        |                |          |            |     |      |
|              |                               |                                       |       |      |      |      |        |                |          |            |     |      |
|              |                               |                                       |       |      |      |      |        |                |          |            |     |      |
|              |                               |                                       |       |      |      |      |        |                |          |            |     |      |
|              |                               |                                       |       |      |      |      |        |                |          |            |     |      |
|              |                               |                                       |       |      |      |      |        |                |          |            |     |      |
|              |                               |                                       |       |      |      |      |        |                |          |            |     |      |
|              |                               |                                       |       |      |      |      |        |                |          |            |     |      |
|              |                               |                                       |       |      |      |      |        |                |          |            |     |      |
|              |                               |                                       |       |      |      |      |        |                |          |            |     |      |
|              |                               |                                       |       |      |      |      |        |                |          |            |     |      |

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。



第五表

鉄 道 等 と の 交 差 調 査

| 図面対照<br>番号 | 箇 所                          | 鉄道又は新設<br>軌道の名称 | 交差の方式 | 延 長    | 幅 員                | 有効高又は<br>交差角度       | 備考     |
|------------|------------------------------|-----------------|-------|--------|--------------------|---------------------|--------|
| 19-11      | 岩船町大字静小字細内<br>(61.581km)     | 東武日光線           | 立体 跨線 | 275    | 車道 7.00<br>歩道 4.00 | 6.00<br>94° 14' 00" | 防護施設 有 |
| 30-12      | 佐野市大字田島町小字石田<br>(50.472km)   | 東武鉄道佐野線         | 立体交差  | 86.500 | 11.750<br>～8.250   | 5.400               |        |
| 38-26      | 小山市大字神鳥谷字新堀<br>(77.200km)    | 東北本線            | 立体    | 46.00  | 車道 7.00<br>歩道 3.00 | 6.24<br>75° 09'     | 防護施設 有 |
| 39-3       | 足利市大字里矢場町小字神明前<br>(36.126km) | 東武伊勢崎線          | 立体    | 19.60  | 8.25               | 5.60<br>60°         | 防護施設 有 |
| 39-15      | 足利市大字福居町小字諏訪<br>(39.776km)   | 東武伊勢崎線          | 立体    | 18.000 | 2@<br>8.25         | 5.60<br>78°         | 有      |
|            |                              |                 |       |        |                    |                     |        |
|            |                              |                 |       |        |                    |                     |        |
|            |                              |                 |       |        |                    |                     |        |
|            |                              |                 |       |        |                    |                     |        |
|            |                              |                 |       |        |                    |                     |        |
|            |                              |                 |       |        |                    |                     |        |

- 註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあっては有効高、平面交差にあっては交差角度を記載すること。
- 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。