

第一表(表)

一般国道 新4号道路台帳調書

整理番号				図面対照番号		4-1-1 4-12-2													
道路の種類			国道				路線名			新4号			道路管理者			関東地方整備局長			
路線の指定年月			昭和27年12月4日					指定の該当条項					道路法第5条第1項						
起点			茨城県猿島郡五霞町大字幸主字六畝割					46.721		主要な経過地		古河市、結城市、小山市、下野市、宇都宮市							
終点			栃木県宇都宮市平出町字上野9-1					108.434											
路線の延長				61,738メートル					供用開始の区間及び年月日										
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長		61,738メートル					告示表のとおり									
			重複延長		0メートル														
	供用されていない区間の延長			0メートル															
	道の延長の内訳	道路トンネル			橋			渡船施設											
		58,724			個数延長		種類		個数延長		渡船場			渡船					
							永久橋		100							2856.505メートル			
							木橋						個数延長		船数運行距離				
							混合橋								メートル				メートル
		計		100		2856.505メートル													
		車道の幅員			9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満							
		舗装道			35,378メートル			26,250メートル		メートル		メートル							
		砂利道			0メートル			0メートル		メートル		メートル							
計			35,378メートル			26,250メートル		メートル		メートル									
自動車交通不能区間の延長			0メートル			鉄道又は新設軌道との交差		交差の方式		個数									
国有地			地方公共団体所有地		民有地			計		立体交差		跨道跨線		26					
道路の敷地の面積		平方メートル		平方メートル		平方メートル		平方メートル		交差		平面交差							
3,151,320.72		1,320.32		2,550.27		3,155,191.31													
最小車道幅員			箇所			最小曲線半径			箇所			最急縦断勾配			箇所				
4.2メートル			91.956k			R=1000.402			96.129km			4.100パーセント			79k968～80k088				
有料道路	道の延長の内訳	区間			延長			管理者			根拠条項			料金徴収期間					
		道路			トンネル			橋			渡船施設								
		メートル			メートル			メートル			メートル								
		9.0メートル以上		メートル		5.5メートル以上 9.0メートル未満		メートル		4.0メートル以上 5.5メートル未満		メートル		4.0メートル未満		メートル			
	駐車場	位置		規模		構造		管理者		根拠条項		料金徴収開始の日							
面積		駐車台数																	
		平方メートル		台															

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項
調製（改訂）の年月日 平成23年3月市町村名修正 北首都国道事務所管轄工事区間のみ補正 平成28年8月31日 春日部古河バイパス4車線供用開始に伴い補正 平成29年3月24日

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
46k.721 ～ 47k.000	14.00 ～ 19.50	(M)(F) 4.50 ～ 5.90	2.00 ～ 10.00	1.70 ～ 4.05	279.0				279.0	279.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 平地
47k.000 ～ 47k.036	19.50	(M)(F) 4.70 ～ 5.10		1.95 ～ 2.40	36.0				36.0	315.0	As	平地
47k.036 ～ 47k.221	14.00 ～ 19.50	(M)(F) 5.00 ～ 5.10	2.00 ～ 7.50	1.35 ～ 2.60	185.0				185.0	500.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 平地
47k.221 ～ 47k.345	14.00	(M)(F) 4.10 ～ 5.00	7.50 ～ 8.80	1.70 ～ 3.80	124.0				124.0	624.0	As	下り ランプ As L=124.0 平地
47k.345 ～ 47k.421	14.00	(F)(F) 4.10 ～ 4.20	8.80 ～ 10.00	3.80 ～ 4.30	76.0				76.0	700.0	As	下り ランプ As L=76.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
47k.421 ～ 47k.476	14.00	(F)(F) 4.20 ～ 4.30	10.00 ～ 10.10	4.15 ～ 4.30	55.0				55.0	755.0	As	下りランプ As L=55.0 上りランプ As L=55.0 平地
47k.476 ～ 47k.526	14.00	(F)(F) 4.00 ～ 4.30	10.10 ～ 10.50	4.10 ～ 4.55			幸主橋 50.0		50.0	805.0	As	下りランプ As L=50.0 上りランプ As L=50.0 平地
47k.526 ～ 47k.559	14.00	(F)(F) 4.00 ～ 4.30	10.50 ～ 11.20	3.15 ～ 4.70	33.0				33.0	838.0	As	下りランプ As L=33.0 上りランプ As L=33.0 平地
47k.559 ～ 47k.641	14.00	(F) 2.30 ～ 2.40	11.20	2.55 ～ 3.35	82.0				82.0	920.0	As	下りランプ As L=82.0 上りランプ As L=82.0 平地
47k.641 ～ 47k.845	14.00		11.00 ～ 11.20	2.45 ～ 2.55	204.0				204.0	1,124.0	As	下りランプ As L=204.0 上りランプ As L=204.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
47k.845 ～ 47k.899	14.00	(F) 2.00 ～ 2.10	11.00	2.40 ～ 2.45	54.0				54.0	1,178.0	As	下り ランプ As L=54.0 上り ランプ As L=54.0 平地
47k.899 ～ 48k.108	14.00	(F) 2.10 ～ 2.20	8.60 ～ 11.00	2.40 ～ 3.90	209.0				209.0	1,387.0	As	上り ランプ As L=209.0 平地
48k.108 ～ 48k.546	14.00 ～ 17.50	(F) 2.20 ～ 2.50	2.00 ～ 8.60	3.20 ～ 3.90	438.0				438.0	1,825.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 平地
48k.546 ～ 48k.584	17.50	(F) 2.50		2.60 ～ 3.80	38.0				38.0	1,863.0	As	平地
48k.584 ～ 49k.666	14.00 ～ 17.50	(F) 2.30 ～ 2.50	2.00 ～ 10.80	1.90 ～ 3.70	1082.0				1082.0	2,945.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 下り 道の駅流出車線 1箇所 下り 道の駅流入車線 1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
49k.666 ～ 49k.708	14.00 ～ 17.00		10.80 ～ 11.10	1.30 ～ 2.40	42.0				42.0	2,987.0	As	下り 側道 As L=42.0 上り 左折専用車線 1箇所 平地
49k.708 ～ 50k.097	14.00 ～ 19.50		5.30 ～ 11.10	1.30 ～ 2.30	389.0				389.0	3,376.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 下り 側道 As L=389.0 上り 側道 G L=389.0 平地
50k.097 ～ 50k.210	19.50 ～ 21.50		2.00 ～ 5.30	2.30 ～ 3.90	113.0				113.0	3,489.0	As	下り 右折専用車線(上記) 下り 側道 As L=113.0 上り 側道 G L=113.0 平地
50k.210 ～ 50k.252	21.50 ～ 22.50			3.90 ～ 5.50	42.0				42.0	3,531.0	As	平地
50k.252 ～ 50k.297	22.50 ～ 23.50		2.00 ～ 3.00	5.50 ～ 6.50	45.0				45.0	3,576.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 下り 側道 As L=45.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
50k.297 ～ 50k.389	19.50 ～ 23.50		3.00 ～ 9.60	5.50 ～ 6.50	92.0				92.0	3,668.0	As	上り 右折専用車線(上記) 下り 側道 As L=92.0 上り ランプ As L=92.0 上り 側道 As L=92.0 平地
50k.389 ～ 50k.645	14.00 ～ 19.50		9.60	1.40 ～ 5.50	256.0				256.0	3,924.0	As	上り 右折専用車線(上記) 下り 側道 As L=256.0 上り ランプ As L=256.0 上り 側道 As L=256.0 平地
50k.645 ～ 50k.763	14.00 ～ 17.50			1.40 ～ 1.50			五霞跨道橋 118.0		118.0	4,042.0	As	下り ランプ As L=118.0 上り ランプ As L=118.0 平地
50k.763 ～ 50k.850	14.00		17.20 ～ 20.20	1.50 ～ 5.50	87.0				87.0	4,129.0	As	下り ランプ As L=87.0 上り 側道 As L=87.0 平地
50k.850 ～ 51k.094	14.00		5.90 ～ 20.20	3.80 ～ 5.50	244.0				244.0	4,373.0	As	上り ランプ As L=244.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
51k.094 ～ 51k.1127	14.00			3.30 ～ 4.30			小福田橋 18.7		18.7	4,391.7	As	上りランプ As L=18.7 平地
51k.1127 ～ 51k.842	14.00		3.00 ～ 6.70	3.00 ～ 4.55	729.3				729.3	5,121.0	As	平地
51k.842 ～ 52k.189	14.00			2.20 ～ 3.30			五霞高架橋 347.0		347.0	5,468.0	As	平地
52k.189 ～ 52k.194	14.00	(F) 2.50		2.20			五霞高架橋 5.0		5.0	5,473.0	As	平地
52k.194 ～ 52k.946	14.00	(F) 2.50		2.20 ～ 2.60			新利根川橋 752.0		752.0	6,225.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道 (F)	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
52k.946 ～ 52k.954	14.00	2.50		2.60			総和高架橋 8.0		8.0	6,233.0	As	平地
52k.954 ～ 53k.300	14.00			2.60 ～ 3.30			総和高架橋 346.0		346.0	6,579.0	As	平地
53k.300 ～ 53k.489	14.00		2.80 ～ 10.00	3.30 ～ 3.60	189.0				189.0	6,768.0	As	平地
53k.489 ～ 53k.502	14.00		10.00	3.30 ～ 3.60	13.0				13.0	6,781.0	As	上りランプ As L=13.0 平地
53k.502 ～ 53k.877	14.00		10.00	3.30 ～ 3.40	375.0				375.0	7,156.0	As	下りランプ As L=375.0 上りランプ As L=375.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
53k.877 ～ 53k.918	14.00			3.40 ～ 3.50			境跨道橋 41.0		41.0	7,197.0	As	下り ランプ AS L=41.0 上り ランプ AS L=41.0 平地
53k.918 ～ 54k.262	14.00		9.50 ～ 10.00	3.20 ～ 3.50	344.0				344.0	7,541.0	As	下り 側道 As L=344.0 下り ランプ As L=344.0 上り ランプ As L=344.0 上り 側道 As L=52.0 平地
54k.262 ～ 54k.314	14.00		5.30 ～ 9.50	3.20 ～ 3.40	52.0				52.0	7,593.0	As	下り 側道 As L=52.0 下り ランプ As L=52.0 上り 側道 As L=52.0 平地
54k.314 ～ 54k.648	14.00 ～ 19.50		5.30	2.50 ～ 3.50	334.0				334.0	7,927.0	As	下り 側道 As L=334.0 上り 側道 As L=334.0 下り 右折専用車線 1箇所 平地
54k.648 ～ 54k.665	19.50 ～ 20.50		4.30 ～ 5.30	2.60	17.0				17.0	7,944.0	As	下り 側道 As L=17.0 上り 側道 As L=17.0 下り 右折専用車線(上記) 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
54k.665 ～ 54k.674	20.50	(F)(F) 3.40	4.30	2.60	9.0				9.0	7,953.0	As	下り 側道 As L=9.0 上り 側道 As L=9.0 下り 右折専用車線(上記) 平地
54k.674 ～ 54k.682	20.50	(F) 1.70	4.30	2.60	8.0				8.0	7,961.0	As	下り 側道 As L=8.0 上り 側道 As L=8.0 平地
54k.682 ～ 54k.697	20.50	(F) 1.70		2.60	15.0				15.0	7,976.0	As	下り 側道 As L=15.0 上り 側道 As L=15.0 平地
54k.697 ～ 55k.477	14.00 ～ 19.00		3.20 ～ 14.00	1.50 ～ 3.10	780.0				780.0	8,756.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 下り 側道 As L=78.0 上り 側道 As L=78.0 上り 右折専用車線 1箇所 平地
55k.477 ～ 55k.542	17.50	(F) 3.30		1.60 ～ 3.30	65.0				65.0	8,821.0	As	下り 側道 As L=65.0 上り 側道 As L=65.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
55k.542 ～ 55k.559	17.50	(F) 3.30	3.30	2.40 ～ 3.70	17.0				17.0	8,838.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 上り 側道 As L=17.0 平地
55k.559 ～ 56k.051	14.00 ～ 17.50		3.30 ～ 13.50	2.50 ～ 6.50	492.0				492.0	9,330.0	As	上り 右折専用車線(上記) 下り 側道 As L=492.0 上り 側道 As L=492.0 平地
56k.051 ～ 56k.172	14.00		6.60 ～ 9.50	4.50 ～ 6.50	121.0				121.0	9,451.0	As	下り 側道 As L=121.0 上り ランプ AS L=121.0 上り 側道 As L=121.0 平地
56k.172 ～ 56k.190	14.00		6.60	3.50 ～ 4.50	18.0				18.0	9,469.0	As	下り 側道 As L=18.0 下り ランプ As L=18.0 上り ランプ As L=18.0 上り 側道 As L=18.0 平地
56k.190 ～ 56k.317	14.00		6.50 ～ 6.60	2.10 ～ 3.50	127.0				127.0	9,596.0	As	下り 側道 As L=127.0 下り ランプ As L=127.0 上り ランプ As L=127.0 2本 上り 側道 As L=127.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
56k.317 ～ 56k.519	14.00		6.50	2.10 ～ 3.40	202.0				202.0	9,798.0	As	下り 側道 As L=202.0 下り ランプ As L=202.0 上り ランプ As L=202.0 上り 側道 As L=202.0 平地
56k.519 ～ 56k.554	14.00			3.50			向坪跨道橋 35.0		35.0	9,833.0	As	下り ランプ As L=202.0 上り ランプ As L=202.0 平地
56k.554 ～ 56k.637	14.00		6.00	3.40 ～ 3.50	83.0				83.0	9,916.0	As	下り 側道 As L=83.0 下り ランプ As L=83.0 上り ランプ As L=83.0 平地
56k.637 ～ 56k.698	14.00			3.40 ～ 3.50			栄橋 61.0		61.0	9,977.0	As	下り 側道 As L=61.0 下り ランプ As L=61.0 上り ランプ As L=61.0 上り 側道 As L=61.0 平地
56k.698 ～ 56k.769	14.00		6.00 ～ 6.20	3.50	71.0				71.0	10,048.0	As	下り 側道 As L=71.0 下り ランプ As L=71.0 上り ランプ As L=71.0 上り 側道 As L=71.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
56k.769 ～ 56k.857	14.00		6.20 ～ 7.70	2.10 ～ 3.50	88.0				88.0	10,136.0	As	下り側道 G L=88.0 下りランプ As L=88.0 上りランプ As L=88.0 上り側道 As L=88.0 平地
56k.857 ～ 56k.992	14.00		7.70 ～ 10.00	1.90 ～ 2.10	135.0				135.0	10,271.0	As	下り側道 As L=135.0 下りランプ As L=135.0 上りランプ As L=135.0 上り側道 As L=135.0 平地
56k.992 ～ 57k.012	14.00		10.00 ～ 10.30	1.90 ～ 2.40	20.0				20.0	10,291.0	As	下り側道 As L=20.0 下りランプ As L=20.0 上り側道 As L=20.0 平地
57k.012 ～ 57k.386	14.00 ～ 19.50		10.30 ～ 10.40	2.40 ～ 3.80	374.0				374.0	10,665.0	As	下り側道 As L=374.0 上り側道 As L=374.0 平地
57k.386 ～ 57k.443	19.25			3.50	57.0				57.0	10,722.0	As	下り側道 As L=57.0 上りランプ AS L=57.0 上り側道 As L=57.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
57k.443 ～ 57k.829	17.50 ～ 19.50			1.75 ～ 3.50	386.0				386.0	11,108.0	As	下り 側道 As L=386.0 下り ランプ As L=386.0 上り ランプ As L=386.0 上り 側道 As L=386.0 平地
57k.829 ～ 57k.943	17.50			1.50 ～ 1.75			柳橋高架橋 114.0		114.0	11,222.0	As	下り 側道 As L=114.0 下り ランプ As L=114.0 上り ランプ As L=114.0 上り 側道 As L=114.0 平地
57k.943 ～ 57k.980	17.50 ～ 19.50			3.50	37.0				37.0	11,259.0	As	下り 側道 As L=37.0 下り ランプ As L=37.0 上り ランプ As L=37.0 上り 側道 As L=37.0 平地
57k.980 ～ 58k.277	19.00			3.00 ～ 3.50	297.0				297.0	11,556.0	As	下り 側道 As L=297.0 下り ランプ As L=297.0 上り ランプ As L=297.0 上り 側道 As L=297.0 平地
58k.277 ～ 58k.340	14.50			2.00	63.0				63.0	11,619.0	As	下り 側道 As L=63.0 下り ランプ As L=63.0 上り 側道 As L=63.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
58k.340 ～ 58k.902	14.50 ～ 19.00			2.25 ～ 2.75	562.0				562.0	12,181.0	As	下り 側道 As L=562.0 上り 側道 As L=562.0 平地
58k.902 ～ 58k.914	17.00 ～ 19.00		3.75	2.75	12.0				12.0	12,193.0	As	下り 側道 As L=12.0 上り 側道 As L=12.0 平地
58k.914 ～ 59k.116	19.00 ～ 23.50		1.75 ～ 3.75	2.75	202.0				202.0	12,395.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 下り 側道 As L=202.0 上り 側道 As L=202.0 上り 右折専用車線 1箇所 平地
59k.116 ～ 59k.131	17.50		3.00 ～ 4.00	2.25	15.0				15.0	12,410.0	As	下り 側道 As L=15.0 上り 側道 As L=15.0 平地
59k.131 ～ 59k.845	17.50			2.00 ～ 2.75	714.0				714.0	13,124.0	As	下り 側道 As L=714.0 上り 側道 As L=714.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
59k.845 ～ 59k.895	17.50			2.75	50.0				50.0	13,174.0	As	下り 側道 As L=50.0 上り ランプ As L=50.0 上り 側道 As L=50.0 平地
59k.895 ～ 60k.284	17.50 ～ 19.50			1.75 ～ 3.50	389.0				389.0	13,563.0	As	下り 側道 As L=389.0 下り ランプ As L=389.0 上り ランプ As L=389.0 上り 側道 As L=389.0 平地
60k.284 ～ 60k.318	19.50			3.50			大和田跨道橋 34.0		34.0	13,597.0	As	下り ランプ As L=34.0 上り ランプ As L=34.0 平地
60k.318 ～ 60k.765	18.50 ～ 19.50			2.50 ～ 3.50	447.0				447.0	14,044.0	As	下り 側道 As L=447.0 下り ランプ As L=447.0 上り ランプ As L=447.0 上り 側道 As L=447.0 平地
60k.765 ～ 60k.823	18.00 ～ 18.50			2.25 ～ 2.75	58.0				58.0	14,102.0	As	下り 側道 As L=58.0 下り ランプ As L=58.0 上り 側道 As L=58.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
60k.823 ～ 60k.947	18.00 ～ 19.50			1.50 ～ 2.75	124.0				124.0	14,226.0	As	下り 側道 As L=124.0 上り 側道 As L=124.0 平地
60k.947 ～ 60k.998	19.50 ～ 20.00			1.50	51.0				51.0	14,277.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 下り 側道 As L=51.0 上り 側道 As L=51.0 平地
60k.998 ～ 61k.560	17.50 ～ 19.50			2.50	562.0				562.0	14,839.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 下り 側道 As L=562.0 上り 側道 As L=562.0 平地
61k.560 ～ 61k.646	19.50			2.50	86.0				86.0	14,925.0	As	下り 側道 As L=86.0 上り ランプ As L=86.0 上り 側道 As L=86.0 平地
61k.646 ～ 62k.006	18.00 ～ 19.50			2.00	360.0				360.0	15,285.0	As	下り 側道 As L=360.0 下り ランプ As L=360.0 上り ランプ As L=360.0 上り 側道 As L=360.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
62k.006 ～ 62k.087	18.00			3.00			三和跨道橋 81.0		81.0	15,366.0	As	下りランプ As L=81.0 上りランプ As L=81.0 平地
62k.087 ～ 62k.568	18.00 ～ 18.50			2.00	481.0				481.0	15,847.0	As	下り側道 As L=481.0 下りランプ As L=481.0 上りランプ As L=481.0 上り側道 As L=481.0 平地
62k.568 ～ 62k.620	18.50			2.00 ～ 4.00	52.0				52.0	15,899.0	As	下り側道 As L=52.0 下りランプ As L=52.0 上り側道 As L=52.0 平地
62k.620 ～ 63k.200	22.50 ～ 24.00			4.00	580.0				580.0	16,479.0	As	下り右折専用車線 1箇所 下り側道 As L=580.0 上り側道 As L=580.0 上り右折専用車線 1箇所 平地
63k.200 ～ 63k.226	22.50			4.00	26.0				26.0	16,505.0	As	下り側道 As L=26.0 上りランプ As L=26.0 上り側道 As L=26.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
63k.226 ～ 63k.693	22.50			4.00	467.0				467.0	16,972.0	As	下り 側道 As L=467.0 下り ランプ As L=467.0 上り ランプ As L=467.0 上り 側道 As L=467.0 平地
63k.693 ～ 63k.725	22.50			3.25			新田跨道橋 32.7		32.7	17,004.7	As	下り ランプ As L=32.7 上り ランプ As L=32.7 平地
63k.725 ～ 64k.201	22.50			2.75 ～ 3.50	475.3				475.3	17,480.0	As	下り 側道 As L=475.3 下り ランプ As L=475.3 上り ランプ As L=475.3 上り 側道 As L=475.3 平地
64k.201 ～ 64k.273	22.50			3.00	72.0				72.0	17,552.0	As	下り 側道 As L=72.0 下り ランプ As L=72.0 上り 側道 As L=72.0 平地
64k.273 ～ 64k.335	22.50			3.00	64.0				64.0	17,616.0	As	下り 側道 As L=64.0 上り 側道 As L=64.0 誤差+2.0m補正 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
64k.335 ～ 67k.170	25.00		1.00 ～ 4.00	1.50 ～ 3.50	ブレーキ L=-2.0m 2833.0				2833.0	20,449.0	As	下り 右折専用車線 3箇所 下り 側道 As L=2833.0 上り 側道 As L=2833.0 上り 右折専用車線 3箇所 平地
67k.170 ～ 67k.223	25.00		2.00	3.50	53.0				53.0	20,502.0	As	下り 側道 As L=53.0 上り ランプ As L=53.0 上り 側道 As L=53.0 平地
67k.223 ～ 67k.725	25.00		2.00	3.00 ～ 3.50	502.0				502.0	21,004.0	As	下り 側道 As L=502.0 下り ランプ As L=502.0 上り ランプ As L=502.0 上り 側道 As L=502.0 平地
67k.725 ～ 67k.757	25.00		2.00	3.75			東野田跨道橋 32.0		32.0	21,036.0	As	下り ランプ As L=32.0 上り ランプ As L=32.0 平地
67k.757 ～ 68k.203	25.00		2.00	3.25	446.0				446.0	21,482.0	As	下り 側道 As L=446.0 下り ランプ As L=446.0 上り ランプ As L=446.0 上り 側道 As L=446.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
68k.203 ～ 68k.233	25.00		2.00	3.25	30.0				30.0	21,512.0	As	下り 側道 As L=30.0 下り ランプ As L=30.0 上り 側道 As L=30.0 平地
68k.233 ～ 68k.272	25.00		2.00	3.25	39.0				39.0	21,551.0	As	下り 側道 As L=39.0 下り ランプ As L=39.0 上り ランプ As L=39.0 上り 側道 As L=39.0 平地
68k.272 ～ 68k.304	25.00		2.00	3.25	32.0				32.0	21,583.0	As	下り 側道 As L=32.0 上り ランプ As L=32.0 上り 側道 As L=32.0 平地
68k.304 ～ 68k.412	25.00		2.00	3.25	108.0				108.0	21,691.0	As	下り 側道 As L=108.0 下り ランプ As L=108.0 上り ランプ As L=108.0 上り 側道 As L=108.0 平地
68k.412 ～ 68k.4245	25.00		2.00	3.25	12.5				12.5	21,703.5	As	下り 側道 As L=12.5 下り ランプ As L=12.5 上り ランプ As L=12.5 上り 側道 As L=12.5 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
68k.4245 ～ 69k.004	25.00		2.00	3.25 ～ 3.50	579.5				579.5	22,283.0	As	下り 側道 As L=579.5 下り ランプ As L=579.5 上り ランプ As L=579.5 上り 側道 As L=579.5 平地
69k.004 ～ 69k.072	25.00		2.00	3.25	68.0				68.0	22,351.0	As	下り 側道 As L=68.0 下り ランプ As L=68.0 上り 側道 As L=68.0 平地
69k.072 ～ 72k.303	25.00 ～ 26.75		1.00 ～ 2.00	1.50 ～ 3.50	3231.0				3231.0	25,582.0	As	下り 右折専用車線 4箇所 下り 側道 As L=3231.0 上り 側道 As L=3231.0 上り 右折専用車線 5箇所 平地
72k.303 ～ 72k.337	25.50		2.00	3.50			横倉橋 34.0		34.0	25,616.0	As	平地
72k.337 ～ 73k.272	20.50 ～ 26.50		1.00 ～ 2.00	1.50 ～ 3.50	935.0				935.0	26,551.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 下り 側道 As L=935.0 上り 側道 As L=935.0 上り 右折専用車線 1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
73k.272 ～ 73k.349	20.50		2.00	3.50	77.0				77.0	26,628.0	As	下り 側道 As L=77.0 上り ランプ As L=77.0 上り 側道 As L=77.0 平地
73k.349 ～ 73k.683	18.00 ～ 19.00		2.00	3.50	334.0				334.0	26,962.0	As	下り 側道 As L=334.0 下り ランプ As L=334.0 上り ランプ As L=334.0 上り 側道 As L=334.0 平地
73k.683 ～ 73k.780	19.00		2.00	3.50			結城跨道橋 97.5		97.5	27,059.5	As	下り ランプ As L=97.5 上り ランプ As L=97.5 平地
73k.780 ～ 74k.114	18.50 ～ 19.00		2.00	3.50	333.5				333.5	27,393.0	As	下り 側道 As L=333.5 下り ランプ As L=333.5 上り ランプ As L=333.5 上り 側道 As L=333.5 平地
74k.114 ～ 74k.136	22.25		2.00	3.50	22.0				22.0	27,415.0	As	下り 側道 As L=22.0 下り ランプ As L=22.0 上り 側道 As L=22.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
74k.136 ～ 74k.209	25.50		2.00	3.50	73.0				73.0	27,488.0	As	下り 側道 As L=73.0 上り 側道 As L=73.0 平地
74k.209 ～ 74k.345	18.50 ～ 19.00		2.00	3.50	136.0				136.0	27,624.0	As	下り 側道 As L=136.0 下り ランプ As L=136.0 上り ランプ As L=136.0 上り 側道 As L=136.0 平地
74k.345 ～ 74k.368	18.50		2.00	3.50			小田林跨線橋 22.7		22.7	27,646.7	As	下り 側道 As L=22.7 下り ランプ As L=22.7 上り ランプ As L=22.7 上り 側道 As L=22.7 平地
74k.368 ～ 74k.553	18.50		2.00	3.50	185.3				185.3	27,832.0	As	下り 側道 As L=185.3 下り ランプ As L=185.3 上り ランプ As L=185.3 上り 側道 As L=185.3 平地
74k.553 ～ 74k.626	18.50		2.00	3.50			小田林跨道橋 73.5		73.5	27,905.5	As	下り ランプ As L=73.5 上り ランプ As L=73.5 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
74k.626 ～ 74k.750	18.50		2.00	3.50	123.5				123.5	28,029.0	As	下り 側道 As L=123.5 下り ランプ As L=123.5 上り ランプ As L=123.5 上り 側道 As L=123.5 平地
74k.750 ～ 74k.767	18.50		2.00	3.50			新西仁連川 17.1		17.1	28,046.1	As	下り 側道 As L=17.1 下り ランプ As L=17.1 上り ランプ As L=17.1 上り 側道 As L=17.1 平地
74k.767 ～ 74k.888	18.50		2.00	3.50	120.9				120.9	28,167.0	As	下り 側道 As L=120.9 下り ランプ As L=120.9 上り ランプ As L=120.9 上り 側道 As L=120.9 平地
74k.888 ～ 74k.918	21.75		2.00	3.50	30.0				30.0	28,197.0	As	下り 側道 As L=30.0 上り ランプ As L=30.0 上り 側道 As L=30.0 平地
74k.918 ～ 75k.803	26.00		2.00	3.50	885.0				885.0	29,082.0	As	下り 側道 As L=885.0 上り 側道 As L=885.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
75k.803 ～ 75k.920	22.25		2.00	3.50	117.0				117.0	29,199.0	As	下り 側道 As L=117.0 下り ランプ As L=117.0 上り 側道 As L=117.0 平地
75k.920 ～ 76k.216	18.50		2.00	3.50	296.0				296.0	29,495.0	As	下り 側道 As L=296.0 下り ランプ As L=296.0 上り ランプ As L=296.0 上り 側道 As L=296.0 平地
76k.216 ～ 76k.255	19.50		1.25	3.50			上野原跨道橋 39.0		39.0	29,534.0	As	下り ランプ As L=39.0 上り ランプ As L=39.0 平地
76k.255 ～ 76k.643	18.50		2.00	3.50	388.0				388.0	29,922.0	As	下り 側道 As L=388.0 下り ランプ As L=388.0 上り ランプ As L=388.0 上り 側道 As L=388.0 平地
76k.643 ～ 76k.713	21.75		2.00	3.00 ～ 3.50	70.0				70.0	29,992.0	As	下り 側道 As L=70.0 下り ランプ As L=70.0 上り 側道 As L=70.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
76k.713 ～ 78k.068	25.00 ～ 26.50		1.00 ～ 4.00	1.50 ～ 3.00	1355.0				1355.0	31,347.0	As	下り 右折専用車線 2箇所 下り 側道 As L=1355.0 上り 側道 As L=1355.0 上り 右折専用車線 2箇所 平地
78k.068 ～ 78k.138	22.00		2.00	3.00	70.0				70.0	31,417.0	As	下り 側道 As L=70.0 上り ランプ As L=70.0 上り 側道 As L=70.0 平地
78k.138 ～ 78k.525	18.00 ～ 18.50		2.00 ～ 3.00	3.00 ～ 3.50	387.0				387.0	31,804.0	As	下り 側道 As L=387.0 下り ランプ As L=387.0 上り ランプ As L=387.0 上り 側道 As L=387.0 平地
78k.525 ～ 78k.563	17.50		3.00	3.00			鉢形第一跨道 49.0 38.0		38.0	31,842.0	As	下り ランプ As L=38.0 上り ランプ As L=38.0 平地
78k.563 ～ 78k.929	18.00 ～ 18.50		2.00 ～ 3.00	3.50	366.0				366.0	32,208.0	As	下り 側道 As L=366.0 下り ランプ As L=366.0 上り ランプ As L=366.0 上り 側道 As L=366.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
78k.929 ～ 79k.003	22.00		2.00	3.50	74.0				74.0	32,282.0	As	下り 側道 As L=74.0 下り ランプ As L=74.0 上り 側道 As L=74.0 平地
79k.003 ～ 79k.709	25.50 ～ 26.50		2.00	3.50	706.0				706.0	32,988.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 下り 側道 As L=706.0 上り 側道 As L=706.0 上り 右折専用車線 1箇所 平地
79k.709 ～ 79k.782	22.50		2.00	3.50	73.0				73.0	33,061.0	As	下り 側道 As L=73.0 上り ランプ As L=73.0 上り 側道 As L=73.0 平地
79k.782 ～ 80k.120	18.50		2.00	3.00 ～ 3.50	338.0				338.0	33,399.0	As	下り 側道 As L=338.0 下り ランプ As L=338.0 上り ランプ As L=338.0 上り 側道 As L=338.0 平地
80k.120 ～ 80k.259	16.50	～	2.00	1.50			鉢形第二跨道 139.5		139.5	33,538.5	As	下り ランプ As L=139.5 上り ランプ As L=139.5 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
80k.259 ～ 80k.624	18.50		2.00	3.50	364.5				364.5	33,903.0	As	下り 側道 As L=364.5 下り ランプ As L=364.5 上り ランプ As L=364.5 上り 側道 As L=364.5 平地
80k.624 ～ 80k.694	22.00		2.00	3.50	70.0				70.0	33,973.0	As	下り 側道 As L=70.0 下り ランプ As L=70.0 上り 側道 As L=70.0 平地
80k.694 ～ 81k.589	25.50 ～ 27.00		2.00	1.50 ～ 4.00	895.0				895.0	34,868.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 下り 側道 As L=895.0 上り 側道 As L=895.0 平地
81k.589 ～ 81k.769	21.00		2.00	2.00 ～ 3.00	180.0				180.0	35,048.0	As	下り 側道 As L=180.0 上り 側道 As L=180.0 平地
81k.769 ～ 82k.129	16.50		2.00	1.50	360.0				360.0	35,408.0	As	下り 側道 As L=360.0 下り ランプ As L=360.0 上り ランプ As L=360.0 上り 側道 As L=360.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
82k.129 ～ 82k.404	16.50		2.00	1.50			坪山高架橋 275.0		275.0	35,683.0	As	下り 側道 As L=275.0 下り ランプ As L=275.0 上り ランプ As L=275.0 上り 側道 As L=275.0 平地
82k.404 ～ 82k.768	16.50		2.00	1.50 ～ 3.75	364.0				364.0	36,047.0	As	下り 側道 As L=364.0 下り ランプ As L=364.0 上り ランプ As L=364.0 上り 側道 As L=364.0 平地
82k.768 ～ 82k.832	22.50		2.00	3.75 ～ 4.00	64.0				64.0	36,111.0	As	下り 側道 As L=64.0 下り ランプ As L=64.0 上り 側道 As L=64.0 平地
82k.832 ～ 83k.989	25.50 ～ 26.00		2.00	3.25 ～ 4.25	1157.0				1157.0	37,268.0	As	下り 側道 As L=1157.0 上り 側道 As L=1157.0 平地
83k.989 ～ 84k.439	16.50 ～ 18.50		2.00	1.50 ～ 4.00	450.0				450.0	37,718.0	As	下り 側道 As L=450.0 下り ランプ As L=450.0 上り ランプ As L=450.0 上り 側道 As L=450.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
84k.439 ～ 84k.519	16.50		2.00	1.50			薬師寺第一跨 80.0		80.0	37,798.0	As	下り ランプ As L=80.2 上り ランプ As L=80.2 平地
84k.519 ～ 84k.854	18.50		2.00	3.50	335.0				335.0	38,133.0	As	下り 側道 As L=334.8 下り ランプ As L=334.8 上り ランプ As L=334.8 上り 側道 As L=334.8 平地
84k.854 ～ 84k.871	22.00		2.00	3.50	17.0				17.0	38,150.0	As	下り 側道 As L=17.0 下り ランプ As L=17.0 上り 側道 As L=17.0 平地
84k.871 ～ 85k.132	25.50		2.00	3.50 ～ 3.75	261.0				261.0	38,411.0	As	下り 側道 As L=261.0 上り 側道 As L=261.0 平地
85k.132 ～ 85k.527	18.50		2.00	3.50	395.0				395.0	38,806.0	As	下り 側道 As L=395.0 下り ランプ As L=395.0 上り ランプ As L=395.0 上り 側道 As L=395.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
85k.527 ～ 85k.562	18.50		2.00	3.50			薬師寺第二跨 35.0		35.0	38,841.0	As	下り ランプ As L=35.0 上り ランプ As L=35.0 平地
85k.562 ～ 85k.966	18.50		2.00	3.50	404.0				404.0	39,245.0	As	下り 側道 As L=404.0 下り ランプ As L=404.0 上り ランプ As L=404.0 上り 側道 As L=404.0 平地
85k.966 ～ 86k.498	25.50 ～ 26.00		2.00	3.50 ～ 4.00	532.0				532.0	39,777.0	As	下り 側道 As L=532.0 上り 側道 As L=532.0 平地
86k.498 ～ 87k.269	18.00 ～ 18.50		2.00	2.75 ～ 3.50	771.0				771.0	40,548.0	As	下り 側道 As L=771.0 下り ランプ As L=771.0 上り ランプ As L=771.0 上り 側道 As L=771.0 平地
87k.269 ～ 87k.296	18.50		2.00	3.00			田川橋 27.0		27.0	40,575.0	As	下り 側道 As L=27.0 下り ランプ As L=27.0 上り ランプ As L=27.0 上り 側道 As L=27.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
87k.296 ～ 87k.324	18.50		2.00	3.00			田川橋 28.1		28.1	40,603.1	As	下り 側道 As L=28.1 下り ランプ As L=28.1 上り 側道 As L=28.1 平地
87k.324 ～ 87k.433	18.50		2.00	2.50 ～ 3.00	108.9				108.9	40,712.0	As	下り 側道 As L=108.9 下り ランプ As L=108.9 上り 側道 As L=108.9 平地
87k.433 ～ 87k.652	18.50 ～ 19.50		1.00 ～ 2.00	2.50	219.0				219.0	40,931.0	As	下り 側道 As L=219.0 上り 側道 As L=219.0 平地
87k.652 ～ 88k.046	19.50 ～ 20.50		1.00 ～ 2.00	2.00 ～ 3.25	394.0				394.0	41,325.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 下り 側道 As L=394.0 上り 側道 As L=394.0 平地
88k.046 ～ 88k.658	14.50 ～ 15.50			1.00 ～ 1.50	612.0				612.0	41,937.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 下り 側道 As L=612.0 上り 側道 As L=612.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
88k.658 ～ 89k.154	17.50 ～ 18.00		1.00 ～ 2.00	2.75 ～ 3.00	496.0				496.0	42,433.0	As	下り 側道 As L=496.0 上り 側道 As L=496.0 平地
89k.154 ～ 89k.184	18.00	～	2.00	3.00	30.0				30.0	42,463.0	As	下り 側道 As L=30.0 下り ランプ As L=30.0 上り 側道 As L=30.0 平地
89k.184 ～ 89k.858	18.00		2.00	3.00 ～ 3.50	674.0				674.0	43,137.0	As	下り 側道 As L=674.0 下り ランプ As L=674.0 上り ランプ As L=674.0 上り 側道 As L=674.0 平地
89k.858 ～ 89k.8845	18.00		2.00	3.00			下浦生第一跨 26.5		26.5	43,163.5	As	下り ランプ As L=26.5 上り ランプ As L=26.5 平地
89k.8845 ～ 90k.094	18.00		2.00	3.00	209.5				209.5	43,373.0	As	下り 側道 As L=209.5 下り ランプ As L=209.5 上り ランプ As L=209.5 上り 側道 As L=209.5 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
90k.094 ～ 90k.107	18.00		2.00	3.00	13.5				13.5	43,386.5	As	下りランプ As L=13.5 上りランプ As L=13.5 平地
90k.107 ～ 90k.642	18.00		2.00	3.00	534.5				534.5	43,921.0	As	下り側道 As L=534.5 下りランプ As L=534.5 上りランプ As L=534.5 上り側道 As L=534.5 平地
90k.642 ～ 90k.694	18.00		2.00	3.00	52.0				52.0	43,973.0	As	下り側道 As L=52.0 下りランプ As L=52.0 上り側道 As L=52.0 平地
90k.694 ～ 91k.336	18.00 ～ 19.50		1.00 ～ 2.00	1.75 ～ 3.50	642.0				642.0	44,615.0	As	下り右折専用車線 1箇所 下り側道 As L=642.0 上り側道 As L=642.0 上り右折専用車線 1箇所 平地
91k.336 ～ 91k.510	19.50 ～ 20.00		1.00 ～ 1.50	2.25 ～ 3.25	174.0				174.0	44,789.0	As	下り右折専用車線 1箇所 下り側道 As L=174.0 上り側道 As L=174.0 上り右折専用車線 1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
91k.510 ～ 91k.602	18.50 ～ 19.50		1.25 ～ 2.00	2.25 ～ 2.75	92.0				92.0	44,881.0	As	下り 側道 As L=92.0 上り 側道 As L=92.0 平地
91k.602 ～ 91k.892	18.00		2.00	2.50 ～ 3.50	290.0				290.0	45,171.0	As	下り 側道 As L=290.0 下り ランプ As L=290.0 上り ランプ As L=290.0 上り 側道 As L=290.0 平地
91k.892 ～ 92k.083	18.00			2.50			上浦生高架橋 191.9		191.9	45,362.9	As	下り 側道 As L=191.9 下り ランプ As L=191.9 上り ランプ As L=191.9 上り 側道 As L=191.9 平地
92k.083 ～ 92k.430	17.00 ～ 17.50		2.00	2.00 ～ 2.75	346.1				346.1	45,709.0	As	下り 側道 As L=346.1 下り ランプ As L=346.1 上り ランプ As L=346.1 上り 側道 As L=346.1 平地
92k.430 ～ 92k.466	21.25		2.00	2.00 ～ 2.75	36.0				36.0	45,745.0	As	下り 側道 As L=36.0 下り ランプ As L=36.0 上り 側道 As L=36.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
92k.466 ～ 95k.005	24.00 ～ 26.00		0.50 ～ 2.50	1.50 ～ 3.50	2539.0				2539.0	48,284.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 下り 側道 As L=2539.0 上り 側道 As L=2539.0 上り 右折専用車線 2箇所 平地
95k.005 ～ 95k.076	22.00		2.00	3.50	71.0				71.0	48,355.0	As	下り 側道 As L=71.0 下り ランプ As L=71.0 上り 側道 As L=71.0 平地
95k.076 ～ 95k.500	18.50		2.00	3.50	424.0				424.0	48,779.0	As	下り 側道 As L=424.0 下り ランプ As L=424.0 上り ランプ As L=424.0 上り 側道 As L=424.0 平地
95k.500 ～ 95k.579	16.50		2.00	1.50			磯岡跨道橋 79.6		79.6	48,858.6	As	下り ランプ As L=79.6 上り ランプ As L=79.6 平地
95k.579 ～ 95k.729	18.00	(M)(M) 7.00 ～ 7.50	2.00	3.00	149.4				149.4	49,008.0	As	下り ランプ As L=149.4 上り ランプ As L=149.4 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
95k.729 ～ 95k.991	18.00	(M) 2.00 ～ 4.00	2.00	3.00	262.0				262.0	49,270.0	As	下り 側道 As L=262.0 下り ランプ As L=262.0 上り ランプ As L=262.0 平地
95k.991 ～ 96k.074	18.00		2.00	3.00	83.0				83.0	49,353.0	As	下り 側道 As L=83.0 下り ランプ As L=83.0 上り ランプ As L=83.0 上り 側道 As L=83.0 平地
96k.074 ～ 96k.135	21.75		2.00	3.00 ～ 3.50	61.0				61.0	49,414.0	As	下り 側道 As L=61.0 下り ランプ As L=61.0 上り 側道 As L=61.0 平地
96k.135 ～ 96k.185	25.50		2.00	3.50	50.0				50.0	49,464.0	As	下り 側道 As L=50.0 下り ランプ As L=50.0 上り 側道 As L=50.0 平地
96k.185 ～ 96k.605	25.50		2.00	3.00 ～ 3.50	420.0				420.0	49,884.0	As	下り 側道 As L=420.0 下り ランプ As L=420.0 上り ランプ As L=420.0 上り 側道 As L=420.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
96k.605 ～ 96k.691	25.50		2.00	3.00	86.0				86.0	49,970.0	As	下り 側道 As L=86.0 上り ランプ As L=86.0 上り 側道 As L=86.0 平地
96k.691 ～ 96k.818	25.50		2.00	3.00 ～ 3.25	127.0				127.0	50,097.0	As	下り 側道 As L=127.0 上り 側道 As L=127.0 平地
96k.818 ～ 96k.954	21.00		2.00	1.50 ～ 3.25	136.0				136.0	50,233.0	As	下り 側道 As L=136.0 上り ランプ As L=136.0 上り 側道 As L=136.0 平地
96k.954 ～ 97k.200	16.50		2.00	1.50	246.0				246.0	50,479.0	As	下り 側道 As L=246.0 下り ランプ As L=246.0 上り ランプ As L=246.0 上り 側道 As L=246.0 平地
97k.200 ～ 98k.177	18.50			2.50			砂田高架橋 977.0		977.0	51,456.0	As	下り 側道 As L=977.0 下り ランプ As L=977.0 上り ランプ As L=977.0 上り 側道 As L=977.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
98k.177 ～ 98k.242	18.50			2.50			砂田高架橋 65.6		65.6	51,521.6	As	下り 側道 As L=65.6 下り ランプ As L=65.6 上り ランプ As L=65.6 平地
98k.242 ～ 98k.662	17.00		2.00	1.50	419.4				419.4	51,941.0	As	下り 側道 As L=419.4 下り ランプ As L=419.4 上り ランプ As L=419.4 平地
98k.662 ～ 98k.722	17.00			1.50			瑞穂野跨道橋 60.0		60.0	52,001.0	As	下り 側道 As L=60.0 下り ランプ As L=60.0 上り ランプ As L=60.0 平地
98k.722 ～ 99k.090	17.00		2.00	1.50	368.0				368.0	52,369.0	As	下り 側道 As L=368.0 下り ランプ As L=368.0 上り ランプ As L=368.0 平地
99k.090 ～ 99k.146	21.25		2.00	1.50 ～ 3.50	56.0				56.0	52,425.0	As	下り 側道 As L=56.0 下り ランプ As L=56.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
99k.146 ～ 99k.693	25.50		2.00	3.50	547.0				547.0	52,972.0	As	下り 側道 As L=547.0 平地
99k.693 ～ 99k.724	24.50		2.00	1.50			江川橋 31.1		31.1	53,003.1	As	下り 側道 As L=31.1 平地
99k.724 ～ 99k.903	25.50		2.00	3.50	178.9				178.9	53,182.0	As	下り 車両停車帯 1箇所 下り 側道 As L=178.9 上り 側道 As L=178.9 平地
99k.903 ～ 99k.987	21.50		2.00	2.50 ～ 3.50	84.0				84.0	53,266.0	As	下り 側道 As L=84.0 上り ランプ As L=84.0 上り 側道 As L=84.0 平地
99k.987 ～ 100k.647	17.50		2.00	2.50 ～ 3.50	660.0				660.0	53,926.0	As	下り 側道 As L=660.0 下り ランプ As L=660.0 上り ランプ As L=660.0 上り 側道 As L=660.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
100k.647 ～ 100k.750	16.50		2.00	1.50			下栗跨道橋 103.0		103.0	54,029.0	As	下り 側道 As L=103.0 下り ランプ As L=103.0 上り ランプ As L=103.0 上り 側道 As L=103.0 平地
100k.750 ～ 101k.040	17.50		2.00	2.50 ～ 2.75	290.0				290.0	54,319.0	As	下り 側道 As L=290.0 下り ランプ As L=290.0 上り ランプ As L=290.0 上り 側道 As L=290.0 平地
101k.040 ～ 101k.054	21.50		2.00	2.50	14.0				14.0	54,333.0	As	下り 側道 As L=14.0 下り ランプ As L=14.0 上り ランプ As L=14.0 平地
101k.054 ～ 101k.241	25.50		2.00	2.50	187.0				187.0	54,520.0	As	下り 側道 As L=187.0 上り 側道 As L=187.0 平地
101k.241 ～ 101k.472	16.50	(F) 2.50	2.00	1.50	231.0				231.0	54,751.0	As	下り 側道 As L=231.0 下り ランプ As L=231.0 上り ランプ As L=231.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
101k.472 ～ 101k.570	16.50	(M)(M) 4.00 ～ 5.00	2.00	1.50	98.0				98.0	54,849.0	As	下り 側道 As L=98.0 下り ランプ As L=98.0 上り ランプ As L=98.0 平地
101k.570 ～ 101k.712	16.50	(M)(M) 4.50	2.00	1.50			問屋町跨道橋 142.0		142.0	54,991.0	As	下り 側道 As L=142.0 下り ランプ As L=142.0 上り ランプ As L=142.0 平地
101k.712 ～ 101k.778	16.50	(M) 2.00	2.00	1.50	66.0				66.0	55,057.0	As	下り 側道 As L=66.0 下り ランプ As L=66.0 上り ランプ As L=66.0 平地
101k.778 ～ 101k.867	16.50		2.00	1.50	89.0				89.0	55,146.0	As	下り 側道 As L=89.0 下り ランプ As L=89.0 上り ランプ As L=89.0 上り 側道 As L=89.0 平地
101k.867 ～ 101k.922	16.50	(M) 3.00 ～ 4.00	2.00	1.50	55.0				55.0	55,201.0	As	下り 側道 As L=55.0 下り ランプ As L=55.0 上り ランプ As L=55.0 上り 側道 As L=55.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
101k.922 ～ 101k.940	16.50	(M)(M) 8.00	2.00	1.50	18.0				18.0	55,219.0	As	下り 側道 As L=18.0 下り ランプ As L=18.0 上り ランプ As L=18.0 上り 側道 As L=18.0 平地
101k.940 ～ 102k.037	16.50	(M)(M) 8.00	2.00	1.50	97.0				97.0	55,316.0	As	下り ランプ As L=97.0 上り ランプ As L=97.0 平地
102k.037 ～ 102k.0556	16.50	(M)(M) 8.00	2.00	1.50			越戸橋 18.6		18.6	55,334.6	As	下り ランプ As L=18.6 上り ランプ As L=18.6 平地
102k.0556 ～ 102k.163	16.50	(M)(M) 6.00 ～ 8.00	2.00	1.50	107.4				107.4	55,442.0	As	下り ランプ As L=107.4 上り ランプ As L=107.4 平地
102k.163 ～ 102k.304	16.50	(M)(M) 6.00 ～ 7.00	2.00	1.50			久部高架橋 141.0		141.0	55,583.0	As	下り ランプ As L=141.0 上り ランプ As L=141.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
102k.304 ～ 102k.353	16.50	(M) 2.00 ～ 3.00	2.00	1.50			久部高架橋 49.0		49.0	55,632.0	As	下り 側道 As L=49.0 下り ランプ As L=49.0 上り ランプ As L=49.0 平地
102k.353 ～ 102k.539	16.50		2.00	1.50			久部高架橋 186.0		186.0	55,818.0	As	下り 側道 As L=186.0 下り ランプ As L=186.0 上り ランプ As L=186.0 上り 側道 As L=186.0 平地
102k.539 ～ 102k.826	21.00		2.00	1.50 ～ 3.50	287.0				287.0	56,105.0	As	下り 側道 As L=287.0 下り ランプ As L=287.0 上り ランプ As L=287.0 上り 側道 As L=287.0 平地
102k.826 ～ 102k.980	25.50		2.00	3.50	154.0				154.0	56,259.0	As	下り 側道 As L=154.0 下り ランプ As L=154.0 上り ランプ As L=154.0 上り 側道 As L=154.0 平地
102k.980 ～ 103k.300	17.00		2.00	2.00 ～ 3.50	320.0				320.0	56,579.0	As	下り 側道 As L=320.0 下り ランプ As L=320.0 上り ランプ As L=320.0 上り 側道 As L=320.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
103k.300 ～ 103k.541	17.00		2.00	1.50 ～ 2.00			石井高架橋 241.3		241.3	56,820.3	As	下り 側道 As L=241.3 下り ランプ As L=241.3 上り ランプ As L=241.3 上り 側道 As L=241.3 平地
103k.541 ～ 103k.807	17.00		2.00	1.50	265.7				265.7	57,086.0	As	下り 側道 As L=265.7 下り ランプ As L=265.7 上り ランプ As L=265.7 上り 側道 As L=265.7 平地
103k.807 ～ 103k.883	21.25		2.00	1.50 ～ 2.50	76.0				76.0	57,162.0	As	下り 側道 As L=76.0 下り ランプ As L=76.0 上り 側道 As L=76.0 平地
103k.883 ～ 104k.076	25.50 ～ 27.00		1.00 ～ 2.00	2.50	193.0				193.0	57,355.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 下り 側道 As L=193.0 上り 側道 As L=193.0 上り 右折専用車線 1箇所 平地
104k.076 ～ 104k.153	21.50		2.00	2.50 ～ 3.50	77.0				77.0	57,432.0	As	下り 側道 As L=77.0 上り ランプ As L=77.0 上り 側道 As L=77.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
104k.153 ～ 104k.630	17.50		2.00	2.50 ～ 3.50	477.0				477.0	57,909.0	As	下り 側道 As L=477.0 下り ランプ As L=477.0 上り ランプ As L=477.0 上り 側道 As L=477.0 平地
104k.630 ～ 104k.723	16.50 ～ 17.50	(F) 2.00	2.00	1.50 ～ 2.50	93.0				93.0	58,002.0	As	下り ランプ As L=93.0 上り ランプ As L=93.0 上り 側道 As L=93.0 平地
104k.723 ～ 104k.823	16.50		2.00	1.50			平出第一跨道 100.9		100.9	58,102.9	As	下り ランプ As L=100.9 上り ランプ As L=100.9 平地
104k.823 ～ 105k.232	16.50 ～ 33.00		1.00 ～ 2.00	1.50 ～ 3.50	408.1				408.1	58,511.0	As	下り・上り 右折専用車線 2箇所 下り・上り 側道 As L=408.1 下り ランプ As L=408.1 上り ランプ As L=408.1 平地
105k.232 ～ 105k.301	17.50			1.50	69.0				69.0	58,580.0	As	下り 側道 As L=69.0 下り ランプ As L=69.0 上り ランプ As L=69.0 上り 側道 As L=69.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					通加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
105k.301 ～ 105k.326	16.50 ～ 17.50			1.50	25.0				25.0	58,605.0	As	下り 側道 As L=25.0 上り ランプ As L=25.0 上り 側道 As L=25.0 平地
105k.326 ～ 106k.005	16.50 ～ 19.50			1.50 ～ 2.25	679.0				679.0	59,284.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 下り 側道 As L=679.0 上り 側道 As L=679.0 上り 右折専用車線 1箇所 平地
106k.005 ～ 106k.038	17.00			2.25	33.0				33.0	59,317.0	As	下り 側道 As L=33.0 上り ランプ As L=33.0 上り 側道 As L=33.0 平地
106k.038 ～ 106k.092	17.00 ～ 17.50			2.00 ～ 2.25	54.0				54.0	59,371.0	As	下り 側道 As L=54.0 下り ランプ As L=54.0 上り ランプ As L=54.0 上り 側道 As L=54.0 平地
106k.092 ～ 106k.366	16.50 ～ 17.50		2.00	1.50 ～ 2.00	274.0				274.0	59,645.0	As	下り 側道 As L=274.0 下り ランプ As L=274.0 上り ランプ As L=274.0 上り 側道 As L=274.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
106k.366 ～ 106k.434	16.50		2.00	1.50			平出第二跨道橋 68.3		68.3	59,713.3	As	下り 側道 As L=68.3 下り ランプ As L=68.3 上り ランプ As L=68.3 上り 側道 As L=68.3 平地
106k.434 ～ 106k.814	16.50		2.00	1.50	379.7				379.7	60,093.0	As	下り 側道 As L=379.7 下り ランプ As L=379.7 上り ランプ As L=379.7 上り 側道 As L=379.7 平地
106k.814 ～ 106k.892	21.00		2.00	1.50 ～ 3.50	78.0				78.0	60,171.0	As	下り 側道 As L=78.0 下り ランプ As L=78.0 上り 側道 As L=78.0 平地
106k.892 ～ 106k.967	25.50		2.00	3.50	75.0				75.0	60,246.0	As	下り 側道 As L=75.0 上り 側道 As L=75.0 平地
106k.967 ～ 107k.872	25.50 ～ 26.50	(M) 3.00	1.00 ～ 2.00	1.50 ～ 2.50	905.0				905.0	61,151.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 下り 側道 As L=905.0 上り 右折専用車線 1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(新4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
107k.872 ～ 108k.000	25.50 ～ 33.50	(M) 3.00	1.00 ～ 2.00	1.50	128.0				128.0	61,279.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 下り 側道 As L=128.0 平地
108k.000 ～ 108k.169	25.50 ～ 33.50	(M)(M) 5.50	1.00 ～ 2.00	1.50	169.0				169.0	61,448.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 平地
108k.169 ～ 108k.213	25.00	(M)(M) 5.50	1.00	1.50	44.0				44.0	61,492.0	As	下り 側道 As L=44.0 上り ランプ As L=44.0 平地
108k.213 ～ 108k.459	16.50	(M)(M) 5.00 ～ 5.50		1.50	246.0				246.0	61,738.0	As	現4号に合流 下り ランプ As L=246.0 上り ランプ As L=246.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

図面对 照番号	名 称	箇 所	延 長	幅 員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
20-3 20-4	こうしゅばし(くだり) 幸主橋(下り)	狼島郡五霞町大字江川字沖ノ内式地先 47.476～47.526	50.30	10.25	2.50	6.00	1,861.1	逆T式	1977年			無
20-3 20-4	こうしゅばし(のぼり) 幸主橋(上り)	狼島郡五霞町大字江川字沖ノ内式地先 47.476～47.526	50.20	17.30	2.50	0.85	1036.63	鋼単純 箱桁	2013年			無
20-14	ごかくどうきょう(のぼり) 五霞跨道橋(上り)	狼島郡五霞町大字小福田地先 50.645～50.763	118.00	7.00		4.75	1,504.5	逆T式	2001年			有
20-14	ごかくどうきょう(くだり) 五霞跨道橋(下り)	狼島郡五霞町大字小福田地先 50.663～50.771	108.00	10.50		0.75	1259.7	鋼3径間連続非合成 少数鉄桁橋	2017年			無
20-15 20-16	こふくだばし 小福田橋	狼島郡五霞町大字小福田地先 51.094	18.70	14.00		2.25	411.4	単純径間 鋼床版桁	1979年			無
20-18 20-19	ごかくどうきょう(のぼり) 五霞高架橋(上り)	狼島郡五霞町大字大福田地先 51.842～52.194	351.5	7.00		0.50	3421.0	6径間連続非合成鉄桁橋、2径間連 続鉄桁、単純径間鋼床版桁	2010年			無
20-18 20-19	ごかくどうきょう(くだり) 五霞高架橋(下り)	狼島郡五霞町大字大福田地先 51.842～52.194	351.95	7.00		1.75	4,084.0	単純径間 鋼床版桁	1980年			無
20-19,-20 5-1,-2	しんとねがわばし(のぼり) 新利根川橋(上り)	狼島郡五霞町大字大福田地先 52.194～52.946	752.20	8.00	3.00	0.50	8,274.0	3径間連続 鋼床版箱桁	2010年			無
20-19,-20 5-1,-2	しんとねがわばし(くだり) 新利根川橋(下り)	狼島郡五霞町大字大福田地先 52.194～52.946	751.10	7.00	2.50	2.25	10,327.0	3径間連続 鋼床版箱桁	1981年			有
5-2 5-3	そうわこうきょう(のぼり) 総和高架橋(上り)	古河市大海地先 52.946～53.300	354.25	7.00		1.75	3,188	単純径間鋼床 版桁2,3桁間 連続板桁	1980年			無
5-2 5-3	そうわこうきょう(くだり) 総和高架橋(下り)	古河市大海地先 52.946～53.300	354.80	3.50		1.75	4,191.0	単純径間鋼 床版桁2径間 連続板桁	1980年			無
5-5	さかいこどうきょう(のぼり) 境跨道橋(上り)	狼島郡境町大字塚崎地先 53.877～53.918	41.00	7.00		5.75	563.8	単純非合成 鋼板桁橋	1980年			無
5-5	さかいこどうきょう(くだり) 境跨道橋(下り)	狼島郡境町大字塚崎地先 53.877～53.918	41.00	10.50		2.25	522.7	単純非合成 鋼板桁橋	2014年			無

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

図面对 照番号	名 称	箇 所	延 長	幅 員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
13-2	むかえいつぼこどうきょう 向坪跨道橋	古河市大字久能地先 56.519～56.554	35.00	25.50			892.5	単純非合成 鋼板桁橋	2010年			無
13-2	さかえばし(のぼり) 栄橋(上り)	古河市久能字東沼地先 56.637～56.698	60.60	25.50			650.25	2径間連続 非合成鈹桁橋	2010年			無
13-2	さかえばし(くだり) 栄橋(下り)	古河市久能字東沼地先 56.637～56.698	60.60	25.50			650.25	2径間連続 非合成鈹桁橋	2010年			無
13-2	さかえばしらんぶきょう(のぼり) 栄橋ランプ橋(上り)	古河市久能字東沼地先 56.617～56.679	62.30	7.00	1.80	1.20	685.3	2径間連続 非合成鈹桁橋	1984年	20		無
13-2	さかえばしらんぶきょう(くだり) 栄橋ランプ橋(下り)	古河市久能字東沼地先 56.647～56.707	60.50	5.50	4.00		574.7	単純非合成 箱桁	2014年			無
13-6	やぎはしこどうきょう(のぼり) 柳橋跨道橋(上り)	古河市大字柳橋地先 57.829～57.943	114.00	7.00		4.75	1,339.5	3径間連続 非合成鈹桁	1994年	25		有
13-6	やぎはしこどうきょう(くだり) 柳橋跨道橋(下り)	古河市大字柳橋地先 57.829～57.943	114.00	7.00		4.75	1,339.5	3径間連続 非合成鈹桁	2004年	25		有
9-3	おおわだこどうきょう(のぼり) 大和田跨道橋(上り)	古河市大字和田地先 60.284～60.297	34.00	7.00		5.75	474.3	鋼単純非合成 鋼鈹桁橋	2000年			有
9-3	おおわだこどうきょう(くだり) 大和田跨道橋(下り)	古河市大字和田地先 60.284～60.297	34.00	7.00		5.75	474.3	鋼単純非合 成鋼鈹桁橋	2002年			有
9-5-1	どうろきゅうけいしせつうれんらくきょう 道路休憩施設連絡橋	道の駅 まくらがの里こが	10.00	7.00	2.50			PCプレテンション 方式単純実版橋	2013年			無
9-5-1	しどう3053ごうせんいごうきょう 市道3053号線1号橋	道の駅 まくらがの里こが	12.500	10.00	2.50			PCプレテンション 方式単純実版橋	2013年			無
9-9 2-1	さんわこどうきょう(のぼり) 三和跨道橋(上り)	古河市大字大和田地先 60.006～60.087	81.00	7.00		5.75	2227.5	鋼3径間連続 非合成鈹桁橋	2002年			有
9-9 2-1	さんわこどうきょう(くだり) 三和跨道橋(下り)	古河市大字大和田地先 60.006～60.087	81.00	7.00		5.75	1032.7	鋼3径間連続 非合成鈹桁橋	1989年			有

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

図面对 照番号	名 称	箇 所	延 長	幅 員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
12-5	しんでんこうきょう(のぼり) 新田跨道橋(上り)	古河市大字上片田地先 63.693～63.725	32.70	7.00		5.75	416.9	単純非合成 鋼板桁橋	2000年			有
12-5	しんでんこうきょう(くだり) 新田跨道橋(下り)	古河市大字上片田地先 63.693～63.725	32.70	7.00		5.75		単純非合成 鋼工桁橋	2002年			有
24-5 24-6	かめつるばし 亀鶴橋	小山市大字東野田地先 66.949	95.56	4.00			477.8	ポストテンション 方式PC2径間 連続中空床版橋	1991年	14		有
24-8	ひがしのだこうきょう(のぼり) 東野田跨道橋(上り)	小山市大字東野田地先 67.725～67.757	32.00	7.00		5.75	408.0	単純非合成 PC床版 鋼板桁橋	2002年			有
24-8	ひがしのだこうきょう(くだり) 東野田跨道橋(下り)	小山市大字東野田地先 67.725～67.757	32.00	7.00		5.75	408.0	単純非合成 PC床版 鋼板桁橋	2001年			有
24-10	しんおおかわばし(のぼり) 新大川橋(上り)	小山市大字東野田地先 68.406	12.47	7.00			485.9	プレテンション 方式PC 単純T桁	1990年	20		無
24-10	しんおおかわばしそくどうきょう(のぼり) 新大川橋側道橋(上り)	小山市大字塚崎地先 68.406	12.47	4.0			131.1	プレテンション方式PC 単純T桁	1991年			無
24-10	しんおおかわばし(くだり) 新大川橋(下り)	小山市大字東野田地先 68.418	12.62	7.00			485.9	プレテンション 方式単純T桁	1990年	20		無
24-10	しんおおかわばしそくどうきょう(くだり) 新大川橋側道橋(下り)	小山市大字東野田地先 68.418	12.47	4.0			131.1	プレテンション方式PC 単純T桁	1991年			無
24-24 9-1	よこくらばし(のぼり) 横倉橋(上り)	小山市大字横倉地先 72.303～72.644	34.10	7.00		5.75	434.7	ポストテンション 方式PC 単純T桁	1991年	20		無
24-24 9-1	よこくらばし(くだり) 横倉橋(下り)	小山市大字横倉地先 72.303～72.644	34.03	7.00		5.75	433.9	ポストテンション 方式PC 単純T桁	2001年			無
9-6	ゆうきこうきょう(のぼり) 結城跨道橋(上り)	結城市大字小田林地先 73.683～73.780	97.50	7.00		2.25	901.8	3径間連続鋼 非合成板桁	1991年	20		有
9-6	ゆうきこうきょう(くだり) 結城跨道橋(下り)	結城市大字小田林地先 73.683～73.780	97.50	7.00		2.25		3径間連続 鋼非合成 板桁	2002年			有

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

図面对 照番号	名 称	箇 所	延 長	幅 員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
9-8	おだばやしこせんきょう(のぼり) 小田林跨線橋(上り)	結城市大字小田林地先 74.340	22.70	7.00	4.60			プレストレスト コンクリート橋	1989年	20		無
9-8	おだばやしこせんきょう(くだり) 小田林跨線橋(下り)	結城市大字小田林地先 74.340	22.70	7.00	4.60		510.2	ポストテンション 方式単純中空 版桁	1985年			無
9-9	おだばやしこどうきょう(のぼり) 小田林跨道橋(上り)	結城市大字小田林地先 74.553～74.626	73.50	7.00		2.25	679.8	3径間連続 PC中空床 版桁	1990年	20		有
9-9	おだばやしこどうきょう(くだり) 小田林跨道橋(下り)	結城市大字小田林地先 74.553～74.626	73.50	7.00		2.25	679.8	3径間連続 PC中空床 版桁	2003年			有
9-9 20-1	しんにしにれがわばし(のぼり) 新西仁連川橋(上り)	結城市大字結城地先 74.749～74.759	17.10	7.00			380.5					無
9-9 20-1	しんにしにれがわばし(くだり) 新西仁連川橋(下り)	結城市大字結城地先 74.749～74.759	17.10	7.00			380.5	プレテンション 式PC単純 T桁橋	1986年			無
20-2	なかきおうだんきょう 中久喜横断橋	小山市大字中久喜地先 75.309	58.02	5.00			405.0	2径間連続 H形鋼橋	1986年			小山市 管理移管
20-5	うえのはらこどうきょう(のぼり) 上野原跨道橋(上り)	小山市大字向野地先 76.216～76.255	39.00	7.00		2.25		逆T式	2003年			有
20-5	うえのはらこどうきょう(くだり) 上野原跨道橋(下り)	小山市大字向野地先 76.216～76.255	39.00	7.00		2.25	407.6	単純非合成 鋼板桁橋	2001年			有
20-13	はちがただいいちこどうきょう(のぼり) 鉢形第一跨道橋(上り)	小山市大字出井地先 78.525～78.563	38.00	7.00		2.25						有
20-13	はちがただいいちこどうきょう(くだり) 鉢形第一跨道橋(下り)	小山市大字出井地先 78.525～78.563	38.00	7.00		2.25	351.5	単純非合成 鋼板桁橋	2000年			有
20-18 20-19	はちがただいにこどうきょう(のぼり) 鉢形第二跨道橋(上り)	小山市大字鉢形地先 80.120～80.259	147.00	7.00		1.25						有
20-18 20-19	はちがただいにこどうきょう(くだり) 鉢形第二跨道橋(下り)	小山市鉢形地先 80.120～80.259	139.50	7.00		1.25	1,151.0	3径間連続 鋼板桁	2001年			有

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
- 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
- 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

図面对 照番号	名 称	箇 所	延 長	幅 員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
6-5 6-6 4-1	つばやまこうかきょう(のぼり) 坪山高架橋(上り)	河内郡南河内町大字下坪山地先 82.129～82.404	275.00	7.00		1.25			2004年			有
6-5 6-6 4-1	つばやまこうかきょう(くだり) 坪山高架橋(下り)	河内郡南河内町大字下坪山地先 82.129～82.404	275.00	7.00		1.25	2,598.7	鋼5径間 連続箱桁	1994年			有
14-4	やくしじないいちこうきょう(のぼり) 薬師寺第一跨道橋(上り)	河内郡南河内町薬師寺地先 84.439～84.519	80.20	7.00		1.25	1,576.0	PC3径間 連続中空 床版橋	2003年			有
14-4	やくしじないいちこうきょう(くだり) 薬師寺第一跨道橋(下り)	河内郡南河内町薬師寺地先 84.439～84.519	80.20	7.00		1.25	755.0	PC3径間 連続中空 床版橋	1999年			有
14-8	やくしじないにこうきょう(のぼり) 薬師寺第二跨道橋(上り)	河内郡南河内町大字薬師寺地先 85.527～85.557	35.00	7.00		2.25	321.9	ポストテンション 方式PC単純 T桁橋	1999年			有
14-8	やくしじないにこうきょう(くだり) 薬師寺第二跨道橋(下り)	河内郡南河内町大字薬師寺地先 85.527～85.557	35.00	7.00		2.25	363.6	ポストテンション 方式PC単純 T桁橋	1999年	20		有
14-13 14-14	たがわばし(のぼり) 田川橋(上り)	河内郡南河内町大字町田地先 87.269～87.324	55.10	7.00	5.50							無
14-13 14-14	たがわばし(くだり) 田川橋(下り)	河内郡南河内町大字町田地先 87.269～87.324	55.10	7.00	5.50		2,132.0	ポストテンション 方式T型橋				無
22-1	しもがもうだいいちこうきょう(のぼり) 下蒲生第一跨道橋(上り)	河内郡上三川町大字上三川地先 89.870	26.50	7.00		2.25	245.1	上路単純合成 鋼鈑桁橋	1979年			無
22-1	しもがもうだいいちこうきょう(くだり) 下蒲生第一跨道橋(下り)	河内郡上三川町大字上三川地先 89.870	26.50	7.00		2.25	243.3	鋼単純 非合成 鈑桁橋				無
22-1	しもがもうだいにこうきょう(のぼり) 下蒲生第二跨道橋(上り)	河内郡上三川町下蒲生地先 90.100	13.43	7.00		2.25	124.8	単純PC桁	2000年			無
22-1	しもがもうだいにこうきょう(くだり) 下蒲生第二跨道橋(下り)	河内郡上三川町下蒲生地先 90.100	13.43	7.00		2.25	124.8	単純PC桁	1999年			無
22-7 22-8	かがもうこうかきょう(のぼり) 上蒲生高架橋(上り)	河内郡上三川町大字上蒲生地先 91.892～92.083	191.85	7.00		1.25	1,582.7	プレストレスト コンクリート、 合成桁道路橋	1975年			有

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

図面对 照番号	名 称	箇 所	延 長	幅 員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
22-7 22-8	かみがもうこうかきょう(くだり) 上蒲生高架橋(下り)	河内郡上三川町大字上蒲生地先 91.892～92.083	191.85	7.00		1.25	1,021.1	プレテンション方式連結T 桁橋	1999年			有
22-19 22-20	いそおかこどうきょう(のぼり) 磯岡跨道橋(上り)	河内郡上三川町大字磯岡地先 95.500～95.579	79.60	7.00		1.25	656.7	合成鋼桁	1980年			有
22-19 22-20	いそおかこどうきょう(くだり) 磯岡跨道橋(下り)	河内郡上三川町大字磯岡地先 95.500～95.579	79.60	7.00		1.25		鋼3径間 連続非合成 4主鋼桁	1997年			有
22-22	いそおかおうだんきょう 磯岡横断橋	河内郡上三川町大字磯岡地先 96.275～96.312	37.90	3.50		3.25	595.0	単純非合成 鋼鋼桁 橋	2000年			無
28-1	とうや・なかしまこどうきょう 東谷・中島跨道橋	宇都宮市大字磯岡地先 96.430	44.50	3.50		3.25	891.2	鋼床版 単純箱 桁	2000年			宇都宮市 管理移管
28-3	すなだこうかきょう(のぼりA1～P4) 砂田高架橋(上りA1～P4)	宇都宮市平塚町地先 97.200～97.302	102.95	7.00		1.25	848.1	4径間連続PC中空床版	1995年	25		有
28-3 28-4	すなだこうかきょう(のぼりP4～P7) 砂田高架橋(上りP4～P7)	宇都宮市平塚町地先 97.302～97.462	160.00	7.00		1.25		3径間連続 非合成 箱桁	1995年	25		有
28-4 28-5	すなだこうかきょう(のぼりP7～P14) 砂田高架橋(上りP7～P14)	宇都宮市西刑部町地先 97.462～97.642	180.90	7.00		1.25		PC7径間連続 中空床 版	1995年	25		有
28-5	すなだこうかきょう(のぼりP14～P21) 砂田高架橋(上りP14～P21)	宇都宮市西刑部町地先 97.642～97.824	182.90	7.00		1.25		PC7径間連続 中空床 版	1995年	25		有
28-5 28-6	すなだこうかきょう(のぼりP21～P28) 砂田高架橋(上りP21～P28)	宇都宮市西刑部町地先 97.824～98.006	182.90	7.00		1.25		PC7径間連続 中空床 版	1995年	25		有
28-5 28-6	すなだこうかきょう(のぼりP28～P31) 砂田高架橋(上りP28～P31)	宇都宮市西刑部町地先 89.006～98.160	154.00	7.00		1.25		3径間連続 非合成箱桁	1995年	25		有
28-6 28-7	すなだこうかきょう(のぼりP31～A2) 砂田高架橋(上りP31～A2)	宇都宮市西刑部町地先 98.160～98.238	78.95	7.00		1.25	650.1	3径間連続 PC中空床版	1995年	25		有
28-3	すなだこうかきょう(くだりA1～P4) 砂田高架橋(下りA1～P4)	宇都宮市平塚町地先 97.200.～97.302	102.95	7.00		1.25		4径間連続 PC中空床版	1997年	25		有

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

図面对 照番号	名 称	箇 所	延 長	幅 員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
28-3 28-4	すなだこうかきょう(くだりP4～P7) 砂田高架橋(下りP4～P7)	宇都宮市平塚地先 97.302～97.462	160.00	7.00		1.25		3径間連続 非合成箱桁	1998年	25		有
28-4 28-5	すなだこうかきょう(くだりP7～P14) 砂田高架橋(下りP7～P14)	宇都宮市西刑部町地先 97.462～97.642	180.90	7.00		1.25		PC7径間 連続中空床版	1998年	25		有
28-5	すなだこうかきょう(くだりP14～P21) 砂田高架橋(下りP14～P21)	宇都宮市西刑部町地先 97.642～97.824	182.90	7.00		1.25		PC7径間連続 中空床版	1998年	25		有
28-5 28-6	すなだこうかきょう(くだりP21～P28) 砂田高架橋(下りP21～P28)	宇都宮市西刑部町地先 97.824～98.006	182.90	7.00		1.25		PC7径間連続 中空床版	1997年	25		有
28-5 28-6	すなだこうかきょう(くだりP28～P31) 砂田高架橋(下りP28～P31)	宇都宮市西刑部町地先 89.006～98.160	154.00	7.00		1.25		3径間連続 非合成箱桁	1998年	25		有
28-6 28-7	すなだこうかきょう(くだりP31～A2) 砂田高架橋(下りP31～A2)	宇都宮市西刑部町地先 98.160～98.238	78.95	7.00		1.25		3径間連続 PC中空床版	1997年	25		有
28-8	みずほのこどうきょう(のぼり) 瑞穂野跨道橋(上り)	宇都宮市下桑島～西刑部町 地先 98.672～98.732	60.00	7.00		1.25	555.0	単純細幅箱桁	2006年			有
28-8	みずほのこどうきょう(くだり) 瑞穂野跨道橋(下り)	宇都宮市下桑島～西刑部町 地先 98.662～98.722	60.00	7.00		1.25	555.0	単純細幅箱桁	2006年			有
28-11 28-12	えがわばし(のぼり) 江川橋(上り)	宇都宮市さるやま町地先 99.693～99.724	31.10	7.00	5.50		1,185.8	単純鋼桁	1976年			無
28-11 28-12	えがわばし(くだり) 江川橋(下り)	宇都宮市さるやま町地先 99.693～99.724	31.10	7.00	5.50							無
28-15	しもぐりこどうきょう 下栗跨道橋	宇都宮市下栗町地先 100.618～100.721	103.00	14.00			2,004.6	RC床版3径間 連続鉄桁	1988年			有
28-18	かんやまらこどうきょう 間屋町跨道橋	宇都宮市石井町地先 101.570～101.712	142.00	14.00		2.50	2,627.0	3径間連続 鋼床版箱桁 ラーメン橋	2009年			無
28-19	こえどがわばし(のぼり) 越戸川橋(上り)	宇都宮市石井町地先 102.045	18.64	7.00			750.8	プレテンション 方式単純 T桁橋	1988年	20		無

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

図面对 照番号	名 称	箇 所	延 長	幅 員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
28-19	越戸川橋(下り)	宇都宮市石井町地先 102.045	18.64	7.00			750.8	プレテンション 方式単純 T桁橋	1976年	20		無
28-20 28-21	久部高架橋(上り)	宇都宮市石井町地先 102.163～102.539	376.00	7.00		1.25	3553.2	連続中空 床版橋	2004年			有
28-20 28-21	久部高架橋(下り)	宇都宮市石井町地先 102.163～102.539	376.00	7.00		1.25	3102.0	連続中空床版	2000年			有
28-23 28-24	石井高架橋(上り)	宇都宮市石井町地先 103.300～103.541	241.30	7.00		1.25	2256.2	PC ボステンション T桁鋼桁橋	1982年			有
28-23 28-24	石井高架橋(下り)	宇都宮市石井町地先 103.300～103.541	241.30	7.00		1.25	2256.2	PC ボステンション T桁鋼桁橋	1988年			有
28-28 13-1	平出第1跨道橋 (とちのみ橋)(上り)	宇都宮市下平出町地先 104.723～104.823	100.85	7.00		1.25	1881.2	3径間連続 非合成鈹桁	1988年	20		有
28-28 13-1	平出第1跨道橋 (とちのみ橋)(下り)	宇都宮市下平出町地先 104.723～104.823	100.85	7.00		1.25	1881.2	3径間連続 非合成鈹桁	1984年	20		有
13-6	平出第2跨道橋(上り)	宇都宮市下平出町地先 106.366～106.434	68.33	7.00		1.25	1275.6	PC ボステンション 単純T桁橋	1989年	20		有
13-6	平出第2跨道橋(下り)	宇都宮市下平出町地先 106.366～106.434	68.33	7.00		1.25	1275.6	PC ボステンション 単純T桁橋		20		有

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

他 の 道 路 と の 立 体 交 差 調 書 (総 括)

図面对照 番号	箇 所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延 長	幅 員	有効高又は 交差角度	備考
20-3	猿島郡五霞町大字江川 (47.476kp)	町道7-53号線	アンダーパス			43° 26′	
20-4	猿島郡五霞町大字幸主 (47.745kp)	首都圏中央連絡自動車道 (ランプ橋)	オーバーパス			77° 53′	
20-5	猿島郡五霞町大字幸主 (47.921kp)	町道8-2142号線	アンダーパス			88° 33′	
20-5	猿島郡五霞町大字幸主 (48.033kp)	首都圏中央連絡自動車道 (五霞4号南)	オーバーパス			55° 16′	
20-9	猿島郡五霞町大字冬木 (49.200kp)	町道7-52号線 (冬木斜路橋)	オーバーパス			73° 44′	
20-13	猿島郡五霞村大字元栗橋 (50.476kp)	村道536号線	アンダーパス			90° 00′	
20-17	猿島郡五霞町大字小福田 (51.411kp)	町道6-01号線	アンダーパス			95° 29′	
5-4	猿島郡境町大字塚崎 (53.639kp)	町道1695号線	アンダーパス			89° 57′	
13-1	古河市久能 (56.342kp)	市道総和3470号線	アンダーパス			101° 07′	
4-3	国分寺町大字柴字丸野下 (83.132km)		跨道			66° 10′	

- 註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあっては有効高、平面交差にあっては交差角度を記載すること。
- 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

他 の 道 路 と の 立 体 交 差 調 書 (総 括)

図面对照 番号	箇 所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延 長	幅 員	有効高又は 交差角度	備考
2-1	総和町大字上大野字芳山南 62.05km	上大野(東)	立体			78-0-0	
9~1	上三川町大字五分一字石発子 (87.383km)		跨道			90° 0′	
9~8	上三川町大字上三川字上野田 (89.656km)		跨道			90° 0′	
23-1	上三川町大字上三川字上野田 (89.870km)	下蒲生第1跨道橋	跨道橋			79度12分	
23-1	上三川町大字上三川字上野田 (90.100km)	下蒲生第2跨道橋	跨道橋			70度	
23-8	上三川町大字蒲生字荒田 (91.829km)	上蒲生交差点	跨道橋			50度	
23-19 23-20	上三川町大字磯岡字屋敷西浦 (95.539km)	磯岡跨道橋	跨道橋			92度30分	
28-12	宇都宮市遠山町大久保 (99.779km)		跨道			90°	
28-14	宇都宮市下栗町字守子塚 (100.429km)	下栗	ボックス カルバート			90°	下栗跨道橋
28-22	宇都宮市石井町字神田 (102.895km)		跨道			90°	石井横断橋

- 註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあっては有効高、平面交差にあっては交差角度を記載すること。
- 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

他 の 道 路 と の 立 体 交 差 調 書 (総 括)

図面对照 番号	箇 所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延 長	幅 員	有効高又は 交差角度	備考
28-23 28-24	宇都宮市石井町字岡 (103.415km)	石井	立体交差			90°	石井高架橋
28-28	宇都宮市下平出町字台内 (104.772km)	平出	立体交差			71° -30′	平出第1跨道橋 (とちの実橋)
14-7	宇都宮市平出町字寺内 (106.400km)		立体交差			81° -0′	石井第2跨道橋
14-7	宇都宮市平出町字寺内 (106.530km)	市道2634号	ボックス カルバート			90°	
14-8	宇都宮市平出町字上野 (106.890km)	市道312号	立体交差 (ボックスカルバー ト)			81° -30′	
14-14	宇都宮市平出町字上野 (108.420km)	現4号	立体交差 (ボックスカルバー ト)			91° -30′	

- 註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあっては有効高、平面交差にあっては交差角度を記載すること。
- 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。