

第一表(表)

一般国道 4号道路台帳調書

整理番号				図面対照番号		4-1 4-21-2																
道路の種類			国道				路 線 名		4号			道 路 管 理 者		関東地方整備局長								
路 線 の 指 定 日			昭和27年12月4日					指 定 の 該 当 条 項					道路法第5条第1項									
起 点		埼玉県久喜市北葛飾郡栗橋町大字栗橋字上町 55k.264							主 要 な 経 過 地		古河市、小山市、下野市、宇都宮市、さくら市、矢板市、大田原市、那須塩原市、那須町											
終 点		福島県西郷村小田倉 181k.195																				
路 線 の 延 長				126,436 メートル					供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日													
路 線 の 延 長 の 内 訳	供用されている区間の延長		実延長		126,436 メートル					告示表のとおり												
			重複延長		0 メートル																	
	供用されていない区間の延長			0 メートル																		
	実延長の内訳	道 路 ト ン ネ ル			橋			渡 船 施 設														
		123,591			個 数		延 長		種 類		個 数		延 長		渡 船 場			渡 船				
		0		0		永 久 橋		81		2844.58メートル												
									木 橋						個 数		延 長		船 数		運 行 距 離	
									混 合 橋								メートル				メートル	
									計		81		2844.58メートル									
		車道の幅員			9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.0メートル未満			4.0メートル以上 5.5メートル未満			4.0メートル未満								
		舗 装 道			60,268 メートル			65,490 メートル			677.8 メートル			0 メートル								
		砂 利 道			0 メートル			0 メートル			0 メートル			0 メートル								
		計			60,268 メートル			65,490 メートル			677.8 メートル			0 メートル								
		自動車交通不能区間の延長			0 メートル			鉄道又は新設軌道との交 差			交 差 の 方 式			個 数								
		国有地		地 方 公 共 民 有 地		計								立 体 交 差		跨 道 跨 線		6				
		平方メートル		平方メートル		平方メートル								平方メートル		平 面 交 差		0				
2,196,079.50		13,005.77		8,591.70		2,217,676.97																
最小車道幅員			箇 所			最小曲線半径			箇 所			最急縦断勾配			箇 所							
5メートル			2			R=25 メートル						20.00 パーセント			67k200							
有 料 の 道 路	道 路 延長の内訳	区 間			延 長			管 理 者		根 拠 条 項			料 金 徴 収 期 間									
		道 路			ト ン ネ ル			橋			渡 船 施 設											
		メートル			メートル			メートル			メートル											
		9.0メートル以上		メートル		5.5メートル以上 9.0メートル未満		メートル		4.0メートル以上 5.5メートル未満		メートル		4.0メートル未満		メートル						
	駐 車 場	位 置	規 模			構 造		管 理 者		根 拠 条 項			料 金 徴 収 開 始 の 日									
面 積			駐車台数																			
		平方メートル		台																		

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要	
道路一体建物の概要	
協定利便施設の概要	
軌道その他主要な占用物件の概要	
その他特記すべき事項	
調製（改訂）の年月日	
平成23年3月市町村名修正 平成27年3月130.635kp～133.090kp間県管理移管に伴う修正	平成27年3月129.287kp～130.635kp間県管理移管に伴う修正 平成29年3月単位区間変更に伴う修正

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道 (M)(M)	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
55k.264 ～ 55k.918	15.50	6.50		1.25			利根川 新橋 654.0		654.0	654.0	As	下り線 利根川新橋 L=654.0 上り線 利根川橋 L=656.9 市街地
55k.918 ～ 55k.948	15.50			1.00 ～ 1.25	30.0				30.0	684.0	As	市街地
55k.948 ～ 56k.122	16.50 ～ 17.00	(M)(M) 5.50		1.00 ～ 2.25	174.0				174.0	858.0	As	下り ランプ As L=174.0 上り ランプ As L=174.0 市街地
56k.122 ～ 56k.137	16.00 ～ 16.50	(M)(M) 5.50	1.50	1.00 ～ 1.50	15.0				15.0	873.0	As	下り ランプ As L=15.0 上り ランプ As L=15.0 市街地
56k.137 ～ 56k.172	16.00		1.50	1.00			中田 跨道橋 34.8		34.8	907.8	As	上り ランプ As L=34.8 上り ランプ As L=34.8 市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
56k.172 ～ 56k.267	13.00 ～ 16.00	(M)(M) 3.50 ～ 5.25	1.50	1.00	95.2				95.2	1,003.0	As	下りランプ As L=95.2 上りランプ As L=95.2 市街地
56k.267 ～ 56k.376	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 3.75 ～ 5.00	1.50	1.50	109.0				109.0	1,112.0	As	下りランプ As L=109.0 上りランプ As L=109.0 市街地
56k.376 ～ 56k.405	9.00	(M)(M) 3.50 ～ 4.00		1.50	29.0				29.0	1,141.0	As	下りランプ As L=29.0 上りランプ As L=29.0 市街地
56k.405 ～ 56k.433	9.00	(M) 4.00 ～ 4.75		1.50 ～ 1.75	28.0				28.0	1,169.0	As	上りランプ As L=28.0 市街地
56k.433 ～ 57k.923	8.50	(M)(M) 4.00 ～ 6.25		1.50	1490.0				1490.0	2,659.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
57k.923 ～ 58k.506	8.50	(M)(M) 3.25 ～ 5.00		1.50	583.0				583.0	3,242.0	As	市街地
58k.506 ～ 58k.560	8.50	(M)(M) 4.00 ～ 4.50		1.50	54.0				54.0	3,296.0	As	市街地
58k.560 ～ 59k.000	8.50	(M)(M) 3.50 ～ 4.75		1.50	440.0				440.0	3,736.0	As	市街地
59k.000 ～ 59k.155	8.50	(M)(M) 4.50 ～ 5.75		1.50	155.0				155.0	3,891.0	As	市街地
59k.155 ～ 59k.674	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 3.20 ～ 5.00		1.50	519.0				519.0	4,410.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
59k.674 ～ 59k.706	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 4.00 ～ 4.50		1.50	32.0				32.0	4,442.0	As	市街地
59k.706 ～ 59k.795	13.00 ～ 14.00	(M)(M) 3.00 ～ 4.50		2.95	89.0				89.0	4,531.0	As	下り 左折専用車線 1箇所 下り 右折専用車線 1箇所 市街地
59k.795 ～ 59k.865	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 4.50 ～ 5.50		1.85 ～ 2.95	70.0				70.0	4,601.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 市街地
59k.865 ～ 60k.180	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 5.00 ～ 6.00		1.50 ～ 1.85	315.0				315.0	4,916.0	As	市街地
60k.180 ～ 60k.433	9.00 ～ 11.75	(M)(M) 6.50 ～ 7.75		1.50 ～ 1.75	253.0				253.0	5,169.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 上り 車両停車帯 2箇所 市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
60k.433 ～ 60k.646	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 4.25 ～ 5.00		1.50	213.0				213.0	5,382.0	As	市街地
60k.646 ～ 60k.766	9.00 ～ 11.50	(M)(M) 4.00 ～ 5.00		1.50	120.0				120.0	5,502.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地
60k.766 ～ 61k.322	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 4.50 ～ 6.00		1.50 ～ 2.00	556.0				556.0	6,058.0	As	市街地
61k.322 ～ 62k.255	9.00 ～ 10.50	(M)(M) 4.00 ～ 6.00		1.00 ～ 2.50	933.0				933.0	6,991.0	As	下り 右折専用車線 4箇所 上り 右折専用車線 4箇所 市街地
62k.255 ～ 62k.498	8.25 ～ 9.00	(M)(F) 4.00		1.25	243.0				243.0	7,234.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
62k.498 ～ 62k.536	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 4.00		1.25	38.0				38.0	7,272.0	As	市街地
62k.536 ～ 62k.643	13.00 ～ 18.50	(M)(M) 4.00		1.25	107.0				107.0	7,379.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 左折専用車線 1箇所 市街地
62k.643 ～ 62k.876	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.00		1.50	233.0				233.0	7,612.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 市街地
62k.876 ～ 63k.220	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 4.50 ～ 5.00		1.50	343.6				343.6	7,955.6	As	市街地
63k.220 ～ 63k.242	9.50	(M)(M) 5.00		2.00			常盤橋 22.1		22.1	7,977.7	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
63k.242 ～ 63k.754	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 4.50 ～ 5.75		1.00 ～ 1.50	512.3				512.3	8,490.0	As	市街地
63k.754 ～ 63k.922	9.00 ～ 11.00	(M)(F) 4.00 ～ 5.00		1.00	168.0				168.0	8,658.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 市街地
63k.922 ～ 64k.289	8.50 ～ 9.00	(M)(F) 4.00		1.00 ～ 1.95	367.0				367.0	9,025.0	As	市街地
64k.289 ～ 64k.411	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 5.00		1.50	122.0				122.0	9,147.0	As	市街地
64k.411 ～ 64k.613	9.00 ～ 11.00	(M)(M) 5.00		1.00	202.0				202.0	9,349.0	As	下り 右折専用車線 2箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
64k.613 ～ 64k.708	9.00 ～ 9.25	(M)(M) 5.00		1.50	95.0				95.0	9,444.0	As	市街地
64k.708 ～ 64k.799	8.00 ～ 8.65	(M) 2.50		1.50	91.0				91.0	9,535.0	As	市街地
64k.799 ～ 65k.063	8.00 ～ 8.50	(M)(M) 5.00		1.50	264.0				264.0	9,799.0	As	市街地
65k.063 ～ 65k.142	8.00	(M)(F) 7.00		1.25	79.0				79.0	9,878.0	As	市街地
65k.142 ～ 65k.228	8.00	(F)(F) 7.00		1.25	86.0				86.0	9,964.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道 (F)(M)	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
65k.228 ～ 65k.307	8.00	7.00		1.25	79.0				79.0	10,043.0	As	市街地
65k.307 ～ 65k.926	8.50	(M)(M) 4.20 ～ 5.00		1.50	619.0				619.0	10,662.0	As	市街地
65k.926 ～ 66k.167	8.50	(M)(M) 3.50 ～ 4.50		1.50	241.0				241.0	10,903.0	As	市街地
66k.167 ～ 66k.527	8.50	(M)(M) 3.50 ～ 4.25		1.50	360.0				360.0	11,263.0	As	市街地
66k.527 ～ 66k.731	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 4.50 ～ 5.75		1.50	204.0				204.0	11,467.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
66k.731 ～ 66k.970	9.00 ～ 12.00	(F)(F) 5.00 ～ 6.50		1.50	239.0				239.0	11,706.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 市街地
66k.970 ～ 67k.091	9.00 ～ 12.00	(F)(M) 5.00 ～ 6.50		1.50	121.0				121.0	11,827.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 市街地
67k.091 ～ 68k.889	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 3.00 ～ 4.00		1.50	1798.0				1798.0	13,625.0	As	市街地
68k.889 ～ 68k.979	8.50	(M)(M) 3.50 ～ 4.20		1.50	90.0				90.0	13,715.0	As	平地
68k.979 ～ 69k.500	8.50	(M)(M) 4.00 ～ 5.75		1.50	521.0				521.0	14,236.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
69k.500 ～ 69k.891	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 3.50 ～ 4.50		1.50	391.0				391.0	14,627.0	As	平地
69k.891 ～ 70k.149	9.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.00		1.50	258.0				258.0	14,885.0	As	平地
70k.149 ～ 70k.351	9.00 ～ 11.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.50		1.50	202.0				202.0	15,087.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 平地
70k.351 ～ 70k.518	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 4.00		1.50	167.0				167.0	15,254.0	As	平地
70k.518 ～ 70k.605	9.00 ～ 11.50	(M)(M) 4.00		2.00	87.0				87.0	15,341.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
70k.605 ～ 70k.788	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.50		1.50	183.0				183.0	15,524.0	As	平地
70k.788 ～ 71k.398	9.00 ～ 11.50	(M)(M) 4.50 ～ 5.25		1.50 ～ 2.25	610.0				610.0	16,134.0	As	下り 右折専用車線 2箇所 上り 右折専用車線 2箇所 平地
71k.398 ～ 71k.819	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 2.70 ～ 4.00		1.50	421.0				421.0	16,555.0	As	平地
71k.819 ～ 72k.138	9.00 ～ 10.00	(F)(F) 6.00		2.25 ～ 3.00	319.0				319.0	16,874.0	As	平地
72k.138 ～ 72k.761	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 1.60 ～ 3.45		1.50	623.0				623.0	17,497.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
72k.761 ～ 73k.318	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 5.00 ～ 5.50		1.50	557.0				557.0	18,054.0	As	平地
73k.318 ～ 73k.434	9.00 ～ 10.50	(M)(M) 4.25 ～ 4.75		1.50	116.0				116.0	18,170.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 平地
73k.434 ～ 73k.763	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.50		1.50	329.0				329.0	18,499.0	As	平地
73k.763 ～ 74k.200	8.50	(M)(M) 3.80 ～ 4.00		1.50	437.0				437.0	18,936.0	As	平地
74k.200 ～ 74k.957	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 3.50 ～ 4.00		1.50	757.0				757.0	19,693.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
74k.957 ～ 75k.051	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 3.40 ～ 4.40		1.50	94.0				94.0	19,787.0	As	平地
75k.051 ～ 75k.145	11.00 ～ 13.00	(M)(M) 3.00 ～ 3.25		2.75 ～ 3.15	94.0				94.0	19,881.0	As	平地
75k.145 ～ 75k.257	10.50 ～ 11.00	(M)(M) 4.00 ～ 4.75		2.75 ～ 3.75	112.0				112.0	19,993.0	As	平地
75k.257 ～ 75k.674	8.25 ～ 9.00	(M)(M) 4.00 ～ 4.25		1.50	417.0				417.0	20,410.0	As	平地
75k.674 ～ 75k.834	9.00 ～ 10.50	(M)(M) 4.25 ～ 5.50		1.50	160.0				160.0	20,570.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
75k.834 ～ 76k.145	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 4.25 ～ 4.75		1.50	311.0				311.0	20,881.0	As	平地
76k.145 ～ 76k.325	9.00 ～ 11.50	(M)(M) 4.00 ～ 4.75		1.50	180.0				180.0	21,061.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 平地
76k.325 ～ 76k.631	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.00		1.50	306.0				306.0	21,367.0	As	平地
76k.631 ～ 76k.953	9.00 ～ 11.50	(M)(M) 4.00 ～ 7.00		1.50 ～ 1.75	322.0				322.0	21,689.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 平地
76k.953 ～ 77k.686	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 6.00 ～ 6.75		1.50 ～ 2.00	733.0				733.0	22,422.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
77k.686 ～ 77k.733	9.00 ～ 9.25	(M)(M) 5.25 ～ 5.50		2.00 ～ 2.25	47.0				47.0	22,469.0	As	平地
77k.733 ～ 78k.037	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 5.25 ～ 7.00		1.50 ～ 1.75	ブレーキ L=+60.0m 364.0				364.0	22,833.0	As	平地
78k.037 ～ 78k.457	9.00 ～ 10.90	(M)(M) 4.00 ～ 5.50		1.50 ～ 1.70	420.0				420.0	23,253.0	As	下り 左折専用車線 1箇所 下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 平地
78k.457 ～ 78k.536	10.80 ～ 10.90	(M)(M) 4.00 ～ 4.25		1.50	79.0				79.0	23,332.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 平地
78k.536 ～ 78k.586	9.00 ～ 10.80	(M)(M) 4.60 ～ 5.35		1.50	ブレーキ L=+60.0m 110.0				110.0	23,442.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
78k.586 ～ 78k.637	9.00	(M)(M) 6.00		1.50	51.0				51.0	23,493.0	As	平地
78k.637 ～ 78k.678	9.00 ～ 9.30	(M)(M) 5.50 ～ 6.00		1.50	41.0				41.0	23,534.0	As	平地
78k.678 ～ 78k.899	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 6.00 ～ 7.00		1.50	221.0				221.0	23,755.0	As	平地
78k.899 ～ 78k.981	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 6.00 ～ 7.75		1.50 ～ 1.65	82.0				82.0	23,837.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 平地
78k.981 ～ 79k.021	13.00 ～ 13.70	(M)(M) 7.55 ～ 7.75		1.25 ～ 2.00	40.0				40.0	23,877.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
79k.021 ～ 79k.122	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.50		1.25 ～ 2.00	101.0				101.0	23,978.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 平地
79k.122 ～ 80k.072	9.00 ～ 12.00	(M)(M) 4.00 ～ 6.25		1.50 ～ 3.00	949.6				949.6	24,927.6	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 平地
80k.072 ～ 80k.115	11.00	(M)(M) 4.00		4.00			小山 跨線橋 43.2		43.2	24,970.8	As	平地
80k.115 ～ 80k.310	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 4.50		1.50	195.2				195.2	25,166.0	As	平地
80k.310 ～ 80k.456	13.00 ～ 14.00	(M)(M) 5.25 ～ 6.00		1.50	ブレーキ L=+26.0m 172.0				172.0	25,338.0	As	下り 左折専用車線 1箇所 下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 2箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
80k.456 ～ 80k.515	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 5.50 ～ 6.00		1.50	59.0				59.0	25,397.0	As	下り左折専用車線1箇所 平地
80k.515 ～ 81k.161	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 5.25 ～ 6.75		1.50	646.0				646.0	26,043.0	As	平地
81k.161 ～ 81k.183	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 3.70 ～ 4.75		1.50	22.0				22.0	26,065.0	As	平地
81k.183 ～ 81k.238	9.00	(F)(F) 3.00 ～ 3.70		1.50 ～ 2.00	55.0				55.0	26,120.0	As	平地
81k.238 ～ 81k.494	9.00 ～ 11.40	(M)(M) 3.50 ～ 4.00		1.50 ～ 2.50	256.0				256.0	26,376.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
81k.494 ～ 81k.550	11.40 ～ 9.00	(M)(M) 3.75		1.50	56.0				56.0	26,432.0	As	平地
81k.550 ～ 81k.612	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 3.50 ～ 3.75		1.50	62.0				62.0	26,494.0	As	平地
81k.612 ～ 82k.360	8.50	(M)(M) 2.75 ～ 4.00		1.50	748.0				748.0	27,242.0	As	平地
82k.360 ～ 82k.423	8.50	(M)(M) 3.85 ～ 6.75		1.50	63.0				63.0	27,305.0	As	平地
82k.423 ～ 82k.643	8.50	(M)(M) 3.25 ～ 4.00		1.50	220.0				220.0	27,525.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
82k.643 ～ 82k.647	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 3.25 ～ 4.00		1.50	4.0				4.0	27,529.0	As	平地
82k.647 ～ 82k.718	9.00 ～ 9.85	(M)(M) 4.25		1.50	71.0				71.0	27,600.0	As	下り 車両停車帯 1箇所 平地
82k.718 ～ 82k.977	9.00 ～ 11.75	(M)(M) 4.25 ～ 6.50		1.50	259.0				259.0	27,859.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 上り 車両停車帯 1箇所 平地
82k.977 ～ 83k.015	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 6.50 ～ 7.00		1.50	38.0				38.0	27,897.0	As	平地
83k.015 ～ 83k.039	8.50	(M)(M) 3.45 ～ 5.70		1.50	24.0				24.0	27,921.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
83k.039 ～ 83k.185	8.50	(M)(M) 3.10 ～ 4.00		1.50	146.0				146.0	28,067.0	As	平地
83k.185 ～ 83k.199	8.50	(M)(M) 4.25 ～ 4.60		1.50 ～ 1.90	14.0				14.0	28,081.0	As	平地
83k.199 ～ 83k.496	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 3.50 ～ 5.50		1.25 ～ 1.90	297.0				297.0	28,378.0	As	上り車両停車帯1箇所 平地
83k.496 ～ 83k.668	7.25 ～ 7.50	(M)(M) 5.75 ～ 6.25		1.25	172.0				172.0	28,550.0	As	平地
83k.668 ～ 84k.054	7.50 ～ 7.85	(M)(M) 3.50 ～ 5.00		1.25 ～ 1.50	386.0				386.0	28,936.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
84k.054 ～ 84k.498	8.50 ～ 8.80	(F)(M) 2.90 ～ 4.00		1.50 ～ 1.70	444.0				444.0	29,380.0	As	平地
84k.498 ～ 84k.614	8.80	(F)(M) 3.25 ～ 5.00		1.70	116.0				116.0	29,496.0	As	平地
84k.614 ～ 84k.893	8.75 ～ 8.90	(F)(M) 3.25 ～ 4.00		1.50 ～ 1.70	279.0				279.0	29,775.0	As	平地
84k.893 ～ 84k.926	8.90 ～ 9.00	(F)(M) 3.40 ～ 3.50		1.65	33.0				33.0	29,808.0	As	平地
84k.926 ～ 84k.988	9.00	(M)(M) 3.50 ～ 4.00		1.65	62.0				62.0	29,870.0	As	下り車両停車帯1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
84k.988 ～ 85k.633	8.85 ～ 9.00	(F)(M) 3.40 ～ 3.50		1.65 ～ 1.75	645.0				645.0	30,515.0	As	平地
85k.633 ～ 85k.641	8.50 ～ 8.75	(M)(M) 3.00 ～ 3.25		1.50	8.0				8.0	30,523.0	As	平地
85k.641 ～ 85k.665	8.75 ～ 9.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.50		1.50	24.0				24.0	30,547.0	As	平地
85k.665 ～ 86k.295	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.25		1.50	ブレーキ L=+91.0m 721.0				721.0	31,268.0	As	下り 右折専用車線 2箇所 上り 右折専用車線 2箇所 平地
86k.295 ～ 86k.482	9.00 ～ 12.50	(M)(M) 4.50 ～ 6.00		1.50	187.0				187.0	31,455.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
86k.482 ～ 86k.938	8.25 ～ 8.50	(M)(M) 4.75 ～ 5.50		1.50	456.0				456.0	31,911.0	As	平地
86k.938 ～ 86k.955	9.00 ～ 10.00	(M)(M) 4.50 ～ 5.25		1.50	17.0				17.0	31,928.0	As	下り 左折専用車線 1箇所 平地
86k.955 ～ 86k.995	10.00 ～ 10.75	(M)(M) 3.50 ～ 4.50		1.50	40.0				40.0	31,968.0	As	下り 左折専用車線 1箇所 平地
86k.995 ～ 87k.793	8.00 ～ 8.25	(M)(M) 2.50 ～ 3.75		1.50	798.0				798.0	32,766.0	As	平地
87k.793 ～ 87k.903	8.25	(M)(M) 4.00 ～ 8.50		1.50	110.0				110.0	32,876.0	As	下り 車両停車帯 1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
87k.903 ～ 88k.035	8.00	(M) 5.25 ～ 5.50		1.50	132.0				132.0	33,008.0	As	平地
88k.035 ～ 88k.177	8.00 ～ 8.25	(M)(M) 5.50 ～ 6.00		1.50	142.0				142.0	33,150.0	As	平地
88k.177 ～ 88k.179	8.00	(M)(M) 5.75		1.50	2.0				2.0	33,152.0	As	平地
88k.179 ～ 88k.206	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 5.75 ～ 6.00		1.50	27.0				27.0	33,179.0	As	平地
88k.206 ～ 88k.420	9.00 ～ 11.25	(M)(M) 5.25		1.50	214.0				214.0	33,393.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
88k.420 ～ 88k.518	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 5.50 ～ 5.75		1.50	98.0				98.0	33,491.0	As	平地
88k.518 ～ 88k.684	9.00 ～ 11.50	(M)(M) 5.50 ～ 8.75		1.50	166.0				166.0	33,657.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 平地
88k.684 ～ 88k.703	9.00 ～ 11.50	(M)(M) 4.00 ～ 7.00		1.50	19.0				19.0	33,676.0	As	平地
88k.703 ～ 88k.708	8.25 ～ 9.00	(M)(M) 3.50 ～ 4.00		1.50	5.0				5.0	33,681.0	As	平地
88k.708 ～ 88k.870	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 2.75 ～ 3.25		1.50	162.0				162.0	33,843.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
88k.870 ～ 89k.066	9.00 ～ 11.25	(M)(M) 3.00 ～ 3.75		1.50	196.0				196.0	34,039.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 平地
89k.066 ～ 89k.273	7.75 ～ 9.00	(M)(M) 3.75		1.50	207.0				207.0	34,246.0	As	平地
89k.273 ～ 89k.728	7.50 ～ 9.00	(F)(M) 3.25 ～ 3.50		1.75 ～ 2.00	455.0				455.0	34,701.0	As	平地
～ 89k.808	9.00 ～ 11.50	(F)(M) 3.00		1.75	80.0				80.0	34,781.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 平地
89k.808 ～ 89k.873	11.25	(F)(M) 3.50 ～ 4.75		1.25	65.0				65.0	34,846.0	As	上り 左折専用車線 1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
89k.873 ～ 90k.077	8.25 ～ 8.50	(F)(M) 3.50		1.25	204.0				204.0	35,050.0	As	平地
90k.077 ～ 90k.085	8.50	(F)(M) 3.75 ～ 4.25		1.25	8.0				8.0	35,058.0	As	平地
90k.085 ～ 90k.740	9.00 ～ 12.50	(M)(M) 4.50 ～ 6.75		1.50 ～ 2.00	655.0				655.0	35,713.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 下り 車両停車帯 1箇所 平地
90k.740 ～ 90k.742	11.75	(M)(M) 5.00		1.75	2.0				2.0	35,715.0	As	平地
90k.742 ～ 90k.788	11.75 ～ 12.50	(M)(M) 4.75 ～ 5.00		1.75	46.0				46.0	35,761.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
90k.788 ～ 90k.813	8.75 ～ 9.00	(M)(M) 4.75		1.75	25.0				25.0	35,786.0	As	平地
90k.813 ～ 90k.815	8.75	(M)(M) 4.75		1.75	2.0				2.0	35,788.0	As	市街地
90k.815 ～ 91k.355	8.75	(M)(M) 4.75 ～ 5.50		1.75	540.0				540.0	36,328.0	As	市街地
91k.355 ～ 91k.534	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 5.25		1.75	179.0				179.0	36,507.0	As	市街地
91k.534 ～ 91k.711	13.00 ～ 18.25	(M)(M) 4.00 ～ 4.75		1.50 ～ 2.00	177.0				177.0	36,684.0	As	下り左折専用車線 1箇所 下り右折専用車線 1箇所 上り左折専用車線 1箇所 上り右折専用車線 1箇所 市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
91k.711 ～ 91k.741	8.25 ～ 13.00	(M)(M) 4.50		1.50	30.0				30.0	36,714.0	As	市街地
91k.741 ～ 92k.573	8.25 ～ 9.00	(F)(F) 3.00 ～ 3.50		1.25 ～ 1.50	832.0				832.0	37,546.0	As	市街地
92k.573 ～ 93k.062	7.50 ～ 7.75	(M)(M) 3.00 ～ 4.00		1.25 ～ 1.50	489.0				489.0	38,035.0	As	市街地
93k.062 ～ 93k.416	7.75 ～ 8.00	(F)(F) 2.50 ～ 3.00		1.00 ～ 1.50	354.0				354.0	38,389.0	As	市街地
93k.416 ～ 93k.530	8.50	(M)(M) 3.00 ～ 3.75		1.50 ～ 2.00	114.0				114.0	38,503.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
93k.530 ～ 93k.623	8.50 ～ 8.75	(M)(M) 3.50 ～ 3.75		2.00	93.0				93.0	38,596.0	As	市街地
93k.623 ～ 93k.691	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.00		1.50	68.0				68.0	38,664.0	As	市街地
93k.691 ～ 93k.861	10.00 ～ 11.25	(M)(M) 4.50 ～ 5.25		1.50 ～ 2.00	170.0				170.0	38,834.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 市街地
93k.861 ～ 93k.883	9.00 ～ 10.00	(M)(M) 3.25 ～ 4.00		1.50	22.0				22.0	38,856.0	As	市街地
93k.883 ～ 93k.967	9.00 ～ 9.25	(M)(M) 2.75 ～ 3.25		1.50	84.0				84.0	38,940.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
93k.967 ～ 94k.600	8.25 ～ 9.00	(M)(M) 3.00 ～ 4.00		1.00 ～ 1.50	633.0				633.0	39,573.0	As	市街地
94k.600 ～ 94k.610	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 3.50 ～ 4.00		1.50	10.0				10.0	39,583.0	As	市街地
94k.610 ～ 94k.773	9.00 ～ 10.00	(M)(M) 3.50 ～ 4.00		1.50	163.0				163.0	39,746.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地
94k.773 ～ 94k.880	8.50	(M)(M) 3.75 ～ 4.75		1.50	107.0				107.0	39,853.0	As	市街地
94k.880 ～ 95k.011	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 4.00 ～ 4.75		1.50	131.0				131.0	39,984.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
95k.011 ～ 95k.094	9.00 ～ 11.00	(M)(M) 4.00 ～ 4.25		1.25 ～ 1.50	83.0				83.0	40,067.0	As	下り右折専用車線1箇所 市街地
95k.094 ～ 95k.339	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 4.25 ～ 5.00		1.50	245.0				245.0	40,312.0	As	市街地
95k.339 ～ 95k.428	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 4.25 ～ 4.50		1.50	89.0				89.0	40,401.0	As	市街地
95k.428 ～ 95k.700	8.50 ～ 8.75	(F)(F) 2.25 ～ 3.00		1.50	272.0				272.0	40,673.0	As	市街地
95k.700 ～ 95k.786	8.75 ～ 9.00	(F)(M) 3.25 ～ 3.50		1.50	86.0				86.0	40,759.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
95k.786 ～ 96k.682	9.00 ～ 11.00	(M)(M) 4.00 ～ 6.00		1.50	896.0				896.0	41,655.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地
96k.682 ～ 96k.781	10.25 ～ 11.00	(M)(M) 3.75 ～ 4.50		1.50	99.0				99.0	41,754.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 市街地
96k.781 ～ 96k.909	9.00 ～ 10.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.50		1.50	128.0				128.0	41,882.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 市街地
96k.909 ～ 97k.267	8.75 ～ 9.00	(M)(M) 4.75 ～ 6.50		1.50	358.0				358.0	42,240.0	As	市街地
97k.267 ～ 97k.366	9.00	(M)(M) 4.00 ～ 4.50		1.50	99.0				99.0	42,339.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
97k.366 ～ 97k.466	9.00	(M)(M) 4.00 ～ 4.25		1.50	100.0				100.0	42,439.0	As	市街地
97k.466 ～ 98k.065	8.25 ～ 9.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.00		1.50 ～ 1.75	599.0				599.0	43,038.0	As	下り 車両停車帯 1箇所 市街地
98k.065 ～ 98k.127	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 3.50 ～ 4.00		1.50	62.0				62.0	43,100.0	As	市街地
98k.127 ～ 98k.283	9.00 ～ 10.25	(M)(M) 3.50 ～ 5.50		1.50	156.0				156.0	43,256.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地
98k.283 ～ 98k.340	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 5.00 ～ 5.50		1.50	57.0				57.0	43,313.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
98k.340 ～ 98k.575	7.75 ～ 8.50	(M)(M) 4.00 ～ 5.50		1.50	235.0				235.0	43,548.0	As	市街地
98k.575 ～ 98k.940	8.50 ～ 8.75	(M)(M) 3.50 ～ 4.50		1.50	365.0				365.0	43,913.0	As	市街地
98k.940 ～ 100k.130	8.00 ～ 8.75	(M)(M) 2.50 ～ 4.00		1.50	ブレーキ L=-98.0m 1092.0				1092.0	45,005.0	As	市街地
100k.130 ～ 100k.195	8.50	(M)(M) 3.25 ～ 4.25		1.50	65.0				65.0	45,070.0	As	市街地
100k.195 ～ 100k.239	8.25	(M)(M) 3.00 ～ 4.00		1.50	44.0				44.0	45,114.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
100k.239 ～ 100k.645	8.50	(M)(M) 3.25 ～ 5.00		1.50	406.0				406.0	45,520.0	As	市街地
100k.645 ～ 100k.704	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 4.25 ～ 4.75		1.50	59.0				59.0	45,579.0	As	市街地
100k.704 ～ 100k.740	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 4.50 ～ 5.00		1.50	36.0				36.0	45,615.0	As	市街地
100k.740 ～ 100k.904	13.00 ～ 15.30	(M)(M) 5.00 ～ 6.00		1.50	164.0				164.0	45,779.0	As	下り左折専用車線 1箇所 下り右折専用車線 1箇所 上り左折専用車線 1箇所 上り右折専用車線 1箇所 市街地
100k.904 ～ 100k.945	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 4.50 ～ 5.25		1.50	41.0				41.0	45,820.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
100k.945 ～ 101k.306	8.50 ～ 8.75	(M)(M) 3.50 ～ 4.25		1.50	361.0				361.0	46,181.0	As	市街地
101k.306 ～ 101k.660	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 4.00 ～ 4.75		1.50	354.0				354.0	46,535.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 車両停車帯 1箇所 市街地
101k.660 ～ 101k.768	9.00 ～ 9.25	(M)(M) 4.00 ～ 4.25		1.50	108.0				108.0	46,643.0	As	市街地
101k.768 ～ 102k.058	7.50 ～ 9.00	(M)(M) 5.25 ～ 5.75		1.50	290.0				290.0	46,933.0	As	市街地
102k.058 ～ 102k.643	7.50	(M)(M) 3.00 ～ 3.50		1.50	585.0				585.0	47,518.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
102k.643 ～ 102k.685	7.50 ～ 9.00	(M)(M) 3.50 ～ 4.75		1.50	42.0				42.0	47,560.0	As	市街地
102k.685 ～ 102.696	9.00 ～ 9.25	(M)(M) 4.50		1.50	11.0				11.0	47,571.0	As	市街地
102.696 ～ 102k.872	9.00 ～ 12.00	(M)(M) 5.25 ～ 6.50		1.50	176.0				176.0	47,747.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地
102k.872 ～ 102k.898	7.50 ～ 9.00	(M)(M) 4.25 ～ 6.00		1.50	26.0				26.0	47,773.0	As	市街地
102k.898 ～ 103k.080	7.00 ～ 7.50	(M)(M) 3.75 ～ 5.00		1.50	182.0				182.0	47,955.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
103k.080 ～ 103k.773	7.00 ～ 9.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.00		1.00 ～ 1.50	693.0				693.0	48,648.0	As	市街地
103k.773 ～ 103k.865	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 5.50 ～ 6.50		1.00	92.0				92.0	48,740.0	As	市街地
103k.865 ～ 104k.005	13.00 ～ 19.50	(M)(M) 7.00		1.50 ～ 2.50	140.0				140.0	48,880.0	As	市街地
104k.005 ～ 104k.049	19.50 ～ 23.00	(M)(M) 6.00 ～ 7.00		2.50	44.0				44.0	48,924.0	As	市街地
104k.049 ～ 104k.285	20.00 ～ 21.50	(M)(M) 6.50 ～ 7.00		1.75 ～ 3.50	236.0				236.0	49,160.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
104k.285 ～ 104k.620	13.00	(M)(M) 7.00		3.50	335.0				335.0	49,495.0	As	市街地
104k.620 ～ 104k.804	9.25 ～ 11.50	(M)(M) 6.00 ～ 7.50		1.50 ～ 2.50	184.0				184.0	49,679.0	As	市街地
104k.804 ～ 104k.828	11.50	(M)(M) 5.00		3.75			宇都宮跨線橋 23.9		23.9	49,702.9	As	市街地
104k.828 ～ 105k.055	10.00 ～ 11.50	(M)(M) 4.00 ～ 4.50		2.25 ～ 2.50	227.1				227.1	49,930.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地
105k.055 ～ 105k.122	9.50	(M)(M) 4.50		2.00			新田川橋 66.6		66.6	49,996.6	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
105k.122 ～ 105k.510	9.50 ～ 10.50	(M)(M) 4.25 ～ 5.50		1.75 ～ 2.75	388.4				388.4	50,385.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地
105k.510 ～ 105k.513	10.00	(M)(M) 4.50		1.50	3.0				3.0	50,388.0	As	市街地
105k.513 ～ 105k.529	10.00	(M)(M) 4.50		1.50	16.0				16.0	50,404.0	As	市街地
105k.529 ～ 105k.541	10.00	(M)(M) 4.50		1.50	12.0				12.0	50,416.0	As	市街地
105k.541 ～ 105k.594	9.00 ～ 10.00	(M)(M) 4.50		1.75	53.0				53.0	50,469.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
105k.594 ～ 105k.598	9.00	(M)(M) 4.50		1.75	4.0				4.0	50,473.0	As	市街地
105k.598 ～ 106k.071	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 5.75 ～ 8.25		1.50 ～ 2.00	473.0				473.0	50,946.0	As	市街地
106k.071 ～ 106k.126	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 5.50 ～ 7.00		2.00	55.0				55.0	51,001.0	As	市街地
106k.126 ～ 106k.306	13.00 ～ 14.25	(M)(M) 4.50 ～ 7.00		1.50 ～ 2.00	180.0				180.0	51,181.0	As	下り左折専用車線 1箇所 下り右折専用車線 1箇所 上り左折専用車線 1箇所 上り右折専用車線 1箇所 市街地
106k.306 ～ 106k.322	11.75 ～ 13.00	(M)(M) 4.50 ～ 4.75		1.50 ～ 2.00	16.0				16.0	51,197.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
106k.322 ～ 106k.327	11.50 ～ 11.75	(M)(M) 4.50		1.50	5.0				5.0	51,202.0	As	市街地
106k.327 ～ 106k.424	9.50 ～ 11.75	(M)(M) 4.75 ～ 5.50		1.50	97.0				97.0	51,299.0	As	市街地
106k.424 ～ 106k.428	9.50	(M)(M) 4.50		1.50	4.0				4.0	51,303.0	As	市街地
106k.428 ～ 106k.682	9.00 ～ 12.00	(M)(M) 4.50 ～ 6.25		2.00	254.0				254.0	51,557.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 平地
106k.682 ～ 106k.719	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 7.25 ～ 8.00		1.75	37.0				37.0	51,594.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
106k.719 ～ 107k.256	9.00 ～ 11.50	(M)(M) 6.00 ～ 8.25		1.50 ～ 1.75	537.0				537.0	52,131.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地
107k.256 ～ 107k.266	11.75	(M)(M) 6.00		1.50	10.0				10.0	52,141.0	As	市街地
107k.266 ～ 107k.463	11.75 ～ 12.00	(M)(M) 4.25 ～ 6.00		1.50	197.0				197.0	52,338.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地
107k.463 ～ 107k.540	12.00	(M)(M) 4.00 ～ 4.25		1.50	77.0				77.0	52,415.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 市街地
107k.540 ～ 107k.919	12.00	(M)(M) 5.95 ～ 6.50		1.50	379.0				379.0	52,794.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
107k.919 ～ 107k.922	11.75	(M)(M) 6.50		1.50	3.0				3.0	52,797.0	As	市街地
107k.922 ～ 108k.013	11.75 ～ 13.00	(M)(M) 5.50 ～ 7.50		1.50	91.0				91.0	52,888.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地
108k.013 ～ 108k.390	13.00 ～ 19.00	(M)(M) 4.95 ～ 7.00		1.50	377.0				377.0	53,265.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 左折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地
108k.390 ～ 108k.775	12.00 ～ 13.00	(M)(M) 5.75 ～ 6.50		1.50 ～ 1.75	385.0				385.0	53,650.0	As	市街地
108k.775 ～ 108k.868	13.00 ～ 13.25	(M)(M) 5.50 ～ 8.25		1.75	93.0				93.0	53,743.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
108k.868 ～ 109k.303	11.75 ～ 13.00	(M)(M) 6.50 ～ 8.75		1.75 ～ 2.25	435.0				435.0	54,178.0	As	市街地
109k.303 ～ 109k.506	13.00 ～ 14.75	(M)(M) 6.00 ～ 8.50		1.75	203.0				203.0	54,381.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地
109k.506 ～ 109k.584	12.50 ～ 13.00	(M)(M) 5.50 ～ 6.00		1.75	78.0				78.0	54,459.0	As	市街地
109k.584 ～ 109k.724	13.00 ～ 14.50	(M)(M) 4.00 ～ 5.50		1.75	140.0				140.0	54,599.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 市街地
109k.724 ～ 110k.147	10.00 ～ 11.50	(M)(M) 4.00 ～ 7.00		1.50	423.0				423.0	55,022.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
110k.147 ～ 110k.216	10.00	(M)(M) 3.75		1.50	69.0				69.0	55,091.0	As	上り左折専用車線1箇所 市街地
110k.216 ～ 110k.354	12.00 ～ 13.00	(M)(M) 3.00 ～ 3.25		1.25	138.0				138.0	55,229.0	As	下り左折専用車線1箇所 上り左折専用車線1箇所 市街地
110k.354 ～ 110k.467	13.50 ～ 14.50	(M)(M) 3.00 ～ 4.00		1.25	113.0				113.0	55,342.0	As	上り右折専用車線1箇所 市街地
110k.467 ～ 110k.545	13.00 ～ 13.50	(M)(M) 3.00		1.50	78.0				78.0	55,420.0	As	市街地
110k.545 ～ 111k.822	13.00	(M)(M) 2.25 ～ 3.25		1.50	1277.0				1277.0	56,697.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
111k.822 ～ 111k.925	13.00 ～ 19.50	(M)(M) 3.75		1.50	103.0				103.0	56,800.0	As	下り左折専用車線1箇所 下り右折専用車線1箇所 市街地
111k.925 ～ 112k.365	15.00 ～ 19.20	(M)(M) 5.00 ～ 6.50		1.50 ～ 2.00	440.0				440.0	57,240.0	As	下り左折専用車線1箇所 下り右折専用車線1箇所 上り右折専用車線1箇所 市街地
112k.365 ～ 112k.482	19.50 ～ 23.50	(M)(M) 5.00 ～ 6.00		1.50	117.0				117.0	57,357.0	As	上り左折専用車線1箇所 上り右折専用車線1箇所 市街地
112k.482 ～ 112k.552	16.00 ～ 19.50	(M)(M) 5.00 ～ 6.00		1.50	70.0				70.0	57,427.0	As	下り車両停車帯1箇所 市街地
112k.552 ～ 112k.615	16.00	(M)(M) 3.70 ～ 4.25	3.00	1.50	63.0				63.0	57,490.0	As	上り車両停車帯1箇所 市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
112k.615 ～ 112k.754	16.00 ～ 18.50	(M)(M) 4.25 ～ 4.75	3.00 ～ 0.50	1.50	139.0				139.0	57,629.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地
112k.754 ～ 112k.774	16.00 ～ 18.50	(M)(M) 4.75		1.50	20.0				20.0	57,649.0	As	市街地
112k.774 ～ 112k.860	16.00 ～ 18.50	(M)(M) 4.75	3.00 ～ 0.50	1.50	86.0				86.0	57,735.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 市街地
112k.860 ～ 112k.876	16.00 ～ 17.55	(M)(M) 4.25 ～ 4.75		1.50	16.0				16.0	57,751.0	As	市街地
112k.876 ～ 112k.885	17.55 ～ 18.50	(M)(M) 3.80 ～ 4.25		1.50	9.0				9.0	57,760.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
112k.885 ～ 113k.021	16.00 ～ 18.50	(M)(M) 4.50 ～ 7.75	3.00 ～ 0.50	1.50	136.0				136.0	57,896.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 下り 車両停車帯 1箇所 上り 車両停車帯 1箇所 市街地
113k.021 ～ 113k.041	18.50	(M)(M) 5.10 ～ 6.00		1.50	20.0				20.0	57,916.0	As	平地
113k.041 ～ 113k.626	16.00 ～ 18.50	(M)(M) 4.00 ～ 5.00	0.50 ～ 3.00	1.50 ～ 3.00	ブレーキ L=-1.0m 585.0				585.0	58,501.0	As	下り 左折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 2箇所 誤差 +1.0m補正 平地
113k.626 ～ 113k.776	17.50	(M)(M) 4.00 ～ 5.00	1.50	3.00	150.0				150.0	58,651.0	As	上り 車両停車帯 1箇所 平地
113k.776 ～ 114k.109	17.00 ～ 19.50	(M)(M) 4.85 ～ 5.50	1.50 ～ 3.00	2.50 ～ 3.00	333.0				333.0	58,984.0	As	下り 車両停車帯 1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
114k.109 ～ 115k.737	17.00 ～ 19.50	(M)(M) 4.00 ～ 7.50	0.50 ～ 3.00	2.50 ～ 3.00	1628.0				1628.0	60,612.0	As	下り 右折専用車線 4箇所 上り 右折専用車線 5箇所 下り 車両停車帯 3箇所 上り 車両停車帯 3箇所 平地 (キロ杭分岐点)
115k.737 ～ 115k.804	17.50	(M)(M) 4.50		3.00	67.0				67.0	60,679.0	As	平地
115k.804 ～ 115k.848	17.50 ～ 18.50	(M) 1.50		3.00	44.0				44.0	60,723.0	As	下り 側道 As L=44.0 上り 側道 As L=44.0 平地
115k.848 ～ 115k.890	18.00	(M) 2.00 ～ 2.25		3.00	42.0				42.0	60,765.0	As	下り ランプ As L=42.0 下り 側道 As L=42.0 上り 側道 As L=42.0 平地
115k.890 ～ 116k.163	18.00 ～ 18.50	(F)(M) 4.75 ～ 6.25		3.00	273.0				273.0	61,038.0	As	下り ランプ As L=273.0 上り 側道 As L=273.0 上り 右折専用車線 1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
116k.163 ～ 116k.185	18.00 ～ 18.50	(F)(M) 4.75 ～ 6.25		3.00	21.8				21.8	61,059.8	As	平地
116k.185 ～ 116k.646	16.25 ～ 19.25	(M)(M) 4.00		1.25			鬼怒川橋 460.9		460.9	61,520.7	As	下り 左折専用車線 1箇所 下り 鬼怒川橋 L=467.7 上り 新鬼怒川橋 L=460.9 平地
116k.646 ～ 116k.842	16.25 ～ 19.50	(M)(M) 4.00 ～ 5.50		1.50 ～ 2.50	178.4				178.4	61,699.1	As	上り 側道 As L=178.4 平地
116k.842 ～ 116k.865	17.50 ～ 18.00	(M)(M) 5.00		2.00			上り 高根沢 跨道橋 40.5		40.5	61,739.6	As	上り 側道 As L=40.5 平地
116k.865 ～ 116k.945	17.50 ～ 18.50	(M)(M) 5.00		1.75 ～ 2.33	80.4				80.4	61,820.0	As	下り 側道 As L=80.4 上り 側道 As L=80.4 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
116k.945 ～ 116k.971	18.50	(M)(M) 5.00		2.25			上り 高根沢 跨線橋 25.7		25.7	61,845.7	As	上り 側道 As L=25.7 下り 宝積寺跨線橋 L=30.8 平地
116k.971 ～ 117k.136	18.50	(M) 4.85 ～ 5.50		2.25 ～ 2.75	165.3				165.3	62,011.0	As	上り 側道 As L=165.3 平地
117k.136 ～ 117k.256	18.50	(M) 5.50		2.75	ブレーキ L=+69.0m 120.0				120.0	62,131.0	As	上り 側道 As L=120.0 下り 右折専用車線 1箇所 誤差-69.0m補正 平地
117k.256 ～ 117k.655	16.00 ～ 19.00	(M)(M) 6.00 ～ 7.75	0.50 ～ 3.00	1.50 ～ 2.50	ブレーキ L=-30.0m 369.0				369.0	62,500.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 下り 車両停車帯 1箇所 上り 車両停車帯 1箇所 平地
117k.655 ～ 117k.922	16.00 ～ 18.50	(M)(M) 5.55 ～ 6.00	0.50 ～ 3.00	1.50 ～ 3.00	267.0				267.0	62,767.0	As	下り 側道 As L=267.0 上り 右折専用車線 1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
117k.922 ～ 118k.054	16.00 ～ 19.00	(M)(M) 6.00 ～ 7.20	0.50 ～ 3.00	1.50 ～ 3.00	132.0				132.0	62,899.0	As	下り 車両停車帯 1箇所 上り 車両停車帯 1箇所 平地
118k.054 ～ 118k.148	16.50 ～ 19.00	(M)(M) 6.00 ～ 7.20	0.50 ～ 2.50	1.50	94.0				94.0	62,993.0	As	下り 側道 As L=94.0 下り 右折専用車線 1箇所 平地
118k.148 ～ 118k.442	16.00 ～ 19.00	(M)(M) 6.00 ～ 7.75	0.50 ～ 3.00	1.50 ～ 3.00	294.0				294.0	63,287.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 平地
118k.442 ～ 118k.503	17.50	(M)(M) 6.00 ～ 6.25	1.50	3.00	61.0				61.0	63,348.0	As	下り 側道 As L=61.0 平地
118k.503 ～ 121k.404	16.00 ～ 19.00	(M)(M) 6.00 ～ 7.75	0.50 ～ 3.00	1.50 ～ 3.00	2901.0				2901.0	66,249.0	As	下り 右折専用車線 5箇所 上り 右折専用車線 4箇所 下り 車両停車帯 4箇所 上り 車両停車帯 4箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
121k.404 ～ 121k.471	17.00 ～ 19.50	(M)(M) 6.50	2.00 ～ 3.95	1.50 ～ 2.80	67.0				67.0	66,316.0	As	下り側道 As L=67.0 平地
121k.471 ～ 121k.520	19.50 ～ 19.75	(M)(M) 6.00	3.95 ～ 4.00	1.75	49.0				49.0	66,365.0	As	下り側道 As L=49.0 下り左折専用車線 1箇所 平地
121k.520 ～ 121k.600	19.30 ～ 19.50	(M)(M) 6.25	1.00 ～ 1.20	1.75	80.0				80.0	66,445.0	As	上り右折専用車線 1箇所 平地
121k.600 ～ 122k.067	16.00 ～ 19.00	(M)(M) 5.55 ～ 6.75	1.20 ～ 3.00	1.50 ～ 3.00	467.0				467.0	66,912.0	As	下り側道 As L=467.0 下り右折専用車線 1箇所 上り右折専用車線 1箇所 平地
122k.067 ～ 122k.069	16.00	(M)(M) 5.25	3.00	1.50	2.0				2.0	66,914.0	As	下り側道 As L=2.0 上り側道 As L=2.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
122k.069 ～ 122k.124	16.00 ～ 17.00	(M)(M) 6.10	2.00 ～ 3.00	1.50 ～ 2.50	55.0				55.0	66,969.0	As	上り側道 As L=55.0 平地
122k.124 ～ 122k.558	17.00	(M)(M) 6.50 ～ 7.00	1.50 ～ 4.00	2.50 ～ 3.00	434.0				434.0	67,403.0	As	平地
122k.558 ～ 122k.590	17.00 ～ 19.50	(M)(M) 5.35 ～ 6.40	1.50 ～ 4.00	2.50	32.0				32.0	67,435.0	As	上り側道 As L=32.0 平地
122k.590 ～ 122k.662	19.50 ～ 20.00	(M)(M) 5.50	1.00 ～ 1.50	2.50	72.0				72.0	67,507.0	As	下り右折専用車線1箇所 上り側道 As L=72.0 平地
122k.662 ～ 122k.889	16.00 ～ 17.50	(M)(M) 5.25 ～ 5.75	1.50 ～ 4.00	1.50 ～ 3.00	227.0				227.0	67,734.0	As	上り側道 As L=227.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
122k.889 ～ 123k.024	16.90 ～ 18.50	(M)(M) 5.65	1.00 ～ 3.50	1.50	135.0				135.0	67,869.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 平地
123k.024 ～ 123k.173	16.00 ～ 18.50	(M)(M) 5.75	1.00 ～ 3.50	1.50 ～ 2.50	149.0				149.0	68,018.0	As	下り 側道 As L=149.0 上り 右折専用車線 1箇所 平地
123k.173 ～ 123k.769	16.50 ～ 17.50	(M)(M) 6.00 ～ 6.75	1.50 ～ 3.00	1.25 ～ 3.00	596.0				596.0	68,614.0	As	平地
123k.769 ～ 123k.863	16.50 ～ 19.00	(M)(M) 5.50 ～ 6.50	0.50 ～ 3.00	1.25	94.0				94.0	68,708.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 側道 As L=94.0 平地
123k.863 ～ 123k.897	19.00 ～ 19.50	(M)(M) 6.00	0.50	1.25 ～ 1.50	34.0				34.0	68,742.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
123k.897 ～ 124k.084	19.50 ～ 22.50	(M)(M) 6.25	0.50	1.50	187.0				187.0	68,929.0	As	下り左折専用車線1箇所 平地
124k.084 ～ 124k.412	16.50 ～ 19.50	(M)(M) 6.00 ～ 6.25	0.50 ～ 3.00	1.50 ～ 2.75	328.0				328.0	69,257.0	As	下り右折専用車線1箇所 上り右折専用車線1箇所 平地
124k.412 ～ 124k.437	16.50 ～ 19.50	(F)(M) 6.25	3.00	2.75	25.0				25.0	69,282.0	As	上り側道 As L=25.0 平地
124k.437 ～ 124k.537	19.50 ～ 21.25	(F)(M) 6.00	0.50 ～ 1.80	2.00 ～ 2.75	100.0				100.0	69,382.0	As	下り側道 As L=100.0 上り側道 As L=100.0 上り右折専用車線1箇所 平地
124k.537 ～ 124k.549	18.50 ～ 19.50	(M)(M) 6.00	1.80 ～ 2.50	2.45	12.0				12.0	69,394.0	As	下り側道 As L=12.0 上り側道 As L=12.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
124k.549 ～ 124k.701	16.50 ～ 19.50	(M)(M) 6.00 ～ 6.25	0.50 ～ 3.00	1.75 ～ 2.20	152.0				152.0	69,546.0	As	上り側道 As L=152.0 下り右折専用車線 1箇所 平地
124k.701 ～ 124k.751	19.50	(M)(M) 6.00	0.50	1.75	50.0				50.0	69,596.0	As	平地
124k.751 ～ 124k.942	19.50 ～ 21.00	(M)(M) 6.00 ～ 7.00	0.50	1.50 ～ 3.00	191.0				191.0	69,787.0	As	下り右折専用車線 1箇所 上り車両停車帯 1箇所 平地
124k.942 ～ 125k.376	18.50 ～ 19.50	(M)(M) 4.50 ～ 6.25	0.50	1.50 ～ 1.75	ブレーキ L=360.0m 789.0				789.0	70,576.0	As	下り右折専用車線 3箇所 上り右折専用車線 3箇所 誤差-5.0m補正 平地
125k.376 ～ 125k.552	13.00 ～ 16.50	(F)(M) 3.75 ～ 4.00	0.50	1.25 ～ 1.75	176.0				176.0	70,752.0	As	上り右折専用車線 3箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
125k.552 ～ 125k.639	10.50 ～ 13.00	(M) 2.75 ～ 4.50		1.25	87.0				87.0	70,839.0	As	下り右折専用車線1箇所 平地
125k.639 ～ 125k.719	13.00 ～ 13.50	(F)(M) 8.00		2.75 ～ 3.45	80.0				80.0	70,919.0	As	上り右折専用車線1箇所 平地
125k.719 ～ 124k.845	9.00 ～ 13.00	(F)(M) 6.25 ～ 8.50		2.25 ～ 3.45	126.0				126.0	71,045.0	As	平地
124k.845 ～ 125k.900	9.00	(M) 2.50		1.00	55.6				55.6	71,100.6	As	平地
125k.900 ～ 125k.916	9.00	(M) 2.00		2.00			氏家 跨線橋 16.2		16.2	71,116.8	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
125k.916 ～ 125k.973	9.00	(M) 2.25		1.00	56.2				56.2	71,173.0	As	平地
125k.973 ～ 126k.104	9.00	(M) 2.25		1.00	131.0				131.0	71,304.0	As	上り側道 As L=131.0 平地
126k.104 ～ 126k.145	9.00	(M) 2.25		1.00	41.0				41.0	71,345.0	As	平地
126k.145 ～ 126k.303	8.75 ～ 9.00	(M)(M) 5.00 ～ 5.50		1.75 ～ 2.00	158.0				158.0	71,503.0	As	平地
126k.303 ～ 126k.846	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 4.00 ～ 6.25		1.00 ～ 2.25	543.0				543.0	72,046.0	As	下り右折専用車線 3箇所 上り右折専用車線 2箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
126k.846 ～ 127k.645	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 3.00 ～ 4.00		1.00	799.0				799.0	72,845.0	As	平地
127k.645 ～ 127k.978	17.50 ～ 19.50	(M)(M) 6.50 ～ 7.00	1.50	3.00	333.0				333.0	73,178.0	As	平地
127k.978 ～ 128k.260	19.50 ～ 21.00	(M)(M) 6.50 ～ 7.00	1.00 ～ 1.50	2.50 ～ 3.00	282.0				282.0	73,460.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 平地
128k.260 ～ 128k.545	17.50 ～ 19.50	(M)(M) 5.25 ～ 6.25	0.50 ～ 1.50	1.50 ～ 2.50	285.0				285.0	73,745.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 平地
128k.545 ～ 128k.929	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.00		1.00 ～ 1.50	384.0				384.0	74,129.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
128k.929 ～ 129k.0740	9.00 ～ 12.00	(M)(M) 2.00 ～ 4.00		1.50	145.0				145.0	74,274.0	As	下り右折専用車線 1箇所 上り右折専用車線 1箇所 平地
129k.0740 ～ 129k.0754	9.75	(M)(M) 5.00		1.50	1.4				1.4	74,275.4	As	平地
129k.0754 ～ 129k.084	9.00 ～ 9.80	(M)(M) 3.00		1.50	8.6				8.6	74,284.0	As	平地
129k.084 ～ 129k.171	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 2.50 ～ 3.25		1.50	86.5				86.5	74,370.5	As	平地
129k.171 ～ 129k.186	8.50	(M)(M) 4.00		1.50			国道橋 15.0		15.0	74,385.5	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
129k.186 ～ 129k.1924	8.50	(M)(M) 4.00		1.50	6.9				6.9	74,392.4	As	平地
129k.1924 ～ 129k.1958	8.50	(M)(M) 4.00		1.50	3.4				3.4	74,395.8	As	平地
129k.1958 ～ 129k.287	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 3.25 ～ 3.50		1.50	91.2				91.2	74,487.0	As	平地
129k.287 ～ 129k.420	12.00	(M) 3.00		2.00 ～ 2.50	133.0				133.0	74,620.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 平地
129k.420 ～ 129k.593	9.50 ～ 12.00	(M)(M) 6.00		2.00 ～ 3.00	173.0				173.0	74,793.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
129k.593 ～ 129k.698	10.00 ～ 12.00			1.50	105.0				105.0	74,898.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 側道 As L=105.0 平地
129k.698 ～ 129k.794	12.00 ～ 13.00	(M)(M) 6.00	1.00	2.50	96.0				96.0	74,994.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 平地
129k.794 ～ 129k.956	12.00 ～ 13.00	(M)(M) 6.00		1.50 ～ 2.00	162.0				162.0	75,156.0	As	平地
129k.956 ～ 130k.247	13.00 ～ 19.00	(M)(M) 6.00	1.50	2.00 ～ 3.00	291.0				291.0	75,447.0	As	平地
130k.247 ～ 130k.468	19.00 ～ 20.00	(M)(M) 6.00	1.00 ～ 1.50	2.50 ～ 3.00	221.0				221.0	75,668.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
130k.468 ～ 130k.653	19.00 ～ 20.00	(M)(M) 6.00	1.00 ～ 1.50	2.50 ～ 3.00	185.0				185.0	75,853.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 上り 側道 As L=185.0 平地
130k.653 ～ 130k.675	17.50 ～ 19.00	(M)(M) 6.00	1.50	3.00	22.0				22.0	75,875.0	As	上り 側道 As L=22.0 平地
130k.675 ～ 130k.789	19.00	(M)(M) 6.00	1.50	3.00	114.0				114.0	75,989.0	As	平地
130k.789 ～ 130k.931	17.50	(M)(M) 6.00		3.00			新荒川橋 142.0		142.0	76,131.0	As	平地
130k.931 ～ 131k.565	17.50	(M)(M) 6.00	1.50	3.00	634.0				634.0	76,765.0	As	下り 側道 As L=634.0 上り 側道 As L=634.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
131k.565 ～ 131k.761	17.50	(M)(M) 6.00	1.50	3.00	196.0				196.0	76,961.0	As	平地
131k.761 ～ 131k.956	17.50 ～ 19.00	(M)(M) 6.00	1.50	3.00	195.0				195.0	77,156.0	As	下り側道 As L=195.0 上り側道 As L=195.0 平地
131k.956 ～ 132k.185	19.00 ～ 20.00	(M)(M) 6.00	1.00 ～ 1.50	2.50 ～ 3.00	229.0				229.0	77,385.0	As	下り側道 As L=229.0 下り右折専用車線 1箇所 上り右折専用車線 1箇所 上り側道 As L=229.0 平地
132k.185 ～ 132k.209	18.50 ～ 19.00	(M)(M) 6.00	1.50	3.00	24.0				24.0	77,409.0	As	下り側道 As L=24.0 上り側道 As L=24.0 平地
132k.209 ～ 132k.333	17.50 ～ 19.00	(M)(M) 6.00	1.50	3.00	124.0				124.0	77,533.0	As	上り側道 As L=124.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
132k.333 ～ 132k.400	19.00 ～ 20.00	(M)(M) 6.00	1.00 ～ 1.50	2.50 ～ 3.00	67.0				67.0	77,600.0	As	上り側道 As L=67.0 平地
132k.400 ～ 132k.615	19.00 ～ 20.00	(M)(M) 6.00	1.00 ～ 1.50	2.50 ～ 3.00	215.0				215.0	77,815.0	As	下り右折専用車線 1箇所 上り右折専用車線 1箇所 平地
132k.615 ～ 132k.991	17.50	(M)(M) 6.00	1.50	3.00	376.0				376.0	78,191.0	As	平地
132k.991 ～ 133k.246	13.00 ～ 17.50	(M)(M) 6.00	1.50	3.00	255.0				255.0	78,446.0	As	上り側道 As L=255.0 平地
133k.246 ～ 133k.350	12.00 ～ 13.00	(M)(M) 6.00	1.50	3.00	104.0				104.0	78,550.0	As	上り側道 As L=104.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
133k.350 ～ 133k.580	10.00 ～ 13.00	(M)(M) 6.00	1.00 ～ 1.50	2.50 ～ 3.00	230.0				230.0	78,780.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 平地
133k.580 ～ 133k.300	10.00	(M)(M) 6.00		3.00	ブレーキ -295.0m 15.0				15.0	78,795.0	As	平地
133k.300 ～ 133k.321	9.50 ～ 11.50	(M)(M) 4.00 ～ 5.00		2.25 ～ 3.00	21.0				21.0	78,816.0	As	市街地
133k.321 ～ 133k.376	9.50 ～ 10.00	(M)(M) 2.75 ～ 3.75		3.00	55.0				55.0	78,871.0	As	市街地
133k.376 ～ 133k.756	10.00 ～ 12.00	(M)(M) 4.00 ～ 7.50		1.50 ～ 3.50	380.0				380.0	79,251.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
133k.756 ～ 133k.919	10.00	(M)(M) 3.50 ～ 4.00		3.50	163.0				163.0	79,414.0	As	市街地
133k.919 ～ 134k.032	10.00 ～ 10.50	(M)(M) 3.50 ～ 5.00		1.50 ～ 3.50	113.0				113.0	79,527.0	As	市街地
134k.032 ～ 134k.487	10.00 ～ 12.00	(M)(M) 4.00 ～ 6.50		1.50 ～ 3.50	455.0				455.0	79,982.0	As	下り 右折専用車線 2箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地
134k.487 ～ 134k.548	11.50 ～ 12.00	(M) 2.00 ～ 3.00		1.50 ～ 1.65	61.0				61.0	80,043.0	As	下り ランプ As L=61.0 上り 右折専用車線 1箇所 市街地
134k.548 ～ 134k.640	10.50 ～ 11.50			1.50 ～ 1.65	92.0				92.0	80,135.0	As	下り ランプ As L=92.0 市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
134k.640 ～ 134k.651	10.50			1.50	11.0				11.0	80,146.0	As	下りランプ As L=11.0 上りランプ As L=11.0 市街地
134k.651 ～ 134k.863	9.00 ～ 10.50		1.50	1.50 ～ 1.75	212.0				212.0	80,358.0	As	下りランプ As L=212.0 上りランプ As L=212.0 市街地
134k.863 ～ 134k.957	9.00 ～ 10.50		1.50	1.50 ～ 1.75	94.0				94.0	80,452.0	As	上りランプ As L=94.0 上り右折専用車線1箇所 市街地
134k.957 ～ 134k.995	10.50			1.50 ～ 2.25	38.0				38.0	80,490.0	As	市街地
134k.995 ～ 135k.074	10.50	1.75		2.25 ～ 3.00	79.0				79.0	80,569.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
135k.074 ～ 135k.185	10.50	(M) 2.75 ～ 3.00		2.00 ～ 3.00	110.6				110.6	80,679.6	As	市街地
135k.185 ～ 135k.239	9.50	(M) 1.50		2.00			江川橋 54.4		54.4	80,734.0	As	市街地
135k.239 ～ 135k.393	10.50	(M) 2.00 ～ 3.00		3.00 ～ 3.25	154.0				154.0	80,888.0	As	市街地
135k.393 ～ 135k.501	10.50	(M) 2.00 ～ 2.75		1.25 ～ 2.75	108.0				108.0	80,996.0	As	市街地
135k.501 ～ 135k.537	9.25	(M) 1.00		1.25			矢板新橋 36.0		36.0	81,032.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
135k.537 ～ 135k.769	10.25 ～ 10.50	(M) 1.50 ～ 1.75		1.75 ～ 3.50	232.0				232.0	81,264.0	As	市街地
135k.769 ～ 135k.859	10.20	(M) 1.50 ～ 1.75		2.00	90.0				90.0	81,354.0	As	上り側道 As L=90.0 市街地
135k.859 ～ 135k.971	10.20	(M)(F) 3.00 ～ 4.00		2.25	112.0				112.0	81,466.0	As	市街地
135k.971 ～ 136k.167	10.00 ～ 10.20	(M) 1.90 ～ 2.00		1.75 ～ 2.25	196.0				196.0	81,662.0	As	市街地
136k.167 ～ 136k.241	9.50	(M) 1.50		1.00			内川橋 74.5		74.5	81,736.5	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
136k.241 ～ 136k.793	10.20 ～ 12.00	(M) 2.00 ～ 3.00		2.25 ～ 4.00	551.5				551.5	82,288.0	As	市街地
136k.793 ～ 137k.635	10.20 ～ 13.00	(M)(M) 4.00 ～ 7.00		2.00 ～ 2.50	842.0				842.0	83,130.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 2箇所 市街地
137k.635 ～ 137k.740	13.00 ～ 15.00	(M)(M) 6.00 ～ 7.50		2.25 ～ 2.50	105.0				105.0	83,235.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地
137k.740 ～ 138k.094	12.00 ～ 13.00	(M)(M) 5.00 ～ 7.00		2.25 ～ 2.50	354.0				354.0	83,589.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 2箇所 市街地
138k.094 ～ 138k.793	13.00 ～ 17.40	(M)(M) 5.25 ～ 7.50		1.50 ～ 2.50	699.0				699.0	84,288.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
138k.793 ～ 138k.922	12.50 ～ 13.00	(M)(M) 6.25 ～ 7.50		1.50	129.0				129.0	84,417.0	As	市街地
138k.922 ～ 139k.079	13.00 ～ 14.25	(M)(M) 5.00 ～ 5.75		1.50 ～ 4.00	157.0				157.0	84,574.0	As	市街地
139k.079 ～ 139k.157	11.00 ～ 13.00	(M)(M) 5.00 ～ 5.50		1.50	78.0				78.0	84,652.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 市街地
139k.157 ～ 139k.233	13.00 ～ 14.25	(M)(M) 5.00 ～ 5.50		1.50 ～ 4.00	76.0				76.0	84,728.0	As	下り 左折専用車線 1箇所 下り 右折専用車線 1箇所 市街地
139k.233 ～ 139k.335	10.30 ～ 10.50	(M)(M) 5.50 ～ 6.50		1.25	102.0				102.0	84,830.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
139k.335 ～ 139k.353	13.00 ～ 14.00	(M)(M) 5.00		1.25 ～ 1.50	18.0				18.0	84,848.0	As	市街地
139k.353 ～ 139k.599	10.00 ～ 13.00	(M)(M) 4.75 ～ 7.00		1.50	246.0				246.0	85,094.0	As	市街地
139k.599 ～ 139k.653	13.00 ～ 14.50	(M)(M) 6.00		1.50	54.0				54.0	85,148.0	As	下り左折専用車線1箇所 市街地
139k.653 ～ 139k.839	9.80 ～ 10.30	(M)(M) 4.00 ～ 6.00		1.50 ～ 2.25	186.0				186.0	85,334.0	As	上り右折専用車線1箇所 市街地
139k.839 ～ 140k.000	10.30 ～ 13.00	(M)(F) 3.50 ～ 4.25		1.50 ～ 2.25	161.0				161.0	85,495.0	As	下り右折専用車線1箇所 市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
140k.000 ～ 140k.075	10.00 ～ 13.00	(F)(F) 3.75 ～ 4.00		1.50 ～ 2.00	75.0				75.0	85,570.0	As	市街地
140k.075 ～ 140k.234	10.00 ～ 10.20	(F)(F) 3.75 ～ 5.00		1.50	159.0				159.0	85,729.0	As	下り 車両停車帯 1箇所 上り 車両停車帯 2箇所 市街地
140k.234 ～ 140k.311	9.20 ～ 10.20	(M)(F) 4.25 ～ 4.50		1.50 ～ 2.00	77.0				77.0	85,806.0	As	市街地
140k.311 ～ 140k.414	9.20	(M)(F) 4.00		1.75 ～ 2.00	103.0				103.0	85,909.0	As	上り 車両停車帯 1箇所 市街地
140k.414 ～ 140k.735	9.20 ～ 9.30	(M)(M) 4.50 ～ 5.00		1.75	321.0				321.0	86,230.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
140k.735 ～ 141k.553	9.30 ～ 10.00	(M) 1.25 ～ 2.00		1.75	818.0				818.0	87,048.0	As	市街地
141k.553 ～ 141k.639	10.20 ～ 13.00			1.50 ～ 3.25	86.0				86.0	87,134.0	As	市街地
141k.639 ～ 141k.705	13.00 ～ 16.90	(M)(M) 2.75 ～ 4.00		～	66.0				66.0	87,200.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地
141k.705 ～ 141k.753	10.00 ～ 13.00	(M)(M) 2.00 ～ 4.00		～	47.8				47.8	87,247.8	As	市街地
141k.753 ～ 141k.757	10.00	(M)(M) 3.50		2.25	4.5				4.5	87,252.3	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
141k.757 ～ 143k.647	9.00 ～ 10.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.50		2.00 ～ 2.25	ブレーキ L=-1496.0m 393.7				393.7	87,646.0	As	市街地
143k.647 ～ 143k.907	7.50 ～ 9.00	(M)(M) 5.00 ～ 6.00		2.00	260.0				260.0	87,906.0	As	市街地
143k.907 ～ 143k.995	9.00 ～ 9.50	(M)(M) 2.25 ～ 4.00		2.00	87.8				87.8	87,993.8	As	上り 右折専用車線 1箇所 市街地
143k.995 ～ 143k.998	9.50	(M)(M) 2.50		2.00	3.4				3.4	87,997.2	As	市街地
143k.998 ～ 144k.014	9.00 ～ 9.50	(M)(M) 2.50 ～ 3.00		2.00	15.8				15.8	88,013.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
144k.014 ～ 144k.166	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 3.50 ～ 4.75		1.50 ～ 2.00	152.0				152.0	88,165.0	As	市街地
144k.166 ～ 144k.187	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 3.75		1.50	21.0				21.0	88,186.0	As	市街地
144k.187 ～ 144k.364	9.00 ～ 11.50	(M)(M) 3.75 ～ 4.00		1.50	177.0				177.0	88,363.0	As	市街地
144k.364 ～ 144k.378	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 4.00		1.50	14.5				14.5	88,377.5	As	市街地
144k.378 ～ 144k.628	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 4.00		1.50			野崎橋 249.5		249.5	88,627.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
144k.628 ～ 144k.639	9.00 ～ 9.75	(M)(M) 4.00		1.50			野崎橋 11.3		11.3	88,638.3	As	市街地
144k.639 ～ 144k.657	9.75	(M) 2.00		1.50	17.7				17.7	88,656.0	As	市街地
144k.657 ～ 144k.793	8.00	(M) 2.00		1.00 ～ 1.50	136.0				136.0	88,792.0	As	市街地
144k.793 ～ 144k.870	8.00	(M)(M) 3.00 ～ 4.00		1.00 ～ 1.50	77.0				77.0	88,869.0	As	市街地
144k.870 ～ 144k.900	8.00	(M)(M) 4.00		1.50			上薄葉 跨線橋 29.7		29.7	88,898.7	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
144k.900 ～ 144k.916	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 3.00 ～ 3.75		1.50	16.3				16.3	88,915.0	As	市街地
144k.916 ～ 144k.989	9.00 ～ 12.75	(M)(M) 3.75 ～ 4.00		1.50	73.0				73.0	88,988.0	As	市街地
144k.989 ～ 145k.472	12.75 ～ 13.00	(M)(M) 4.00 ～ 6.00		1.50 ～ 2.00	483.0				483.0	89,471.0	As	下り 右折専用車線 3箇所 市街地
145k.472 ～ 145k.728	13.00 ～ 15.70	(M)(M) 5.00 ～ 6.00		2.00	256.0				256.0	89,727.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地
145k.728 ～ 145k.857	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 5.25		1.50 ～ 2.00	129.0				129.0	89,856.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
145k.857 ～ 145k.866	7.80 ～ 9.00	(M)(M) 5.25		1.00 ～ 1.50	9.0				9.0	89,865.0	As	市街地
145k.866 ～ 145k.875	7.50 ～ 7.80	(M)(M) 4.00		1.00	9.0				9.0	89,874.0	As	市街地
145k.875 ～ 146k.622	7.50	(M)(M) 2.50		1.00	747.0				747.0	90,621.0	As	市街地
146k.622 ～ 147k.222	7.20 ～ 9.00	(F)(F) 2.00 ～ 2.50		1.00	600.0				600.0	91,221.0	As	市街地
147k.222 ～ 147k.230	9.00 ～ 9.80	(M)(F) 3.75 ～ 4.00		1.00 ～ 1.75	8.0				8.0	91,229.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
147k.230 ～ 147k.289	9.80 ～ 11.50	(M)(F) 4.00		1.75	59.0				59.0	91,288.0	As	市街地
147k.289 ～ 147k.431	9.00 ～ 11.50	(M)(M) 3.25 ～ 4.50		1.75	142.0				142.0	91,430.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 市街地
147k.431 ～ 147k.542	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 4.75 ～ 5.25		1.50 ～ 1.75	111.0				111.0	91,541.0	As	市街地
147k.542 ～ 147k.555	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 3.00		1.50	13.0				13.0	91,554.0	As	市街地
147k.555 ～ 147k.640	13.50 ～ 18.25	(M)(M) 3.00		1.50	85.0				85.0	91,639.0	As	下り 左折専用車線 1箇所 下り 右折専用車線 1箇所 市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
147k.640 ～ 147k.690	19.50 ～ 20.00	(M)(M) 5.00		1.50	50.0				50.0	91,689.0	As	上り左折専用車線1箇所 上り右折専用車線1箇所 市街地
147k.690 ～ 147k.767	13.00 ～ 19.50	(M)(M) 4.00 ～ 5.00		1.50	77.0				77.0	91,766.0	As	市街地
147k.767 ～ 147k.810	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.75		1.50	43.0				43.0	91,809.0	As	市街地
147k.810 ～ 147k.829	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 5.00 ～ 5.75		1.50	19.0				19.0	91,828.0	As	市街地
147k.829 ～ 147k.912	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 4.00 ～ 4.25		1.50	83.0				83.0	91,911.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
147k.912 ～ 147k.921	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 3.25		1.50	9.0				9.0	91,920.0	As	市街地
147k.921 ～ 148k.050	13.00 ～ 17.00	(M)(M) 3.25		1.50	129.0				129.0	92,049.0	As	下り左折専用車線 1箇所 下り右折専用車線 1箇所 上り左折専用車線 1箇所 上り右折専用車線 1箇所 市街地
148k.050 ～ 148k.060	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 3.75		1.50	10.0				10.0	92,059.0	As	市街地
148k.060 ～ 149k.300	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.25		1.50	1240.0				1240.0	93,299.0	As	市街地
149k.300 ～ 149k.454	9.00 ～ 11.00	(M)(M) 3.50 ～ 4.25		1.50	154.0				154.0	93,453.0	As	下り右折専用車線 1箇所 上り右折専用車線 1箇所 市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
149k.454 ～ 149k.774	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 5.50 ～ 6.00		1.50 ～ 1.75	320.0				320.0	93,773.0	As	市街地
149k.774 ～ 149k.791	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 5.50		1.50 ～ 1.75	17.0				17.0	93,790.0	As	市街地
149k.791 ～ 149k.847	13.00 ～ 19.50	(M)(M) 4.75 ～ 6.00		1.50	56.0				56.0	93,846.0	As	市街地
149k.847 ～ 149k.978	19.50 ～ 20.00	(M)(M) 5.00 ～ 6.00		1.50	131.0				131.0	93,977.0	As	下り左折専用車線 1箇所 下り右折専用車線 1箇所 上り左折専用車線 1箇所 上り右折専用車線 1箇所 市街地
149k.978 ～ 150k.026	13.00 ～ 19.50	(M)(M) 5.00		1.50	48.0				48.0	94,025.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
150k.026 ～ 150k.079	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 3.50 ～ 4.25		1.50 ～ 2.60	53.0				53.0	94,078.0	As	市街地
150k.079 ～ 150k.897	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 4.50 ～ 6.00		1.50	818.0				818.0	94,896.0	As	市街地
150k.897 ～ 150k.926	8.00	(M)(M) 3.75		1.50	29.0				29.0	94,925.0	As	市街地
150k.926 ～ 151k.177	8.00 ～ 8.50	(M)(M) 2.25 ～ 3.25		1.50	251.0				251.0	95,176.0	As	市街地
151k.177 ～ 151k.193	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 4.25		1.50	16.0				16.0	95,192.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
151k.193 ～ 151k.428	9.00 ～ 11.50	(M)(M) 6.75 ～ 7.00		1.50 ～ 2.00	235.0				235.0	95,427.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 市街地
151k.428 ～ 151k.464	9.00 ～ 11.50	(M)(M) 4.75		1.50	36.0				36.0	95,463.0	As	市街地
151k.464 ～ 151k.496	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 4.50		1.50	32.0				32.0	95,495.0	As	市街地
151k.496 ～ 151k.761	8.00 ～ 8.50	(M)(M) 2.50 ～ 3.50		1.50	265.0				265.0	95,760.0	As	市街地
151k.761 ～ 151k.818	8.00 ～ 8.50	(M)(M) 3.50 ～ 3.75		1.50	57.0				57.0	95,817.0	As	市街地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
151k.818 ～ 152k.083	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 2.75 ～ 3.25		1.50	265.0				265.0	96,082.0	As	市街地
152k.083 ～ 152k.734	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 4.00 ～ 7.00		1.50 ～ 3.00	651.0				651.0	96,733.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 平地
152k.734 ～ 152k.809	13.00 ～ 14.50	(M)(M) 9.25 ～ 9.75		2.25 ～ 2.75	75.0				75.0	96,808.0	As	上り 左折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 平地
152k.809 ～ 152k.949	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 8.25 ～ 10.25		2.25 ～ 2.50	140.0				140.0	96,948.0	As	平地
152k.949 ～ 153k.243	8.25 ～ 8.50	(M)(F) 6.00 ～ 7.00		2.25	294.0				294.0	97,242.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
153k.243 ～ 153k.345	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 5.25 ～ 5.75		2.00 ～ 2.25	102.0				102.0	97,344.0	As	平地
153k.345 ～ 153k.458	9.00	(M)(M) 5.50 ～ 5.75		2.50	113.0				113.0	97,457.0	As	平地
153k.458 ～ 154k.012	9.00 ～ 13.00	(F)(M) 4.50 ～ 5.50		2.25 ～ 2.50	554.0				554.0	98,011.0	As	平地
154k.012 ～ 154k.073	13.00	(M)(M) 6.50		2.25	61.0				61.0	98,072.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 平地
154k.073 ～ 154k.126	9.00 ～ 13.00	(F)(M) 3.50 ～ 4.00		1.50 ～ 2.25	53.0				53.0	98,125.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
154k.126 ～ 154k.319	8.25 ～ 9.00	(F)(M) 3.25 ～ 3.75		1.50	ブレーキ L=-7.0m 186.0				186.0	98,311.0	As	平地
154k.319 ～ 154k.360	9.00 ～ 13.00	(F)(M) 3.75 ～ 4.50		1.50 ～ 2.00	41.3				41.3	98,352.3	As	下り 右折専用車線 1箇所 平地
154k.360 ～ 154k.362	13.00	(F)(M) 4.75		2.00	2.2				2.2	98,354.5	As	上り 左折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 平地
154k.362 ～ 154k.437	13.00 ～ 13.50	(M)(M) 4.00		2.00	74.5				74.5	98,429.0	As	平地
154k.437 ～ 154k.469	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 4.00		2.00 ～ 2.25	32.0				32.0	98,461.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
154k.469 ～ 154k.537	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 3.75 ～ 4.25		2.00 ～ 2.25	67.9				67.9	98,528.9	As	平地
154k.537 ～ 154k.539	9.00	(M)(M) 4.25		1.50	1.8				1.8	98,530.7	As	平地
154k.539 ～ 154k.735	9.00	(M)(M) 4.25		1.50 ～ 2.00	196.3				196.3	98,727.0	As	平地
154k.735 ～ 154k.834	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 4.75		1.25	99.0				99.0	98,826.0	As	平地
154k.834 ～ 154k.886	8.50	(M)(M) 4.00		1.25	52.0				52.0	98,878.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
154k.886 ～ 154k.895	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 5.00		1.25	9.0				9.0	98,887.0	As	平地
154k.895 ～ 155k.097	9.00 ～ 12.00	(M)(M) 4.75 ～ 5.25		1.25	202.0				202.0	99,089.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 平地
155k.097 ～ 155k.182	9.00 ～ 12.00	(M) 2.75		1.25	85.0				85.0	99,174.0	As	平地
155k.182 ～ 155k.198	8.50 ～ 9.00	(M) 2.75		1.25	16.0				16.0	99,190.0	As	平地
155k.198 ～ 155k.250	8.50	(M)(M) 5.50 ～ 5.75		1.25	52.0				52.0	99,242.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
155k.250 ～ 155k.253	9.00	(M) 2.00		1.50	3.0				3.0	99,245.0	As	平地
155k.253 ～ 155k.399	8.00 ～ 8.25	(M)(M) 4.25 ～ 5.50		1.25	146.0				146.0	99,391.0	As	平地
155k.399 ～ 155k.687	8.25 ～ 8.50	(M)(M) 3.25 ～ 5.25		1.25 ～ 2.00	288.0				288.0	99,679.0	As	平地
155k.687 ～ 155k.890	8.25	(M) 2.50		1.75			那須野橋 203.0		203.0	99,882.0	As	平地
155k.890 ～ 156k.452	7.50 ～ 8.50	(M) 1.75 ～ 2.00		1.25	562.0				562.0	100,444.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
156k.452 ～ 156k.655	8.00 ～ 8.50	(M) 2.75 ～ 3.00		1.00 ～ 1.25	203.0				203.0	100,647.0	As	平地
156k.655 ～ 156k.684	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 3.75 ～ 4.00		1.25 ～ 1.50	29.0				29.0	100,676.0	As	平地
156k.684 ～ 156k.729	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 4.75 ～ 5.00		1.50 ～ 2.25	45.0				45.0	100,721.0	As	平地
156k.729 ～ 156k.786	13.00 ～ 14.85	(M)(M) 3.75 ～ 4.00		1.50 ～ 2.25	57.0				57.0	100,778.0	As	下り左折専用車線 1箇所 下り右折専用車線 1箇所 平地
156k.786 ～ 156k.861	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 4.75 ～ 5.00		1.50	75.0				75.0	100,853.0	As	上り右折専用車線 1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
156k.861 ～ 156k.999	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 3.75 ～ 4.00		1.50	138.0				138.0	100,991.0	As	平地
156k.999 ～ 157k.049	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.75		1.50	50.0				50.0	101,041.0	As	平地
157k.049 ～ 157k.068	13.00 ～ 13.50	(M)(M) 6.00		1.50	19.0				19.0	101,060.0	As	下り左折専用車線1箇所 平地
157k.068 ～ 157k.099	11.15 ～ 13.00	(M)(M) 4.25		1.50	31.0				31.0	101,091.0	As	上り右折専用車線1箇所 平地
157k.099 ～ 157k.129	9.00 ～ 11.15	(M) 1.50 ～ 2.00		1.25	30.0				30.0	101,121.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
157k.129 ～ 157k.218	7.00 ～ 9.00	(M) 2.00 ～ 2.30		1.25	89.0				89.0	101,210.0	As	平地
157k.218 ～ 157k.246	7.00	(M) 2.00		1.00			熊川橋 28.4		28.4	101,238.4	As	平地
157k.246 ～ 157k.383	7.85	(M) 2.00		1.50	136.6				136.6	101,375.0	As	平地
157k.383 ～ 157k.413	7.00	(M) 2.00		1.00			東那須野 跨線橋 30.8		30.8	101,405.8	As	平地
157k.413 ～ 157k.444	7.85 ～ 8.00	(M) 2.00		1.25	30.2				30.2	101,436.0	As	平地

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
157k.444 ～ 157k.535	7.85 ～ 8.00	(M)(F) 4.00		1.25	91.0				91.0	101,527.0	As	平地
157k.535 ～ 157k.543	7.85 ～ 9.00	(M)(F) 4.00		1.25	8.0				8.0	101,535.0	As	平地
157k.543 ～ 157k.552	9.00 ～ 10.60	(M)(F) 4.00		1.25 ～ 2.50	9.0				9.0	101,544.0	As	平地
157k.552 ～ 157k.571	10.60 ～ 11.50	(M)(F) 4.00		2.50	19.0				19.0	101,563.0	As	上り側道 As L=19.0 平地
157k.571 ～ 157k.608	11.50 ～ 13.00	(M)(F) 4.00		2.50	37.0				37.0	101,600.0	As	下り側道 As L=37.0 上り側道 As L=37.0 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
157k.608 ～ 157k.616	13.00	(M) 2.00		2.50	8.0				8.0	101,608.0	As	上り側道 As L=8.0 平地
157k.616 ～ 157k.652	13.00	(M) 2.00		2.50	36.0				36.0	101,644.0	As	下り側道 As L=36.0 上り側道 As L=36.0 平地
157k.652 ～ 157k.665	13.00	(M) 2.00		2.50	13.0				13.0	101,657.0	As	上り側道 As L=13.0 下り右折専用車線 1箇所 平地
157k.665 ～ 157k.983	9.15 ～ 13.00	(M) 2.50		1.50 ～ 4.00	318.0				318.0	101,975.0	As	上り右折専用車線 1箇所 平地
157k.983 ～ 158k.008	10.50	(F)(F) 6.10 ～ 6.60		8.05	25.0				25.0	102,000.0	As	下り右折専用車線 1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
158k.008 ～ 158k.027	10.50	(F)(F) 5.10 ～ 5.30		1.15	19.0				19.0	102,019.0	As	平地
158k.027 ～ 158k.093	9.90 ～ 10.50	(F)(F) 6.40		8.10	66.0				66.0	102,085.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 平地
158k.093 ～ 158k.116	9.00 ～ 9.90	(F)(F) 6.40	0.15 ～ 1.60	8.10	23.0				23.0	102,108.0	As	平地
158k.116 ～ 158k.153	7.00 ～ 9.00	(F)(F) 6.40 ～ 6.50	1.60 ～ 2.60	4.80 ～ 8.70	37.0				37.0	102,145.0	As	平地
158k.153 ～ 158k.177	9.00 ～ 9.60	(F)(F) 6.50	0.15 ～ 1.90	5.10 ～ 5.40	24.0				24.0	102,169.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
158k.177 ～ 158k.274	9.60 ～ 10.50	(F)(F) 6.50 ～ 6.60		5.05 ～ 5.10	97.0				97.0	102,266.0	As	平地
158k.274 ～ 158k.295	9.00 ～ 9.70	(F)(F) 6.60 ～ 6.60	0.15 ～ 1.90	5.05	21.0				21.0	102,287.0	As	平地
158k.295 ～ 158k.481	7.00 ～ 9.00	(F)(F) 6.20 ～ 6.60	1.00 ～ 3.00	5.05 ～ 7.80	186.0				186.0	102,473.0	As	平地
158k.481 ～ 158k.488	9.00 ～ 9.60	(F)(F) 6.20 ～ 6.20	0.15 ～ 1.00	7.80	7.0				7.0	102,480.0	As	平地
158k.488 ～ 158k.559	9.60 ～ 12.15	(F)(F) 6.20 ～ 6.20		7.80	71.0				71.0	102,551.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
158k.559 ～ 158k.567	10.50 ～ 12.15	(M)(M) 5.60		2.65	8.0				8.0	102,559.0	As	上り右折専用車線1箇所 平地
158k.567 ～ 158k.590	9.00 ～ 12.50	(M)(M) 4.00 ～ 4.75		1.50 ～ 2.90	23.0				23.0	102,582.0	As	平地
158k.590 ～ 158k.709	8.25 ～ 9.00	(M)(M) 4.75 ～ 5.00		1.50 ～ 2.00	ブレーキ L=+10.0m 129.0				129.0	102,711.0	As	平地
158k.709 ～ 158k.922	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 3.00 ～ 4.00		1.50 ～ 2.00	213.0				213.0	102,924.0	As	平地
158k.922 ～ 159k.046	8.00 ～ 8.25	(M)(M) 4.00 ～ 4.50		1.50	124.0				124.0	103,048.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
159k.046 ～ 159k.502	7.00 ～ 8.25	(M) 2.00 ～ 2.50		1.25	456.0				456.0	103,504.0	As	平地
159k.502 ～ 159k.527	7.75	(M) 2.25		1.25	25.0				25.0	103,529.0	As	平地
159k.527 ～ 159k.550	7.75	(F)(M) 4.25 ～ 4.50		1.25	23.0				23.0	103,552.0	As	平地
159k.550 ～ 159k.611	7.75 ～ 9.00	(M)(M) 4.75		1.50	61.0				61.0	103,613.0	As	平地
159k.611 ～ 159k.647	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 4.75		1.50	36.0				36.0	103,649.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
159k.647 ～ 159k.827	13.00 ～ 16.50	(M)(M) 5.00		1.50 ～ 2.60	180.0				180.0	103,829.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 平地
159k.827 ～ 161k.377	14.50 ～ 19.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.50	0.50 ～ 3.50	1.50 ～ 2.60	1550.0				1550.0	105,379.0	As	下り 右折専用車線 3箇所 上り 右折専用車線 4箇所 平地
161k.377 ～ 161k.437	19.00	(M)(M) 4.50	0.50	1.50	60.0				60.0	105,439.0	As	下り 側道 As L=60.0 下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 平地
161k.437 ～ 162k.449	15.50 ～ 19.00	(M)(M) 4.50 ～ 5.25	0.50 ～ 3.50	1.50	1012.0				1012.0	106,451.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 2箇所 平地
162k.449 ～ 162k.989	15.50 ～ 19.00	(M)(M) 4.50 ～ 5.50	0.50 ～ 4.50	1.50 ～ 1.75	540.0				540.0	106,991.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 2箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
162k.989 ～ 163k.021	19.00	(M)(M) 5.25	0.50	1.75	32.0				32.0	107,023.0	As	下り ランプ As L=32.0 平地
163k.021 ～ 163k.148	15.50 ～ 19.00	(M) 2.50	0.50 ～ 1.60	1.00 ～ 1.50	127.0				127.0	107,150.0	As	下り ランプ As L=127.0 上り ランプ As L=127.0 平地
163k.148 ～ 163k.295	15.65	(M)(M) 4.00 ～ 4.50	1.60	1.00 ～ 2.75	147.0				147.0	107,297.0	下り As 上り Co	下り ランプ As L=147.0 上り ランプ As L=147.0 上り 側道 As L=147.0 平地
163k.295 ～ 163k.386	15.65 ～ 17.10	(M)(M) 5.00	1.60	1.00 ～ 2.00	91.3				91.3	107,388.3	下り As 上り Co	下り ランプ As L=91.3 上り ランプ As L=91.3 平地
163k.386 ～ 163k.406	15.90	(M)(M) 5.00	1.60	1.25 ～ 1.50			下豊浦 跨道橋 19.7		19.7	107,408.0	下り As 上り Co	下り ランプ As L=19.7 上り ランプ As L=19.7 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
163k.406 ～ 163k.582	15.40 ～ 16.00	(M)(M) 4.00 ～ 4.50	1.60	1.25 ～ 2.00	176.0				176.0	107,584.0	下り As 上り Co	下り ランプ As L=176.0 上り ランプ As L=176.0 平地
163k.582 ～ 163k.677	16.00 ～ 17.10	(M)(M) 4.50 ～ 4.75	1.60	1.50 ～ 2.00	95.0				95.0	107,679.0	As	下り ランプ As L=95.0 上り ランプ As L=95.0 平地
163k.677 ～ 163k.700	17.10	(M)(M) 5.25 ～ 5.50	1.60	1.50 ～ 2.00	23.0				23.0	107,702.0	As	下り ランプ As L=23.0 上り ランプ As L=23.0 下り 側道 As L=23.0 平地
163k.700 ～ 163k.771	16.40 ～ 17.10	(M)(M) 6.50	1.60	1.50 ～ 2.00	71.0				71.0	107,773.0	As	下り ランプ As L=71.0 下り 側道 As L=71.0 平地
163k.771 ～ 163k.889	16.40 ～ 19.00	(M)(M) 4.75 ～ 6.50	0.50 ～ 1.60	1.25 ～ 1.50	118.0				118.0	107,891.0	As	下り 側道 As L=118.0 下り 右折専用車線 1箇所 平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
163k.889 ～ 163k.920	19.00	(M)(M) 5.00	0.50	1.50	31.0				31.0	107,922.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 平地
163k.920 ～ 164k.313	16.00 ～ 19.00	(M)(M) 4.75 ～ 5.50	0.50 ～ 3.50	1.50	393.0				393.0	108,315.0	下り As 上り Co	平地
164k.313 ～ 164k.398	19.00	(M)(M) 5.00	0.50	1.50	85.0				85.0	108,400.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 平地
164k.398 ～ 164k.636	16.00 ～ 19.00	(M)(M) 5.00 ～ 7.00	0.50 ～ 3.50	1.50	238.0				238.0	108,638.0	下り As 上り Co	平地
164k.636 ～ 164k.656	17.45 ～ 19.50	(F)(M) 5.75 ～ 6.00	1.40 ～ 1.85	1.50	20.0				20.0	108,658.0	下り As 上り Co	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
164k.656 ～ 164k.676	19.50 ～ 20.95	(F)(M) 5.50 ～ 6.00	0.90 ～ 1.40	1.50	20.0				20.0	108,678.0	下り As 上り Co	平地
164k.676 ～ 164k.735	20.95	(F)(M) 6.00	0.90	1.50	59.0				59.0	108,737.0	As	下り 左折専用車線 1箇所 下り 右折専用車線 1箇所 平地
164k.735 ～ 164k.766	19.00	(F)(M) 6.00	0.50	1.50	31.0				31.0	108,768.0	As	平地
164k.766 ～ 164k.894	13.80 ～ 19.00	(F) 3.00	0.50 ～ 2.70	1.50	128.0				128.0	108,896.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 平地
164k.894 ～ 164k.905	13.00 ～ 13.80	(F) 3.00		1.25 ～ 1.50	11.0				11.0	108,907.0	As	平地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
164k.905 ～ 165k.027	9.00 ～ 13.00	(F) 3.00		1.25	122.0				122.0	109,029.0	As	平地
165k.027 ～ 165k.150	8.00 ～ 9.00	(F) 2.50 ～ 3.00		1.00 ～ 1.25	122.6				122.6	109,151.6	As	平地
165k.150 ～ 165k.324	8.00	(M) 2.20		0.75			新晩翠橋 174.6		174.6	109,326.2	As	平地
165k.324 ～ 165k.442	8.00	(M) 2.25		1.00	117.8				117.8	109,444.0	As	山地
165k.442 ～ 165k.477	8.00	(M) 2.25		1.00			愛宕橋 34.5		34.5	109,478.5	As	山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
165k.477 ～ 165k.637	8.00	(M) 2.25		1.00	160.5				160.5	109,639.0	As	山地
165k.637 ～ 165k.654	8.00	(M) 2.25		1.00	17.0				17.0	109,656.0	As	上り ランプ As L=17.0 山地
165k.654 ～ 165k.810	7.50	(M) 2.25		0.75	156.0				156.0	109,812.0	As	下り ランプ As L=156.0 上り ランプ As L=156.0 山地
165k.810 ～ 166k.044	7.50	(M) 2.50		0.75	234.0				234.0	110,046.0	As	山地
166k.044 ～ 166k.105	7.50	(M) 2.50		0.75			那須跨線橋 61.0		61.0	110,107.0	As	山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
166k.105 ～ 166k.154	7.50	(M) 2.50		0.75	49.0				49.0	110,156.0	As	山地
166k.154 ～ 166k.245	7.50	(M) 2.50		0.75	91.0				91.0	110,247.0	As	上り ランプ As L=91.0 山地
166k.245 ～ 166k.275	7.50	(M) 2.50		0.75	30.0				30.0	110,277.0	As	下り ランプ As L=30.0 上り ランプ As L=30.0 山地
166k.275 ～ 166k.695	8.00	(M)(M) 5.00		1.00	420.0				420.0	110,697.0	As	下り ランプ As L=420.0 上り ランプ As L=420.0 山地
166k.695 ～ 166k.755	8.00	(M)(M) 5.00		1.00			高久跨道橋 60.1		60.1	110,757.1	As	下り 高久側道橋 下り ランプ As L=60.1 上り ランプ As L=60.1 上り 高久側道橋 山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道 (M)(M)	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
166k.755 ～ 166k.990	8.00	4.75		1.00	234.9				234.9	110,992.0	As	下り ランプ As L=234.9 上り ランプ As L=234.9 山地
166k.990 ～ 167k.077	8.00	2.25		1.00	87.0				87.0	111,079.0	As	下り ランプ As L=87.0 上り ランプ As L=87.0 山地
167k.077 ～ 167k.159	8.00	2.25		1.00	82.0				82.0	111,161.0	As	下り ランプ As L=82.0 上り ランプ As L=82.0 山地
167k.159 ～ 167k.193	8.00	2.25		1.00	34.0				34.0	111,195.0	As	山地
167k.193 ～ 167k.408	8.00	2.25 ～ 2.50		1.00	215.0				215.0	111,410.0	As	上り 側道 As L=215.0 山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
167k.408 ～ 167k.425	8.00	(M) 2.50		1.00	17.0				17.0	111,427.0	As	山地
167k.425 ～ 167k.518	8.00	(M) 2.25 ～ 2.50		1.00	93.0				93.0	111,520.0	As	上り ランプ As L=93.0 山地
167k.518 ～ 167k.539	8.00	(M) 2.50		1.00	0.0		関場橋 21.3		21.3	111,541.3	As	上り ランプ As L=21.3 山地
167k.539 ～ 167k.633	8.00	(M) 2.50		1.00	93.7				93.7	111,635.0	As	上り ランプ As L=93.7 山地
167k.633 ～ 168k.214	8.00	(M) 2.25		1.00	581.0				581.0	112,216.0	As	山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
168k.214 ～ 168k.173	9.00 ～ 13.00	(M) 2.25 ～ 2.50		1.50	ブレーキ +539.0m 498.0				498.0	112,714.0	As	上り右折専用車線1箇所 山地
168k.173 ～ 168k.175	11.25	(M) 2.25		1.50	2.0				2.0	112,716.0	As	山地
168k.175 ～ 168k.283	11.25 ～ 12.00	(M) 2.25		1.50	108.0				108.0	112,824.0	As	山地
168k.283 ～ 168k.377	13.00 ～ 15.00	(M) 2.25		2.50	94.0				94.0	112,918.0	As	山地
168k.377 ～ 168k.608	10.00 ～ 13.00	(M) 2.25 ～ 2.50		1.50 ～ 2.50	231.0				231.0	113,149.0	As	山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
168k.608 ～ 168k.612	12.00	(M) 2.50		2.25	4.0				4.0	113,153.0	As	山地
168k.612 ～ 168k.725	9.00 ～ 12.00	(M) 2.25		2.50	113.0				113.0	113,266.0	As	山地
168k.725 ～ 168k.996	7.25 ～ 9.00	(M) 3.25 ～ 3.50		1.50	271.0				271.0	113,537.0	As	山地
168k.996 ～ 169k.032	9.00 ～ 13.00	(M) 2.25 ～ 2.50		1.50	36.0				36.0	113,573.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 山地
169k.032 ～ 169k.345	9.00 ～ 13.00	(M) 2.25 ～ 2.50		1.50 ～ 2.00	313.0				313.0	113,886.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 上り 左折専用車線 1箇所 山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
169k.345 ～ 169k.391	8.50 ～ 9.00	(M) 2.00 ～ 2.25		1.50	46.0				46.0	113,932.0	As	山地
169k.391 ～ 169k.494	9.00 ～ 10.00	(M) 2.00 ～ 2.50		1.50	ブレーキ -4.0m 99.0				99.0	114,031.0	As	山地
169k.494 ～ 169k.569	8.25 ～ 9.00	(M) 2.00 ～ 2.25		1.50	75.0				75.0	114,106.0	As	山地
169k.569 ～ 169k.571	8.25	(M) 2.00		1.50	2.0				2.0	114,108.0	As	山地
169k.571 ～ 170k.567	8.25 ～ 9.00	(M) 2.00		1.25 ～ 1.50	996.0				996.0	115,104.0	As	山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
170k.567 ～ 170k.653	7.50 ～ 8.25	(F) 3.00 ～ 3.50		1.25	86.0				86.0	115,190.0	As	山地
170k.653 ～ 170k.655	7.50	(F) 3.50		1.00	2.0				2.0	115,192.0	As	山地
170k.655 ～ 170k.783	7.50 ～ 7.75	(F) 3.50 ～ 4.50		1.00	128.0				128.0	115,320.0	As	山地
170k.783 ～ 170k.973	7.75	(F) 1.50 ～ 2.00		1.00	190.0				190.0	115,510.0	As	山地
170k.973 ～ 171k.026	8.50	(F)(F) 3.75		1.00	53.0				53.0	115,563.0	As	山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
171k.026 ～ 171k.235	8.75 ～ 9.00	(F)(F) 3.50 ～ 4.00		1.00	209.0				209.0	115,772.0	As	山地
171k.235 ～ 171k.392	9.00 ～ 11.50	(F)(F) 4.00 ～ 4.50		1.00 ～ 1.25	157.0				157.0	115,929.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 山地
171k.392 ～ 171k.437	9.50 ～ 11.30	(M)(M) 4.75		1.50	45.0				45.0	115,974.0	As	山地
171k.437 ～ 171k.439	9.50	(M)(M) 4.75		1.50	2.0				2.0	115,976.0	As	山地
171k.439 ～ 171k.446	9.00 ～ 9.50	(M)(M) 4.75		1.50	7.0				7.0	115,983.0	As	山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
171k.446 ～ 171k.610	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 5.00 ～ 7.50		1.50	164.0				164.0	116,147.0	As	山地
171k.610 ～ 171k.623	8.50	(M)(F) 5.00		1.25	13.0				13.0	116,160.0	As	山地
171k.623 ～ 171k.792	8.00 ～ 8.25	(M)(F) 3.25 ～ 4.50		1.50	169.0				169.0	116,329.0	As	山地
171k.792 ～ 171k.795	8.00	(M) 2.50		1.50	3.0				3.0	116,332.0	As	山地
171k.795 ～ 172k.050	7.75 ～ 8.00	(M) 2.50		1.25	255.0				255.0	116,587.0	As	山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
172k.050 ～ 172k.054	8.00	(M) 3.00		1.50	4.0	0.0			4.0	116,591.0	As	山地
172k.054 ～ 172k.110	7.75 ～ 8.00	(M) 3.25		1.50 ～ 1.75	56.0				56.0	116,647.0	As	山地
172k.110 ～ 172k.152	7.75	(M) 2.50 ～ 3.00		1.50	42.0				42.0	116,689.0	As	山地
172k.152 ～ 172k.188	8.00	(M) 3.00		1.50	0.0		四ッ川橋 35.5		35.5	116,724.5	As	山地
172k.188 ～ 172k.533	8.00 ～ 9.00	(M) 2.00 ～ 4.75		1.50 ～ 1.75	345.5				345.5	117,070.0	As	山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
172k.533 ～ 172k.536	7.75	(M) 2.50		1.50	3.0				3.0	117,073.0	As	山地
172k.536 ～ 172k.719	8.00 ～ 9.00	(M) 2.00 ～ 2.50		1.50	183.0				183.0	117,256.0	As	山地
172k.719 ～ 172k.776	9.00 ～ 13.00	(M) 2.50 ～ 4.50		2.25	57.0				57.0	117,313.0	As	山地
172k.776 ～ 172k.857	13.00 ～ 14.75	(M) 2.50		1.50	81.0				81.0	117,394.0	As	下り左折専用車線1箇所 山地
172k.857 ～ 172k.941	11.50 ～ 11.75	(M) 3.00		1.50 ～ 2.25	0.0		余笹橋 84.0		84.0	117,478.0	As	山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
172k.941 ～ 173k.030	8.00 ～ 11.50	(M) 3.00 ～ 3.75		1.50	89.0				89.0	117,567.0	As	山地
173k.030 ～ 173k.033	7.75 ～ 8.00	(M)(M) 4.75 ～ 5.00		1.50	3.0				3.0	117,570.0	As	山地
173k.033 ～ 173k.043	7.75	(M)(M) 5.00 ～ 5.75		1.50	10.1				10.1	117,580.1	As	山地
173k.043 ～ 173k.088	7.75	(M)(M) 4.75 ～ 6.00		1.50	44.9				44.9	117,625.0	As	山地
173k.088 ～ 173k.125	7.75	(M)(M) 5.00 ～ 6.50		1.50	37.0				37.0	117,662.0	As	山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
173k.125 ～ 173k.132	7.75	(M)(M) 5.50		1.50	7.0				7.0	117,669.0	As	山地
173k.132 ～ 173k.187	7.75 ～ 8.25	(M)(M) 4.00 ～ 7.00		1.50	55.0				55.0	117,724.0	As	山地
173k.187 ～ 173k.225	7.50 ～ 8.00	(M)(M) 3.50 ～ 3.75		1.50	38.0				38.0	117,762.0	As	山地
173k.225 ～ 173k.253	8.00 ～ 9.00	(M)(M) 5.00 ～ 5.50		1.50	28.0				28.0	117,790.0	As	山地
173k.253 ～ 173k.521	9.00 ～ 11.50	(M)(M) 4.50 ～ 4.75		2.00	268.0				268.0	118,058.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
173k.521 ～ 173k.835	8.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.75		1.50	314.0				314.0	118,372.0	As	山地
173k.835 ～ 173k.838	8.00	(M)(M) 4.50		1.50	3.0				3.0	118,375.0	As	山地
173k.838 ～ 174k.029	8.00	(M)(M) 4.00 ～ 4.50		1.50	191.0				191.0	118,566.0	As	山地
174k.029 ～ 174k.032	8.00	(M)(M) 4.50		1.50	3.0				3.0	118,569.0	As	山地
174k.032 ～ 174k.467	8.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.00		1.50	435.0				435.0	119,004.0	As	山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
174k.467 ～ 174k.518	8.00	(M)(M) 3.25 ～ 4.50		1.50	51.0				51.0	119,055.0	As	山地
174k.518 ～ 174k.881	7.50 ～ 8.25	(F)(F) 3.00 ～ 4.00		1.00	363.0				363.0	119,418.0	As	山地
174k.881 ～ 174k.890	7.75 ～ 8.25	(M)(F) 3.00 ～ 4.00		1.25	9.0				9.0	119,427.0	As	山地
174k.890 ～ 174k.908	8.25 ～ 9.00	(M)(M) 4.00 ～ 4.50		1.50	18.0				18.0	119,445.0	As	山地
174k.908 ～ 175k.108	9.00 ～ 11.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.00		1.50	200.0				200.0	119,645.0	As	下り 右折専用車線 1箇所 上り 右折専用車線 1箇所 山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
175k.108 ～ 175k.263	8.25 ～ 9.00	(M)(M) 4.50 ～ 6.50		1.50 ～ 1.75	155.0				155.0	119,800.0	As	山地
175k.263 ～ 175k.265	8.25	(M)(M) 4.50		1.25	2.0				2.0	119,802.0	As	山地
175k.265 ～ 175k.417	8.25 ～ 9.00	(M)(M) 4.50 ～ 4.75		1.50	152.0				152.0	119,954.0	As	山地
175k.417 ～ 175k.558	9.00 ～ 13.00	(M)(M) 5.00 ～ 5.50		1.50	141.0				141.0	120,095.0	As	山地
175k.558 ～ 175k.589	13.00 ～ 19.50	(M)(M) 5.00		1.50	31.0				31.0	120,126.0	As	下り左折専用車線 1箇所 下り右折専用車線 1箇所 山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
175k.589 ～ 175k.608	20.00	(M)(M) 5.00		1.50	19.0				19.0	120,145.0	As	山地
175k.608 ～ 175k.946	13.00 ～ 15.75	(M)(M) 4.00 ～ 5.50		2.50 ～ 2.75	338.0				338.0	120,483.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 山地
175k.946 ～ 176k.123	12.50 ～ 13.00	(M)(M) 4.00 ～ 5.25		2.50	177.0				177.0	120,660.0	As	山地
176k.123 ～ 176k.146	12.50	(M)(M) 3.50 ～ 4.00		2.50	23.0				23.0	120,683.0	As	山地
176k.146 ～ 176k.150	12.50	(M)(M) 3.50 ～ 3.75		2.50	4.0				4.0	120,687.0	As	山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
176k.150 ～ 176k.252	11.75 ～ 12.50	(M)(M) 4.00 ～ 4.25		2.00 ～ 2.50	102.0				102.0	120,789.0	As	山地
176k.252 ～ 176k.273	11.50 ～ 11.75	(M)(M) 3.50 ～ 4.25		2.00	21.0				21.0	120,810.0	As	山地
176k.273 ～ 176k.408	11.25	(M)(M) 3.00 ～ 4.00		1.50	135.0				135.0	120,945.0	As	山地
176k.408 ～ 176k.418	11.25	(M)(M) 3.50 ～ 4.25		1.50	10.0				10.0	120,955.0	As	山地
176k.418 ～ 176k.689	9.00 ～ 11.25	(M)(M) 4.00 ～ 5.25		1.50	271.0				271.0	121,226.0	As	山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
176k.689 ～ 176k.743	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 4.00 ～ 4.75		1.50	54.0				54.0	121,280.0	As	山地
176k.743 ～ 177k.304	8.50 ～ 9.00	(M) 2.25		1.50	561.0				561.0	121,841.0	As	山地
177k.304 ～ 177k.900	11.75 ～ 12.50	(M)(F) 4.00 ～ 9.25		1.50	596.0				596.0	122,437.0	As	山地
177k.900 ～ 177k.966	9.00	(M)(F) 4.75		2.00	66.0				66.0	122,503.0	As	山地
177k.966 ～ 178k.091	8.50 ～ 9.00	(M)(M) 4.70		1.50	125.0				125.0	122,628.0	As	山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
178k.091 ～ 178k.094	8.50	(M)(M) 5.00		1.50	3.0				3.0	122,631.0	As	山地
178k.094 ～ 178k.121	8.50	(M)(M) 5.00		1.50	27.0				27.0	122,658.0	As	山地
178k.121 ～ 178k.367	8.00 ～ 9.00			1.50 ～ 2.75	ブレーキ -50.0m 196.0				196.0	122,854.0	As	山地
178k.367 ～ 178k.610	7.25 ～ 9.00	(F) 2.00 ～ 3.80		1.75	243.0				243.0	123,097.0	As	山地
178k.610 ～ 178k.980	9.00 ～ 9.25	(F) 2.00 ～ 3.00		2.50	370.0				370.0	123,467.0	As	山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
178k.980 ～ 179k.427	8.50 ～ 9.00			1.50 ～ 2.00	447.0				447.0	123,914.0	As	山地
179k.427 ～ 180k.073	9.00 ～ 11.75	(M)(M) 6.00		2.00	646.0				646.0	124,560.0	As	上り 右折専用車線 1箇所 上り 車両停車帯 1箇所 山地
180k.073 ～ 180k.585	8.50 ～ 9.00	(M) 2.00 ～ 2.50		1.25 ～ 1.50	512.0				512.0	125,072.0	As	山地
180k.585 ～ 180k.720	9.00	(M) 1.75 ～ 2.00		1.75	135.0				135.0	125,207.0	As	山地
180k.720 ～ 181k.031	8.75 ～ 9.00	(M) 2.00 ～ 2.25		1.75	311.0				311.0	125,518.0	As	山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

実延長調書(4号)

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
181k.031 ～ 181k.070	8.75	(M) 1.25 ～ 2.00		1.75	39.0				39.0	125,557.0	As	山地
181k.070 ～ 182k.135	8.75	(M) 2.00		1.75	ブレーキ -250.0m 818.8				818.8	126,375.8	As	誤差+4.0m補正 山地
182k.135 ～ 182k.195	7.75			1.00			桁福橋 60.2		60.2	126,436.0	As	山地

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること

橋 調 査 (総括)

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長	幅 員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
1-111-1,2	とねがわばし(しん) 利 根 川 橋 (新)	埼玉県北葛飾郡栗橋町大字栗橋字上町地先 55.264 茨城県古河市大字中田地先 55.918	654	14.00	3.00	0.65	6,703.50	連続鋼箱桁橋 連続鋼板桁橋	1966	20		照明: 26基26灯
1-1 11-1,2	とねがわばし(しんばし) 利 根 川 橋 (新 橋)	埼玉県北葛飾郡栗橋町大字栗橋字上町地先 茨城県古河市大字中田地先	658.80	7.00	3.00	2.5	8,399.70	連続鋼箱桁橋	2008	20		照明: 19基19灯
11-3	な か た こ ど う き ょ う 中 田 跨 道 橋	茨城県古河市大字中田地先 56.137～56.172	34.80	14.00	-	1.5	591.60	単純鋼床 版箱桁橋	1981			照明無し
8-7	む め い ば し 無 名 橋	茨城県古河市大堤地先 60.453	4.20	6.90	6.60	1.35	62.37	コンクリート 床版橋	1955	20		照明無し
10-9	と き わ ば し 常 盤 橋	茨城県古河市常盤町地先 63.220	22.10	6.90	-	2.6	216.58	鋼板桁橋	1958	20		照明無し 側道橋(上下線)
18-12	さ か が わ は し 逆 川 橋	栃木県下都賀郡野木町友沼地先 67.040	7.00	6.10	2.65	3.8	87.85	PSコンクリート 床版橋	1955	20		照明無し
56-38 56-39	お や ま こ せ ん き ょ う 小 山 跨 線 橋	小山市喜沢地先 80.100	43.15	7.00			509.10	単純活荷重 合成桁スラブ	1975年	20		無
56-46	き ざ わ ば し 喜 沢 橋	小山市羽川地先 82.414	5.30	7.00	4.80		57.20	PL床版橋		20		無
56-48	は ね か わ ば し 羽 川 橋	小山市羽川地先 82.903	4.90	7.00	5.00		49.40			20		無
56-48	はねかわそくどうきょう 羽 川 側 道 橋	栃木県小山市羽川地先 82.899～82.906kp	5.500	7.00	844～4.3		73.00	単純プレキャスト RC床版	2013年	20		無
15-2	こ が ね い ば し 小 金 井 橋	下野市大字川中子地先 85.634	7.30	7.00			73.00	PSコンクリート 床版橋	1960年	20		無
15-11	し ん か わ ば し 新 川 橋	下野市大字笹原地先 88.178	2.00	7.00			22.50	コンクリート 床版橋	1960年	20		無
16-2	い し の は し 石 の 橋	下野市大字下石橋地先 90.741	2.10	7.00	4.30		39.00	コンクリート 床版橋		20		無
16-2	む め い ば し 無 名 橋	下野市大字下石橋地先 90.814	9.00	7.00	3.90		26.50	コンクリート 床版橋	1960年	20		無
53-27	う つ の み や こ ど う き ょ う 宇 都 宮 跨 線 橋	宇都宮市西原地先 104.804	23.90	7.60			287.40			20		無

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 査 (総括)

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長	幅 員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
53-28	しんたがわばし 新 田 川 橋	宇都宮市江曾島町地先 105.055	66.50	7.00			672.40	鋼板桁橋		20		無
53-29	かわはらばし 河 原 橋	宇都宮市築瀬地先 105.51	4.10	7.00	4.10		35.10	コンクリート橋		20		無
53-29	いっちょうだばし 一 丁 田 橋	宇都宮市築瀬地先 105.529	11.7	10.70	3.40		125.70	コンクリート橋		20		無
53-30	おおつかばし 大 塚 橋	宇都宮市築瀬地先 105.593	7.10	7.00	3.70		67.30	RCT桁橋		20		無
53-32	やなせばし 築 瀬 橋	宇都宮市築瀬地先 106.322	6.74	7.00	4.80		62.60	コンクリート橋 RC床版橋		20		無
53-37	みねばし 峯 橋	宇都宮市峯町地先 107.918	3.79	12.00	5.80		69.50			20		無
15-9	いちごうきょう(にちえだばし) 1 号 溝 橋 (日 枝 橋)	宇都宮市中岡本町地先 (114.541)	5.901	17.50	5.20		147.70	C橋 床版橋	1986年			照明無
15-10	にごうきょう(うちかわばし) 2 号 溝 橋 (内 川 橋)	宇都宮市岡本町地先 (114.775)	6.255	19.90	5.18		171.39	C橋 床版橋	1986年			照明無
15-13	ねがわばし 根 川 橋	宇都宮市東岡本町地先 (115.834)	13.16	17.50	8.00		384.27	PS桁橋	1988年			照明無
15-14 ～16-1	しんきぬがわばし 新 鬼 怒 川 橋	宇都宮市中岡本町地先(116.184) 高根沢町大字宝積寺地先(116.64)	460.90	8.00～11.00	2.00		5290.48	鋼橋 H型鋼橋	1972年	L-20		照明16基
12-14' ～16-1'	きぬがわばし 鬼 怒 川 橋 (下 り)	宇都宮市中岡本町地先(116.259) 高根沢町大字宝積寺地先(116.72)	467.73	8.25	2.00		5261.96	鋼橋鉸桁 単純トラス	1988年			照明14基
16-2	たかねざわばし 高 根 沢 橋	高根沢町大字宝積寺地先 (116.823～116.864)	40.70	9.02	2.47		503.46	鋼橋単純 鋼鉸桁	1973年			照明無
16-2	たかねざわこどうきょう 高 根 沢 跨 道 橋	高根沢町大字宝積寺地先 (116.830)	40.70	9.00	2.50							
16-2'	ほうしゃくじこせんきょう 宝 積 寺 跨 線 橋	高根沢町大字宝積寺地先 (116.846～116.877)	30.80	9.25～10.25	2.50		408.10	鋼橋単純 非合成鉸桁	1987年			照明無
16-2'	たかねざわこせんきょう 高 根 沢 跨 線 橋	高根沢町大字宝積寺地先 (116.950)	25.70	5.70～16.9	2.50		504.62	鋼橋単純 鋼鉸桁	1973年			照明無

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 査 (総括)

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長	幅 員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
16-2'	ほうしゃくじばし 宝 積 寺 橋	高根沢町大字宝積寺地先 (116.952)	16.96	7.60			149.25	C橋ブレテン 床版橋	1961年			照明無
35-19	うじいえこせんきょう 氏 家 跨 線 橋	さくら市馬場地先 (125.900)	16.20	9.26	1.26		195.53	鋼橋 単純合成桁	1963年			照明無
35-19	うじいえこせんきょう 氏 家 跨 線 橋	さくら市馬場地先 (125.900)	25.80	8.50	2.50		326.37	鋼橋 単純非合成桁	2006年			照明無
35-19	うじいえこせんきょう(のぼり) 氏 家 跨 線 橋 (上り)	さくら市馬場地先 (125.900)	25.80	8.50	2.50		326.37	鋼橋 単純非合成桁	2009年			照明無
35-21	ごぎょうばし 五 行 橋	さくら市馬場地先 (126.690)	6.70	8.30	4.10		86.77	C橋 床版桁	1963年			照明無
35-29	むめいばし 無 名 橋	さくら市長久保地先 (129.074)	2.10	10.20	5.10		31.40	C橋 床版桁	1935年			照明無
35-30	こくどうばし 国 道 橋	さくら市箱ノ森地先 (129.171)	15.00	8.20			141.00	C橋 T桁床版	1954年			照明無
35-30	しおやばし 塩 谷 橋	さくら市箱ノ森地先 (129.193)	4.35	8.25			35.89	C橋 床版桁	1935年			照明無
43-1	しんあらかわばし 新 荒 川 橋 (上り)	栃木県矢板市乙畑地先 (130.769～130.807)	137.6m	8.0m	3.00	—	1651	非合成鈑 桁橋	平21	—		—
43-1	しんあらかわばし 新 荒 川 橋 (下り)	栃木県矢板市乙畑地先 (130.769～130.807)	137.6m	8.0m	3.00	—	1651	非合成鈑 桁橋	平18	—		—
43-17	えがわばし 江 川 橋	矢板市片岡地先 (135.185～135.239)	54.36	9.50	1.32		663.19	鋼橋単純 合成桁Sq	1967年			照明無
43-18	やいたしんばし 矢 板 新 橋	矢板市片岡地先 (135.501～135.537)	36.00	9.50	1.30		421.20	C橋単純 PC桁Pb	1967年			照明無
43-20	うちかわばし 内 川 橋	矢板市片岡地先～木幡地先 (136.167～136.241)	74.46	9.50	1.32		908.41	鋼橋3径間 連続桁Sq	1967年			照明無
43-39	たなかばし 田 中 橋	矢板市土屋地先 (141.754)	4.60	11.20	1.85		60.03	C橋ラーメン橋 Kr	1963年			照明無
43-41	まつばらばし 松 原 橋	矢板市土屋地先 (143.995)	4.40	9.60			42.24	C橋単純 床版桁Kb	1956年			照明無

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 査 (総括)

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長	幅 員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
43-42 ～13-1	の ぎ き ば し 野 崎 橋	矢板市土屋地先～大田原市薄葉地先 (144.378～144.639)	260.80	8.00	4.00		3390.40	鋼橋3径間 連続桁Sq	1975年			照明3基
13-2	かみうすはこせんきょう 上 薄 葉 跨 線 橋	大田原市薄葉地先 (144.870)	29.70	8.00	4.00		386.10	鋼橋 非合成鉄桁	1975年			照明無
57-4	の は ら ば し 野 原 橋	那須塩原市三区地先 (149.369)	2.00	28.70	1.20		57.40	C橋 床版橋	1931年			照明無
57-5	す じ か い ば し 筋 違 橋	那須塩原市三区地先 (149.912)	3.50	42.00	29.90		147.00	C橋 床版橋	1930年			照明無
57-8	ち さ か ば し 千 坂 橋	那須塩原市鳥ヶ森地先 (150.602)	4.60	8.50			39.10	C橋 床版橋	1923年			照明無
57-19	と み や ま ば し 富 山 橋	那須塩原市西富山地先 (154.087)	2.80	12.30	2.80		43.68	C橋 床版橋	1931年			照明無
57-20	く ぼ ば し 窪 橋	那須塩原市西富山地先 (154.360)	2.90	13.30	2.15		45.68	C橋 床版橋	1929年			照明無
57-21	さ か え ば し 境 橋	那須塩原市西富山地先 (154.537)	2.80	8.50			23.80	C橋 床版橋	1938年			照明無
57-23	い ぐ ち ば し 井 口 橋	那須塩原市井口地先 (155.047)	3.80	8.40			31.92	C橋 床版橋	1933年			照明無
57-23	し み ず ば し 清 水 橋	那須塩原市西遅沢地先 (155.250)	4.30	8.50			38.70	C橋 床版橋	1929年			照明無
57-25 ～57- 26	な す の ば し 那 須 野 橋	那須塩原市東遅沢地先 (155.687～155.890)	203.00	8.50	3.00		2537.50	PC中空 床版橋	1999年			照明6基
57-29	お お が き ば し 大 垣 橋	那須塩原市島方地先 (156.884)	4.60	8.00			36.80	C橋 床版桁	1939年			照明無
57-30	く ま が わ ば し 熊 川 橋	那須塩原市磯町地先 (157.218)	27.60	7.00			226.32	鋼橋単純 非合成桁橋	1963年			照明無
57-31	ひがしなすのこせんきょう 東 那 須 野 跨 線 橋	那須塩原市大原間地先 (157.383～157.413)	30.75	7.00			252.17	鋼橋単純 非合成桁橋	1963年			照明無
57-33	き た う ら ば し 北 浦 橋	那須塩原市大原間地先 (158.076)	3.10	9.10			32.86	C橋 床版桁	1928年			照明無

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 査 (総括)

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長	幅 員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
57-33	かなやまばし 金山橋	那須塩原市大原間地先 (158.130)	3.10	9.16			33.20	C橋 床版桁	1937年			照明無
57-51	しもとようらこどうきょう 下豊浦跨道橋(上り)	那須塩原市鍋掛地先 (163.380)	19.70	8.00			177.30	プレテンション 単純T桁橋	1999年			照明無
57-51	しもとようらこどうきょう 下豊浦跨道橋(下り)	那須塩原市鍋掛地先 (163.380)	19.70	8.00			177.30	プレテンション 単純T桁橋	1979年			照明無
57-56 ～58-1	しんばんすいきょう 新 晩 翠 橋	那須塩原市黒磯地先 (165.150～165.324)	174.10	8.00	2.25		1976.04	単純桁及び 連続箱桁橋	1976年			照明6基
58-1	あたごばし 愛 宕 橋	那須町高久甲地先 (165.442～165.477)	34.50	8.00	2.25		391.58	単純非合成 鋼桁橋(Sg)	1976年			照明無
58-1	あたごばし 愛 宕 橋	那須町高久甲地先 (165.442～165.477)	34.45	8.00	2.25		391.01	単純非合成 鋼桁橋(Sg)	2010年			照明無
58-3	なすこせんきょう 那 須 跨 線 橋	那須町高久甲地先 (166.044～166.105)	60.90	8.00	2.00		675.99	プレテンション 単純T桁橋	1977年			照明無
58-5	たかくこどうきょう 高 久 跨 道 橋	那須町高久甲地先 (166.695～166.755)	60.10	8.00			552.92	2径間連続 鈑桁橋Sg	1979年			照明2基
58-5	たかくこどうきょう 高 久 跨 道 橋	那須町高久甲地先 (166.695～166.755)	60.10	8.00			540.90	2径間連続 鈑桁橋Sg	2010年			照明拡幅基礎有
58-5	だいいちとよはらそくどうきょう 第 1 豊 原 側 道 橋	那須町高久甲地先 (166.714～166.748)	34.30	5.50	2.25		303.56	単純非合成 鋼桁橋Sg	1975年			照明無
58-5	だいにとよはらそくどうきょう 第 2 豊 原 側 道 橋	那須町高久甲地先 (166.726～166.768)	42.20	5.50	2.25		373.47	単純非合成 鋼桁橋Sg	1975年			照明無
58-8	せきばばし 関 場 橋	那須町高久甲地先 (167.518)	21.33	8.00	2.25		242.10	単純非合成 鋼桁橋Sg	1977年			照明無
58-18	でみずばし 出 水 橋	那須町新田地先 (169.949)	2.30	8.05			18.75	RC橋 床版橋	1940年			照明無
58-20	はぎわらばし 萩 原 橋	那須町漆塚地先 (170.653)	2.30	8.05	2.87		26.91	RC橋 床版橋	1926年			照明無
58-23	やくしばし 薬 師 橋	那須町漆塚地先 (171.442)	2.30	10.00			24.61	RC橋 床版橋	1933年			照明無

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 査 (総括)

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長	幅 員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
58-24	あ ず ま ば し 東 橋	那須町漆塚地先 (171.792)	3.60	7.75			29.70	RC橋 T桁橋	1938年			照明無
58-25	み よ う じ ん ば し 明 神 橋	那須町漆塚地先 (172.050)	3.60	7.75			30.24	RC 床版橋	1938年			照明無
58-25	よ つ か わ ば し 四 ツ 川 橋	那須町漆塚地先 (172.152～172.188)	35.50	9.25	3.00		470.38	PC単純中空 床版桁橋	2001年			照明無
58-26	ほ そ か わ ば し 細 川 橋	那須町漆塚地先 (172.533)	3.00	7.53			24.09	RC ラーメン橋	1937年			照明無
58-28	よ さ さ ば し 余 笹 橋	那須町小島地先 (172.872～172.956)	84.00	12.25	3.00		1365.00	3径間連続 プレビーム桁橋	2000年			照明2基
58-28	だ い に ち ば し 大 日 橋	那須町小島地先 (173.040)	10.10	7.55	3.60		112.62	RC T桁橋	1960年			照明無
58-28	こ じ ま ば し 小 島 橋	那須町小島地先 (173.125)	6.80	8.05			56.10	RC T桁橋	1934年			照明無
58-31	ま る い し ば し 丸 石 橋	那須町小島地先 (173.834)	3.70	7.50			27.75	RC 床版橋	1925年			照明無
58-31	に い ぼ り ば し 新 堀 橋	那須町小島地先 (174.029)	2.60	7.80			20.28	RC 床版橋	1925年			照明無
58-36	ふ ど う ば し 不 動 橋	那須町逃室地先 (175.262)	2.20	7.20			20.68	RC 床版橋	1956年			照明無
58-57	と ち ふ く ば し 栃 福 橋	那須町黒木地先 (181.884～181.944)	60.22	8.50			584.11	鋼橋 箱桁橋	1961年			照明無

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

鉄道等との交差調書

図面对照 番号	箇所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は 交差角度	備考
10-9	茨城県古河市大字常磐町 (61.02km)	東北本線	立体交差	21.8	9.5	5.6 78° 40' 00"	常盤橋 ①
56-38 ～56-39	小山市大字喜沢小字海道内 (80.098km)	両毛線	立体 跨線	43.15	11.0	4.9 66° 26' 20"	防護施設有
53-27	宇都宮市大字西原町小字上野 (104.810km)	日本旅客鉄道(株) (東北本線)	立体交差	23.894	14.1	5.35 40° 04' 40"	宇都宮跨線橋
53-31	宇都宮市大字築瀬町小字下一丁目 (105.968km)	日本旅客鉄道(株) (東北本線)	立体交差	14.8		5.20 51° 00' 00"	
16-3	高根沢町大字宝積寺小字釜ノ内下 (116.952km)	東北本線	立体交差 跨線	8.300	7.500	6.2 78° 38' 00"	宝積寺橋 無
16-3	高根沢町大字宝積寺小字釜ノ内下 (116.950km)	東北本線	立体交差 跨線	20.929	20.105	7.00 78° 00' 00"	高根沢跨線橋 有
16-3	高根沢町大字宝積寺小字釜ノ内下 (116.850km)	東北本線	立体交差 跨線	30.800	12.750	6.05 73° 21' 53"	宝積寺跨線橋
35-19	さくら市大字馬場小西西ノ前 (125.720km)	東北本線	立体・跨線	16.2	11	5.20 51° 01' 40"	防護施設有り
12-5	那須塩原市大字島方小字熊川添 (157.330km)	東北新幹線	立体・跨道	80.00	12.10	6.60 30° 40'	工事中
12-5	那須塩原市大字島方小字熊川添 (157.383km)	東北本線	立体・跨線	30.753	7.00	5.25 27° 40'	防護施設有り
10-3	那須市大字高久甲 (166.043km)	東北本線	立体・跨線	61.00	9.25	6.85 60° 45'	防護ネット有り

- 註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあっては有効高、平面交差にあっては交差角度を記載すること。
- 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。