

高速自動車国道道路台帳

整理番号	38	図面対照番号		一般国道409号（東京湾横断・木更津東金道路）			道路管理者	関東地方整備局長
道路の種類	一般国道		路線名					
路線の指定（認定）年月日				指定（認定）の該当条項	道路法第5条			
起点	神奈川県川崎市川崎区浮島町			主要な経過地	袖ヶ浦市			
終点	千葉県木更津市菅生							

事業許可の概要

許 可 者	東日本高速道路株式会社		根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区 間	神奈川県川崎市川崎区浮島町 から		料金徴収期間	令和４５年７月９日まで
	千葉県木更津市菅生 まで			
路線の延長	22,000 メートル			

供用中区間の概要（メートル・平方メートル単位で記載をお願いします。）

路線の延長の内訳	延 長		実延長			22,000	メートル	供用開始の区間及び年月日																	
			重複延長			0	メートル	川崎浮島JCT～木更津金田（H9.12.8）、木更津金田～袖ヶ浦（H9.12.3）、袖ヶ浦～終点（H8.3.28）																	
	（供用されていない区間の延長）					0	メートル																		
	延長の内訳	道 路			トンネル			橋			渡船施設														
								種類	個数	延長	渡船場		渡船												
		1,515	個数	延長	1	9,583	メートル				永久橋	23	10,902メートル	個数	延長	船数	運行距離								
																		木橋	0	0	0	0	0	0	0
		計							10,902メートル																
		車道の幅員	9.0m以上			5.5m以上9.0m未満			4.0m以上5.5m未満			4.0m未満													
		路面の種類																							
		舗装道	22,000			0			0			0													
		砂利道	0			0			0			0													
	計	22,000			0			0			0														
	自動車交通不能区間の延長	0			鉄道又は新設軌道との交差			交差の方法		個数															
	機構所有地	国有地	地方公共団体有地	民有地				計	立体交差	跨道	0														
跨線										2															
平面交差									0																
道路の敷地の面積			1,911,517	0		0	1,911,517																		
最小車道幅員			箇所			最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所													
14.0			メートル			浮島IC（0.0kp）～木更津金田IC（15.1kp）		1,800	メートル		浮島IC（0.0kp）～木更津金田IC（15.1kp）		4.0	パーセント		浮島IC（0.0kp）～木更津金田IC（15.1kp）									

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要	なし
道路一体建物の概要	なし
軌道その他主要な占用物件の概要	ガス関連(ガス管等)1か所 ※全て本管案件のみ
調整(改訂)の年月日	

(様式2)実延長調書

[illegible]

(様式3)トンネル調書

図面対照 番号	名称	箇所	延長	構造							建設 年次	備 考	
				幅員			有効高	拱	側壁	排水 施設			照明 設備
				車道	歩道	路肩							
	東京湾7カ7トンネル(上り) [上り]	浮島～木更津金田	9577	7.0	0.0	3.5	4.5	コンクリート	覆工	有	有	平成9	浮島～木更津金田
	東京湾7カ7トンネル(下り) [下り]	浮島～木更津金田	9583	7.0	0.0	3.5	4.5	コンクリート	覆工	有	有	平成9	浮島～木更津金田

(様式4)橋調書

図面対照 番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び 型式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道	歩道	路肩						
	東京湾アクアブリッジ[上り線]	浮島～木更津金田	4424	7.0	0.0	3.0	45938	永久橋	平成9	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	浮島～木更津金田
	東京湾アクアブリッジ[下り線]	浮島～木更津金田	4424	7.0	0.0	3.0	45967	永久橋	平成9	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	浮島～木更津金田
	金田高架橋[下り線]	木更津金田～袖ヶ浦	584	7.0	0.0	3.0	5835	永久橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	木更津金田～袖ヶ浦
	金田高架橋[上り線]	木更津金田～袖ヶ浦	584	7.0	0.0	3.0	5835	永久橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	木更津金田～袖ヶ浦
	金田橋[下り線]	木更津金田～袖ヶ浦	88	7.0	0.0	19.0	2678	永久橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	木更津金田～袖ヶ浦
	金田橋[上り線]	木更津金田～袖ヶ浦	88	7.0	0.0	19.0	2678	永久橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	木更津金田～袖ヶ浦
	小櫃川第一橋[下り線]	木更津金田～袖ヶ浦	585	7.0	0.0	3.0	6278	永久橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	木更津金田～袖ヶ浦
	小櫃川第一橋[上り線]	木更津金田～袖ヶ浦	585	7.0	0.0	3.0	6157	永久橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	木更津金田～袖ヶ浦
	岩根西高架橋[下り線]	木更津金田～袖ヶ浦	431	7.0	0.0	3.0	4310	永久橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	木更津金田～袖ヶ浦
	岩根西高架橋[上り線]	木更津金田～袖ヶ浦	431	7.0	0.0	3.0	4310	永久橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	木更津金田～袖ヶ浦
	北内房線橋[下り線]	木更津金田～袖ヶ浦	29	7.0	0.0	3.0	289	永久橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	木更津金田～袖ヶ浦
	北内房線橋[上り線]	木更津金田～袖ヶ浦	29	7.0	0.0	3.0	289	永久橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	木更津金田～袖ヶ浦
	岩根東高架橋[下り線]	木更津金田～袖ヶ浦	138	7.0	0.0	3.0	1384	永久橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	木更津金田～袖ヶ浦
	岩根東高架橋[上り線]	木更津金田～袖ヶ浦	138	7.0	0.0	3.0	1384	永久橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	木更津金田～袖ヶ浦
	小櫃川第二橋[下り線]	木更津金田～袖ヶ浦	470	7.0	0.0	3.0	4693	永久橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	木更津金田～袖ヶ浦
	小櫃川第二橋[上り線]	木更津金田～袖ヶ浦	470	7.0	0.0	3.0	4693	永久橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	木更津金田～袖ヶ浦
	袖ヶ浦高架橋[下り線]	木更津金田～袖ヶ浦	591	7.0	0.0	3.0	6645	永久橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	木更津金田～袖ヶ浦
	袖ヶ浦高架橋[上り線]	木更津金田～袖ヶ浦	591	7.0	0.0	3.0	6976	永久橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	木更津金田～袖ヶ浦
	坂戸市場高架橋[下り線]	袖ヶ浦～木更津J	520	7.0	0.0	3.0	5194	永久橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	坂戸市場高架橋[上り線]	袖ヶ浦～木更津J	520	7.0	0.0	3.0	5194	永久橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	神納橋[下り線]	袖ヶ浦～木更津J	168	7.0	0.0	3.0	1678	永久橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	神納橋[上り線]	袖ヶ浦～木更津J	168	7.0	0.0	3.0	1678	永久橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	神納高架橋[下り線]	袖ヶ浦～木更津J	409	7.0	0.0	3.0	4095	永久橋	平成8	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	神納高架橋[上り線]	袖ヶ浦～木更津J	409	7.0	0.0	3.0	4095	永久橋	平成8	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	牛袋高架橋[下り線]	袖ヶ浦～木更津J	379	7.0	0.0	3.0	4891	永久橋	平成8	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	牛袋高架橋[上り線]	袖ヶ浦～木更津J	379	7.0	0.0	3.0	4489	永久橋	平成8	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	井尻橋[下り線]	袖ヶ浦～木更津J	95	7.0	0.0	3.0	948	永久橋	平成8	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	井尻橋[上り線]	袖ヶ浦～木更津J	95	7.0	0.0	3.0	948	永久橋	平成8	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	中郷高架橋[下り線]	袖ヶ浦～木更津J	528	7.0	0.0	3.0	5274	永久橋	平成8	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	中郷高架橋[上り線]	袖ヶ浦～木更津J	528	7.0	0.0	3.0	5274	永久橋	平成8	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	牛袋橋[下り線]	袖ヶ浦～木更津J	116	7.0	0.0	3.0	1158	永久橋	平成8	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	牛袋橋[上り線]	袖ヶ浦～木更津J	116	7.0	0.0	3.0	1158	永久橋	平成8	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	十日市場高架橋[下り線]	袖ヶ浦～木更津J	324	7.0	0.0	3.0	3236	永久橋	平成8	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	十日市場高架橋[上り線]	袖ヶ浦～木更津J	324	7.0	0.0	3.0	3236	永久橋	平成8	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	善照寺橋[下り線]	袖ヶ浦～木更津J	114	7.0	0.0	3.0	1135	永久橋	平成8	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	善照寺橋[上り線]	袖ヶ浦～木更津J	114	7.0	0.0	3.0	1135	永久橋	平成8	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	大寺高架橋[下り線]	袖ヶ浦～木更津J	396	7.0	0.0	3.0	3942	永久橋	平成8	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J

	大寺高架橋[上り線]	袖ヶ浦～木更津J	396	7.0	0.0	3.0	3974	永久橋	平成8	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	小櫃川第三橋[下り線]	袖ヶ浦～木更津J	135	7.0	0.0	3.0	1348	永久橋	平成8	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	小櫃川第三橋[上り線]	袖ヶ浦～木更津J	135	7.0	0.0	3.0	1348	永久橋	平成8	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	菅生西高架橋[下り線]	袖ヶ浦～木更津J	212	7.0	0.0	3.0	2118	永久橋	平成8	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	菅生西高架橋[上り線]	袖ヶ浦～木更津J	212	7.0	0.0	3.0	2118	永久橋	平成8	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	久留里線橋[下り線]	袖ヶ浦～木更津J	114	7.0	0.0	3.0	1139	永久橋	平成8	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	久留里線橋[上り線]	袖ヶ浦～木更津J	114	7.0	0.0	3.0	1139	永久橋	平成8	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	菅生東高架橋[下り線]	袖ヶ浦～木更津J	52	7.0	0.0	3.8	554	永久橋	平成8	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J
	菅生東高架橋[上り線]	袖ヶ浦～木更津J	51	7.0	0.0	3.8	542	永久橋	平成8	B活荷重	通行制限なし	袖ヶ浦～木更津J

(様式5) 鉄道等との交差調書

図面対照 番号	箇所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は 交差角度	備考
	北内房線橋(17.20kp)	JR内房線	立体交差	57.8	23.0	7.0	跨線 東京湾横断道路連絡道
	久留里線橋(21.77kp)	JR久留里線	立体交差	114.2	26.0	8.0	跨線 東京湾横断道路連絡道