

高速自動車国道道路台帳

整理番号	35	図面対照番号					
道路の種類	一般国道		路線名	一般国道 1 2 7 号（富津館山道路）		道路管理者	関東地方整備局長
路線の指定（認定）年月日				指定（認定）の該当条項	道路法第5条		
起点	千葉県南房総市富浦町深名			主要な経過地	鋸南町		
終点	千葉県富津市竹岡仲町						

事業許可の概要

許 可 者	東日本高速道路株式会社		根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区 間	千葉県南房総市富浦町深名 から		料金徴収期間	令和４５年７月９日まで
	千葉県富津市竹岡仲町 まで			
路線の延長	19,000メートル			

供用中区間の概要 (メートル・平方メートル単位で記載をお願いします。)

路線の延長の内訳	延 長		実延長			19,000	メートル	供用開始の区間及び年月日						
			重複延長			0	メートル							
	(供用されていない区間の延長)					0	メートル	富浦～鋸南富山（H16.5.29）、鋸南富山～富津竹岡（H11.3.27）						
	延長の内訳	道路			トンネル			橋			渡船施設			
		9,464 メートル			個数	延長		種類	個数	延長	渡船場		渡船	
		木橋	0	0	0	0	0	0	0					
										混合橋	0	0	0	0
		計		1,628										
										車道の幅員	9.0m以上			5.5m以上9.0m未満
		路面の種類												
												舗装道	0 メートル	
		砂利道	0 メートル			0 メートル			0 メートル					
												計	0 メートル	
自動車交通不能区間の延長	0 メートル			鉄道又は新設軌道との交差			交差の方法		個数					
													機構所有地	国有地
1,505,122	0	0	0	1,505,122	跨線	0								
													平面交差	
最小車道幅員			箇所		最小曲線半径		箇所							
7.0 メートル			富津竹岡IC（87.2kp）～富浦IC（106.4kp）		700 メートル		鋸南保田IC（95.0kp）～富浦IC（106.4kp）		4.0 パーセント		富津金谷IC（91.3kp）～鋸南保田IC（95.0kp）			

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道の駅富楽里とみやま(富山PA※仮称)
道路一体建物の概要
なし
軌道その他主要な占用物件の概要
なし
調整(改訂)の年月日

(様式2)実延長調書

区間	幅員				延長					追加 延長	路面の 種類	備 考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
富津竹岡～富津金谷	7.0	0.0	0.0	3.5	2.179	1.761	0.160	0.000	4	4	舗装道	
富津金谷～鋸南保田	7.0	0.0	0.0	3.5	1.522	1.903	0.275	0.000	4	8	舗装道	
鋸南保田～鋸南富山	7.0	0.0	0.0	3.5	1.411	1.363	0.426	0.000	3	11	舗装道	
鋸南富山～富浦	7.0	0.0	0.0	3.5	4.552	2.881	0.767	0.000	8	19	舗装道	

(様式3)トンネル調書

図面対照 番号	名称	箇所	延長	構造								建設 年次	備 考
				幅員			有効高	拱	側壁	排水 施設	照明 設備		
				車道	歩道	路肩							
	竹園第一〔上下〕	富津竹園～富津金谷	161	3.5	0	1.5	4.5	コンクリート	覆工	有	有	平成11	富津竹園～富津金谷
	竹園第二〔上下〕	富津竹園～富津金谷	428	3.5	0	1.5	4.5	コンクリート	覆工	有	有	平成11	富津竹園～富津金谷
	金谷第一〔上下〕	富津竹園～富津金谷	820	3.5	0	1.5	4.5	コンクリート	覆工	有	有	平成11	富津竹園～富津金谷
	金谷第二〔上下〕	富津竹園～富津金谷	352	3.5	0	0.8	4.5	コンクリート	覆工	有	有	平成11	富津竹園～富津金谷
	鯉山〔上下〕	富津金谷～鯉南保田	1551	3.5	0	0.8	4.5	コンクリート	覆工	有	有	平成11	富津金谷～鯉南保田
	元名〔上下〕	富津金谷～鯉南保田	133	3.5	0	0.8	4.5	コンクリート	覆工	有	有	平成11	富津金谷～鯉南保田
	保田〔上下〕	富津金谷～鯉南保田	219	3.5	0	1.5	4.5	コンクリート	覆工	有	有	平成11	富津金谷～鯉南保田
	大帷子〔上下〕	鯉南保田～鯉南富山	481	3.5	0	0.8	4.5	コンクリート	覆工	有	有	平成11	鯉南保田～鯉南富山
	吉浜〔上下〕	鯉南保田～鯉南富山	136	3.5	0	0.8	4.5	コンクリート	覆工	有	有	平成11	鯉南保田～鯉南富山
	大吉〔上下〕	鯉南保田～鯉南富山	322	3.5	0	0.8	4.5	コンクリート	覆工	有	有	平成11	鯉南保田～鯉南富山
	中佐久間〔上下〕	鯉南保田～鯉南富山	424	3.5	0	0.8	4.5	コンクリート	覆工	有	有	平成11	鯉南保田～鯉南富山
	下佐久間 TN〔上下〕	鯉南富山～富浦	409	3.5	0	1.5	4.7	コンクリート	覆工	有	有	平成16	鯉南富山～富浦
	とみやま TN〔上下〕	鯉南富山～富浦	1439	3.5	0	1.5	4.7	コンクリート	覆工	有	有	平成16	鯉南富山～富浦
	富浦 TN〔上下〕	鯉南富山～富浦	580	3.5	0	1.5	4.7	コンクリート	覆工	有	有	平成16	鯉南富山～富浦
	枇杷山 TN〔上下〕	鯉南富山～富浦	453	3.5	0	1.5	4.7	コンクリート	覆工	有	有	平成16	鯉南富山～富浦

(様式4)橋調書

図面対照 番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び 型式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道	歩道	路肩						
	竹岡高架橋[上り線]	富津竹岡～富津金谷	125	3.5	0.0	2.0	688	永久橋	平成11	B活荷重	通行制限なし	富津竹岡～富津金谷
	竹岡高架橋[下り線]	富津竹岡～富津金谷	125	3.5	0.0	2.0	688	永久橋	平成11	B活荷重	通行制限なし	富津竹岡～富津金谷
	芝崎川橋[上り線]	富津竹岡～富津金谷	35	3.5	0.0	2.2	201	永久橋	平成11	B活荷重	通行制限なし	富津竹岡～富津金谷
	芝崎川橋[下り線]	富津竹岡～富津金谷	35	3.5	0.0	2.0	193	永久橋	平成11	B活荷重	通行制限なし	富津竹岡～富津金谷
	元名高架橋[上り線]	富津金谷～鍛南保田	160	3.5	0.0	2.2	899	永久橋	平成11	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	富津金谷～鍛南保田
	元名高架橋[下り線]	富津金谷～鍛南保田	160	3.5	0.0	2.0	899	永久橋	平成11	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	富津金谷～鍛南保田
	保田川橋[上り線]	富津金谷～鍛南保田	115	3.5	0.0	1.8	722	永久橋	平成11	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	富津金谷～鍛南保田
	保田川橋[下り線]	富津金谷～鍛南保田	115	3.5	0.0	2.1	937	永久橋	平成11	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	富津金谷～鍛南保田
	大帷子高架橋[上り線]	鍛南保田～鍛南富山	200	3.5	0.0	2.2	1150	永久橋	平成11	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	鍛南保田～鍛南富山
	大帷子高架橋[下り線]	鍛南保田～鍛南富山	200	3.5	0.0	2.0	1093	永久橋	平成11	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	鍛南保田～鍛南富山
	吉浜川橋[上り線]	鍛南保田～鍛南富山	63	3.5	0.0	2.2	363	永久橋	平成11	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	鍛南保田～鍛南富山
	吉浜川橋[下り線]	鍛南保田～鍛南富山	63	3.5	0.0	2.0	346	永久橋	平成11	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	鍛南保田～鍛南富山
	佐久間川橋[上り線(完成)]	鍛南保田～鍛南富山	163	3.5	0.0	1.8	849	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南保田～鍛南富山
	佐久間川橋[下り線(完成)]	鍛南保田～鍛南富山	163	3.5	0.0	1.8	849	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南保田～鍛南富山
	検儀谷橋[上り線(完成)]	鍛南富山～富浦	24	7.0	0.0	4.2	268	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	検儀谷橋[下り線(完成)]	鍛南富山～富浦	24	7.0	0.0	3.4	248	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	岩井川橋[上り線(完成)]	鍛南富山～富浦	24	7.0	0.0	3.0	235	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	岩井川橋[下り線(完成)]	鍛南富山～富浦	24	7.0	0.0	3.0	235	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	市部第一橋[上り線(完成)]	鍛南富山～富浦	145	7.0	0.0	2.3	326	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	市部第一橋[下り線(完成)]	鍛南富山～富浦	145	7.0	0.0	2.8	398	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	市部第二橋[上り線(完成)]	鍛南富山～富浦	16	7.0	0.0	3.0	160	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	市部第二橋[下り線(完成)]	鍛南富山～富浦	16	7.0	0.0	4.0	176	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	大川橋[上り線(完成)]	鍛南富山～富浦	25	7.0	0.0	3.0	244	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	大川橋[下り線(完成)]	鍛南富山～富浦	25	7.0	0.0	3.0	244	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	丹生橋[上り線(完成)]	鍛南富山～富浦	32	7.0	0.0	4.0	344	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	丹生橋[下り線(完成)]	鍛南富山～富浦	32	7.0	0.0	4.0	344	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	丹生第一高架橋[上り線(完成)]	鍛南富山～富浦	80	3.5	0.0	1.8	418	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	丹生第一高架橋[下り線(完成)]	鍛南富山～富浦	80	3.5	0.0	1.8	418	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	丹生第二高架橋[上り線(完成)]	鍛南富山～富浦	62	3.5	0.0	1.8	323	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	丹生第二高架橋[下り線(完成)]	鍛南富山～富浦	62	3.5	0.0	1.8	323	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	丹生第三高架橋[上り線(完成)]	鍛南富山～富浦	218	3.4	0.0	2.8	171	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	丹生第三高架橋[下り線(完成)]	鍛南富山～富浦	218	3.4	0.0	2.8	171	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	丹生第四高架橋[上り線(完成)]	鍛南富山～富浦	58	3.4	0.0	2.8	354	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	丹生第四高架橋[下り線(完成)]	鍛南富山～富浦	58	3.4	0.0	2.8	354	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	深名第一橋[上り線(完成)]	鍛南富山～富浦	83	3.5	0.0	1.8	435	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦
	深名第一橋[下り線(完成)]	鍛南富山～富浦	83	3.5	0.0	1.8	435	永久橋	平成16	B活荷重	通行制限なし	鍛南富山～富浦

(様式5) 鉄道等との交差調書

図面対照 番号	箇所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は 交差角度	備考
	該当なし						